

五九炮过河车

对屏风马平炮兑车

孟立国 孙志伟 编著

G894.2
6

A standard linear barcode consisting of vertical black lines of varying widths on a white background.

2 033 9062 3

五九炮过河车 对屏风马平炮兑车

G894.2

孟立国 孙志伟 编著



蜀蓉棋藝出版社

社名题字：李半黎

责任编辑：刘剑青

封面设计：陈克刚



2 033 9062 3

五九炮过河车对屏风马平炮兑车 孟立国 孙志伟 编著

蜀蓉棋艺出版社 出版 成都提督街46号

四川省新华书店发行 《成都晚报》印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 4.5印张 104千字

1985年11月第1版 1985年11月第1次印刷 印数：1—28,000册

统一书号：7457·0007

定价：0.72元

前　　言

象棋战斗、双方对垒，从出动子力，抢占攻防要点，规划全局的攻守方针，直至棋局矛盾冲突逐步深入展开，这一阶段通常叫做布局。

布局是全局的基础。布局战术的运用成功与否，直接影响全局的战斗。因此，重视布局研究，认识和掌握各种布局战术规律，是发展象棋艺术理论、提高象棋技术水平的一个重要课题。

现代象棋布局，发展很快，已走向各种布局全面发展、全面运用的新阶段。为了便于广大象棋爱好者能够系统地全面地掌握各种布局的变化规律，我们尝试写了：《五九炮过河车对屏风马平炮兑车》。这本布局专集，重点介绍炮马双方的攻守战略和具体的战术手段。因为，象棋艺术的生命就在于变化，我们愿在发展中不断地修正本书。限于我们的水平，不当之处一定很多。请广大象棋爱好者批评指正。

孟立国　孙志伟

1984年10月于沈阳

目 录

| | |
|-------------------------------|---------|
| 第一章 炮打中卒 (共 7 局) | (1—19) |
| 一、马方炮轰三兵..... | (1) |
| 1. 炮方右相飞边..... | (1) |
| 2. 炮方马退窝心 (一) | (4) |
| 3. 炮方马退窝心 (二) | (6) |
| 4. 炮方右相补中 (一) | (9) |
| 5. 炮方右相补中 (二) | (12) |
| 二、马方弃卒奔马..... | (14) |
| 1. 马方平炮叫抽..... | (14) |
| 2. 马方沉车破仕..... | (16) |
| 第二章 肋车捉炮 (共18局) | (20—59) |
| 一、马方退炮逐车..... | (20) |
| 1. 炮方车退骑河 (一) | (20) |
| 2. 炮方车退骑河 (二) | (24) |
| 3. 炮方车退骑河 (三) | (26) |
| 4. 炮方车退巡河 (一) | (28) |

| | |
|-------------------------------|----------------|
| 5. 炮方车退巡河 (二) | (30) |
| 6. 炮方车退兵线 (一) | (31) |
| 7. 炮方车退兵线 (二) | (33) |
| 8. 炮方车退兵线 (三) | (36) |
| 二、马方进炮封车 | (37) |
| 1. 炮方左马盘河 | (37) |
| 2. 炮方急冲中兵 | (39) |
| 三、炮方右马盘河 | (41) |
| 1. 马方献炮换马 | (41) |
| 2. 马方进车护中 | (45) |
| 3. 马方冲卒制马 (一) | (46) |
| 4. 马方冲卒制马 (二) | (48) |
| 5. 马方冲卒制马 (三) | (50) |
| 6. 马方冲卒制马 (四) | (52) |
| 7. 马方冲卒制马 (五) | (54) |
| 8. 马方右象固防 | (56) |
| 第三章 炮打边卒 (共 5 局) | (60—72) |
| 1. 马方进炮封锁 | (60) |
| 2. 马方炮轰三兵 | (62) |
| 3. 马方 7 卒渡河 | (64) |
| 4. 马方先弃 7 卒 | (68) |
| 5. 马方右炮过河 | (70) |

