

膠澳志

函 50
冊 59
冊 函

膠澳志卷八

建置志一 港灣設備

青島港之範圍東自太平角起引一直線西南越海至象嘴卽淮子口又由團島角向南引一直線至脚子石嘴卽下菴在此三角形內屬外港之領域外港以西更由孤山角卽湖島子向西南引一直線至黃山嘴卽黃島之東角又折而東南至顯浪嘴在此人字形內屬內港之領域當德人之占據膠澳其目的所在固欲於東方創設海軍之根據地且爲擴張本國商業起見欲于此建一永久之貿易場故于未佔據之先調查青島港灣不遺餘力並特派河海工程專家來青實地查勘將築港計畫詳列報告對于灣內水位水深風力風向地形地質等項精密攷察及占據後乃就青島灣前我國舊有所建之海軍棧橋接續建設木造碼頭長約三百五十米達並將俄國舊設之堆積軍用煤炭之小碼頭爲德國船隻停泊之所嗣以該灣前面旣無防阻風波之設備港內水又不深潮流湍急旋浚旋淤始就工程專家原來調查之膠州灣東岸（卽現

在大港位置)定爲築港最良之地灣內西北一帶高潮時水面有二十五啓羅米達之長北風稍勁故須築一圓形之大防波堤爲築港之護衛其可築防波堤之基址周圍岩礁及細小島嶼起伏不絕水深距岩石概在干潮十米達以上用作堤基可以節省工事堤內中央水深則距岩石約十八米達浚濶區域只須四平方啓羅米達已敷作港之用港與灣口距離約二百八十米達築港之位置由灣口向北順沿潮流略加浚濶卽成航路

德人于一千八百九十九年在青島市街之西北建築大港同時並于大港建造第一第二第三第四碼頭復于其南約距一海里之地建築船渠港及小港至千九百零六年始行竣工大港以圓形之大防波堤圍繞之爲輪船之停泊處堤之建築卽利用岩礁島嶼相連之地而沈石塊于其間然後用洋灰及切石敷設成之堤高約五米達上築鐵道與膠濟路相連接直達堤端又于堤之尖端填築以爲煤炭堆積所並于其後建設造船所附以一萬六千噸之浮船渠長約一百二十五米達外廓寬三十九米達

內廓寬三十米達深十三米達（此船渠日人來後卽已移歸日本）大港以南之船渠港爲保管修造碼頭及築港必要之用具凡小汽船撥船後漂船等均停泊于此小港之建築有二防波堤入港水路深約五米達西南及東北岸水底由岩石而成沿莘縣路一帶水量雖淺便于民船停泊故自建設以來膠州之大沽河口塔埠頭紅石崖等處民船貿易悉移于此統計大港之防波堤長九千八百七十尺港口距離爲八百八十八尺小港之防波堤長一千九百三十八尺港口距離爲三百三十尺茲更就港灣之陸海設備分別紀之

（甲）陸上之設備（一）碼頭碼頭與防波堤等雖由沿海岸建築但可視爲陸上之設備德人舊建碼頭在港面之南者稱第一第二第三碼頭在北部防波堤之終點者爲第四碼頭當時建築碼頭以急于完成地下基礎尙未能十分堅固其先以多數木椿釘入地中木椿外面以六寸厚之鐵骨洋灰板四面覆之洋灰板每塊寬一英尺餘板內則填以砂石木椿之上部蓋以十三英尺厚之花崗石板與板接續之處亦以洋灰

