

外国经济地理讲义

(初稿)

上册

中国人民大学

037

外國經濟地理講義

(初稿)

上 冊

中國人民大學經濟地理教研室編

中 國 人 民 大 學

1956年·北京

外國經濟地理講義(初稿)

上 冊

中國人民大學經濟地理教研室編

*

中國人民大學出版

中國人民大學印刷廠印刷

(北京露堆西大街德胡同2號)

*

1956年8月第1版

1956年8月第1次印刷

1569—經Ⅰ·850×1168 1/32·7⁸ 印2¹/₂·194,000字

1—4316(4293+22)册

定價(6)0.70元

目 錄

第一章 緒論——世界歷史地理概述	1—29
第一節 偉大地理發現	2
第二節 世界政治經濟地圖的形成和演變	5
第二章 蘇維埃社会主义共和國聯盟(蘇聯)	30—129
第一節 位置与疆域	30
第二節 自然条件及其經濟評價	31
第三節 人口	39
第四節 發展特点	41
第五節 國民經濟的一般特征	50
第六節 工業地理	53
第七節 農業地理	83
第八節 運輸業地理	93
第九節 分区概述	99
第十節 對外經濟联系	124
第三章 亞洲	130—231
第一節 蒙古人民共和國	130
第二節 朝鮮民主主义人民共和國	139
第三節 越南民主共和國	151
第四節 日本	162
第五節 東南亞諸國	179
第六節 印度、巴基斯坦、錫蘭	205
第七節 西南亞各國	234

第一章 緒論——世界歷史地理概述

在我們面前的是一幅世界政治地圖，它的上面塗有各種各樣的顏色，繪有許多曲曲折折的國界。這表明世界上有許多不同的國家，表明世界各國領土面積的大小不一。地圖本身只是一個縮影，它表示出目前世界政治區劃的複雜情況。

世界政治地圖是在不斷變化中的。在我們這一世紀里，地圖就會發生過許多次嚴重的改變，在地圖顏色改變的後面，隱藏着極複雜的歷史事實，它包括許多次殘酷無情的戰爭和流血，革命和反革命，殖民壓迫和民族解放鬥爭。

現代世界的經濟地圖也是非常複雜的。在一些地區發展起這樣一些經濟部門，而在另一些地方則發展起那樣一些經濟部門；有些國家的經濟十分發達，有些則非常落后。在有些國家里，自然資源是在有計劃地、合理地利用着，而在另一些國家里，自然資源却遭受到貪婪地、盲目的掠奪。世界各國間的經濟聯繫也是非常密切的，一個國家若不和其他國家來往，則正常的經濟生活就很難進行。

研究世界政治地圖和經濟地圖的現狀及其演化過程對外國經濟地理學有着特別重要的意義，因為經濟地理學研究的對象，是世界上所有國家和地區生產分布的規律，生產發展的條件和特點。

既然外國經濟地理學是以國家為單位來進行研究的，那麼在研究本門課程之前，就必須掌握現代世界政治地圖的基本情況和形成及演變的大致過程。

由於外國經濟地理學研究的是各個國家的生產分布，因此事先就要掌握世界經濟地圖的基本輪廓和世界經濟發展的主要階段，

对將來學習外國經濟地理是非常必要的，而且会有很大好处的。

世界政治地圖和經濟地圖不是一下子就形成的，它的形成过程包括了整整的一个歷史时期——从15世紀末偉大地理發現开始，直到19世紀末期帝國主义列强瓜分世界完畢为止。在这一时期內，世界政治和經濟地圖的形成过程是和偉大地理發現、資本的原始積累、資產階級革命在各个先進國家的勝利、產業革命以及同这些事件同时進行的对殖民地的侵略和瓜分交織在一起的。第一幅世界政治經濟地圖是一幅不平等的地圖，是一幅大欺小、强凌弱的地圖，是一幅充滿奴役、压榨、劫掠和侵略的地圖。