| | |
|------------------------------|----------------|
| 第四章 双车过河 (共10局) | (73—99) |
| 一、炮方双车过河..... | (73) |
| 1. 马方退马捉车 (一) | (73) |
| 2. 马方退马捉车 (二) | (76) |
| 3. 马方退炮固守..... | (79) |
| 二、炮方马退窝心..... | (81) |
| 1. 马方平卒腾路..... | (81) |
| 2. 马方沉炮对攻..... | (83) |
| 3. 马方右象固防..... | (85) |
| 4. 马方炮轰三兵..... | (88) |
| 5. 马方疾进7卒..... | (91) |
| 6. 马方马踩边兵..... | (93) |
| 7. 马方沉炮攻杀..... | (96) |

附：名手对局选评 (共21局) (100—137)

| | |
|-----------------------------|-------|
| 第一局 黑龙江 王嘉良 红先负 北京 刘文哲..... | (100) |
| 第二局 宁夏 王贵福 红先负 安徽 麦昌宰..... | (101) |
| 第三局 湖北 柳大华 红先负 广东 刘星..... | (103) |
| 第四局 黑龙江 王嘉良 红先胜 广东 杨官璘..... | (104) |
| 第五局 江西 陈孝堃 红先负 广东 杨官璘..... | (107) |
| 第六局 安徽 张元启 红先和 黑龙江 孙志伟..... | (109) |
| 第七局 河北 黄勇 红先和 上海 林宏敏..... | (112) |
| 第八局 河北 刘殿中 红先和 黑龙江 赵国荣..... | (113) |

- 第九局 河北 黄勇 红先负 黑龙江 张影富……… (115)
第十局 河北 黄勇 红先胜 广东 杨官璘……… (116)
第十一局 黑龙江 王嘉良 红先胜 上海 胡荣华……… (118)
第十二局 辽宁 郭长顺 红先负 四川 刘剑青……… (121)
第十三局 北京 臧如意 红先胜 四川 蒋全胜……… (122)
第十四局 青海 张录 红先胜 广东 杨官璘……… (124)
第十五局 上海 于红木 红先负 广东 刘星……… (125)
第十六局 河北 李来群 红先胜 上海 胡荣华……… (127)
第十七局 甘肃 钱洪发 红先胜 北京 傅光明……… (128)
第十八局 辽宁 孟立国 红先负 广东 蔡玉光……… (130)
第十九局 火车头 郭长顺 红先胜 北京 臧如意……… (132)
第二十局 湖北 柳大华 红先和 广东 杨官璘……… (134)
第廿一局 黑龙江 孙志伟 红先负 河北 黄勇……… (135)

第一章 炮 打 中 卒 (共7局)

“炮打中卒”是开五九炮过河车对屏风马平炮兑车先河的一种进攻战术。首次实战战例出现在合肥举行的一九六二年全国象棋锦标赛上，为特级象棋大师、黑龙江王嘉良所创用。此后，在许多重大比赛中不断出现，双方攻守战术手段多种多样，极尽曲折奥妙。

“炮打中卒”以谋取实力为主要战略目的。但由于在布局初阶即以强炮交换弱马，虽然能夺得中卒并取得了过河车在打通卒行线后的有利地位，却失去了炮在中路上的威慑力量，延缓了进攻的速度，而由积极进取的姿态转为战略防御；后走的屏风马方在失掉中卒后，中路上无后顾之忧了，左翼车马炮重兵集结，得以向红方右翼阵地频频发动攻势，双方展开了一场实力与形势的争夺。兹拟七局棋势变化，加以论证。