結合之碼頭之上部即繫船壁以黃崗石造成爲保護此壁起見特製有防壁木枕當滿潮干潮時能自由上落故船舶繫離可免損壞然有時船舶到岸遇有重大沖突洋灰板不易抵當且歷年既久板之接續處所間有破損砂石致被沖去因而內部木樁易于搖動小則繫船壁發生凹凸大則黃崗石之奔落在所不免故碼頭各處常需修理日人佔領後因有洋灰方塊工場之設以爲增建碼頭之計畫然第一碼頭祇供繫留普通商船之用長二千五百二十六尺寬三百八十尺上有 A B C D 四倉庫第二碼頭長三千六百六十六尺寬三百三十七尺在德人時代專供海軍停泊今則與第一碼頭同供商船之用上有 F G H 三倉庫第三碼頭用以裝卸鹽煤洋油第四碼頭在德人時代專供造船廠及堆積軍用煤炭之處備有一百五十噸之起重機今則因其位置不適于起載貨物只充裝卸煤炭及鹽之用(一)繫船岸壁大港碼頭繫船岸壁之長約達一萬零六百三十二尺同時可繫留六千噸船十二隻各碼頭繫船區共七處至小港繫船岸壁長六千七百五十尺浮棧橋一座長二百尺大港內水深最高

潮時大抵三十三尺干滿潮之差平均爲十二尺(三)大港旗台在船渠港西北第一碼頭西端石基平房二座內設有自動檢潮器爲德人所創造日人佔領後日本海軍人員于民國五年曾經修改一次爲自動自記機接收後仍用之(四)青島旗台設在青島山尖端係德人建築計二層樓一座石基平房一座該山爲本埠近海最高之山建築旗台瞭望出入本港船舶甚爲便利日人沿用之接收後仍仿舊制(五)大小港事務所大港事務所建于碼頭之南平屋磚造一座小港事務所建于小港之旁二層磚造一座均爲日人建築今歸港政局及小港分所辦公(六)倉庫均係火磚鉛鉄板及便利瓦等材料造成形如臨時兵營于光線通風及運搬出入均極完善大港有ABCDEFGHI倉庫七處其貯貨悉係暫時性質日人稱爲上屋又有露天堆貨地第一二三碼頭均有之暫時堆貨地日人稱爲假置場均訂有租賃章程其可以久貯貨物之倉庫則普通寄託貨物者七棟租與人者一棟危險品倉庫四棟留置倉庫一棟作業器具倉庫一棟火藥倉庫一棟官用倉庫五棟(內一棟已燒毀)祇由日人新

修第二十號倉庫一棟餘均德建此外第四碼頭又有倉庫五棟(七)煤炭堆置所以甲丁庚(詳見後表)繫船區之各一部爲輸出及焚料煤炭之堆置場其貯炭能力約三萬六千噸之譜(八)堆鹽場堆鑛場以已區之一部爲輸出鹽堆置場其貯鹽能力約四萬噸以庚區之一部爲輸出鑛石堆積場其堆積能力約三萬噸(九)起重機爲裝卸貨物便利設浮動式起重機二台一爲三十噸一爲二十二噸又固定電氣起重機一台一百五十噸又起重機一台四十噸(十)自來水設備送水栓第一碼頭七個第二碼頭九個第三碼頭二個第四碼頭六個計共二十四每栓一小時送水能力約十五立方米達(十一)電話配線箱爲便利船舶與陸上通話起見特于碼頭岸壁安設電話配線箱船舶靠岸立可接用配線箱計第一碼頭六個第二碼頭六個此爲青島特有東洋各國尙無如此裝置也(十二)運貨設備碼頭區內鐵路延長約十五英里輕便鐵道線路延長約三英里橫轉或運搬車一百十輛大入車一百二十一台重量車八台小車三百九十七台其他尙有防雨具之雨覆布等

各碼頭繫船區及岸壁延長表

碼頭名稱	繫船區	岸壁延長	備
第一碼頭	甲	二·五二六尺	
第二碼頭	乙·丙·丁	三·六六六尺	乙長一·三三九尺 丁長二·〇〇一尺 丙長三·三六尺
第三碼頭	戊	五·六四尺	
第四碼頭	己·庚	三·八七六尺	己長二·一五一尺 庚長一·七二五尺
木造棧橋		四〇五尺	

