



毛正公 李杰著

空舰战

海洋出版社

空 舰 战

毛正公 李 杰 著

海 洋 出 版 社

1990年10月·北京

内 容 简 介

本书系统完整地介绍了航空兵与舰船之间的殊死较量，回顾了飞机与舰艇之间的厮杀搏斗，展望了未来空舰战的发展趋势。

本书以飞机与军舰之间的战斗为主线，全面介绍了飞机不断完善发展的过程，穿插了大量战例，情节生动，引人入胜，趣味性和知识性均较强。

责任编辑：齐海峰

空 舰 战

毛正公 李 杰 著

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店北京发行所发行 海洋出版社印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：7.25 字数：150千字

1990年10月第一版 1990年10月第一次印

印数：1—6000册

ISBN7-5027-1181-3/E·24 定价：3.80元

序 言

自1903年美国的莱特兄弟驾驶世界上第一架有动力飞机翱翔蓝天以来，传统称霸海战场的舰船便受到了严重的挑战。随着飞机战斗性能的日益提高和武器、电子设备的不断发展，飞机越来越发挥出巨大的威力。它以独具的魅力纵横驰骋海空疆场，成为一支所向披靡的攻击力量。

严格地说，飞机和舰艇之间的正式较量始于1914年，当时一架英国水上飞机向德国的库克斯港投下了炸弹，自此揭开了空舰战的序幕。不过，最初人们对飞机在海战中的能力持怀疑态度，许多人不相信与一发巨炮炮弹重量相差无几的小型飞机能击沉一艘体态庞大的战舰。但是，大量铁的事实终于使人们不得不对其刮

目相看。尤其是第二次世界大战中，德国“俾斯麦”号超级战列舰在英方航空兵和军舰的轮番攻击下，被揍成一堆废铁，最后翻转沉入波涛滚滚的大海；英国鱼雷机对泊在意大利塔兰托港内的舰队实施摧毁性的打击；珍珠港事件中，美太平洋舰队主力顷刻间被日舰载航空兵炸得折戟沉底，几乎全部损失殆尽……二次世界大战作为一个重要的转折点，宣告了海战的主角已由战列舰让位于航空母舰与飞机，空舰战开始成为夺取海空战胜利的主要样式。

毛正公、李杰共同编著的《空舰战》，正是从空舰作战这个侧面，系统全面地展示飞机在海战各个时期和阶段的发展、改进及其与舰艇所进行的殊死搏杀和所取得的突出成果。该书十分详尽地论述了海军航空兵在历次海空战中的作用、地位和扮演的角色，读后使人对空舰作战的来龙去脉有一客观、深入、全面的了

解，颇受教益和启迪。

在书中，作者穿插应用了大量生动的海空战例，深入浅出地揭示了飞机与舰艇厮杀中制胜的绝招和奥秘。从而不仅能使我们全面地了解过去，而且对于我们研究现代条件下航空兵攻击敌舰船的样式和战术，仍有重要的参考价值和借鉴意义。

更值得一提的是，作者还根据现代条件下，飞机技术性能的可能发展及战场环境的变化，对未来空舰作战样式作了大胆而又较为科学的预测和设想。这对我们研究未来海战样式和装备的发展，无疑会起到一定的积极作用。

迄今为止，国内外有关舰艇或飞机作战的书刊称得上卷帙浩繁，但像《空舰战》一书这样能别出机杼，将飞机与舰艇之间的搏杀进行系统有机的阐述目前尚属首例，毫无疑问，该书的出版必然会对这一领域的研究，起到更大