世界政治經濟地圖形成后，迄今已有半个多世紀了。在这一时期里，人們經歷了兩次世界規模的战争，每次战争都給世界政治經濟地圖帶來新的巨大的变动。20世紀世界政治經濟地圖变动最顯著的特色，就是社会主义制度在許多國家中獲得了勝利，許多殖民地擺脫了帝國主义束縛，走上獨立發展的道路。我們所处的时代，是社会主义的成長和壯大，以致最后形成包括整个世界的經濟体系的时代。未來的第二幅世界政治經濟地圖將是一幅沒有剝削和压迫的地圖，將是一幅充滿繁荣和幸福，充滿自由和美满，生產力蓬勃高漲的地圖。

下面我們將通过歷史地理的叙述，來說明世界政治經濟地圖的演化过程。

第一節 偉大地理發現

在世界歷史上，从15世紀末到16世紀初开始了偉大地理發現的时期。

在偉大地理發現之前，世界上的人口主要居住在亞洲、欧洲和非洲的若干地方，因此，这三个大洲在歷史上就獲得了“旧大陸”的名称。而其他大洲則居民很少，并且均处于極原始落后的狀況，直到后来被欧洲人發現，称为“新大陸”。

在当时，新旧大陸之間是沒有任何联系的，即使在旧大陸的各部

分間，經濟联系也非常薄弱。造成这种情况的原因，主要是：社会生產力水平低下，自然經濟占統治地位，商品交換不發達，以及把各地隔開的大洋、高山和沙漠（在当时會是不可克服的障礙）。

15--16世紀欧洲的社会生活發生了巨大变化。这时封建社会虽仍占有統治地位，但在地中海沿岸各國、首先在意大利，資本主义生產关系已开始形成，商品交換日益頻繁。欧洲人很早就通过阿拉伯人和东方進行貿易。印度和中國的富庶，在欧洲被描繪得如同天堂一般。但在15世紀，由于土耳其人在近东强大起來，滅亡了拜占庭，占領了君士坦丁堡，經過小亞細亞通往印度的貿易路綫被封鎖了。这样就刺激了新兴的資產階級去寻找經由另外方向通往印度的途徑。

商品交換的發展，黄金日益成为一般等价物，成为社会財富的代表。欧洲并不出產黄金，而和东方貿易又使大量黄金流入阿拉伯人手中。因此，尋找黄金產地，成为欧洲破產的貴族和冒險家尋找新航路的一推动力量。

当时的科学技術也有了很大的進展，地理知識和航海經驗也比以前丰富了，指南針从中國傳到欧洲，葡萄牙人已学会制造新式的快速帆船，这都給远洋航行創造了前提。这样，远洋航行所需要的条件只是有勇气和决心而不怕牺牲的探險家了。

1492年哥倫布由西班牙出發，橫跨大西洋，到达中美洲的聖薩爾瓦多島（巴哈馬群島中的一个小島），接着又發現了古巴和海地；而在第三次航行时更到达南美北部的海岸。哥倫布一直認為他到达了印度，因而中美洲的島嶼便被叫作西印度群島，美洲的土人被称作印第安人。直到以后，另一个旅行家阿美利格·維斯普乞發現这里是个新大陸，因而这一大陸根据他的名字叫作“阿美利加洲”。

另外一支由葡萄牙政府所組織的探險隊則沿非洲海岸向南推進，1487年迪亞士探險隊到达了好望角，1498年由葡萄牙大將瓦斯克·達伽馬所率領的艦隊第一次繞过非洲到达印度。

在上述探險隊取得成就的基礎上，著名探險家麥哲倫于1519年率領探險隊由西班牙出發，橫渡大西洋，然后沿南美海岸繼續航行，

越过以后以他命名的海峡，到达了一个遼闊無际的大海。由于这一大海当时風平浪靜，因而將它称为太平洋。航行一直繼續了3年，麥哲倫和大部船員均死于途中，剩下的一些探險隊員直到1522年才回到欧洲。这样就完成了第一次圍繞世界的旅行。