一、马方炮轰三兵

第1局 炮方右相飞边

- ①炮二平五 马8进7 ②车二进三 车9平8 ③车一平二 炮7进1
- ④车二进六 马2进3 ⑤象7进一 车8平9 ⑥车二平三 车9退1
- ⑦马八进七 车4进5 ⑧车八平九 车9平7 ⑨车三平四 炮7进8
- ⑩车九平八 炮1平2 ⑪车五进四 马3进5 ⑫车四平五

一般来说，尚在布局初阶，以强炮交换弱马，仅劫得区区中卒，看来得不偿失。但是红方也另有所得：一、过河车打通

了卒行线，有谋求多兵之势；二、造成了黑方右车炮无根，存在潜在的谋子的可能性。从布局理论上讲，各种战术手段的实施，或为争先，或为谋得实力，两者都是为着全局的战略服务的。都是手段而不是目的。所以，在衡量棋局的得失所在，我们必须处理好这二者的关系。

(12)…… 炮 7 进 5

这是黑方争先扩势的重要步骤。如改走卒 7 进 1，其变化见本章第二部分第 1 局。

(13) 相三进一

飞边相似阵形不整，但也有其便利的一面，即以后如右马退窝心，可从肋道盘出而不受中相的羁绊。另有④三退五或④三进五两路应法，其变化见第 2、4 局。

(13)…… 炮 2 进 6

进炮压车，不给红车的活动留有余地。如改走炮 2 进 5，则④七进六卒 7 进 1，④一进三马 8 进 6，④五退二马 6 进 7，④九平三卒 8 进 7，④三退二，红方优势。

(14) ④五平七 卒 7 进 1 (15) ④七进六 马 8 进 6 (16) ④六进四
(图一)

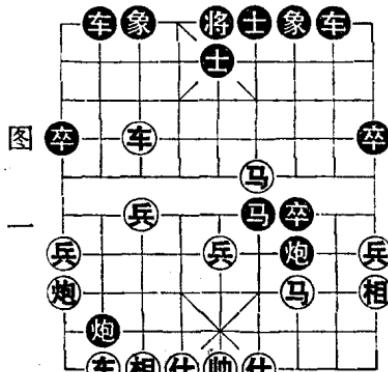
如图形势，黑方有两种走法：一、士 5 进 4；二、车 8 进 2，分述如下：

第一种走法

(16)…… 士 5 进 4

补士预防红马奔袭卧槽。

如改走马 6 进 7，则④四进六士 5 进 4，④六进四马 5 进 1，④九平五将 5 平 6，④四进六，绝杀红胜。



⑯四进二 ⑮6进5 ⑰三退五

如改走⑯九平五则⑮7进5，⑯三退二⑮2进7，⑯一进三⑮6进4，黑方优势。

⑯…… ⑮7进5 ⑰九进四

如改走⑯一进三则⑮2进7，⑯九进四⑮8平6，⑯七平六⑮2平6，下一手伏前⑮进2杀，红难应付。

⑯…… ⑮8平6 ⑰九平八

另有两种走法：甲、⑯二退三⑮2进7，⑯三进四⑮6进8，⑯九进三⑮2退7，⑯五进四⑮2平1，⑮八进一⑮1进6，黑方先手。乙、⑯九退二⑮2进7，⑯九平四⑮6进5，黑方占先。

