

皇朝經世文新編

皇朝經世文新編卷十五中目錄

交涉

論黑龍江省將來大局

論英通中國商務路程

論英國在中國所有之利益

論德人尋覓於中國

上李伯相論朝鮮商務界務稟

與英外部商定派員會立臣以探頭目疏

密陳帕米爾情形片

滇緬分界大槓情形疏

滇緬分界通商事宜疏

中英續議滇緬商務條約附款

緬甸條約論

與法蘭西立約通商保護越南議

保朝鮮策

蘇州日本租界章程

蘇州租界地租章程

論蘇杭交涉之難

英人闕名附

英人闕名附

老臺灣附

劉植麟

馬建忠

薛福成

薛福成

薛福成

薛福成

英人闕名

薛福成

闕名

英人闕名附

西江開埠記

通籌南洋各島添設領事官保護華民

英人闕名附

薛福成

交涉

論黑龍江省將來大局

俄人闕名附

俄國官報論黑龍江省之前程曰我俄東境未能開拓百般事業未悉興始如工業貿易亦未有端緒此吾所以常憂念不置也其故何在曰以工業貿易所需資本頗未饒富也曰貨物運費過昂也曰通幣甚艱也曰營專門業者少也曰居民有專門智識者寡也曰勞工不足也職此之故所由阻礙其工業貿易之興盛也若夫異日能百廢具舉則其興盛亦必易易耳然則宜講究補其不足以圖發達之道實為今日之急務矣請詳論之蓋黑龍江地方資本之未饒亦洵不得已也何則其道路則險惡也其生產貨物之地則遙隔在數十里之外也運至市場則銷許多時日也況商賈買賣信義未明故假借不能自由夫以交通不便遂使貨物之運費高騰商賈買賣信義未明遂使資本不能流通彼寡有學識者雖在未開之地習為常然是亦吾人所憂念也抑西伯利亞鐵路設於黑龍江地方並為歐亞二洲之利益足以資此地工業貿易之繁盛固無論已若賴鐵路開通之後而拱手無所經營則豈能望此地之興盛哉宜及今講求鐵路之利而使工業貿易興盛也其道維何曰排除各種阻礙是也不止此也宜講交通發達之道而長進各種經營以副政府銷鉅萬之貲開創此大鐵路之意當是之時吾人宜經營畫策之業雖不一而足屈指數之開列如下
一稽查該地方風土物宜廣告於世人以資興業家之三省二修理水路交通之利以便搬送貨物三敦商賈之信使易於廣通貨財四明定裁判警察_{即巡捕}制度而保護士民利權五興業家以合宜之特權以寓獎勵之意使興業家奮起六使國中住工業之地者移居於此地以圖增人工七設立專門技藝學校行是七者所以謀此地之開張也夫

欲稽查風土之宜國家所設立之探嶮遠征隊及學會亦頗有力焉試詳舉之如千八百八十八年聯成探討
 鑛山隊以察南部烏蘇哩之鑛業近時為稽查鐵路一帶地質並黑龍江航路故聯成遠征隊又大藏省簡派
 博士灑保仁於黑龍地方考查設置稅關之處並財務一切之宜又在千八百九十五年農商務省又聯成一
 團隊以現任該省次官陸軍中將匠多羅付為其長官考查築鐵路之處遠探此地情形是等諸人於察該地
 方風土物宜實與有力焉然今猶有地方官所派之各種討探隊又有學會而頗裨益世人也抑謀工業貿易
 之興盛待道路開通而後能收其效昭昭明矣不然則商務澁滯而不振器械可以興地利者不能搬運生產
 之物不能散於四方於是貨本亦不流通於四處商工之業必衰故與商工業之進益相待者必道路也然尚
 有一焉蓋扶掖誘導商工業之根源者是在守信制度也現今商工業實情全繫在此間守信之厚薄則關商
 工務之盛衰故昔者故哥兒付男爵亦嘗倡言此制亟宜設興千八百九十三年於哈巴羅夫曼敝地亦非
 西伯利亞所屬卜里模爾斯克之會城在烏蘇哩江會議當論此意當時雖有此等制度而論其所實行亦
 與黑龍江會流處按卜里模爾斯克即東海濱省會議當論此意當時雖有此等制度而論其所實行亦
 不其廣也雖有帝國銀行在哈巴羅夫曼設立支行及聶爾琿斯克即尼布楚今隸拜爾斯克有金銀
 銀行唯爾赫涅烏金斯克亦隸拜爾斯克有會場即上烏銀行等而帝國支行所任位置與此地商業樞
 要之所相距頗遠信義所及亦不為廣餘兩銀行本係商立資本不饒彼此每多不便以致貨財流行阻礙所
 以故哥兒付男爵有此議也現在黑龍江軍務知事陸軍中將得呵呼士基就職之後直建議於大藏省云宜
 設帝國銀行支行於務拉的倭司託克即海參崴轄卜里模爾斯克○唯爾赫涅烏金斯克及赤塔皆為雜拜
 噶爾斯在陰等地方且論貯財制度之利一在獎勵中產以下人民知貯財為美事一在積小銀致大貲以轉
 用於緊要事業大藏大臣如德亦專贊此議及千八百九十三年底始開帝國銀行支行於唯爾赫涅烏金斯
 克至九十四年並開始於務拉的倭司託克及赤塔等又在此處郵政局施行貯財之制其數至四十餘萬