繼西班牙和葡萄牙的探險家在偉大地理發現中取得輝煌的成就之后，荷蘭、英國、法國、俄國等也紛紛組織了許多探險隊，到世界各地進行了多次探險，發現了許多以前為人們所不知道的土地。最重要者如英國和法國企圖繞過西班牙領地而尋找一條從北方到達印度洋的航路，結果發現了北美洲（卡奔德、台維斯、哈德遜等探險隊的貢獻最大）；17世紀俄國的探險家（華爾馬克、拉普底夫、白令格、費多洛夫等）從海上和陸上游歷了西伯利亞和遠東，向前并到达了阿拉斯加和北美的西海岸。而自從英國的詹姆士·科克于18世紀後半叶重新發現了澳大利亞洲之后，世界地圖的基本輪廓即已粗具現在的規模。

偉大地理發現是世界歷史上划時代的事件，其偉大意義馬克思和恩格斯曾給予很高的評價：“美洲以及環繞非洲航路的發現，給興起着的資產階級开辟了新的活動場所。東印度和中國的市場，美洲的殖民化，對殖民地的貿易，交換工具以及一般商品的增加，給予了商業、航海事業和工業一種空前未有的刺激，因而也就使崩毀着的封建社會里所產生的革命原素迅速地發展起來。”^①

在世界偉大地理發現中，中國探險家的功績是不可磨滅的。早在秦漢時期（紀元前3世紀至紀元後3世紀），中國就已和海外的真番（朝鮮）、倭國（日本）和夷洲（台灣）等地發生聯繫；紀元6—7世紀時期，中國著名旅行家高僧法顯和玄奘曾分別由海上和陸上到達印度。

15世紀初，中國工商業已非常繁榮，航海知識日漸豐富，中國當時已能製造世界上最大而便於航行的帆船。在1405—1433年間，也即在歐洲地理發現的半个世紀以前，著名航海家鄭和奉成祖之命，率領大批軍士，分乘多艘船隻，攜帶金銀和各種製造品，由蘇州啓航，先后

^① “馬克思恩格斯文選”（兩卷集），第一卷，蘇聯外國文書籍出版局1954年版，第9—10頁。

出海7次，足迹遍歷現今的印度支那半島、馬來半島、南洋群島等地，並向前到達印度、波斯、阿拉伯和非洲東岸。他們沿途均作了精密而忠實的航行記錄，並繪制了輿圖，所經各國均紛紛遣使修好或通商。

在整个19世紀过程中，又有許多探險家和游歷家深入到亞洲、非洲、美洲和澳洲內陸進行調查和研究，結果，人們對世界的地理面貌了解得更加清楚了。當時的大地測量和地圖學有了很大的發展，世界地圖愈來愈接近現實情況，空白點逐漸從地圖上消失掉了。

從15世紀開始的偉大地理發現，一直持續到20世紀。現在，人們正憑藉着最先進的科學和技術，在從事對南極和北極的探險，在從事對荒涼的沙漠、熱帶的叢林榛莽進行調查研究，在攀登險峻巍峨的高大山峰。人們正在為徹底完成對世界面貌的認識，為揭穿大自然的秘密進行着頑強的、不屈不撓的鬥爭。

第二節 世界政治經濟地圖的形成和演變

從上節偉大地理發現的敘述中，我們已經談過人們是怎樣逐漸認識世界面貌的大致過程，下面將要敘述人們在歷史發展過程中如何遷徙到世界各地，如何逐步地佔有了世界上的土地，如何利用地球上的自然財富來發展起生產，如何形成了如此複雜的統一的世界政治地圖和經濟地圖。在本節我們將採用歷史地理的方法來簡略的指出其形成和演變的大致輪廓，更遠的事實我們將不去追溯，只從偉大地理發現以後時期開始，它大致可分為如下幾個階段。

