

戰史叢刊第八種

129-10

中东各战役纪事与教训

國防部史政局編

中華民國三十六年二月

日初版

五、〇〇〇

中東各戰役之記載與教訓

(全一冊)

編譯者

王

鎮

審核者

陳樹華

王誠倫
申有楷

審定者

吳石
戴高翔

出版者

國防部史政局

印刷者

南京中華印書館代印

版權所有

凡例

一、中東各役之記載，係自一九四〇年九月義軍在利比亞發動攻勢起，直至一九四二年秋季軸心軍潰退爲止，實際全爲北非戰場之記載，因當時屬於英軍中東指揮部之戰鬥地境內，故名，譯本仍沿用之。

二、中東爲歐亞非三洲之橋樑，亦爲大油田所在地，魯登道夫曾言：「誰掌握北非大沙漠，即能控制中東，」故戰鬥雖往復實行於北非，其所攻與所守之目的則在中東，此亦譯本仍用中東各役爲名之原因。

三、除本冊外，同時譯印者，尙有利比亞戰役兩卷，其記述較本冊爲詳，可資參佐。

四、北非戰場，爲特種地形之戰鬥，在此沙漠地作戰爲第二次世界大戰特色之一，國軍對此經驗尙少，實有大加研究之必要。

五、沙漠地之作戰，倘無空軍制空，則行動異常困難，其次對戰場地物之利用，機械部隊之使用，空軍之所長及其所短，工事之構築，地雷戰之特性，自動砲架之需要等，皆可於北非諸役中，尋求可貴之經驗，彌足珍貴。

六、在戰車之指揮運用上，凡統一與分散之利弊，同盟與軸心雙方皆有過犯，於戰局之成敗，卽如嚮斯應，此種經驗決非在演習，或其他地形之戰鬥上，所能明見，故此種記載實有研究之價值，

七、餘如補給部隊須自身有防禦力，夜間戰鬥之必要等，亦爲在沙漠平原地區所特應注意者，均可於本書內研究及之。

八、於北非戰役中，雙方互有進退，得失檢討，持論公正客觀，可謂爲公平之戰史記載，中東爲世界戰略之鎖鑰，希特拉以失敗於北非，故不能控制中東，卒致對蘇作戰無功，而終於潰敗。

九、中東之爭奪，已有數千年歷史，今後如再有戰爭，中東仍爲重要之戰略要地，自亦將成爲爭奪之中心，試細加研討，當能用作審度將來形勢之準據。

三十六年二月 吳 石識於史政局

目錄

- 一、中東成為戰場之一
- 二、昔地巴崙尼至班加席之役
- 三、希臘與克里特戰役及班加席之撤退
- 四、多布魯克之解圍，班加席之克復與向加架那之撤退
- 五、加架那向愛爾阿拉敏之退却
- 六、愛爾阿拉敏推進至安阿其西那
- 七、德軍現在之位置
- 八、教訓

中東各戰役之記載與教訓

一、中東成為戰場之一

(一九四〇年英國中東指揮部管轄阿比西尼亞、以里特里亞、阿拉伯、伊拉克、敘利亞、巴勒斯坦、外約旦 (Transjordan) 利比亞、及開羅——塔葛拉狄 (Takarradi) 渡徑等，今則渡徑，伊朗、伊拉克及阿比西尼亞均不列入中東範圍內矣)。

大沙漠戰役係自一九四〇年九月義軍在利比亞發動攻勢起，直至一九四二年秋季軸心軍潰退為止。

於數次大規模戰鬥中，蘇彝士，地中海東部及寶貴之中東幾經傾覆。其實為爭奪東地中海及中東而戰者已有數千年之歷史，中東（通常稱為近東）為全世界之交叉點，於戰時為歐亞非三洲之橋頭堡，故成為全世界最重要戰略要區之一。

今中東另有其他重要性，即其為西半球以外之最大油田。此油田仍操之於盟國手中。在海運感到困難時，才須充份使用中東之油田及煉油廠以供應海軍，運輸艦，機械化部隊之車輛及飛機之用。

若能將此大橋頭堡保持在我掌握中，則非但能保持現代戰爭之生命線，且能保持援助蘇聯之最好路線，同時可使用波斯北部之空軍根據地以轟炸德軍之後方，及通達蘇德前線之德軍供應線。