多矣近時又始興中俄銀行於上海設支行於日本中國各地使在務拉的倭斯託克帝國支行互相通款辦理財務此等銀行之設即以為財務機關故該處人民見之喜色相告朝野盡致力於其間幫助總辦創興事業一旦開設伊始店前成市業務定益繁盛千八百九十四年帝國銀行在各地支行所辦之數實已六千萬留云雖然吾人得隴望蜀故猶希冀該銀行日益擴充其務何則該銀行支行辦理事務權頗缺少當非常之時必不得不請命於本行故動輒遲緩後其機會使興業家有隔靴搔癢之歎是將來宜釐正之要務矣然近時銀行業務亦大有更革如頃者發新令增擴支行辦事之權特准使唯爾赫涅烏金斯克及赤塔兩支行假銀於大鑛業家取其所採掘金塊以為擔保此等法度比舊時所常行雖實為一大進步然時屬草創各地互相遠隔財幣流通未免遲緩當是之時欲徵文明之地所行成法假借銀兩而速其還期蓋非策之得者也至其甚者則每值質押農家產物以假銀於農民時每寄送郵信於本行必待其允許而後敢將銀借出為是之故空費時日或至緩不濟急苟如此則大貲地方人民之望矣然則更使支行增擴其委任之權自定假銀還期與延期等事以任其所行苟事宜敏急者則速發電音咄嗟立辦使興業家無遺憾矣裁判聽訟之事亦與商工業最有關係今夫司法之綱紀不嚴肅保護人權物權之法視若等閑則民人安得保其資產而安其堵哉苟如是而望商工業及各種事業咸興豈可得哉不獨各種事業不能興必有乘機射利之徒乘機而起欲望殖產興業家出亦不可復得焉故裁判之與警察並宜明其制度正其秩序以實行其事務則二者之裨補於商工及其餘各種事業未待言已抑此地未全開拓譬猶在幼穉之時今欲振興商工業於此地而漸導文明之域非有異常保護則不能奏效也凡人之始創事業必多失計故危懼之念易生躊躇逡巡不能發奮從事是為人類之常態故宜厚其保護除去此等弊端以鼓舞其勇而力行事業若創興事業一旦得誘掖暨勵以助成其志是為可尚且苟欲成此端緒則宜付與特權於興始有益之業者或免貢租或給與資本而保護

之或寬假法律命令任興業者自為而不為掌制則其效績必有顯著者焉使一方之工藝興盛則准外人興業蓋亦一策何則與其輪進外國製造之品物不如使外人製造於此地也蓋製造必須勞工則我已得其工銀矣製造所須各物必購諸本地則我並得其購物之貲矣則利益不已大乎苟如此則其製造各廠當應作為該地方之工業學校製造家即為教師而振興地方工業裨益人民實非鮮少也如輪船業及在薩哈連採煤業政府既給與保護銀又付與特權矣