的推动作用。衷心希望，此书的出版能受到部队指战员、广大师生，以及有关专家、学者的欢迎；并愿以此为契机，把这一领域及相关领域的研究搞深、搞好，更上一层楼！

以上这点感想，权当为本书的序言。再次对《空舰战》一书出版表示祝贺！

海军副司令员

海 军 中 将

李 景

目 录

第一章 先驱的艰辛.....	(1)
勇敢的挑战.....	(1)
忘记的航空母舰.....	(11)
威廉·米彻尔.....	(16)
攻击“犹它”号.....	(19)
在战列舰的阴影下.....	(23)
第二章 初露锋芒.....	(28)
塔兰托之夜.....	(28)
关键的一击.....	(41)
第三章 转折.....	(52)
“虎！虎！虎！”.....	(52)
“E”部队的覆灭.....	(58)
阵痛后的清醒.....	(63)
第四章 海战新貌.....	(66)
舰炮射程之外的决战.....	(67)
五分钟决定胜负.....	(81)
“恐龙”的末日.....	(108)
第五章 残酷的“神风”攻击.....	(116)

“神风”特攻队的产生.....	(116)
恶端初始.....	(124)
恐怖的特攻.....	(127)
“特攻”末日.....	(130)

第六章 更快！更远！更准！	(134)
进入喷气时代.....	(134)
空舰导弹.....	(138)
只喊了一声“隐蔽”.....	(144)

第七章 制胜的奥秘	(150)
以快制慢.....	(150)
以高克低.....	(153)
巧中取胜.....	(156)

第八章 战术第谈	(160)
攻击武器.....	(160)
攻击方向.....	(167)
攻击高度.....	(170)
协同作战显神威.....	(175)

第九章 未来的空舰战	(180)
附录一 雄基港上空的“鹰”.....	(189)
附录二 著名的鱼雷攻击手——波波维奇.....	(192)
附录三 空中反击.....	(197)
附录四 锡德拉湾风云记.....	(212)

第一章 先驱的艰辛

1903年12月17日，在美国北卡罗来纳州基蒂霍克沙丘上，靠修自行车为生的莱特兄弟驾驶着他们研制的人类第一架飞机——“飞行者”号飞上天空。奥维尔·莱特进行了第一次飞行，飞机在空中飞行12秒，前进了37米。这个距离仅相当于一架现代中型轰炸机机翼的长度。然而，就是这次短暂的飞行，开创了人类活动的新纪元，自此人类活动从地面扩展到空中。几年之后，战争也进入了空中。

勇敢的挑战

20世纪初，世界列强竞相展开军备竞赛，企图重新瓜分世界。飞机的发明引起了军事家的重视，很快，人们即着手探索飞机在军事上的应用。

那时，飞机的性能十分有限，但是，它能跨越地面障碍，能以较快的速度在空中飞行，同时在空中居高临下，飞行员视野开阔，能较好地观察敌方兵力活动。因此，飞机很快就被应用于侦察敌情。

当时的飞机光秃秃的，没挂装任何装器，只是飞行员身上佩带有手枪。在那个时候，不管地面战斗多么激烈，在空中都可以轻轻松松地越过敌快，甚至于敌对双方的飞机在空

中相遇时，飞行员还相互友好地招手致意。

地面激烈战斗的现实不断刺激着飞行员，他们逐渐产生了拦截敌机的想法。终于，在一次空中相遇时，飞行员拔出了手枪相互射击。为了击落敌机，飞行员动了不少脑筋。有的用砖头去砸敌机的螺旋桨，有的用类似于中国飞刀一样的投箭去掷刺敌方飞行员，还有的干脆用飞机去撞击敌机。这些原始的空中对抗最后随着机枪的安装而演变成真正的空战。

在进行空中较量的同时，飞机开始对敌方地面目标进行攻击，1911年意土战争中，飞机首次参加了攻击地面目标的战斗。11月1日，意大利飞行员加沃蒂少尉，驾驶着“鸽”式飞机，在土耳其人的阵地上空投下了4颗各重2公斤的“西佩利”式榴弹。这4颗炸弹从天而降，虽然没有造成多大的破坏，但这个行动却把土耳其人吓坏了，给他们造成极大的混乱。这次行动是人类历史上的第一次轰炸。从此，天空打破了往日的宁静，来自空中的威胁给人类投下了巨大的阴影。