飛機及人員能由美洲飛入中東，油料垂手可得。因此向該地區之海運可以大量減少。故祇需掌握埃及利比亞之沙漠地，巴勒斯坦，敘利亞，伊拉克，伊朗，及波斯灣，我方可利用此戰場，以最少之遠征工具而達成我方主要之目的。

此戰場為值得以高代值劇烈爭奪之目標。德皇會垂涎二十餘年之久，設法掌握此戰略地區。於第一次世界大戰中，英國曾為此地區作戰四年而亦以油田為主要目標。墨索里尼亦曾計劃該地區將來屬於新義大利王國之版圖中。故當渠派遣格拉齊尼元帥 (Graziani) 於大戰役初期進攻利比亞及埃及邊境時，仍以此企圖為着眼。魯登道夫將軍寫渠之回憶錄時，曾述及下次大戰之前途可能由北非之得失而決定，誰掌握北非大沙漠即能控制中東。

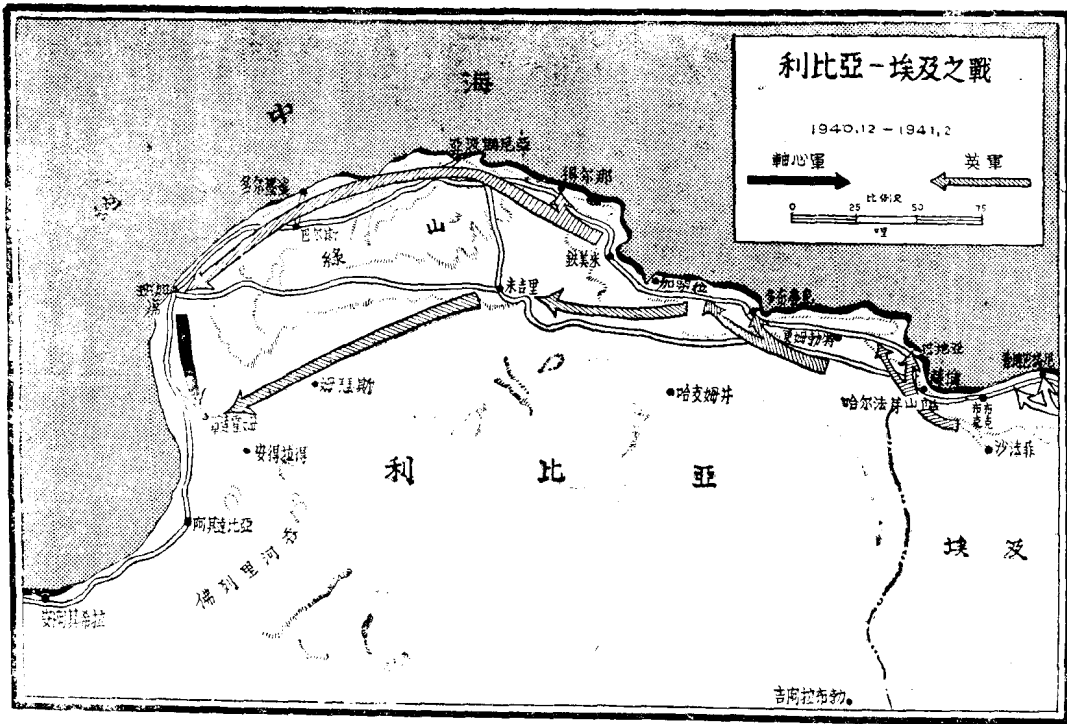
當擬具佔領東北非之聯合計劃時，在英美最高統帥之腦海中，當然無疑的已權衡中東於戰略上及經濟上之重要性。

二、昔地巴崙尼至班加席之役(附圖一)

(一九四〇年十二月八日至一九四一年二月七日)

義大利於一九四〇年六月十日參戰以後，即在利比亞與埃及之邊境上集中軍隊。於九月十三日義軍開始虛張聲勢，使用砲兵實施猛烈之彈幕射擊，射程之內並無敵人，然後有約四萬義軍長驅直入埃及境內，四日以後佔領昔地巴崙尼 (Sidi Barrani)。