又於在本處製造火柴家士窩羅福販賣石油之林多我庫商會製造羅紗供給囚徒衣服之幼肯是基等免除其應納之公司稅又於布拉郭悅式厘斯克法國照像業家得路兒路給與土地而不取其價是皆開保護興業家之端緒者矣吾極冀將來益擴張此事業也此地勞工甚寡且頻年鐵路工事方急故勞工等之從事於此隨即移住此地之人為該工事所奪去已不復懸遺一人焉夫勞工之與工業必相待而不可離者也今則乏人如此故邇來招致中日韓各國工人以服諸種之勞者日盛一日然猶未覺足謂宜勸獎本國住工業畝大之地者而移住於此以致其力是為至要也今夫西伯利亞鐵路貫通此荒野之日即歐亞縮短其地之時矣則東方亞洲外國來此貿易應改局面而與之最有關繫者為中國貿易何則以中國多銷工業製造品也且近時彼我交通之便大開船行松花江亦已無呵禁然東方貿易不獨中國則宜興航海公司輪船定期開行中日韓三國以便來往交通又創興商務代辦分公司於各國華頭以慧眼視商情使買主無遺憾是為切要也昔年曾嚴禁中日兩國幣以及洋銀輸進俄境自今以往即宜撤此陋制出入自由以便彼我貿易商務惟現有設海關於黑龍州議廢今日關不征稅之制則不得不請政府慎思其利害也蓋此議始興在千八百九十二年當時在本州軍務知事之任男爵哥維付將軍痛論時勢未可為謂賦課關稅之極不利內閣會商遂止此議矣然當一旦鐵路貫通之日則該地形勢亦必一變無疑故大藏省以千八百九十四年五月請上

諭以該省顧問博士也保榮為總辦遣往東方以稽查宜設海關之地與東方財務之樞部及其復命政府乃
選定委員更審查討議其事竊謂欲使此地一帶與本國一律設置稅關以行畫一之制固為經世之本務誰
抱疑義於其間哉況又有勅諭乎然宜於何時設置海關乎宜據何等方法以廢關無征稅之制乎是所宜猛
省也以吾觀是處現在情形欲本國稅關之制倉皇施於此地恐未見其可也何則黑龍州今日各種事物
方開端緒耳故社會萬事萬物無或暫時靜止日進之勢頗改舊觀前程茫茫未可驟測如黑龍江畔移民亦
年年增多戶口且該江畔屬中國疆土採金鑛業近時大有進境故其地已成一大都會住時寂寥無人之境
今則為佳好市場他年鐵路貫通則足以為外國貿易市場者必所在崛興焉是監察國境之守亦更易也現
政府雖諭促可薩克民族移住於此處將來必有編制可薩克艦隊於黑龍江之時若至此時則日後制度宜
變更者亦甚多矣現時之趨勢已如是故設置稅關而期其完善決非眼前之急務也然而緩其設置之期以
待大鐵路完成不亦可乎現自尼爾拉耶務斯克在黑龍江北口舊名廟爾及務拉的倭斯託克所輸進之酒類火柴煙石
油及糖等咸抽關稅棉茶亦然何嘗倣效歐洲而設完善之關哉若一旦鐵路完成亦未見宜速設稅關之要
縱令緩其設置亦未為遲也吾前既言沿海北鄙人煙稀薄道路險惡外國輸進貨物者實寡唯有茶耳其數
一年約一萬四千箱而搬送之者全賴商隊也此些少之茶不抽稅而過關亦未必有害以其無稅入關卻有
興盛交通之利又足使該地方勞工得其工銀也故若速立抽稅之法而增入國庫則於一方又有所失也如
薩加連島即庫頁島亦未宜以設置稅關為要也何則此地本移徙囚徒而為殖民之計則其地情形及土民性質
並行政財務等殆別有天地矣其他如境土峻峻之處亦都類是現如中俄境上兩國人民來往或採樵或放
牧以交換有無若一旦立關以禁制之則奈其遷徙何或至境上無人亦未可知也故鐵路未完成則未可更
改稅關之制唯於一二既盛之埠港備立制度以警戒監察其境上是為握要耳抑此論所關繫極為廣大更

