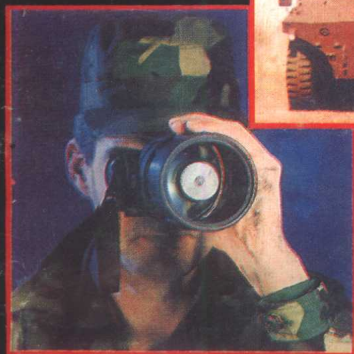


實戰
精華



下 次 战 争

怎么打?

来自天空的威胁
面对大洋的挑战
应付陆地的搏杀

西藏人民出版社

下一次战争怎么打？

佩 珊 编著

西藏人民出版社
一九九三年十二月

(藏)新登字 01 号

责任编辑: 杨志国

封面设计: 刘柔伟

下一次战争怎么打?

佩珊 编著

西藏人民出版社出版发行

新华书店经销

四川日报印刷厂新硕分厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 5 插图: 21 字数: 120 千字

1993 年 12 月第一版 1993 年 12 月第 1 次印刷

印数: 01—40, 000

ISBN7-223-00604-8/I·95

定价: 3. 20 元

目 录

来自天空的威胁

——现代空袭战透析

●空军具有单独决定战争结局的能力吗?30年代,意大利将军J·杜黑提出了一个有远见的战略构想——“空战制胜论”。可惜,有远见不等于有市场。

墨西哥战争·美国飞行“个体户”打响蓝天第一枪..... (1)

●有空军不等于就有制空权。准备充分、集中兵力、抢先下手,几乎已经成为一次大战后现代空袭战中的“保留节目”。

原苏联卫国战争初期·边境军区“蓝天无空军”..... (3)

纳粹之王·险些撕开大英帝国防空网..... (4)

山姆大叔·在地面消灭日本“神风特别攻击队”..... (6)

朝鲜战争·美军对志愿军长达10个月的大空袭..... (7)

犹太神鹰·三小时折断300埃机翅膀..... (9)

越战期间·美机对越南北方实施160天大轰炸..... (11)

英国绅士·以少胜多夺马岛..... (12)

阿拉伯雄狮·用“陆战队”打飞机..... (13)

海湾地区·布什下台前颁密令百架军机奇袭

伊拉克..... (14)

●动用空军打击敌国政治心脏和工业密集区,每每奏效。或许,这就是某些军方首脑推崇“空战制胜论”的理论基石。

连续 57 个夜晚每晚有 200 架德机轰炸伦敦，而丘吉尔最初仅有 92 门高射炮来保卫他的 700 万居民 (16)

德国空军对所有英国军火生产中心都实施了“典型的纵火行为” (17)

伦敦防空战中的英国地面防空兵力部署 (18)

英国佬也不是省油的灯，战时内阁正式批准：轰炸德国城市，用燃烧弹 (19)

英皇家空军 18 万吨烈性燃烧弹投向德国石油工厂 (21)

专家结论：要是早些轰炸德国石油目标，大战可能提早结束 (22)

美国在亚洲战场也如法炮制：10 万吨燃烧弹狂轰东京 (23)

●90 年代，军事列强提出未来作战新设想：仍用空军这把“快刀”。但战术改为——脱离接触、间接打击、不断进攻和扩大联合。

A 两军交手不照面 大仗却可天天打 (25)

B 开发新型导航系统 提高快速攻击精度 (26)

C 改进侦察、目标捕捉和对付联合雷达能力 (26)

D 优先考虑发展保卫军事和民用目标的反战术导弹武器 (27)

E 增强“耳目”识别能力 研制购买预警飞机 (28)

F 不断推出新型战机 换代产品“横空出世” (29)

面对大洋的挑战

——现代海战走势

●“炮舰政策”历来为军事列强所奉行，为争夺海洋而开火交战演进至今，其战略格局已日趋明显：谁拥有海洋，谁就拥有了明天。

伊凡雷帝私掠船队·首开全球“炮舰政策”先河 (32)

一次大战前夕的苏联海军·船坚炮利，雄视

东方 (34)

●二次大战将海战规模、战役组织、战术运用,都提高到了一个崭新的高度。空对舰、舰对舰,以及潜艇战,布雷封锁、海上奔袭等多种综合打击方式,为未来的大洋海战勾划出了蓝图。

残酷激烈的大洋反潜战 (35)

“饥饿战役”·6500枚水雷封锁日本 (38)

二战中60%的日本货轮为美潜艇击沉 (38)