一 一次大戰前世界政治經濟地圖的形成

在偉大地理發現後，世界貿易中心逐漸由地中海轉向大西洋。過去一直認為是“世界邊緣”的比利牛斯半島的位置重要起來了。比利牛斯半島人民在反抗阿拉伯侵略者的鬥爭中團結了起來，形成了兩個強大的國家——西班牙和葡萄牙。

葡萄牙和西班牙政府是尋覓新航路的組織者。在尋找新航路過

程中，葡萄牙人占領了非洲西海岸的若干地区和沿岸的各个島嶼，然後進入印度洋，在印度沿岸和波斯灣入口處定居了下來，1511—1512年侵佔了麻六甲海峽和香料群島，1516年侵佔了中國的澳門。16世紀葡萄牙人又開始注意西方，在那里夺取的对象是巴西海岸。

西班牙發現美洲后，組織了許多探險隊深入到新大陸內部。在那里，西班牙人侵佔了巴西除外的整个中美洲和南美洲。为了避免由于瓜分殖民地而和葡萄牙引起冲突，在羅馬教皇仲裁下，1494年西葡兩國簽訂了第一次瓜分世界的條約。但西班牙并未以此為滿足，1571年又強佔了菲律賓。

西班牙和葡萄牙人是殘酷的殖民侵略者，在他們發現和占領的地方，強制土人從事奴隸般的勞動，大量印第安人由于不堪繁重的勞動而死于礦坑和種植園，榨取到的大量金銀財富都用船隻運回宗主國。

由于对殖民地的掠奪，西班牙、葡萄牙成为当时世界上最強大的國家，統治着世界上許多國家和人民。16世紀末叶，西班牙吞併了葡萄牙及其殖民地后，就稱霸于世界。

但是，这个巨大的帝國在經濟上是軟弱的。西班牙人虽然善于掠奪財富，但不善于运用財富，从殖民地掠奪來的大量金銀都用于豪華奢侈的生活上，用于窮兵黷武的戰爭上，國家經濟并未發達起來；反而由于对國內的過度壓榨，經濟陷于崩潰，海上實力日漸無力統治廣大的殖民地，这样在新興起的國家競爭下，西班牙日趨沒落了。在1688年西班牙的“無敵艦隊”被英國击沉后，西班牙的海上霸權就最后喪失了，它的殖民地紛紛被其他強國所夺取。

19世紀初叶，由于拉丁美洲獨立斗争的勝利，出現了將近20个独立的國家。西、葡兩國几乎完全失去了它們的殖民地。現在人們只有从它們在非洲和亞洲仍殘留下來的若干殖民地上（如印度的果阿、中國的澳門、印尼的帝汶島等），可以回想到它們昔日的強大。

17世紀初期，尼德蘭爆發了世界上第一次資產階級革命，擺脫了西班牙的束縛，走上了獨立發展的道路，成为世界上最先進的海上和

貿易強國。荷蘭人的商船，比当时欧洲所有國家商船的总和还多，它不但承运本國貨物，而且还承运其他國家貨物。荷蘭人被称为“海上馬車夫”。17世紀尼德蘭的經濟生活中心是阿姆斯特丹，这里集中有几十万居民，它是欧洲最大的商業和金融中心。

荷蘭人坚决推行殖民政策。1602年成立了“东印度公司”，参加了对殖民地掠夺，首先侵占了好望角，并把它变成了殖民地，然后侵入印度洋，經過残酷的斗争，逐一地吧葡萄牙人从巽他群島、麻六甲和錫蘭驅逐出去。荷蘭人在爪哇建立了巴達維亞城，奠定了統治荷屬东印度的基礎。1622年荷蘭的“西印度公司”到达了北美洲，在哈德遜河河口处建立起了新阿姆斯特丹。