有事關繫於中國者三曰向滿洲輸出貨物無稅曰通恰克圖之道路曰中俄條約所定之境上貿易無稅等件皆是也夫越我俄境輸出貨物於滿洲內地而不抽稅本屬可喜何則貿易興盛則使該地人民益眾原非虧少而尤以航業鐵路為最若設稅關於此地則妨礙貿易必不利於此地也不止不宜設置稅關宜更立保護之法如設立棧房於輸出貨物之要衝以便於藏貨是已蒙古通路本為茶商貿易之要路來往必經由是處此路非一朝夕而成積年之効始得此矣則又為施行威信於蒙古之一要路也若設稅關以致茶業衰微固吾人所不取也中俄境上貿易非復昔年之比而今也中俄訂約條款人民違背亦甚多矣近年以來滿人侵境惡疫流行為吾人之害不少故於境上宜嚴守備如南部烏蘇哩地方中人往來耕牧如是不已則不可不沮遏之也夫中國商人在我俄境頗多放肆我國法令蔑視不從是正似享受特權者中國政府亦不重視此地通商條約住境上之民不以實行該條為利害之要至其甚者則正似未嘗有該條約之定章苟如是則越境出五十里之外而深入內地不以為怪也然則宜速即改訂中俄條約以明彼我財務之交涉並定國際之章程為要耳由是觀之大鐵路之貫通與稅關之設置使黑龍州財務錯綜繁盛美意者百般事物亦將大變也故政府須常致意於財務之間慧眼視其實情斟酌事態之變遷以處置於其間是為至要也若夫中日韓諸國之形勢尤宜夙夜注目莫失其機勇敢果斷以期不乖政策耳苟欲服膺此等要款而舉其實效須設一大公署而為之處辦然後銳意專心經營慘澹可以大成我東方之經綸也

論英通中國商務路程

英人闕名附

英國總商務公所欲在中國造一鐵路以興商務擬請國家津貼或逕由官造或由商造而國家保其造路後之盈虧於西六月十二號派人覲見外部大臣沙列不雷與郵務大臣喬諸海覓爾登數陳此意總董議員斯坦福得惱可得率同諸進言曰本公所以為欲將英國商務興於英新疆之湄江一帶非在緬甸海口與中

國西南之時本地方用鐵路接通不可欲英國製造之業在中國西南及北遲遲與法國製造人爭利亦非接
通此路不可本公所欲英廷及印度政府知此事為不可緩或從舊爾名經過遲遲或從冷貢入英屬地經過
堪倫尼此路須由國家辦理或保護其益願耳欲請中國准此鐵路穿過時本入中國之境其章程須與法人
通鐵路至中國一律相待前次本公所會議大衆皆以此議為甚故以奉聞云云里茨公所董事威靈士與勃
蘭克剖公所董事海力參申言曰法俄政府近頗有舉動於中國則我英之不可坐視明矣沙列斯不雷答曰
君等皆閱歷甚深故用心如此周密然辦此繁難之事非徹始徹終詳思辦法不可至里茨公所之言我三十
年前初至印度時已慮及此嘗費盡心力探此消息昔馬嘉理因探路為人謀害此事至今猶在人耳目我等
志願欲將商務通至黃河一帶已非朝夕天下諸國之有以阻別國至本國商務為要者我等則當以能在人
國內開絕大市面為要者然我英辦法與他國亦自不同他國通商實為得地起見英國惟求振興商務而已
蓋十年以來我英增地已多故其所重當在彼而不在此由此觀之自以設法中國新添市面為最要現中
國之商務固以我英為冠首然欲多採中國內地物產而使工人製造成物多得銷路實非開通此路不可
惟欲辦此等事其中又多周折我英向例凡不在本國境內之鐵路政府每不賣相助常有境外之路既與律
法相合商人又有利可圖於彼國人亦有益處并有益於天下各國者然下議院猶往往不允津貼若此次之
議下議院能慨然允許真出意料之外矣女知君等若能自立一公司力辦此事則凡在英境內之鐵路國家
必可極力相助至此路將通至別國境界時我國力量必能使人不阻撓也我未見外國有見鐵路將入己國
之界而不準其接造者君等其勉之前者哈來忒嘗言今欲將此鐵路從上湄南之雷堪地方達至中國境內
於天下甚為有益此論最當遲遲近漸開化必能實力整頓國政我極望彼國能竭力幫助各鐵路之能達上
遲遲者前英與法約不得在湄南地方壓制遲遲此約彼此同其利害今欲令遲人允造鐵路至保護各地則