美“女王鱼”号潜艇因通讯不畅误击日轮 (39)

不打英军海上补给线阿军坐失有利战机 (39)

烧毁在大西洋的苏“Y”级导弹核潜艇 (40)

二战后规模最大的一次海上运输行动 (42)

●90年代,世界各国纷纷制定新的“蓝水计划”和加快更换装备的步伐,海战训练更是首要课目。

英海战训练引起外军高度重视 (43)

英法意三国联合制造21世纪驱逐舰 (44)

正在设计中的美国“海狼级”核潜艇 (45)

韩国海军的订购鱼雷计划 (45)

美英俄三国战舰数量正在减少 (46)

美舰艇反舰导弹防御体系 (46)

未来海战的主力舰是潜艇 (48)

在大洋上隐形作战 (50)

90年代各国海军走势 (52)

被美国打捞解剖的原苏联核潜艇 (53)

应付陆地的搏杀

——现代地面攻防战展望

●无论空中打击或海上威慑多么有力,但最终解决问题,还是要在地面。因此,如何快速有效地组织实施地面攻防战斗,始终是军事战略家们研究的重点——

反坦克兵器改变了传统装甲集群进攻中的“线式战法”,埃军3分钟击毁以军坦克85辆 (62)

导弹的出现以及随后历次战争中大量使用的“导弹战”,使

战神更加“随心所欲”。埃军导弹发射群掩护步兵一举强渡运河成功 (64)

电子战提出了一套“游戏法则”：谁有高精尖，谁在战场上便可大叫“芝麻开门”。自一次大战以来，世界各国电子作战部队一直披着神秘面纱 (66)

快速反应能力是一个国家综合军力的象征，以快速作战集群打击快速作战集群，将在未来战场广泛使用—— (68)

现代化作战兵力战斗能力的判定 (69)

美军曾制订同时打两场战争的策略 (71)

军火商将推出的高智能兵器

遥控坦克 (72)

陆军直升机化 (72)

电子战 (72)

电脑打击 (72)

地层深处行军 (72)

超级攻心战 (72)

无人飞机大战 (73)

用雷电打仗 (73)

航天母舰 (73)

使用激光武器的未来兵 (73)

司令部的计算机“参谋” (73)

立体战场 (73)

全身电脑装备 (74)

机器人军团 (74)

来自天空的威胁

——现代空袭战透析

●空军具有单独决定战争结局的能力吗？30年代，意大利将军J·杜黑提出了一个有远见的战略构想——“空战制胜论”。可惜，有远见不等于有市场……

墨西哥战争·美国飞行“个体户”打响蓝天第一枪

人类战争演进到三维空间，当推1911年。

是年，“异想天开”的墨西哥农民起义军，为夺取战争的胜利，不惜耗费重金聘请一位美国民间飞行员，驾驶一架美国“寇蒂斯”式双翼钢架帆布飞机，飘然入墨参战，与该国独裁政权视为“掌上明珠”的唯一一架“军用飞机”，展开了一场划世纪的碧空大“单挑”——由双方驾驶员在敞篷座舱上拔枪对射。

地面千军万马，昂首仰视蓝天，枪声被马达声所淹没，两只并不灵巧的“大鸟”，在单调地上下兜着圈子，至于上面的“友军”有没有被打中，敌对双方的步兵老大哥全然不知……

人类的首次空战，飞行表演的意味多于交战的意味。

此刻，仅距莱特兄弟将人造飞行器送入天空才6年！

此刻，世界各国的将领们更多地谈论的仍然是，在军团进攻中，是用纵队呢，还是摆出散兵线？

没有人注意到“来自天空的威胁”，也没有人害怕“来自天空的威胁”。在战地指挥官眼里，谁最有力量？“人海战术”是最好的证明。

然而，在此后的极短的时间内，产业革命突飞猛进，迅速带动了军事技术的飞跃，战争的思路，亦不可抑制地向天空和大洋延伸。军事理论家们，要利用一切可以利用的空间，那怕是让军人们在天上做不稳定的滑翔和在海底下去经受可怕的碰撞！

1915年，法国、英国、俄国先后建立了歼击机联队，使这三个当时强大的帝国，均有了自己的空军部队。

1903年——飞机上天；

1911年——首次空战；

1915年——空军军种入编；

1917年——德、法已在西部战场组织数十架战机编队进行空中战役。

……

多么快的脚步！

昨天，“天兵天将”尚属神话，

今朝，“铁甲冲霄汉”已成现实。

要知道，以20世纪初期的工业水平，制造飞机，尤其是装备足以进行空战的军用飞机，以及培训飞行人员、战术指挥的运用，地勤保障的组织，是何等艰难复杂的一整套系统工程。而这一切的诞生与完备，总共才用了10余年时间。