中東各戰役之記載與教訓



第一圖

ni)。為掩護此已佔領之陣地之南翼計，由昔地巴崙尼以東馬克鐵拉（Maktla）延伸至西南四十哩之懸崖上之沙法非（Sofafi），派遣哨兵或用石塊圍成之營房作為警戒。

在義軍初期進攻時，英軍僅有極小之部隊阻止義軍之前進。在其東八十哩之馬特魯地區（Matruh Area）駐有印軍第四步兵團及第七裝甲師，如義軍繼續前進，則準備在該地區實施頑強之抵抗。

義軍認為沙漠戰爭易趨錯誤且多缺點，並畏懼沙漠之廣汎無際，又屬不毛之地，故將軍隊集結於地中海海岸之（警戒）圈內，性好集結在一處之義軍未能實施正常之警戒，亦不事搜索，且又放棄部隊調動之自由。更由於義軍疾病數之增加，士氣之頹唐，歸國之心殷，故彼等常估高敵人兵力。

以石圍成之營房常為轟炸機之目標。位在地中海海岸者則易受控制東地中海英海軍艦隊火力之威脅。用以掩護此陣地兩翼之營房，設計上未着眼於火力之互相支援。手榴彈，步槍，機關槍，戰防砲，迫擊砲，及砲兵均配置於一線，全無縱深可言。而野砲又因其四週圍繞有石牆之阻，完全失去其機動性。在圍圈以內，戰車，卡車，給養及部隊均密集於一處。其前方之營地則亦全屬中世紀時代之型式，無價值之可言。在利比亞境內，對於巴地亞及多布魯克之防禦設置配備良好。但經英方嚴密偵察發現其弱點後盡力摧毀之。

於戰役初期義軍曾大批汽車運輸工具。假使當初義軍沿尼羅河之一條沙漠路在地中海以南一百哩平行前進，則英軍將無充份之運輸工具以阻止義軍之前進，且英國海軍亦將無法砲擊義軍部隊。當初英國重裝甲之步兵戰車雖不受義軍戰防砲及砲兵之威脅，且對付陣地之攻擊又有特別之效能，

但終因其戰術上機動性之微小，機械構造之不可靠，故決不能在廣汎沙漠地上阻止義軍之猛烈前進也。

反之，英軍明晰沙漠之特徵，故將其部隊分散，依賴沙漠地之工事作為警戒，實施綿密而可靠之搜索，即與敵人經常保持接觸，探索敵人之兵力及其部署。於一九四〇年十月中旬，當義軍已顯示其無向馬特魯進攻之企圖時，英軍魏菲爾威爾遜及奧康納（O'Connor）諸將軍開始實施試探性之有限制的攻擊。

諸將軍均認為若有周密之計劃，奇襲及詐術與勇猛及運動性時，彼等即有成功之希望。魏菲爾將軍最初下達之訓令包括下述有意味之記載：『此次出征將無需記載英軍特有之沉長軍事計劃』。奧康納將軍同意此項訓令。

於十一月二十五日，奧康納將軍指揮之英軍西沙漠部隊在馬特魯以南開始行動，使用步兵及戰車對圍圈之營房攻擊，此營房係與昔地巴崙尼以南之義大利尼貝華（Nibelwa）兵營相同。當時英軍約有三萬人，十三噸之巡邏戰車不及百輛，二十六噸之步兵戰車約五十輛。雖有颶風式轟炸機及中型轟炸機一部份，但於作戰時未見特殊功效。至於極秘密之計劃，則至多僅十餘軍官洞悉其內容為使用西沙漠部隊向西迅速前進，攻擊昔地巴崙尼以南及其附近之義軍。

於奧康納將軍之攻擊初期時，英國空軍對義空軍着陸場實施猛烈之襲擊，結果使義空軍無力騷亂我地上部隊之行動。於二個月之戰鬥中，英國空軍繼續對義空軍攻擊，使義空軍無法昇空作戰。當不免亦有漏網之時機也。

尼貝華兵營之義軍全為英軍奇襲所乘，雖然該營房四面敷設地雷，但其西面有一條未佈雷之道路可通。步兵戰車於十二月九日由此路攻擊，入營房直接襲擊義軍機槍及戰防砲掩體，砲兵陣地，戰車及運輸工具等為步兵開闢前進之途徑。