荷蘭人残酷地榨取殖民地，比葡萄牙人有过之而無不及。馬克思曾經指出：“荷蘭（17世紀資本主义的标本國家）的殖民地經營歷史‘展示了一幅破信棄义，賄賂，虐殺，和卑劣的画圖’，那是少有其敌的。”^① 荷蘭人从殖民地掠夺來的貨物，在欧洲獲得高达10倍的利潤。为了保持壟斷价格，毫不吝惜地銷毀“多余的”貨物。

但是荷蘭的强大是建立在航运和貿易的基礎上的。本國經濟并未發展起來，資源貧乏使它沒有能够展开產業革命，因而在17世紀后半期，在英法的排擠下衰落了下來。

与荷蘭進行殖民地掠夺的同时，英國和法國走上了世界舞台。自从世界貿易中心轉到大西洋后，英國的位置顯得特別重要了。它由一个荒島一躍而成为世界貿易的通衢大道。17世紀英國爆發了資產階級革命，隨即走上爭奪海上霸权的道路。17世紀后半期，經過3次英荷战争之后，击败了荷蘭，英國就在殖民列强中占居了第一位。从17世紀末期开始，英國又和法國展开了爭奪殖民霸权的斗争，这一斗争一直進行了125年，直到19世紀初叶拿破侖帝國失敗为止，最后以英國勝利宣告結束。

英法爭奪殖民地的斗争对于世界政治地圖的形成有着特殊意义。英國和法國組織了許多到北美、非洲和亞洲的探險隊，这些探險

① 馬克思：“資本論”，第一卷，人民出版社1953年版，第949—950頁。

隊大都由獲得壟斷權的貿易公司的商人和傳教士所組成。隨這些探險隊之後而至的是軍艦和武裝士兵，用強力侵占成為他們的財產。

在亞洲，早於17世紀初葉英國就在印度沿岸建立了若干居留地，而在長期鬥爭中逐一的把荷蘭和法國排擠了出去。17世紀中葉英國東印度公司確定了对印度的獨占統治。直到1858年印度人民大暴動被鎮壓之後，印度就完全淪為英皇的直轄殖民地了。榨取印度，在使英國從一個小小島國變為世界強國上起了巨大作用。當英國在印度站定腳跟之後，即以它為基地，向西侵入波斯和阿拉伯國家，打下控制西南亞的基礎；然後又揮戈東向，逐一征服了緬甸和麻六甲海峽，新加坡被英國開辟為商港和侵略遠東的海軍基地。1840年和中國進行了無恥的鴉片戰爭，割取中國香港，簽訂了不平等條約。

在美洲，18世紀英國移民建立了北美殖民地，它包括現在叫作新英格蘭的一小塊地方。在17世紀中葉英荷戰爭後，英國吞併了位於其南部的新阿姆斯特丹，將其更名為紐約。在1763年，根據巴黎和約，又取得了法屬加拿大。這樣，英國就掌握了幾乎全部的北美的大西洋沿岸以及中美洲的若干島嶼。

英國對非洲也是垂涎已久的。早在17世紀中葉英國就成立了非洲公司，在几內亞灣建立若干經理站，從事慘無人道的販賣黑人勾當。18世紀末英國奪取了荷蘭人的好望角，並占領沿非洲航綫上的許多島嶼。英國對地中海也非常注意，1704年占領了直布羅陀，然後陸續控制了在地中海具有戰略意義的馬爾他島和塞普勒斯島。1869年蘇彝士運河的開通，大大縮短了從非洲到亞洲的航程。英國為了鞏固這一对其生存有重大意義的通路，在1882年又把埃及變成為它的保護國。英國殖民者還企圖建立從開羅到開普敦的完整統治地帶，逐一地侵占南非、中非的廣大土地，但由於法國和德國激烈反對，當時並未實現。