⑯…… ⑮2平3 ⑰七平六⑮7平8

如改走⑮7平8，则⑯二进三⑮6进1，⑮六平四⑮6平7，⑮四退二⑮7进2（⑮8进1，⑮四平二，红优），⑮八进一，红方优势。

⑯二退三 ⑮8进3 ⑰五退三 ⑮6进7 ⑲六平四 ⑮7进6
⑯四进三 ⑮5平6 ⑰六进五 ⑮6退7 ⑲三进二

至此，红方多兵占优。

第二种走法

⑯…… ⑮8进2

高车预作防范，较⑮5进4积极，并可策应右翼。

⑯四进六 ⑮5进4 ⑰三退五 ⑮3进1

飞边象解除底线顾虑，准备伸车助战。

⑯九进四

如改走⑯九平六则⑮2进6（⑮2进7，⑯五进七⑮2平3，⑮八进一，红先），以后，黑有攻势。

⑯…… ⑮7平8 ⑰九退二

如改走②九退一则④炮8进3，③相一退三（⑤五退三则⑥马6进4）⑦车2进7，⑧九平五⑨车2平6，红难以应付。

⑩…… ⑦车2进7 ⑪③相一退三 ⑫⑥马6进5

补士正确。如改走④炮8进3，⑧九平四⑨卒7平6，⑤五进六⑥车2退1，⑥六进五，红方双马灵活，又兼多兵，有对攻机会。

⑫⑧九平四

如改走④六退四④炮8进3，⑧九平四⑨卒7平6，⑤五进六⑥车2平7，⑦七平二（⑧八进一⑨车7进2，黑方弃子有攻势）⑩车8进1，④四进二④炮2平8，⑥马六进五⑧象7进5，④八进六⑨车7进2，黑先。

⑩…… ⑨卒7平6 ⑪⑤五进七 ⑩车8平7 ⑫③相七进五 ⑨车2平3
⑬⑥车八进一 ④炮8进3

至此，黑方双车底炮攻势强烈，占优。

第2局 炮方马退窝心（一）

①⑧二平五 ④马8进7 ②④二进三 ⑦车9平8 ③⑨车一平二 ⑨卒7进1
④⑨车二进六 ④马2进3 ⑤⑨七进一 ④炮8平9 ⑥⑨车二平三 ④炮9退1
⑦⑨车八进七 ④士4进5 ⑧⑨车八平九 ④炮9平7 ⑨⑨车三平四 ④马7进8
⑩⑨车九平八 ⑦车1平2 ⑪⑨车五进四 ④马3进5 ⑫⑨车四平五 ④炮7进5
⑬④马三退五