由汽車輸送之印軍步兵奉命於戰車出發十分鐘後跟進，於敵輕兵器射程以外下車。但當時亦許由於過份興奮之故，印軍直至營房前圍圈處方行下車，然後依據步兵戰車之痕跡掃蕩前進。

裝甲較薄之英軍高速度巡邏戰車並未派以對砲兵陣地攻擊之任務，但被派至昔地巴崙尼與沙法非間義軍陣地，以阻止義軍由昔地巴崙尼之撤退，或在該處增援之任務。

昔地巴崙尼於二日內陷落。數千義軍向英軍投降。當時因大批義軍投降致阻塞道路，戰車部隊亦因之未能擴張戰果。直至十二月十四日巡邏戰車才派至約百哩處介於巴地亞——多布魯克路上，以阻止巴地亞之增援或撤退。

至一月三日止奧康納將軍集中精力在準備攻擊巴地亞之措施，該地區義軍佔領長約二十哩之防禦陣地。於陣地圍圈之外方掘有深六呎至十呎之戰車防禦溝，在溝之外方又設有地雷及鐵絲網之障礙。更有配置良好之戰防砲及野砲兵。

英軍採用空中照相，鹵獲地圖，阿拉伯人及義人之情報以及周密之偵察等，將義軍防禦配備作正確之判斷。故於一處戰車防禦溝較淺之地點，英國工兵在砲兵猛烈彈幕掩護之下填塞該溝，剪開鐵絲網，排除地雷，構築戰車之通路。又在空軍及砲兵支援之下，重戰車通過障礙，立刻散開攻擊義軍防禦陣地，其情勢如同用鑰匙開鎖同樣乾脆。澳軍步兵緊隨戰車前進掃蕩義軍。

於一月三日上午九時，巴地亞已將為英軍攻陷時，奧康納將軍即撤收介於巴地亞——多布魯克公路間之戰車部隊，並下令立即佔領多布魯克——得爾那公路間之新陣地，以阻止多布魯克之增援或撤退。巴地亞之三萬五千義軍於一月六日投降。自一月六日至二十四日英軍從事修理步兵戰車，準備進攻多布魯克。於攻擊準備中，奧康納將軍於多布魯克以西一哩之交通要點米吉里儲備大量汽油，俾使機動部隊能保持到達班加席之行程。此油料均堆成小堆，按照規定分散各地，並僅稍加警戒。

奧康納將軍對多布魯克防禦之搜索與對巴地亞之搜索相同，用戰車砲兵，空軍及步兵之戰鬥梯隊攻擊之。於第一日之攻擊中多布魯克卒早有陷落之徵象。奧康納將軍當即撤收多布魯克以西之巡邏戰車，並即派往米吉里。當多布魯克陷落時，約有二萬五千義軍投降，多布魯克以西地中海沿岸之義軍亦即由多布魯克以西約六百哩之黎坡里城撤退。

奧康納將軍所部之損失僅有二十五輛巡邏戰車落伍在後，但此戰車與一部摩托化支隊即被派由一條沙漠道路（未見於任何圖上之小路）向西前進，以直達班加席與阿其達比亞間之公路。澳軍則沿海岸公路跟進，英軍於二月七日到達班加席以南，適巧捕獲正在退却中之義軍先頭部隊。由於出敵不意之奇襲，義軍在畢達福姆（Beda Fomm）全軍覆沒。

在整整二個月內奧康納將軍以三萬之兵力，不及一〇〇輛之巡邏戰車及五〇輛之步兵戰車與一小部之空軍殲滅及俘虜約有十五萬兵力之義軍。

奧康納將軍為一個足智多謀的職業軍人。彼甚極端利用秘密，詐術，及運動等諸要素。能權衡各種武器之性能，充份發揮其效率。快速戰車派以高速機動任務，重戰車則由步砲兵之支援用以突破堅強之防禦工事。奧康納將軍之砲兵火力雖範圍不廣，但其密度與第一次世界大戰時已相伯仲。在擬定計劃時，彼能利用各種敵情。一俟戰鬥開始時，彼每日必需親自指揮有十五小時之久。彼常親自探訪各部隊指揮官，將彼之意志明示各指揮官，故有時正式命令之傳達僅變成證實業已洞悉而且在實施中之計劃而已。