可若路既成欲以政府權力管轄此路則不可若等不得以遲避有受人保護之屬地遂謂非自主之國故凡經過彼境之鐵路必當歸還管理此等情形皆宜熟思據里茨公所之言謂英法在湄江議新疆約法索取屬地而英未索實與在暹開鐵路事甚有闕碍云云我以為此非印度政府之意其實已誤英我意此區區屬地未與法爭亦於造鐵路無害若於鐵路有害則我國必不能聽之也君等云時木地方要緊此論極是其地離公即之擺渡不遠可搭橋通之又聞或謂我等造鐵路但至公即而止此說不確印度政府極欲令此路告成若其路將通至雲南邊界可令英公使請中國恩自己利益及關稅好處則彼此許辦美至我國與法所訂之約則并未阻我國辦此事之權利也又有謂我國若與法起衅恐法將我此路所有利益奪去此真恒怯無識之論我英舉辦一切常能勝別國一籌也又或慮俄人在暹羅壯地與英爭商務此尤不必慮我英有歷來之國權又有如許商務之機器又有如許資本又有如許閱歷若尚不能與俄在市面爭一日之長則英真愈趨愈下美要之我國與民須合力將天生之阻力除去則商務一途當無一國能著我先鞭者矣云云總董乃如謝曰蒙大臣如此接待又承垂教實深嘉荷於是稱謝而退

論英國在中國所有之利益

老臺臺附

英國在東方之利益勢處處度之時凡中西交涉關係所在幸有長於文辭諸人挈舉要端敷告於眾藉為勸圖振興之萌兆本月間康坦姆伯來而雷報中有撓門所著論說深可嘉許餘如不署名人所論中日條約又密起在勃來克烏特報中論及中西交涉復有太姆士專駐東邊訪事之人論前次李傅相出使之事本館以比數論類皆意寓勸警屢侵英人藉其忠告可悟在中國之責任利益能收如是之美效亦猶前此諸人在新聞紙中所論宜增添水師後果因而得力其效驗正復相同撓門雖自謂論事意見太苛然核其所論實能發握全題闡發悉當深在三四年之前曾周遊東邊所得閱歷及其所著之書可以供眾覽而增長人之閱歷我

英廷臣如果採納其說則英在中國至今仍當推執泰西之牛耳復何疑哉至密起謂英在中國實有之利益衆人尚未全知其言誠是然尚應加入一語蓋即廷臣中無論何黨之人亦鮮有能審其詳者若中國風俗服飾之異及信星識惑巫卜酷刑貪婪又如新聞紙中所載有益於英人所應留意之處在我外部暨駐中國北京公司各埠領事以及國中之人民固皆耳熟而心識之矣至於中國真實底細如何情形仍未能洞燭而悉知英官之在東邊者不過專力於中國之文學以求淹博之名耳若密起所言中國實為我英工藝之人衣食所賴蓋如中國之樂太平守律法服勤而節儉億兆之人勞其筋力可以自致巨富且能使英人因之而益富如於查探生番所費之工夫能移一分用諸中國即可知其底細情形譬在曠野之中散播嘉種何不少留分播於肥饒之地畝且此等地畝即四五年前在我掌握之中可以豐穫而為我工藝之人所利賴者其實情信如斯也英國思欲攻取蘇屯蘇屯非願耗多金而與俄法力爭其實似此地方即使得之久終讓歸於人試觀兩國將從三百兆中國人之中漸漸消奪我英政府及商務之權勢而我轉漫不為意抑知此三百兆人如果英國權勢所及即能用以興我之商務而有益於我工作之僑其利甚大蓋今國家之政賦即維繫於此等工商之手也至謂各國涎中國而覬覦分其端已開或言英亦宜有所取而在密猶以為此非要著然則密於英國近時情形似尚有未知其在中國商務可以推廣之處密起力舉其策謂宜用鐵路及其他新法以維持之然以吾度之如使他國果出於斯而英獨無取猶欲思於中國商務握其大綱而專其美利於理殊多未合俄在中國所得權勢無非有碍於英之商務吾將鑒於前事而知之矣俄之忠於謀國者所辦交涉得手有益於其民之處議論中俄條約者所述殊有味焉此約現非子虛其碍吾利益損吾權勢之處在十二個月之前以至於今始終所聞皆實有其事英之商民所當預防此險因凡有謠傳往往可信如謂俄辦交涉之人隱存窺伺之意初猶以為訛言及後終成實事此種閱歷吾輩得之者多且久矣太姆士訪事人所論中國官場之積習