飞机的发明同样引起了一些海军军官和关心海军建设的人士的注意，此后不久，他们即开始了飞机在海战中的应用探索。然而，由于历史的原因，他们的探索是在极其困难的条件下开始的。

烟波浩渺的大海，不仅蕴藏着无穷无尽的宝藏，而且，它还是联络各大陆之间的交通要道。因此，为了争夺和控制海洋，各强国之间在海上展开了一场连绵不断地角逐。1890年，美国人马汉出版了他的传世名著《海军战略论》。在书中，他声称“谁控制了海洋，谁就控制了世界”，而要控制海洋，就要拥有强大的海上武力，就要建造具有大口径火炮的重型战舰。马汉的理论得到了当时各强国的支持，并成为

帝国主义争夺世界霸权的海军建设方针。从那以后，装有巨炮的战列舰成了大海的主宰。各国之间展开了一场建造重型战舰的竞赛。重型战舰越造越多，越造越大。到飞机发明之时，英国建造的“无畏”级战列舰排水量已高达20000余吨，火炮口径已达到305毫米。

飞机在海战中应用的探索就是在这样环境下开始的。

尽管当时飞机的翅膀还没有完全长硬，但从事飞机在海战中应用研究的先驱们，科学地预见到飞机用于海战必将引起海战的革命，他们不顾“大舰巨炮俱乐部”中军官们的讥笑，用造价与一发炮弹价钱差不多的飞机，向海洋上的“统治者”——战舰发起了挑战。

格伦·柯蒂斯是继莱特兄弟之后飞行的第一个美国人，是最早的飞机设计师和制造飞机的先驱，他对飞机在海战中的应用研究非常热心。1910年5月，他参加从奥尔巴尼到纽约之间的有奖飞行后，发表了他的著名预言：“未来的战斗将在空中进行，由于战列舰受到炮塔和舰桅的限制，战斗机不能从战列舰上起飞，而战列舰离开战斗机的保护将被击沉。”在柯蒂斯的预言中，第一次明确表示，战列舰将受到飞机的挑战，这引起了社会各界人士的关注。后来，在纽约《世界报》的赞助下，柯蒂斯在纽约州哈蒙德港附近的柯卡湖上，布置了一艘战列舰形状的靶标，进行轰炸试验。在一系列试验中，柯蒂斯投了22颗铅制“炸弹”，有15颗命中靶船。

1914年第一次世界大战爆发，战争的刺激，加速了航空工业的发展。到1916年，飞机的性能已有很大提高，出现了各种专用飞机。单发双座双翼侦察机的机翼上安装了炸弹架，变成了轻型轰炸机。带机枪的小型单座机变成了攻击敌

机的歼击机。受歼击机扫射地面目标战斗的启示，发展了带装甲、用于空中支援的强击机。同时，还产生了大型多发动机飞机用于执行远程轰炸任务。这时，轰炸机最大速度已达到130~160公里/小时，升限3000~5000米，载弹量也达到400~800公斤。不过，这时炸弹的圆径还很小，直到第一次世界大战结果时，炸弹圆径才达到50厘米左右。

在第一次世界大战中，飞机在陆地战场上得到了越来越多的应用。飞机在作战任务方面由单纯执行侦察、通信、校正炮弹落点等辅助性勤务，扩大为执行空战、对地攻击、远程轰炸等多种战斗活动。不少国家还专门组建了歼击、轰炸和侦察航空兵部队。

在海战战场上，由于“大舰巨炮”理论的约束和飞机性能的限制，飞机还只是被当作舰队的“眼睛”，充当舰队的辅助兵力。例如，当时英国海军给海军飞机所规定的任务是：侦察敌港口、侦察海上己方舰队周围地区、侦察敌潜艇位置、探明雷场和为舰队火炮测定弹着点。