由於奧康納將軍於昔地巴崙尼推進至班加席之統帥之成功，故其在將領中之地位已上躍甚高。

三、希臘與克里特戰役及班加席之撤退

（一九四一年二月至六月）

一九四一年之早春，在中東之英國軍隊雖過度分散，但奧康納將軍自信彼之兵力已足夠向的黎坡里推進之用。因當時德軍在非洲之兵力甚小，而現有義軍之裝備不良且士氣沮喪。

一九四一年之軍事目標為的黎坡里與羅茨島（Rodes Island）。因克里特島在英軍掌握中，希臘仍係獨立，若能掌握羅茨島與的黎坡里城，則整個東地中海將在英軍控制中矣。

當時根據政治上之背景，英國決定干涉希臘問題。認為必須援助希臘，因為此為英國保證扶助小國抵抗軸心侵略之最後機會。當時希臘在阿爾巴尼亞境內與義軍作戰亦頗有成功。希特拉軍隊開入羅馬尼亞，陳兵於保加利亞與南斯拉夫之邊境，軸心進犯希臘之徵象已極明顯，英軍干預希臘戰事，但終因缺乏強大之兵力，未能在歐洲實施有力之戰爭。

為出兵以干預希臘戰事，英國抽調西沙漠軍隊增援希臘。澳軍第九師及一個裝甲旅負責防守班加席之任務。其餘位於尼羅河三角地帶之英軍抽調赴希臘參戰。當時指望在阿比西尼亞之南非軍與印軍能擊破該地義軍之抵抗，然後於班加席緊急時即前往西沙漠增援。

威爾遜將軍指揮希臘戰事，彼曾奉准指揮希臘軍四個師，英軍步兵師七個，裝甲師一個，皇家空軍二十七隊作戰。但事實上彼僅有新西蘭軍一師，澳軍第五師，裝甲旅一個，軍直屬部隊及運輸部隊若干，以及皇家空軍十隊而已。

希特拉迅速越過南斯拉夫，乘英軍集中未完成以前即予痛擊。德國裝甲部隊由飛機，工兵，摩托化步兵之協同通過各種地形到達希臘。邇後威爾遜將軍曾說：「裝甲部隊能通過各種騾馬輓曳可以通過之各種地形」。

當時英軍立刻被迫退却。而德國空軍又完全獲得制空權，故英軍在道路之運動僅能於夜間實施。

終乃於沛里厄斯（Piræus）至皮洛達尼塞斯角（Peloponnesus）間之海濱上退出希臘，但當時英國海軍缺少運輸艦，不能將軍隊撤至埃及而僅輸送至克里特島上。英國軍隊約有一半退出希臘，其餘約三萬之英軍以及所有之裝備，大砲，卡車與給養悉數被棄於希臘。

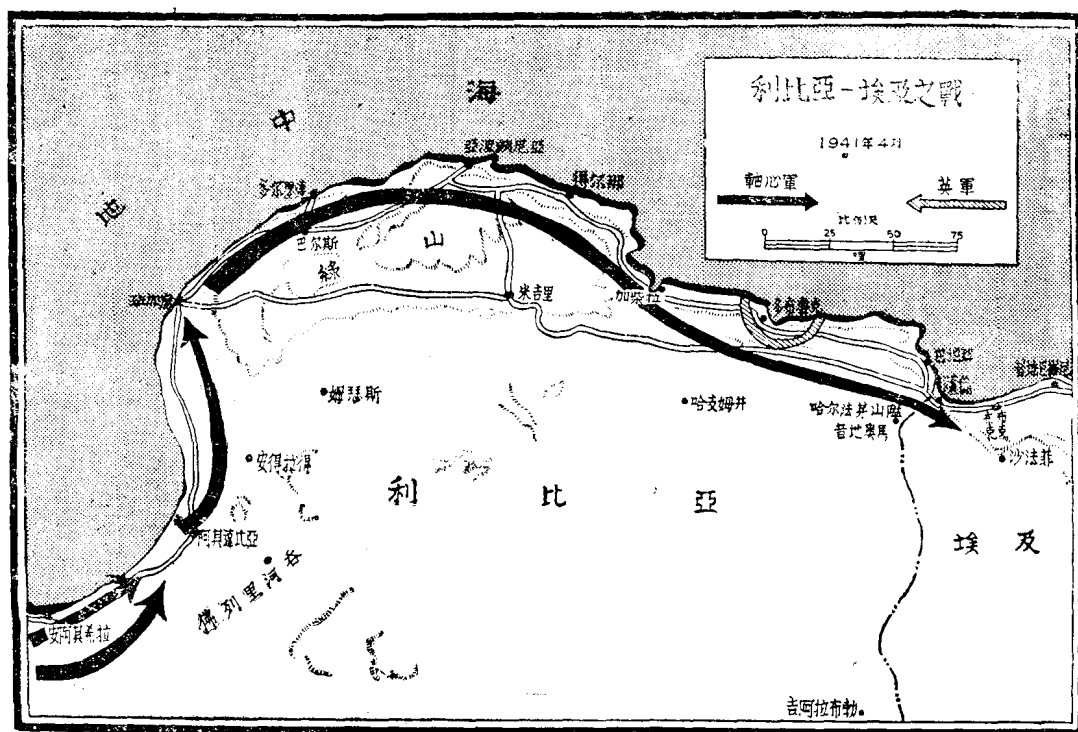
旋即是否防守克里特島之問題隨之而生。海軍主張防守該島，因其能控制愛琴海與東地中海之關係。如該島淪入軸心軍手中，則彼將利用其空軍根據地經常襲擊東地中海之運輸。