在不諳中國情事之人固以其言為快談然於英在東邊之權勢所關無多至提謂英在當初得宜之時未
曾與俄立約夷然不動坐令其於中國不但居保護之名且真有管束之實是誠英之大錯也數語確當直扶
其弊姑無論中國國勢或進或退在官之人是廉是貪即現與西國往來之事實已歸俄國管束法既助之矣
德又從而慙焉之仰何愚歟良由英國無端妬忌激之使然也倘各國果為割據之舉英於其間亦有所求或
各國所興商務英亦欲爭得一分視分內所應有必不可少而定須得之者但欲求能如吾願必使北京政府
知英有水師陸軍可以強要而力取並知英較俄法兩國合併之力尤為可懼然後可也當英在中國權勢最
盛之時辦理交涉之人在總理衙門遇有既懦且狡老於世故之輩恒玩視我若待孩童凡吾分內應有之權
及應得之利益非使北京之官若睨我有水師提督立於公使之後似將開礮者然即不能保我所應有蓋自
昔而已然矣嘗有一日聞諸某駐英華使自表其所見云英國現無能為欲得戰勝於天下者惟我華與俄耳
該使所言如此竊謂今日英在中國如但有辦理交涉之人而不助以兵力尚何有他望哉中國土地商務英
國若欲圖之必俟吾政府迫於民情之催促而有所作為乃即可以證該使之言實屬年輕不明天下之大勢
且所學西文僅襲皮毛因之轉為所誤以致所見者淺而所論者乃不符也然吾苟有所求俄與法必將阻撓
於其間蓋彼在天下各處皆思與我為難如從阿比西尼亞至華盛頓又從曼谷至黑拉特無處不然設英在
北京果求吾所欲俄法必以保護中國為己任將合兩國水陸各軍併力以拒我此亦意中事也至其所得儲
煤之處不但能廢去我在滿洲暨中國北邊及其西南各處之商務並且彼在北京權勢日大將使我南洋石
叻及香港各屬亦皆因之而震撼況中國之人旅寓於彼而操工藝各業者戶口甚繁該處居民咸倚之若脊
梁之在背其能致富饒能臻興旺蓋全恃乎此等流寓之人工業之多也惟其父母妻孥類多仍居中土今俄
法在北京實有操縱自如之概萬一英與俄法有事於兵戈英欲保護自香港至仰光一帶所有可資之屬地

而屬西華人之有主家在中土者俄法必唆使中國設法借仗其力以遙相牽制也按陽比西尼亞在非洲東
更谷為暹羅京城濱南江下游黑拉特即明史哈烈國故地今屬阿富汗在阿富汗境並合列河北岸
仰光一作漾貢亦作冷宮或稱琅玕華今宮文書作仰光英屬南緬甸地瀕伊勒瓦語江即大金江下
明河入海處號稱大埠實即數年以前英之統兵官猶恐中國或有如昔時之君上者復為歐洲之患此誠