战争的怪兽一旦插上了钢铁翅膀，战争的秩序、战争的格局，便全部被打乱了。

昔日唯我独尊，制服上勋章闪闪的陆军将领们，不得不用妒嫉的目光，去认真审视哪些停在草坪上的盛气凌人的“怪鸟”。这种家伙的出现，使军团仅有的“快速部队”——骑兵，顷刻间威风扫地……

空军，使战场“取消”了前方后方之分；

空军，将大口径火炮的射程变得微不足道；

空军，让步兵的进攻显得轻而易举；

空军，为指挥官们的行动计划最大限度地削减了代价；

空军，给政治家们一个明示：没有空军的国家，就等于是一个不设防的国家！

空军作为国家武装力量的一个军种，其

使命从一诞生起，便担负了对交战国陆海空军军事集团、行政——政治中心、工业——经济重点目标，实施突击行动，以打破其国家管理，军事指挥、破坏后方保障和运输、进行空中侦察及空中输送兵员物资等任务。而它所执行的这些任务，既可与其他军种共同完成，也可自己独立完成。

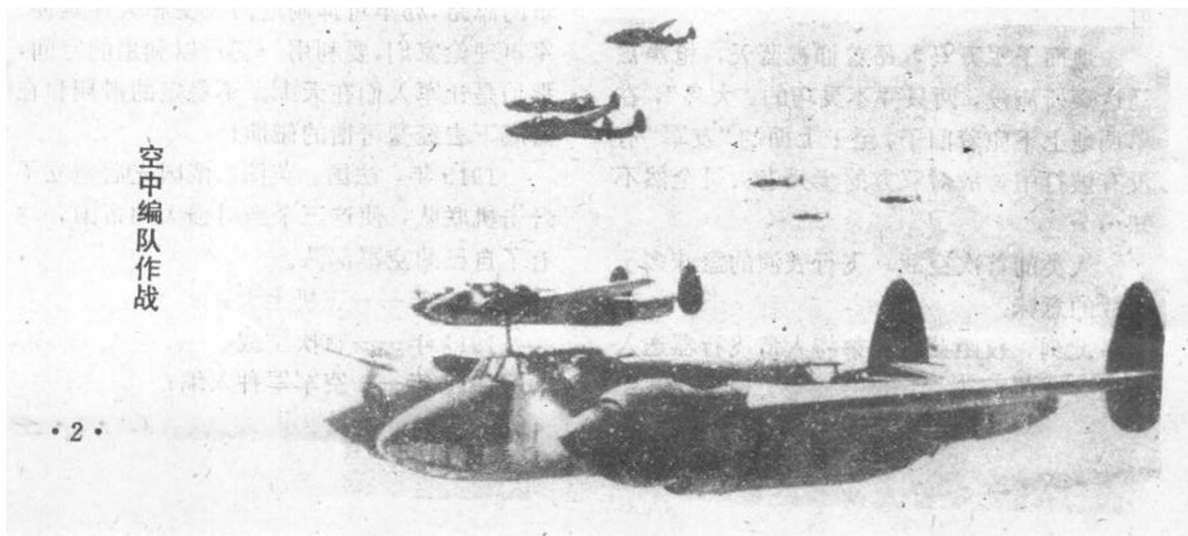
自那位勇敢地参加墨西哥战争的美国飞行“个体户”打响蓝天第一枪之后，具有一定工业生产能力的西方国家，均将空军部队的组建及发展，优先列入增强军力的一个重要方面。

20世纪30年代，主要西方国家都已开始着手大力扩展空军部队，并加快研制和装备新型飞机。在这一时期，一位意大利将军J·杜黑，向军界首脑们率先提出了一种全新的军事战略观念，即主张空军在军事行动中起主导作用，鼓吹空军已具有单独决定战争结局的能力。

不过，J·杜黑等人的“空战制胜论”，在军界并没有赢得多大的市场。因为，当时的多数将领们没有这方面的经验。他们说，J·杜黑的理论，有待于经受实战的检验。

应该说，杜黑将军的理论观念，是一个极有见地，极富远见的全新构想。但是，由于当时很难在军队内部求得共识，这一观念甚至还时常遭到讥讽……

空中编队作战



●有空军不等于就有制空权。准备充分、集中兵力、抢先下手，几乎已经成为一次大战后现代空袭战中的“保留节目”。

原苏联卫国战争初期·边境军区“蓝天无空军”