四月中第三件大變動之事即為指派佛來撲將軍（Frederick）於四月二十八日起為克里特島防守司令，必須防備敵用海運或空運之攻勢。但彼用海底電話作嚴重之抗議，意謂彼缺乏陸海空之援助，對該島之防守全無把握。且所有官兵均已潰散，疲勞不振，兼之裝備不全。但實際上與軸心軍隊作戰之勇猛却為空前絕後者。

海軍負起克里特島海岸防禦之任務，但皇家空軍則坦白聲稱已崩潰無力予以空中支援。事實上，在中東皇家空軍所餘之戰鬥機已寥寥無幾矣。

經三週不斷而強度逐次增加之空襲後，德軍採取一個向所未有之大規模空運攻勢。佛來撲將軍將其所部部署於該島唯有的三個飛機場四週。但數百德國戰鬥機及轟炸機對機場及其守軍猛攻數日，俯衝轟炸或機關槍掃射高射砲陣地使其無法射擊，其攻擊之猛烈可怕使人員不得不藏於掩體以內。白晝之行動已屬不可能。於五月二十日晨猛烈之空襲剛過，空運部隊及傘兵部隊即隨之而降。於四五日之間德國空軍運輸三萬五千德軍於該島，並予以給養，故於十一日間將地上部隊完全擊潰。

於五月二十一日，英國海軍曾擊毀裝載大批軍需品赴克里特島之護航艦隊。在此海戰中英巡洋艦二艘曾受德空軍之猛烈



攻擊。一艦卒致失去效用，向東地中海艦隊司令呼救。該司令當即命東地中海艦隊派數前往施救。

旋有以陸地為根據之德機數百架用炸彈及魚雷攻擊此艦隊。此戰鬪進行自當日白晝至五月二十二日天黑為止。所有艦船均被命中，其中數艦被炸沉海中。因此可以證明以陸地為根據之飛機攻擊無空軍掩護之艦隊為最可怕。於五月二十三日該艦隊奉命悉數駛回亞歷山大港。在戰史上此開西拉海峽之戰 (Battle of Kythira strait) 為英國海軍最黑暗之惡運。此次艦隊遭空軍攻擊之慘敗動搖盟國之決心。

於五月二十六日佛來撲將軍報告魏菲爾將軍，彼已無力繼續防守該島。由於德國空軍與地上部隊作密切協同之戰鬪，故於地上戰鬥頗不利於英軍之行動。通信連絡已被炸毀，補給亦被切斷。於五月三十一日作最後之撤退，故由於兵力之不足，英軍擬在歐陸作戰之豪俠企圖遂全歸崩潰。