過慮其實如中國者何用慮焉惟以數百萬強壯華民練習成軍而由俄法率領之此則實為印度心腹之患也英在一千八百六十年所得之利益今則失去已多且有較此尤甚者坐失事機茫不自覺倘將來赫德以年老乞退則英國情形恐更不如今赫之扶助北京政府業已有年其為中國謀可謂盡心而於英亦裨益良多實較甚於吾自簡之駐華公使也當中日開衅之時倘歐洲各國俱守局外之例則保全中國本非我英分內之事因彼政府迂鈍拘執自召其侮固應自當之也然如俄法之在中國利益甚微與英懸殊彼既干預而染指美英之為民上者及在廷之臣何以不即乘機著手於其間駐北京之公使又何以不即宣告謂英以保全文化起見極願與俄法會同辦理即俄所求不冰凍之口岸亦未始不可允從惟我在中國之商務利益實為民生大局所繫攸關非淺日本戰勝之後一切條議我有應得與聞之處縱使出於兵爭亦勿稍阻礙為姑待默不一言乎誠由是明決練達之人致我政府束手坐視耳中國將來情形於俄最有關係法國意存阻礙於我且知其事之重要因將中國立從吾手奪歸伊等保護夫中國與外洋往來之商務我英十居其七我三十兆人民全恃擴充外國市面以為生計而我政府漠然視之若無足輕重稽諸史冊所載至危至急之時殆無有如今日者矣顧人猶坦忽弗思乎查百年以前英之戶口尚少食物等類及製造所需之各料不待外求造成貨物行銷於地球之上獲利恒多且與同洲各國力尚能戰彼時各國之商務尚不能十分與英爭利而吾廷臣猶常留意遠從各處尋闢門徑使吾商人得以營運謀生今則耕種之民漸少所產五穀不敷國人三月之食除稍有煤鐵而外製造所需各物料大都皆購求於各國有此物料方能施工而成器業於是書乃可

藉工而得值終歲之衣食取於斯室家之養贍資於斯是錢也食也胥倚賴於各國而求生活者矣是故市面日益衰銷路日益狹則吾做工之人將愈窮困也若英在海面所有之兵力使再失之則必致其餓困以死其危機甚況正與從前猶太被圍之情形相似英所有之商務益處無論其在本國或在各藩屬善必公諸天下俾同享其利而各國於此等市面上每多爭佔吾利若在伊等國中及所屬之處且禁阻我使勿得絲毫便宜前此七八十年政府辦事之人雖少而從田產及商務之中出息殊多其辦理交涉各事亦頗有學識今則權屬於民所恃以活命者全在擴充本有之市面使得工作之利尤賴別有尋闢以暢其流然欲得此新市面而久守之宜必有雄盛之水師庶辦交涉之際可以示強而得力若此要緊關鍵正恐吾工藝者流尚貿然罔知所以毫不在意是尤政府所當教戒使知凡推廣國勢但求謹慎辦理並無開衅之意固專為吾民保其利權也如水師太少不敷調遣應使百姓曉然於國家主政之人無論何黨若於其事不盡職分是即做工百姓之仇敵今大臣之中勿論何黨往往泛議義學及其他瑣事庸言以分發民心殊不知此等泛議若在承平興旺之時猶之可也豈今之急務哉至論大任要端或各國交涉危險之機或以兵力求吾應得之權英之廷臣非被百姓強之而作即寂無所動如吾民欲強政府保護東邊要緊利益今正是不能或罷之時矣英在中國擴充權勢能得利益之處民果能知即應堅促大臣力持定見無論俄法如何舉動凡於瓜分中國或從十八省及各屬地開為通商口岸准各國互市應得利益之處英國決不肯取一分以後中國即不至再有駐英華使敢言二十九兆人民不能勝過三百兆人民矣亦當無在外部之官不知盡職而譏言吾撫之澎湖係西班牙所屬美然母謂天下商務吾已能獨擅其利輒自滿而侈更勿以吾能造船售與外人又自喜而誇因彼人方將設法以攘我獨有之利也英之商船往來於歐洲美國一帶裝載料物及已製成之貨其駕駛之人大半來自瑞璫丹德及東印度等國而英民得沾其利者殊少故我英之恃以為國者尤在擴充外國商務有進

無退庶使開礦製造之傳能藉工作以獲利如果政府確以民間之甘苦為念即應竭力設法冀得天下極好極大之市面俾盈兆工藝之人可以享無限之益所謂極好極大之市面即今中國是矣且可立收其效然則我英當知乘人未入手之先相機而進庶幾能如所願乎