这是一九七四年全国赛中走出的新变化。退窝心马有两个作用：一、避开黑方渡7卒后有④马8进6的强手；二、准备从肋道迂回盘出。

⑭…… ④炮2进5（图二）

进炮封车限制了红方左马的活动，同时解脱了红方走④车八进六拴炮的争先手段。如图形势，红方有两种走法：一、④五进四；二、④七进五，分述如下：

第一种走法

⑯⑮五进四 ⑯7进5

如改走⑯7进1，⑯四进五⑯8进6，⑯五平七，黑方仍需走⑯7进5，红先。补左象而不补右象，还有一个微妙的作用，即一旦移开二路炮时，不致被连将吃车。

⑰⑯九进四 马8进9

红方右翼稍显空虚，黑补边马正确。如改走⑯7进1，⑯四进五⑯8进6，⑯五平二，红先。

⑯⑯五平二

鉴于黑方右车炮暂时不便于活动而先兑掉其活动能力较强的左车，是兑子争先的用兵之道。否则，若待黑方⑯8进8之后，红方右翼受攻。

⑯…… ⑯8进3 ⑰⑯九平二 马9进8

如改走⑯9进7，⑯七进五⑯7退5，⑯七进五⑯7平5，⑯六进五⑯7进1，⑯四进五⑯7平6，⑯五进七均势。

⑱⑯六进五

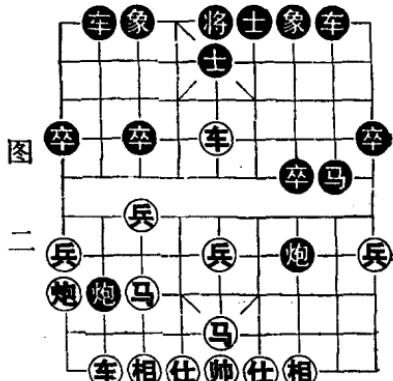
如改走⑯八进一则⑯8退6，⑯八平四⑯7进1，黑先。

⑲…… ⑯7平5 ⑳⑯五平六

如改走⑯七进五则⑯2平5，⑯三进五⑯2进9，红方无车对有车，显然不利。

㉑…… 炮5退3 ㉒⑯四进三 炮5平7 ㉓⑯三退五 车2进6
㉔⑯七进五 ⑯7进4 ㉕⑯五进四 马8退7

至此，双方子力相当，但红车被封锁，黑方略先。



第二种走法

⑭炮七进五 卒7进1

如改走马8进9，⑯五退七炮2进1，前⑯进六，红先。

⑮⑯五退七 马8进6 ⑯⑰五退二 炮2进1

如改走炮2退1，则红方卒八进一，利攻利守。

⑰⑯五进三 马6进7 ⑱⑯三退五

另有两种走法：甲、⑯七平三炮7进3，⑯四进五炮7平9，黑方弃子有攻势。乙、⑯三进一马7进6，⑯五平四车8进9，⑯四进一车2进2，⑯五平四车2平8，黑方双车双炮攻势强大，胜利可期。

⑲…… 炮7平8

如改走卒8进8，⑯五平三车8平6，⑯四进五炮7平8，⑯三退二炮8进3，⑯三进一车2进2，⑯三平四车6平8（如车6退1，⑯五进四车2平7，⑯六进五，红方多子易走），⑯七进六炮8平9，⑯六进四，红方多子易走。

⑳⑯六进五

如改走前⑯进六则马7进6，⑯五平四炮8进3，⑯三进一炮8平9，⑯五平三车8进9，⑯四进一车8退1，⑯四退一（如⑯四进一，则炮2平6）炮2平7，⑯三退三车8进1，⑯四进一车2进9，黑方得车胜势。

㉑…… 炮8进3 ㉒前马进六 马7退9 ㉓⑯五平一 马9进8

㉔马七进六 ㉕2退1 ㉖后马进五 车8进2 ㉗㉘六进七

至此，红方多兵占优。

第3局 炮方马退窝心（二）

①炮二平五 马8进7 ②马二进三 车9平8 ③车一平二 卒7进1

④车二进六 马2进3 ⑤马七进一 炮8平9 ⑥车二平三 炮9退1

- ⑦⑨八进七 ④4进5 ⑧⑩八平九 炮9平7 ⑨⑪三平四 马7进8
 ⑩⑫九平八 车1平2 ⑪⑬五进四 马3进5 ⑫⑭四平五 炮7进5
 ⑬⑯三退五 炮2进6 (图三)

上一局黑方走炮2进5封车，虽然扼制了红七路马的行进，但给红八路车留有活动余地，攻势效用也不易充分发挥。现在改走炮2进6封压，其战略计划是待红方窝心马跳出后，伺机平移左翼，加强对红方右翼的进攻火力，如图形势，红方有两种走法：一、⑭七进六；二、⑯五平一，分述如下：

第一种走法

⑭⑨七进六 马8进9

如改走卒7进1，⑯五平七马8进6，⑯六进四车8进2，⑯九平六⑯3进1，⑯六进二，红方子力灵活，占优。

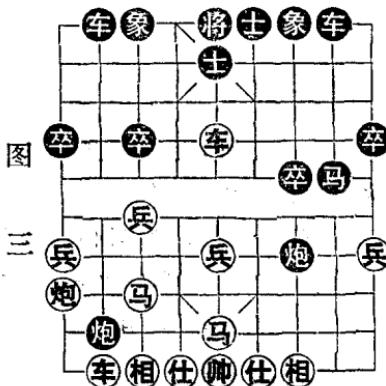
⑯⑩九平六

调整阵形。准备进马后⑯六进二改从中路进攻，较⑯九进四着法有力。另有两种走法：甲、⑯六进四马9进8，⑯三进五⑯3进5 (车2进7，⑯五退三炮7平9，⑯四进六车8进2，⑯八进一车2进1，⑯六进七炮5平4，⑯九平六红方优势)，⑯四退三马8退7，黑方略先。乙、⑯三进一车8进7，⑯五进七炮7进1，⑯九平三⑯9进7，黑方占先。