早在1917年下半年，原苏联空军便与苏军同时建立。

1917年12月20日，在原苏联陆海军人民委员会部，就已设立了共和国空军全俄管理委员会。

1918年5月24日，工农红色空军总局正式成立。当年9月，又成立了原苏联作战军队空军野战指挥部。到是年的11月底，在作战军队空军野战指挥部的编成内，已有38个航空兵支队。

1919年初，作战军队空军野战指挥部的航空兵支队，又增加到61个。

1920年12月，原苏联作战军队空军野战指挥部所管辖的航空兵支队，总共已有83个。

这支“列宁的空军”，以340余架作战飞机，庄重地登上了苏联革命的战车，在国内革命战争期间，配合各方面军在各条战线积极作战。

据统计，这340余架作战飞机，共进行了——

空战：144次

出航：约20000架次

投弹：约94000公斤（空投宣传品除外）

原苏联国内战争结束后，其空军在数量增加，质量提高的同时，对原有的组织结构也进行了完善。

1924年，原苏联确定以航空兵大队构成

基本的作战组织单位。

从1927年起，开始组建航空兵旅。1933年建立重型轰炸机航空兵军。1936年建立第一个重型轰炸机航空兵战役军团。1939年至1940年，苏联空军由旅的编制改为团和师的编制。

到1940年，在苏联空军的编成内，歼击机占41.4%，侦察机占3.2%，辅助航空兵飞机占2%。在组织体制上，空军分为统帅部航空兵（远程轰炸航空兵）、方面军航空兵（军区空军）、集团军航空兵（合成集团军空军）和军属航空兵（军航空兵大队）等建制。

1941年，原苏联空军将40个歼击机航空兵团移交给防空军，用于掩护后方目标。

1941年2月25日，联共（布）中央委员会和苏联人民委员会通过了《关于改组红军航空兵兵力》的决议，计划在一年内建立25个航空师指挥机关和100多个新的航空兵团，其中半数装备新型飞机。同时，根据就地补充的原则，重新调整了航空兵的后勤保障系统。

卫国战争前，苏联组建了19个装备新型飞机的航空兵团，而部队改装新技术装备和改组航空兵后勤等工作仍在进行。

以此看来，原苏联的空军建设，不仅已走上正轨，而且其实力，在世界也是屈指可数的。但是，为什么在卫国战争初期却会遭到重大损失呢？

首先，是由于德军的战略空袭计划制订

的极为慎密，以突然性取胜，基本上达到了预期的效果。

1941年6月22日凌晨3时15分，德国空军出动水平轰炸机510架，俯冲轰炸机290架，歼击机440架，对苏西部边境4个军区近70%的航空兵驻防的66个军用机场，展开了一场空场惨烈的大空袭。

在数小时时间内，苏联空军被毁飞机1200架，相当于出动作战的德机的总和，即就是说，一开战，每架德机已“击落”一架苏机。

在被毁的1200架苏联飞机中，有800余架被炸毁于地面，占4个军区航空兵兵力的18%，而西部特别军区空军部队，在战争开始的第一天，就损失了738架战机，占其总数的47%，几天后，这个比例又迅速上升到74%。

在交战的数天内，苏联空军的前线第一梯队即已全部丧失了战斗力。

据德国方面的统计，在战争开始的第一天，德国空军共击毁苏联空军飞机1811架，其中1489架被毁于地面，而出击的德国空军飞机仅损失35架。

战争的第二天，苏联空军被击毁2852架，18天后，苏联空军损失的飞机竟高达6293架！而德国空军共损失飞机还不足900架……

情报的迟缓，思想的麻痹，指挥上的薄弱，使整体水平处于强大地位的苏联空军吃够了苦头。

由于失去空中掩护，从而使苏联地面部队遭受的损失更为巨大，几乎无法阻滞德军的凶猛推进，给战局带来了十分可怕的逆境。

纳粹之王的冒险：撕开大英帝国防空网

空中战略攻势，如今已被世界各国的军事专家视为直接进攻敌国的一种有效的作战手段。尤其是空军可以单独执行对敌对国家的政治心脏、战略要地、经济目标给予及时的、直接的和毁灭性的打击任务，因此，自第一次世界大战以来，这个新兴的“第三军种”，愈来愈为世界各国所重视。