1914年9月~1915年7月期间，英国海军在东非海岸歼灭德国“柯尼斯堡”号巡洋舰战斗中对飞机的使用，就充分反映出当时飞机在海军中的地位和作用。

战争爆发之前，德国海军在海外部署了不少巡洋舰，以保护其殖民利益，“柯尼斯堡”号就是其中一艘。9月29日，它击沉了正在桑给巴尔清洗锅炉的英国“伯加索斯”号轻巡洋舰。在英国军舰“查塔姆”号的追击下，“柯尼斯堡”号躲进坦葛尼喀（现在的坦桑尼亚）的鲁季菲河三角洲。这里，鳄鱼成群，瘴气袭人，长满了红树和无法通过的密密丛林，纵横交错的河道，把方圆近200公里的沼泽地分割成无

数个小岛。这地方的泥岸和沙滩变化无常，海图不很精确。

“柯尼斯堡”号利用涨潮和熟悉当地情况（当时坦噶尼喀是德国的殖民地）的有利条件，溜进这个迷宫，把自己隐蔽起来。

“查塔姆”号吃水较深，不能进入内河追踪这艘德舰。眼下的处境使“查塔姆”号处于进退维谷、骑虎难下的地步。首先，“查塔姆”号不能离开三角洲地区，因为，“柯尼斯堡”号随时都可能溜进印度洋威胁英国的舰船活动。而要对“柯尼斯堡”号进行攻击也是办不到的，因为“柯尼斯堡”到底躲在什么地方从海上是看不到的，“柯尼斯堡”号躲进三角洲地区后，德军加强了这个地区的陆上防御，使英军的陆上侦察无法进行。

解决这个几乎陷入绝境的重大难题的方法，在南非的德班找到了。当时，民用飞机驾驶员卡特勒正驾驶一架破旧的柯蒂斯式水上飞机在那里作飞行表演，这架飞机归一位名叫赫德森的矿业工程师所有。海军抓了这个壮丁，征用了这架飞机，并临时授予卡特勒海军少尉军衔，把他编入海军航空兵部队。

卡特勒和他的飞机被送到尼奥罗罗岛。1914年11月22日，卡特勒进行了第一次侦察飞行。由于飞机上没有罗盘，加上卡特勒对三角洲地区不熟悉，他没有发现目标。两天之后，卡特勒进行了第二次飞行，他找到了“柯尼斯堡”号，这艘巡洋舰正躲在三角洲上游19公里处主航道的一个拐弯处。卡特勒的侦察报告送到“查塔姆”号指挥官的桌上。然而，他却不相信卡特勒的报告，他认为除非有一名训练有素的海军观察员跟着飞行，否则，单凭搞飞行出身的军官很难

确定“柯尼斯堡”号的位置。

为了能使一位海军军官一同前往侦察。卡特勒对飞机进行了改装。经过重新装配，柯蒂斯式飞机载着卡特勒和克兰普顿海军上校进行了第三次飞行。这次侦察证明卡特勒的报告是正确的。正当“查塔姆”号准备在这架飞机帮助下，对德舰进行炮击时，却发生了意外，卡特勒在第四次侦察飞行中，因为飞机故障，被迫降落在岸上，被德军俘虏。卡特勒如此之快地结束了他的海军生涯，而海军由于失去了他，无法瞄准“柯尼斯堡”号，只得推迟对它的攻击。

几经周折，相持10个月之后，1915年7月6日，歼灭“柯尼斯堡”的战斗终于打响了。根据飞机侦察的情报，“查塔姆”号和其他几艘舰只进入预定射击位置。5时40分，卡尔中尉驾驶一架法曼式飞机飞抵“柯尼斯堡”号上空附近，炮击开始了，卡尔中尉不断地向英舰通报炮弹落点情况。“第一次齐射，近弹20米。”“第二次射击，偏左。”英舰根据报告修正弹着点。德舰也开始还击，令人奇怪的是，德舰看不到英舰，空中也没有飞机校正弹着点，但是，德舰的射击准确性是如此之高。两次齐射，就击伤了一艘英舰。这个情况引起了英军注意。他们对岸上进行搜索，突然，一名水兵发现岸边一棵大树上4个人。毫无疑问，就是他们在引导德舰射击。英军一阵炮火，消灭了4个德军。经过一天战斗，英军发射了635发炮弹，其中78发经飞机修正。4名驾驶员和两名观察员，冒着“柯尼斯堡”号的炮火在空中待了15个小时。“柯尼斯堡”号被击伤。为了彻底消灭德舰，英军决定第二天继续进行炮击。