英國殖民者還致力於探尋其他“無主的”土地。1770年重新發現了澳洲和新西蘭，但這些地方由於距離歐洲遙遠，英國最初對它們並不重視。直到19世紀的30—50年代，由於廣大適于養羊的牧場和黃金

的發現，才引起了向澳洲移民的狂瀝熱潮。澳洲土人被殖民者採用極毒辣的手段消滅殆盡。就這樣，英國從19世紀末期起，就成了世界上最大的殖民帝國。1914年不列顛帝國的領土達3,350萬平方公里，比本土大100倍，帝國人口達39,350萬人，相當於本國人口的10倍。

掠奪殖民地對於英國資本主義的發展起了重要作用。在早期，掠奪殖民地和販賣黑人，走私貿易和在公海上從事海盜式的劫掠等卑鄙勾當一起，給英國積累了大量的原始資本，它和國內的圈地運動、勞動立法所製造出來的無產者相結合，從18世紀後半期起，在英國開始了產業革命。

英國的產業革命首先從輕工業開始的。1733年凱伊發明了飛梭，使織布效率提高了一倍，對棉紗的需要大為增加了。“棉紗荒”刺激着資產階級去改進紡紗技術，終於在1765年詹姆士發明了珍妮紡紗機。1784年蒸汽機的發明對工業發展起了很大的推動作用，它使得生產再不受地區和季節的限制，同時還為擁有許多機器和大量工人的大工廠的出現創造了前提。19世紀初葉，產業革命獲得了更大的規模，蒸汽機在運輸業中的應用，出現了輪船和火車，冶金業也由木炭改為焦煤來熔煉，生產機器的部門也開始採用機器來生產了。

產業革命使英國變成了當時世界上最強的國家。1820年英國的工業產值占世界50%，它被叫作“世界的工廠”，其產品輸往世界的各個角落。英國擁有比世界任何國家都多的商船隊，世界貨運的大部分是由它來承擔的；英鎊是世界上最穩定的貨幣，在頗大程度上執行着世界貨幣的職能；廣大的殖民地給英國提供了廉價的工業原料和商品的銷售市場。英國生產在世界所占的優勢地位，一直維持到19世紀的70年代，以後由於過渡到了帝國主義，走向腐朽和衰老，發展速度緩慢了，更由於其他國家的興起，而逐漸喪失了優勢地位。

在歐洲國家中，就經濟發展水平來說，法國占有重要地位，雖然它在和英國爭奪世界霸權中失敗，喪失了许多殖民地（加拿大、印度等），但法國仍是當時西歐人口最多的國家，在工業方面也僅次於英國，居世界第二位。

但是直到18世紀末叶，在法國成長起來的資產階級却沒有任何政治權利，國王和貴族掌握着全部政權。在18世紀的歐洲，法國的資產階級和封建專制制度之間的矛盾，比任何國家都更加尖銳。這一矛盾演化結果，就爆發了1787—1794年的法國資產階級大革命。

法國資產階級大革命是資產階級反對封建制度鬥爭中最為輝煌的事件。在这次革命中，絕大多數人民群眾都挾帶着自己的要求參加到運動的行列中來，使这次革命帶上了民主革命的性質。法國大革命是最徹底的一次資產階級革命，它在法國完全肅清了一切封建的中世紀制度的殘余，給資本主義發展掃清了道路。法國革命對當時世界也有很大的影響。列寧指出，法國的資產階級革命“替資產階級作出了這樣多的事業，以至在整個19世紀中，所作的不過是進行了、部分地實現了或完成了法國資產階級大革命所開辟的事業”（列寧語）。

但是法國大革命是資產階級性質的革命，這一革命的勝利并未導致廢除一切剝削制度，只是用一種剝削制度（資本主義的）代替了業已陳腐過時的封建剝削制度。這是它和偉大十月社會主義革命的根本不同點。