由于空中打击力量的活动区域广阔，机动性强，取得战果迅速等优势，故尔，怎样使用和投入空中力量，不仅是军事专家们过去研究的重要问题，而且是今天和未来都必须认真探讨的一大课题。

从1940年春季开始，德国最高统帅部便积极制订部署进攻英国的“海狮作战计划”。

然而，进攻英国的先决条件完全取决于德国空军能否控制英吉利海峡和预定在英国南部的登陆点上空的制空权。

为此，德国最高统帅部把“摧毁英国皇家空军”，当作“海狮作战计划”的第一步。希特勒于1940年7月31日召见海军上将雷德尔时，就曾清楚地表明：“如果经过8天的激烈空战之后，德国空军还未大量摧毁敌人的空军，港口和海军的话，作战行动就势必要推迟到1941年5月。”

根据希特勒的战略意图，德国空军在空袭英国时，其具体的战术原则表现为——

积极引诱英国空军出战，争取在向英国本土发动进攻之前，首先撕开大英帝国的防

空网配系。

事实上，希特勒对打击英国空军表现出一种既自信而又谨慎的心态。

他的自信来自于他仅用了几千辆装甲车的冲击，就轻而易举地将看似强大的法兰西陆军打得一败涂地，最后不得不举起白旗，宣布“议和”。

而他的谨慎又在于当法国的贝当元帅投降后，面对横扫欧洲的千百万德国大军，英国居然拒绝了德国提出的“和平建议”。

一个孤立的岛国，在没有外援的情况下，仍然敢于摆出一副与德国进行决死战斗的架势，说明其不仅具有坚强的意志力，而且还拥有一定的军事实力。这就是为什么希特勒在没有彻底消灭英国空军时，而要被迫考虑将“海狮作战行动”推迟整整1年的原因。

1940年7月10日至8月18日，在一个多月时间里，德国空军采取了对英吉利海峡的英国护航舰队和英国南部重要军港进行空袭的尝试，其根本目的，意在引诱英国空军起飞迎战，以便将英国空军在德国进攻英国本土之前，就被消耗殆尽，同时也可使被列入登陆区域的英国沿海城镇受到严重破坏。

在这一时期，德国空军总共集结了2669架战机，并于8月15日与英国空军在500英里的战线上进行了5次大规模空战。

在这次800架德国战机发动的空袭英国南部空军基地的战斗中，德国损失战机76架，而英方则被击落34架。

1940年8月24日至9月27日的一个月左右时间内，德国空军根据希特勒展开“绝对空战”的指示，骤然减少了对英国海上目标和港口城市的空袭，而是全力集中兵力，

对英国皇家空军驻防伦敦周围的空军部队及其地面的机场设施实施轰炸，以求一举将英机扼杀在起飞之前。

自1940年8月8日算起，英国方面大约损失了1115架飞机，而德国空军则仅被击落了467架。

为了“打开伦敦之门”，从1940年9月5日开始，德国空军将6日夜间仅有68架战机参加的轰炸行动，到7日便陡然增至300架之众。

经过严密地试探过伦敦空防系统后，德国空军在短短的半个多月时间里的对英空战行动，确实对保卫首都的英国空军造成了严重的破坏。

据统计，仅英国空军驻防在阿克斯布里奇的第11战斗机大队的5个前进机场和6个战区机场均遭到了严重的破坏。

在肯特海岸上的曼斯顿和利姆两地的机场，亦有好几次接连几天不能供战斗机使用，而位于伦敦南面的比金山战区机场，竟有一星期之久只能供一个战斗机中队起飞升空作战。如果德国空军再坚持对其邻近的战区机场进行猛烈的轰炸并破坏了它们的作战指挥室或电话联系系统的话，英国空战司令部整个错综复杂的组织机构就可能瓦解，同时丧失其对这一关键地区的全部制空权。

在这短短的半个月时间的空战中，英国皇家空军共有103名飞行员阵亡，128人重伤，466架战斗机被击毁击伤，在总数1000人的飞行员中，损失了将近1/4，以至不得不从训练部门抽调260名没有学完飞行课程的新飞行员来紧急补充……

山姆大叔·在地面消灭日本“神风特别攻击队”