⑯…… 马9进8 ⑯⑩七进五

如改走⑯五平四车8进3，⑯四退一炮7平9，⑯五进三炮9退1，黑方占先。

⑯…… 车8进5 ⑯⑩五进七 炮7进1 ⑯⑭六进五
 如改走⑯六退一马8退6，⑯六平四车8进3，黑先。



⑯…… 炮7平4 ⑰⑪五进六 马8退6 ⑲⑫五平六 炮2退2
⑳⑭六退五 炮2平3 ㉑⑬五平六 车2进9 ㉒⑮七退八 马6进8
㉓⑯八进九 炮3平2 ㉔⑭六进七 车8退3

如改走⑮2退4，⑮七进八，黑方无续攻手段。

至此，双方均势。

第二种走法

⑭⑬五平一

忙里偷闲，扫去边卒，控制黑河口马从边线进袭。

⑯…… 车7进1 ⑰⑬一退二 马8退6 ⑲⑭九进四 卒7平8
⑳⑬一进二 马6进7 ㉑⑮三进五

飞右相正确，为窝心马退到底线防挂角腾路。

⑲…… 炮7平6 ⑳⑭五退三 车8进2 ㉑⑪六进五

另有两种走法：甲、⑮七进六⑮7退5，⑮六退四⑮5进6，⑮三进四⑮8进1，黑方子力灵活，红方多兵，大体均势。乙、⑮九退二⑮7退5，⑮五进一⑮5退6，⑮一平四⑮6平2，⑮八平九（如⑮八进一⑮2平5，⑮七进五⑮2进8，⑮五进一车8进1，均势）⑮8平7，⑮五进一后⑮平8，⑮九平二车2进7，⑮七进五⑮2进1，黑有攻势。

㉑…… 车8平4 ㉒⑮九退二

如改走⑮一平六则⑮4进1，⑮九平六，红虽多兵，但其主要战斗子力被封锁，形势略亏。

㉓…… 车4进4 ㉔⑮七进六

如改走⑮九平三⑮8平7，⑮三进二⑮6平8，⑮五进三⑮4平3，⑮七退六⑮3平5，均势。

㉕…… 车4平1 ㉖⑮六退四 车1退1 ㉗⑮一平五

如改走⑮四进二则⑮7进5，黑以后有⑮5进3踏死车的

凶着。

②4…… 车1进1 ⑤④四进三 象7进5 ⑥⑤五进三
如改走④三进二车1平5，黑先。

⑦6…… 象5进7 ⑧⑥三退五 象7退5
至此，局势简化，可成和局。

第4局 炮方右相补中（一）

①④二平五 马8进7 ②④二进三 车9平8 ③④一平二 卒7进1
④④二进六 马2进3 ⑤④七进一 炮8平9 ⑥④二平三 炮9退1
⑦④八进七 士4进5 ⑧④八平九 炮9平7 ⑨④三平四 马7进8
⑩④九平八 车1平2 ⑪④五进四 马3进5 ⑫④四平五 炮7进5
⑬④三进五

补中相阵形严整。这一路变化在一九七四年全国比赛中出现，较之右相飞边和马退窝心防守严密。

⑭…… 炮2进6 ⑯④七进六（图四）

如图形势，黑方有两种走法，分述如下：

第一种走法

⑭…… 车2进7

进过河车逼炮是强硬的战术手段。一、隔断了红方左炮与右马的相互联系，使红马处于孤立无援的境地。二、强渡7卒后，红不敢用中相轻易飞掉。

⑮④五平七

顺势扫卒，继续贯彻谋取实力的战略计划。另有两种走法：甲、⑯六进四车8进2，⑯四进六车8平4，⑯六退五卒