同時在沙漠上亦開始敗北（見圖二）。德國認為決不可喪失北非，而義軍防守該地區亦屬不可靠。隆美爾被派赴的黎波里後，於五月三十一日開始向東進攻。

在班加席之澳軍師之左翼有一個英國裝甲旅及一個印軍旅作掩護。裝甲旅損失慘重，其汽油悉數被毀，隆美爾則於南方加緊攻擊，裝甲旅卒被殲滅，在班加席以南三十哩之英軍陣地已無法防守。澳軍遂被迫沿海岸公路迅速退却。隆美爾則隨後猛烈追擊，奧康納將軍由開羅飛往前方指揮作戰，但不幸為德軍伏兵所算。彼之被俘實予英方莫大之打擊。此時崩潰之英軍已無力在利比亞與埃及邊境以西與敵抵抗，繼續沿公路向東退却。

多布魯克為一有要塞之海港，魏菲爾將軍決定不顧一切

代價以抵抗隆美爾，即使整個第八軍全數消滅亦在所不惜。魏菲爾將軍決以澳軍師防守多布魯克，准許其餘部隊退入埃及境內。若隆美爾取小道追擊而不派兵包圍守軍，則彼之補給線必暴露於英軍。若隆美爾派兵包圍多布魯克，則彼剩餘部隊之兵力不足以取埃及也。

隆美爾不出於魏菲爾將軍之判斷，決心分兵包圍多布魯克，而其剩餘部隊僅足以佔領巴地亞——肯地奧馬之線而已（包括薩倫與哈爾法茅蘭等地）。

英軍防守多布魯克有八月之久，但其補給方面則須賴英國空軍及海軍之接濟。於一九四二年六月退却時曾有一部不願繼續擔任補給工作。

英方指望以小勝之企圖挽回希臘，克里特島與席敗北之局面，故於五月六月英軍對軸心陣地採取局部之攻擊。但情況並未見轉色，因英軍情報方面估計軸心軍兵力過低所致。在每次攻擊中，英軍均遭受軸心戰車及戰防砲之嚴重損失，仍退守原有陣地。

此時英軍在中東之情勢極為黑暗，但各次之敗北不可認為各次單獨之戰役。當時各方面如阿比西尼亞、沙漠、希臘、克里特、伊拉克，以及最後於敘利亞方面均向魏菲爾要求增援，其兵力決非常時兵力之所能及者。所幸一九四一年六月二十二日德軍開始對蘇聯發動攻勢，藉此以解中東英軍被擊潰之危機。

英軍將領魏菲爾，威爾遜及佛來撲等以劣勢之兵力與裝備對付訓練良好裝備優裕之敵，能實施其艱難之任務，充分表示其卓著之指揮能力。英軍作戰頗為英豪，但於戰事初期即遭受不幸之命運。惜哉。