在太平洋战争中，日本空军的“神风特别攻击队”不仅在日军中享誉甚高，而且就连美国海空军也不敢小觑它们。

在进攻冲绳岛的3个月时间里，担负空袭日本本土机场和重要港口任务的美国航空母舰“黄蜂号”、“约克敦号”和“富兰克林号”，均因“神风队”的亡命攻击而严重受损。

“神风队”战机敢于携带炸弹直接对美国战舰迎头撞击，虽说机毁人亡，但这种以一架或数架战机损毁一艘航空母舰或驱逐舰的应急战术，确实令美国海军指挥官们心惊胆颤。

在著名的美日“冲绳之战”中，1945年4月6日和7日，日本派出空援的700架作战飞机中，就有半数以上是“神风队”。

日本军人把“神风队”发动的自杀性攻击称作“流动的菊花”，“菊花”是日本皇家的象征，为其而战死，代表着一种“效忠”，因此，不仅日本空军如此，就连海军后来也陆续效仿。

这些拼命冲破美舰对空火力网和美国战机拦截防线的“神风队”，两天内竟将15艘美国驱逐舰击沉或炸伤。当然，它们中间的大部分战机都没有返航，也不需要返航。

在冲绳战役中，日本空军对美军总共进行了10次大规模的“神风队”袭击。在这血腥的10次大袭击中，“神风队”出动了1500架次以上，其他日机自杀性的攻击次数也相仿，使34艘美国海军舰只被击沉，368艘被击伤。

冲绳岛是日本的门户，为了打开这座通往日本的内部门户，美军制订了代号为“冰山作战计划”的进攻行动。

冲绳日本守军为牛岛将军指挥的日本第32集团军，共计有75000人的战斗部队和22000人的后勤部队，而且还配备有大量轻重火炮的炮兵部队，并将这些火炮巧妙地隐蔽在工事坚固的山洞中。

由于硫磺岛战役取得的经验，日本最高统帅部决定采取不把兵力消耗在外围反击作战上，而是依靠深入内地的顽强抗击战来死守冲绳。为了全力保卫自己的门户，配合地面守军作战，日本在本国和台湾的机场集结了2000多架作战飞机，准备与登陆的美军决一死战……

为了攻占冲绳岛，美军总共调集了8个师近29万人的作战部队和后勤支援部队。

值得指出的是，美军作战指挥机构十分重视日本空军的作战能力，故尔棋高一着，决定派出一支快速航空母舰群对日本本土进行大规模空袭。

在1945年4月1日开始对冲绳实施登陆作战的前一周时间里，美军除了利用从关岛起飞的B29重型轰炸机，集中轰炸了日本南部九州各地的日本机场外，从航空母舰群上出动的美机，也炸毁了日本许多停在机场上的作战飞机，并击落了仓促迎战的160架日机，使大批有可能对美军地面部队和海军舰只造成严重威胁的“神风队”，尚未升空作战，便在机场上成了一堆堆废铁。

朝鲜战场·美军对志愿军运输线长达10个月的大空袭

朝鲜战争初期，美军即动用了其1/3的空军兵力。在1950年6月底至当年10月底的4个月时间里，美国空军和海军航空兵就投入了14个联队共1100余架作战飞机，加上英国、澳大利亚、南非联邦及南朝鲜空军的100余架战机，总计约有近1300架战机喧嚣于战场上空。

参加侵朝战争的美军飞行员，多数都是参加过二次世界大战，“喝”过成千上万吨航空油，飞过上千小时的“老油条”。而志愿军空军方面，自1948年11月辽沈战役结束，东北全境解放，我军自己创立的航校于1949年3月才在长春建立。到年底，通过“速成”，共培养出数百名空地勤人员。其后不久，我军总计接收国民党飞机113架、飞机发动机1278台、航空物资、器材4万余吨、各种炸弹7.4万颗、枪炮弹5.8万余发、飞机修理厂、飞机装配厂、降落伞厂、通信器材厂等32所、航空技术人员2267名，加上东北长春航校的3500余人，新中国空军的全部家底不过如此。

1年后，入朝参战的志愿军空4师第10团28大队即首次与美国空军交手。

这个大队的飞行员均为不久前从陆军各部队选拔出来的基层干部和战士，每人平均不过在苏制米格-15型战斗机上飞行过22个小时，其飞行经验与实战经验与美军相比，确实存在着一定差距。但他们以敢于“空中拼刺刀”的精神，首仗便取得了击落击伤美机各1架的胜利。