資產階級革命勝利後，從19世紀初叶開始，法國也展開了產業革命的過程。但是法國的產業革命不但持續時間很長，而且開展的規模也遠不及英國。直到19世紀末期，雖然資本主義工廠已在法國工業中占居優勢，但法國依然是個以農業為主的國家。

走上資本主義道路的法國也積極參加了列強瓜分世界的鬥爭，其侵略的主要矛頭是指向印度支那、非洲和大洋洲。19世紀的50—60年代，法國侵占了交趾支那，并把克美爾（柬埔寨）變為它的保護國，1884—1885年中法戰爭之後并進一步吞并了安南和東京，形成了法屬印度支那，打下了侵略中國的基礎。19世紀的80—90年代，法國又和英國、德國、比利時等一起開始瓜分非洲。首先從北非開始，1881年侵占突尼斯，然後陸續吞并了阿爾及利亞和摩洛哥的一部分；另一支則從塞內加爾出發，吞并了上几內亞和撒哈拉，直達東蘇丹的邊境，在這裡和從剛果河右岸深入非洲內陸的法國殖民武裝會師，這樣法

國就据有西非洲和赤道非洲的大片領土。从1885—1900年法國还吞并了馬達加斯加島和大洋洲的許多島嶼。在20世紀初叶，法國就成为世界上僅次于英國的第二个殖民強國。

德國走上資本主義的道路要比英法兩國晚的多。直到1814—1815年維也納會議之后，德國虽不像以前那样分裂为300个以上的國家，但仍未完成國內的統一。團結在日耳曼聯邦里的有38个國家，此外还有許多獨立國家，其中以普魯士王國最为強盛。農奴制虽然在19世紀20年代即已廢除，但農民仍然处于地主的支配之下，地主經濟由于農民的破產与被掠奪，逐漸地轉变为資本主義經濟，但同时仍保存着对農民的封建主義的剝削方式。農業中这种資本主義的發展道路，列寧称之为普魯士式的道路。

在英法資產階級革命的影响下，1848年德國爆發了資產階級革命。但由于德國的資產階級远較英法的資產階級軟弱，同时还由于無產階級已作为一个革命力量走上政治舞台（馬克思和恩格斯已开始它們的革命活动），因而使得胆小的資產階級中途就和封建勢力妥協，共同把革命高潮鎮壓下去，政权仍掌握在貴族手中。

19世紀40年代之后，德國也走上了資本主義道路。但当时橫在德國資本主義發展面前的主要障碍是德國的四分五裂状态，它阻撓着國內市場的形。当时全部經濟的發展進程都要求德國能够統一起來。这一要求是被普魯士帝國以“鐵和血”的方式吞并其他國家來實現的。

德國統一引起了法德之間的冲突。1870—1871年普法战争对德國發展有着重大的意义。德國取得了法國的亞爾薩斯和洛林的东北部，獲得了丰富的鐵礦，还得到了50億法郎的賠款，这大大充实了德國的实力。

从19世紀70年代开始，德國資本主義蓬勃地發展起來了。鐵路建設有了很大成就，重工業、特別是电工器材和化学工業有了很大增加，19世紀末期德國工業生產已开始赶上英國，在第一次大战前夕更超过了英國。

19世紀末期，德國開始大量製造軍艦和商船，迅速成為海上強國，參加了瓜分世界的鬥爭。它佔有了非洲廣大的土地（喀麥隆、多哥、西南非洲、坦噶尼喀）、新几內亞的一部分、中國的青島和太平洋上的許多小島。德國在爭奪殖民地方面和英國、法國展開了激烈的鬥爭。

19世紀後半期，美國經濟也迅速地發展起來了。美國原本是英國的殖民地，自1775—1783年的獨立戰爭勝利後，擺脫了英國的壓迫，走上了獨立的道路。當時它的領土只包括大西洋沿岸的一條狹長地帶，而在1861—1865年南北戰爭中北方資產階級戰勝了南方奴隸主之後，資本主義就在全國獲得了勝利。此後不斷向西擴張，到19世紀末期，美國領土已由大西洋擴展到太平洋，粗具美國現在規模。