由于气象影响，第二次战斗直到7月15日才进行。经过

第一次炮击的锻炼，英军的驾驶员和观察员更加沉着老练地为军舰指示目标。经过修正后的炮弹一发发地落到德舰上，仅2个小时，“柯尼斯堡”号就被打哑了。驾驶员沃特金斯看到敌舰发生猛烈爆炸后，满怀喜悦地驾机返回。匆忙中将飞机降落在沼泽地里，落得个人仰马翻，他连观察员都不管，一个人跳出飞机，向人们报告胜利的喜讯。观察员设法解开安全带后，高声呼救，喜悦的人们才将这个胜利之后的不幸者救了出来。

在歼灭“柯尼斯堡”的战斗中，飞机起着“眼睛”的作用。但是，这种作用却是决定性的。这场战斗使许多军事家顿开茅塞，如果没有飞机，这场战斗是无法进行的。没有飞机，唯一的抉择就是在三角洲地区部署多艘舰艇，对“柯尼斯堡”号进行长期封锁，这不仅要花费高昂的代价，而且，将要牵制好几艘英国舰只，给英国的海上护航造成更大的困难。

尽管海军将领们不重视飞机，但飞机能够灵活地飞到大炮射程之外作战这个事实不断地刺激着他们，使他们不得不考虑飞机在海战中的应用问题。就在英国军舰在非洲与“柯尼斯堡”号苦战的同时，第一个用飞机去攻击敌舰的计划提出来了。

1914年12月，英国在准备对德国库克斯港实施空袭时，海军第一次将用飞机攻击敌舰列入了作战计划。这次作战的目的是：“第一，袭击库克斯港以南的齐柏林飞舰基地；第二，消灭一部分停泊在港内的德国舰队，诱使其出港作战。”

当时，由于岸基飞机作战半径小，不能满足海军作战需

要，而且，由于当时用于改装航空母舰的舰船吨位小，不能满足岸基飞机的起降要求。因此，各国海军主要装备了水上飞机和水上飞机母舰。英国也是如此。

由“恩加丹”号、“女皇”号和“里维埃拉”号等三艘水上飞机母舰（每艘搭载了3架水上飞机）组成的攻击编队，在两艘巡洋舰和10艘驱逐舰的护航下，于12月24日12时从哈里奇出发。10艘潜艇也展开在海上，掩护攻击编队并担负救生任务。

编队在夜幕的掩护下，于25日凌晨4时30分安全通过北海。6时，水上飞机母舰驶达弗里西亚群岛旺格奥格以北40海里的预定起飞位置。黎明前寒气逼人，但海面风平浪静，夜空清澈无瑕，能见度良好，是一个难得的好天气。编队停了下来。从5时就开始做起飞准备的飞行员集合在一起，听取最后命令。此后，他们对随身携带的应急物品又进行了一次检查。这些东西是：一支左轮手枪和六发子弹、一支信号枪和六发信号弹、一条救生袋、两只手电筒、几盒火柴、一把小刀、急救包、供48小时使用的食品、航行图和一袋工具。显然，这次空袭的准备是极其周到细密的。

7时，天刚刚放亮，飞行员和观察员即登上水上飞机，旗舰“恩加丹”号向各舰发出吊放飞机信号。在蒸汽绞车发出的铿锵声中，9架飞机被吊放到水面上，溅起了阵阵浪花。不久，“恩加丹”号发出“发动发动机”的信号。在阴冷的圣诞节的黎明时刻，在灰白色的晨曦中，机械员开始发动冰冷的发动机，他们站在狭窄的浮体上，尽量使自己站稳，吃力地转动着沉重的木质螺旋桨。天气太冷，发动机很难启动，经过反复努力，还是有两架飞机的发动机发动不起来。