当时，在大量的地面战斗中，由于美军掌握了制空权，志愿军发起的进攻，不得不在夜间实施，很难昼夜连续进行。从而造成了在一系列的进攻战斗中，倘偌一个夜间

之内不能将包围之敌歼灭，第二天白天美军即派飞机、坦克前来解围，使被围之敌得以喘息和夺路突围。如志愿军部队在第5次战役中，曾先后分别包围敌营、团兵力达10股之多，均因当夜未能解决战斗，以至延续到次日白天被围之敌在其增援的大量飞机、坦克和火炮的支援下，终成漏网之鱼。在后来的战略反攻阶段，亦由于没有飞机、坦克和火炮的有力支援，志愿军步兵部队遭到敌机、坦克及火炮的猛烈袭击，不仅付出了很大的代价，同时也影响到夺取更大的胜利。

1951年8月，美军乘朝鲜北方洪水泛滥成灾之机，出动空军集中轰炸志愿军的后方运输线，封锁朝鲜北方蜂腰地区的铁路、公路咽喉地带，妄图使志愿军断绝物资的供应。

此时，侵朝美军已增至15个联队零5个大队、4个中队，还有海军航空兵4个大队、南朝鲜空军1个团。依仗“空中优势”，美军从这年8月至次年6月，共对志愿军运输供应线进行了长达10个月之久的“空中绞杀战”，使志愿军前线部队的粮弹等军需物资供应非常紧张。

为了打破美军的空中封锁行动，志愿军空军、高射炮兵、铁道兵、工兵和后勤运输部队，与之进行了艰苦斗争。

年轻的志愿军空军从1950年12月开始，即积极进行参战准备。

1951年9月，志愿军歼击航空兵三、四师开始进入清川江以北上空作战。仅9至10月份即击落击伤美机30架，11至12月又击落击伤美机43架，迫使其不得不将活动空域由清川江以北收缩到平壤东西一线，并使美国空军的B-29型轰炸机转入夜间活动。

1952年2月10日，志愿军空军将美军

“王牌飞行员”乔治·阿·戴维斯及其僚机击落。从当年3月开始，美军又将空中战线逐步向北推移到鸭绿江沿岸，并对一些目标进行重点轰炸。对此，志愿军空军先后以8个歼击航空兵师迎击空袭美机，实施轮番空战。到7至8月期间，在泰川、熙川等地上空给美机以沉重打击，使空中战线又逐步南移至清川江以南地区，对粉碎美军的封锁轰炸，起到了重要作用。此外，志愿军部署于东北辽宁省东部的一、二线空军部队，先后有10个歼击航空兵师和2个轰炸航空兵师参战，并在一系列激烈的空战中，击落击伤敌机330架，击伤95架。同时涌现出赵宝桐、王海、孙生禄、张积慧、鲁珉和刘玉堤等一批战斗英雄。

从1951年2月至4月入朝的志愿军高炮61、62、63、64师和部分独立高炮营，面对美机不分昼夜的狂轰滥炸，积极投入防空作战，以“重点保卫，相应机动”的作战方针，全力协同歼击航空兵飞行员，顽强打击美机，在不长的时期内，就使美机的投弹命中率由50%多下降到5%左右，胜利粉碎了美机的重点封锁。

在入朝参战期间，志愿军高炮部队共击落美机2335架，击伤7512架。使不可一世的美军飞行员不得不承认由于志愿军“高射炮火稠密猛烈，几乎难以完成轰炸任务。”

与志愿军空军，高炮部队一同抗击美机轰炸封锁行动的，还有志愿军铁道兵的10个师。他们入朝后，即在朝鲜北方铁道线上，冒着平均每7米通车线即被美机投弹1枚的密集性空袭，英勇奋战，与兄弟部队一起，使这些铁路成为“打不烂、炸不断的钢铁运输

线”。

据统计，在三年时间内，美机共炸坏朝鲜北方桥梁1600余座次、线路1.5万余处次、隧道89座次。

在反“绞杀战”中，志愿军工兵部队奋不顾身地抢修公路、桥梁、在主要河流渡口加设便桥，在公路沿线大量设置车辆待避所、夜间行驶设备和夜间对空监视哨，顺利保证了大量支前运输车辆的持续开进。

参加这场空前壮观的反轰炸、反封锁战斗的志愿军后方勤务运输部队，摸索出了美机夜间活动规律，利用月亏期突击抢运。兵站基地千方百计的保护作战物资的安全。他们采取加强伪装、修建地下仓库、分散甩车、多点装卸、及时抢运等措施，把大批作战物资安全地运往前线。