論德人尋釁於中國

劉楨麟

今之憂中國者曰為中國患者其惟俄乎法乎日本乎遼東索還密約既立鐵路通至內地兵船任意停泊扼吭拊背則及腸胃此俄之可患固也朝鮮既撤台灣逼近東南海疆門戶盡失梟獍無點鼯睡側此日之可患固也窮而好武賊而好勝龍州鐵路福州船政握我利權伺隙以動此法之可患固也然而吾以為此皆猶後之患而非目前之急也目前之急者其惟德乎中日之役英人袖手德與俄法攘臂引項仗義執言樹恩於中國中國不得不有以報之此中俄之約龍州之路所由來也夫三人盜劫眩攫所得二人飽翔而去一人徒手爭之不及置之不甘其必取償於主人也宜矣今德之於中國固自以為有恩者也而獨令其向隅則烏能禁其不狡焉思啟哉雖然德之與中國固所稱交誼最密者也通商以來諸國構衅戰禍相尋惟德始終未嘗失和故貸款則籌之彼鎗砲則購之彼教習則延之彼中國之人靡不謂德之愛我也德於我無他也坐言定之故德亦不易遽發難於我此中德之所以二十年無間言也豈知投骨於地眾狗爭之英俄法坐享利益垂數十年區區日本且出其上人孰無情其能不起而染指乎觀於去歲金陵自強軍之事其萌芽矣自是之後各省報館紛傳其有測量廈門金皇島之事去冬復有拒使索地之舉一再以逞積不得聞於是其心之憤懣急切始莫能耐矣及今春覬見之事實彼使失禮而總署延宴強不赴是豈獨挾恨於敬中堂已耶湖北武備延設教習比僱傭工稍過巨而斤斤爭統領全權且移文總署以爭之何也德人某游歷長沙長沙人拒不納一旅客耳能電告漢口香港戰艦七艘以俟此又何也嗚呼此數事者使非其政府主謀所遣心腹之人敢若是

之明目張膽哉幸吾政府疆臣慎於敵勢委曲以就否則其不至決裂者幾希矣抑聞之公法家之言也曰地球之為國者非藩屬於人無論小大即無不有自主之權今中國御一教習遣一使臣不能任其進退坐令彼族之要挾烏覩所謂自主乎又聞公理家之言曰地球之國號稱文明者必遵理而行不妄舉動否則謂之無教化謂之土番今德之率意欺侮橫逆無道若此實真甘於為土番耶語曰物必先腐而後蟲生之人必自侮而後人侮之中國而能自強無公法公理可無恐也中國而不自強雖日挾公法公理而與彼相持亦多見其不自量而已不寧惟是中國之於外交忍辱含垢遇事遷就誠以為優容而免事也然我以為優容彼以為尊奉我以為免事彼以為畏縮得寸進尺彼縮此伸不至於決裂而不已今日之德國已大異往昔彼其多方橫逆雖暫亦餒而弭之然寧能禁其不再橫逆乎夫俟其再舉則彼已操心審慮於一逞此時雖欲餒以弭之恐無及矣故德之構釁終必不免與其倉皇於事後孰若振作於未然吾料執政諸公洞悉敵情顧全大局未必不有見於是然而因循姑待禍將接踵割地償款咎將誰屬傳曰娶婦不恤其緝而憂宗周之隕呼嗚其無使鯁生之言不幸而中也

上李伯相論朝鮮商約界務稟

馬建忠

忠前於本月初五日由煙台舟次肅上一稟諒屢鈞鑒計此次東渡除襄助朝德議約外尚有令朝鮮預籌與俄羅斯邊界交涉事宜與咨訪中東陸路通商利弊兩事請將抵朝鮮後一切辦理情形分別陳之溯自初六日自煙台起旋後至初八日行抵漢江則德使巴蘭德已與其統領駐紮大東洋兵船總兵貝朗格駕兵船兩艘先二日至即夕作書致前議約官趙甯夏金宏集二人令請國王派議約大員來會並即將約外聲明照會携來初十日已使議定以忠不諳德文此次約稿援中西成例參用法文一冊俾使較對十一日朝鮮國王仍派趙金二人為議約大副官貴照會馳至次日偕往德船與已使會議初英美二國約外照會均與簽押日與