美國資本主義在發展上和歐洲資本主義國家比較起來，擁有許多有利條件：美國的主要地區沒有經過封建社會，因而也就不像歐洲各國那樣被封建關係阻撓着資本主義發展；美國擁有廣大領土，有着大片未開墾的荒地和豐富的資源；歐洲成批移民大量涌入美國，更給它提供了熟練的勞動力和資本；歐洲長期積累的生產技術和經驗又可為美國所直接利用。這一切都使得美國能比其他資本主義國家有着更快的發展速度。從1860—1900年，美國采煤增加了17.5倍，煉鐵增加了11倍，鋼增加了847倍，石油增加了126倍。美國工業生產在世界所占比重，超過了英國和德國，占居了第一位。

19世紀後半期，美國也開始進行掠奪殖民地。1867年從俄國收買了阿拉斯加，緊接着吞併了太平洋中的夏威夷群島。1898年的美西戰爭，标志着帝國主義國家重新瓜分世界的開始，在這次戰爭中，美國從西班牙手中奪取了古巴、波多黎各、關島和菲律賓。1914年巴拿馬運河的開通更加强了美國在海上的地位。由於美國發展較晚，當它走上世界舞台時殖民地已被瓜分殆盡，因之美國侵略的手段就變得更加陰險毒辣，方式更加曖昧。美國打着“門羅主義”的幌子侵入拉丁美洲，在遠東則提出“門戶開放”的口號。在遠東它的主要侵略對象是中國。

19世紀后半期是資本主義在許多先進國家中繼續取得勝利的時期，在這一時期的重大事件中還應指出1861年的俄國農奴制改革和1868年的日本明治維新。

在13—14世紀時期，在反抗蒙古韃靼侵略的鬥爭中，在東歐形成強大的俄羅斯帝國。它在和周圍強大敵人的鬥爭中不斷擴展着自己的領土，19世紀中葉，俄國領土已從西方的維斯拉河向東方一直伸延到太平洋沿岸，成為世界上領土規模最大的國家。

但是這個龐大的國家在經濟方面是很落後的。封建農奴制的存在嚴重地阻撓着經濟的發展。直到1861年農奴制改革之後，俄國才走上了資本主義的道路，到19世紀末期資本主義的工廠才代替了手工工場，在國民經濟中佔據了優勢。雖然如此，從生產水平來看俄國仍落後於西歐各國。在俄國的工業中，外國資本佔有重要地位。

19世紀末期，俄國也由資本主義過渡到了帝國主義，同時也開始了對殖民地的掠奪。由於俄國經濟勢力的薄弱，不能和英、法一樣去掠奪海外殖民地；但同時，由於俄國鄰國大都非常落後，所以它的擴張便採取了擴大領土的方式。

俄國對殖民地的瓜分首先從侵入外高加索、哈薩克和中亞開始，並參加了瓜分波斯、朝鮮和中國的鬥爭，在這些地方建立了勢力範圍，對黑海海峽也垂涎三尺，同土耳其進行了許多次戰爭。在爭奪殖民地鬥爭中，俄國和英國、日本、德國的關係達到極度尖銳化的程度。

在東方諸國中，日本是唯一的一個沒有變為西方國家的殖民地，並且能夠發展起資本主義，更在以後轉變為帝國主義，走上掠奪殖民地道路的国家。

日本走上資本主義的標志是1868年的“明治維新”。在此以前，日本和當時的中國一樣，也是個落後而閉塞的國家。以美國為首的資本主義國家曾憑借武力和它簽訂了許多不平等條約。但是對外貿易加強了商業資產階級的作用，它和下層貴族聯合起來施行了資產階級革命。

明治維新是個不徹底的資產階級革命，它並未消滅封建勢力，它