繫船區內普通干潮時平均水深表

繫船區	普通干潮時水深	繫船區	普通干潮時水深
普通干潮時水深		普通干潮時水深	

倉庫名稱及使用區別一覽表

位 置 名	稱 使 用 區 別	甲	乙	丙
埠頭區內第一號倉庫	留置貨物保管倉庫	二七尺	二七尺	二八尺
同 第二號倉庫	營業用寄託貨物倉庫	丁	戊	己·庚
同 第三號倉庫	保綫材料倉庫	二七尺	三〇尺	二五尺
同 第四號倉庫	營業用寄託貨物倉庫			
同 第五號倉庫	同上			
同 第六號倉庫	同上			
同 第七號倉庫	同上			

同 第八號倉庫 陸軍糧秣倉庫

同 第九號倉庫 同上

同 第十號倉庫 營業用寄託貨物倉庫

同 第十一號倉庫 陸軍糧秣倉庫

同 第十二號倉庫 營業用寄託貨物倉庫

同 第十三號倉庫 計理科用度倉庫

同 第十四號倉庫 營業用寄託貨物倉庫

同 第十五號倉庫 作業用器具倉庫

同 第十六號倉庫 火柴倉庫

同 第十七號倉庫 營業用寄託貨物倉庫

同 第十八號倉庫 同上

同 第十九號倉庫 同上

同 第二十號倉庫 同上

膠澳志

建置志 港灣設備

第四碼頭第一號倉庫 營業用租賃倉庫

同	第二號倉庫	同上
同	第三號倉庫	同上
同	第十區	同上
同		同上

(乙)海上之設備(一)檢疫所凡船舶入港須懸掛檢疫信號先在外港暫行停泊聽候檢疫醫官到船檢驗有檢疫醫官檢獸醫官之別遇有患傳染病等症或疑似傳染病及有死體者並沾染獸疫及有獸類之死體者得由檢疫醫官指定地點于一定期間內停留之并施行船員與搭客之健康診斷暨消毒隔離以及其他處分對於病獸或死體並得行撲殺燒棄隔離消毒等處分此制德日行之接收後仍舊辦理(特別檢疫統計參見衛生篇)(二)引水員引水員之設置創自德人謂之領港員其區域自外港檢疫投錨地至內港放泊區及大小港各繫船區之水面以便宜於領導船舶之

出人德人租借時之領港員歸港務所管理祇有指揮監督之權所得收入均由領港員自行分配其領港費船在十二英尺以內者二十五元以上每尺加三元日人占踞時代仍與德國辦法相同但在民國九年以前取強制主義無論何國船舶入港均須由領港人引導九年以後則取自由主義願否領港聽各船自便其領港費千噸未滿之船隻一次爲一元以上每百噸加五元接收以後歸港政局海事股管理定有引水規則謂之引水員所有收入除按月支給薪獎外一律歸公其引水費額各有規定引水員之資格亦嚴加攷選(一)拖船及撥船德時設備爲數無多日人加以完整一爲輪船有白墨號青島號三水號勞山號若鶴號黃島號千代號浮山號山東號九水號相生號孤山號一水號二水號各艘二爲雜船殺鼠船一隻團平船一隻小型傳馬船二隻小撥帆船一隻其他雜船十一隻三十五噸起重機船一隻二十二噸起重機船一隻普利斯特馬式浚濼船小公號一隻同大公號一隻足揚船二隻來多船三隻傳馬船五隻帆船三隻端艇九隻小運貨船一隻淘泥船十一隻發動機艇一隻今皆仍

之(四)航路標識青島港之航路標識最爲完備共分「燈台」「導燈」「備燈立標」「備燈浮標」「備燈霧警號浮標」「立標」「浮標」及霧警號之八種其制創設於德人及日德開戰德取守勢除在海岸一帶佈防外並將浮標燈台一律撤廢使日艦無可活動是時膠澳港面已無航路標識之設備迨日軍佔踞青島始重行建設至十一年移交我國時均已建修完竣接收後因仍舊制其區域分外海外港內港及大港四處凡駐有看守員之燈台如搭連島大公島游內山等處均設有信號柱及觀測氣象各儀器並按萬國船舶信號法使用信號至每日燃點燈火時間均自日沒時起至翌晨日出時止如遇天氣溟濛及使用電氣光原之燈火則亦有在日沒前至翌晨日出後尙燃點者所有各標識之位置其經緯度均按最近出版之海圖測定之茲將各標識之概況分別表記如左