在这场反“绞杀战”开始之后，志愿军还增调23兵团（司令员董其武、政治委员高克林，辖36、37军）入朝。23兵团入朝后，即担负了南市、泰川、院里3个机场的修建和维护任务。

为了保持其“空中优势”，侵朝美国空军绞尽脑汁地在战术上策划了一系列花样。如利用志愿军空军战机在机场起飞或降落之际展开突然空袭，在中、高空布置双层梯队，待志愿军空军与其中空战机空战时，高空梯队即扑下来“钓鱼”……

然而，越境进入中国东北上空寻找“战机”也好，偷袭志愿军机场也罢，这一切疯狂的空袭，最终都没能挽救其彻底失败的命运，相反，一些美军的“双料王牌”飞行员，还为此做了阶下囚，留下千古笑柄。

犹太神鹰·三小时折断 300 埃机翅膀

以色列空军创建以来,便朝着训练有素,装备精良的既定方针,迅速发展完善。尤其是在历次中东战争期间,均有上乘表现。

不过,以色列空军的出战,仍然没有跳出现代空袭战的老套子,只不过组织的较为出色罢了。

被军事专家们誉称之“空战经典”的1967年“6·5”第三次中东战争的前奏——空袭埃及空军基地,一经开幕,即将战局推向了震惊世界的高潮。

且看“犹太神鹰”是如何向埃及空军展开死神的黑翼的——

1967年6月5日凌晨,在地中海游戈的美军电子侦察舰的紧密配合下,大群以色列空军战机从特拉维夫机场腾空而起,在顺利通过尼罗河三角洲地带和亚历山大海后,迅速转翼向南,超低空突然进入埃及空域,分头直扑预定的奇袭目标。

由于受到美军电子船施放的强烈的电磁波干扰,埃及防空网中的大部分空情雷达和地空导弹制导雷达顷刻之间失去功能,尽管有少数的雷达虽然发现了敌情,但已经来不及发出警告。

当日早晨7时45分,突如其来的150架以色列战斗机,毫不留情地对埃及的10余个机场大动干戈,将埃方的每一座机场,都变成了人间火海。

事前经过严格演练的以色列空军,临战时组织3至4架战机组成一个小编队,每2至3个小编队负责空袭埃方的一个机场,并且在实施第一攻击波时,便使用1000磅的炸弹和专门从法国进口的反跑道炸弹轰炸机

场,以防止埃及空军战机起飞,使其瘫在地面。然后,第一梯队编队的每架战机在机场上空盘旋一番,用机关炮和火箭弹再收拾一遍地面的埃及战机,然后回撤。

在第一梯队撤离后的3分钟后,第二梯队又以同样方式继续对这些机场实施轰炸扫射,丝毫不给埃及空军以喘息之机。

以色列空军轰炸之猛烈,回撤之迅速,在现代空战史上,堪称奇迹。

在80分钟之内,埃及空军机场居然连续受到8次攻击,使大批埃机尚未来得及升空,就被炸毁在地面,连招架之功都丧失殆尽,谈何还手之力?

当天受到同样命运的还有埃及的210个防空导弹连的100部“萨姆”-2导弹发射架和23个雷达站。

以色列空军在“6·5”战争期间,不仅对埃及空军进行了空袭,而且还对阿拉伯前线国家的约旦、叙利亚和伊拉克空军,也一并实施了攻击。

在空袭中,以色列空军共摧毁28架约旦军机,60架叙利亚军机和25架伊拉克军机。

在短短的3个小时的奔袭性空战行动中,受损失最为严重的当属埃及空军。

据统计,共有300余架埃及军机被摧毁在地面,这个数字,约占埃军空军飞机总数的80%。在其后的两天时间内,埃及共损失飞机428架,占作机飞机总数的72.4%,而以色列空军仅损失战机26架,占其飞机总数的9.4%。

由此看来,抢先一步,从来都让突击行动的策划者们尝到了甜头。

阿拉伯前线国家与以色列军力对比

(截止 1976 年)

	埃及	叙利亚	伊拉克	约旦	以色列
陆军	295,000 (人)	200,000	140,000	61,000	135,000
坦克	1920 (辆)	2300	1290	490	2700
装甲车	2600 (辆)	1200	1600	680	6900
火炮	1500 (门)	800	790	230	1910
潜艇	12 (艘)	不详	不详	不详	5
驱逐舰	5 (艘)	不详	不详	不详	不详
快艇	13 (艘)	13	8	18	
作战飞机	500 (架)	440	299	66	543