立標類別表

類

別形

狀顏

色記

事

左舷障 害立標	石造 方 形	塗黑 白橫 線	上部裝 設白 色圓 筒形 像
左舷障 害立標	石造 圓筒 形	塗黑 白橫 線	上部裝 設黑 色圓 筒形 像
孤立障 害立標	鐵造 高架 形	塗紅 黑橫 線	上部裝 設白 色圓 筒形 像

立標一覽表

名 稱	位 置		顏 色	構 造 及 大 高	大 低 潮 時	記 事
	所 在 地	緯 經				
大 鮑 島 礁 立 標	馬 蹄 礁 東 方 小 港 口 北 二 鏈	北 緯 36° 4' 51" 東 經 120° 18' 7"	黑 白 橫 線	方 形 石 塔 白 色 目 標 係 鐵 造 圓 筒 形 高 三 〇 英 尺	五 英 尺	入 小 港 之 左 舷
巴 喀 斯 礁 立 標	馬 蹄 礁 南 方 發 電 所 海 岸 之 北 西 二 鏈	北 緯 36° 4' 17" 東 經 120° 17' 47"	同	截 頭 圓 筒 形 石 塔 黑 色 目 標 係 鐵 造 圓 筒 形 高 二 〇 英 尺	五 英 尺	入 小 港 之 右 舷

浮標類別表

孤立障害浮標	右舷浮標	左舷浮標	類別	大公島西約一海里三 鐘	危險 礁立 標 鼓 子 洋
圓頭形	全	圓錐形	形	36° 57' 55''	由青島南微東三海里 五鐘二分之一鼓子洋 礁石上
圓柱	無	無	狀	120° 27' 56''	35° 59' 42''
黑·紅·黑白·紅白·	紅	黑	目	同	紅 黑 橫 線
右舷記載偶數號碼 左舷記載奇數號碼	記載偶數號碼	記載奇數號碼	標顏色	方形鐵骨架白色目標 係鐵製圓筒形 高一 四英尺	方形鐵骨架白色目標 係鐵製圓筒形 高二 四英尺
			記	九英尺	十二英尺
			事		

浮標一覽表

口港大左 標浮舷	稱	名	符	禁止投錨浮標	打鐘浮標	備燈霧警號浮標	備燈
1	號	符	位	圓錐形	截頭形	圓錐形	全
大港口西方約三鏈	所在之地	緯北	經東	圓柱	全	全	上部鉄架
36° 5' 20''	色	顏	置	紅	紅	紅	紅
120° 17' 54''	鐵造圓錐形	構造及水	面之上高	不			記載偶數號碼
黑	九英尺	水深(托)	大低潮之	列	全	全	
	1/3	記	事	號			
境界	入大港時之左舷						

馬西 蹄浮 礁標	大右 港舢 口浮 標	大左 港舢 口浮 標	大右 港舢 口浮 標
5	4	3	2
馬蹄礁備燈立標之西 方七鏈	大港口南西方約七鏈	馬蹄礁備燈立標之北 西方六鏈	大港口西方約四鏈
36° 4' 27"	36° 5' 2"	36° 5' 4"	36° 5' 9"
120° 16' 15"	120° 17' 30"	120° 16' 42"	120° 17' 54"
黑	紅	黑	紅
鐵製圓錐形 八英尺	鐵製圓錐形 九英尺	同 八英尺	鐵製圓錐形 九英尺
5 $\frac{2}{3}$	3 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$
入大港時之左舢 境界 表示馬蹄礁北方 淺灘南端	入大港時之右舢 境界	入大港時之左舢 境界	入大港時之右舢 境界