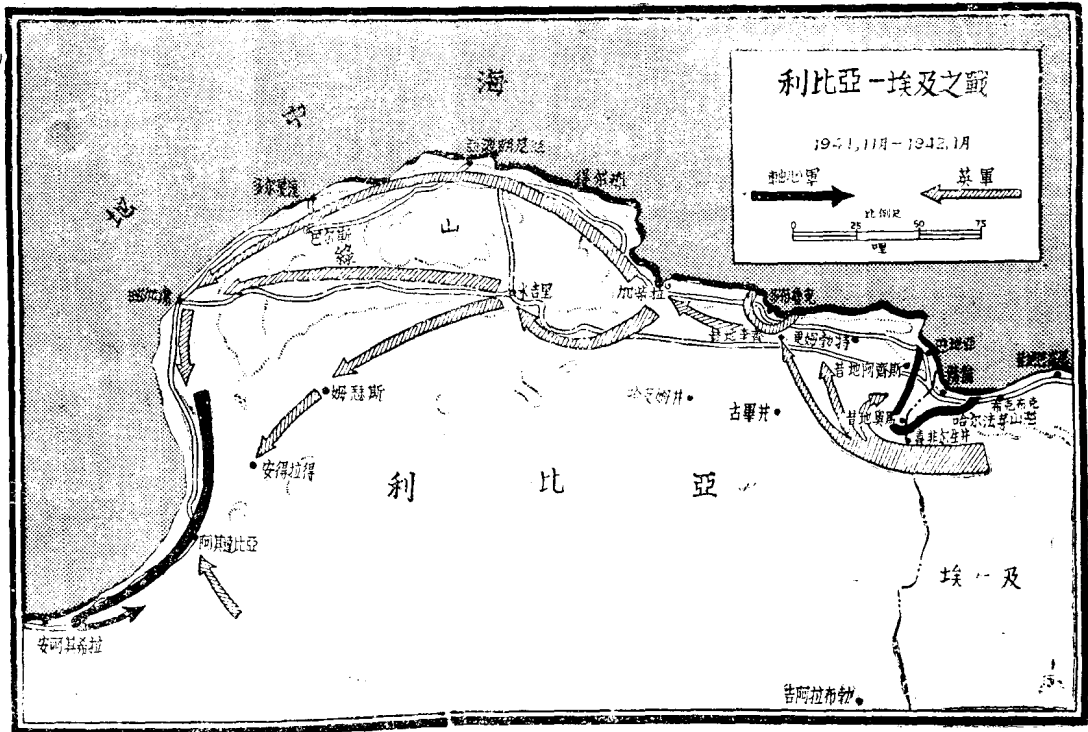
四、多布魯克之解圍，班加席之克復與向加柴拉之撤退（附圖三）

（一九四一年十一月至一九四二年二月）

自一九四一年春至同年十一月，軸心軍與英軍均在增強實力。（於十一月中旬時，軸心軍之部署如下：第十五，二一裝甲師位於多布魯克與巴地亞之間，第十五裝甲師位於更姆勃特之西。義軍阿來得裝甲師位於古畢井之東。而圍於多布魯克守軍自西至東者則有義軍特倫多師，勃勒西亞師，巴維亞師，的里斯得師，德軍第九〇輕快步兵師，及義軍波朗那師等部隊。）奧欽勒克將軍於七月接替魏菲爾將軍之統帥，於十一月中旬完成攻擊之一切準備。並已獲得空中優勢，而於戰車，砲兵及部隊方面亦佔有絕對之優勢。又因馬特魯之鐵路已延伸至利比亞邊境，英軍之補給遠較軸心軍為簡易。

英國空軍與第八軍已商妥空軍之任務——使第八軍不受軸心空軍之阻擾，俾使地上部隊得以全力擊潰隆美爾之裝甲部隊。雖然軸心空軍有時得到局部之制空權，全般戰鬥中英國空軍確能達成其任務。

於十一月十八日奧欽勒克將軍進入利比亞境內。彼於軸心軍佔領之昔地奧馬陣地以南以一廣大之正面前進，新西蘭軍在



第三圖

右翼，然後依次部署，如第四裝甲旅，第七裝甲旅，及第二裝甲旅，左翼則由南非軍第一師掩護之。至十八日夜英軍以新西蘭軍為基準，轉入利比亞，佔領一線，自埃及邊境直至古畢井附近。當時多布魯克當然仍在英軍手中。

降美爾當即使用第二一裝甲師之一六四輛戰車向南推進，攻擊第四裝甲旅。德軍企圖突入英軍補給倉庫及喜非爾生井東南之車站末端，故德軍第二一裝甲師以並列縱隊之隊形不斷攻擊第四裝甲旅。美國輕戰車裝備三·七公分之火砲，而德國III型戰車有五公分之火砲，IV型戰車有七、五公分之火砲，且德國戰車重量亦較大，故將英軍漸次迫向南進。在戰車戰之塵土與烟幕中發現德軍士兵同時從事於戰車救濟工作。

於天黑前一小時之期間，有德國戰車三十輛在戰車戰場西北地區內集結，編成縱隊漸次徐徐向南前進。此縱隊之前進宛如閱兵之行列式，戰車各級指揮官露半身立於戰車內，砲手則向戰車戰場射擊。此後漸向南前進，天亦漸黑不能通視。降美爾始終未能擊潰第四裝甲旅。

在此戰役中顯示出美國戰車之價值，惜其三、七公分之火砲僅於德軍戰車接近至零距離射擊之射程方為有效。翌日美國戰車仍回至原來陣地中，曾保全英軍第八軍之補給設置。

於十一月十九日——二十日之夜第二一裝甲師發射回到集結陣地之信號彈，並用電燈之光亮修理戰車，英軍亦並未對其攻擊。

十一月二十日，降美爾於更姆勃特地區內抽調第十五裝甲師（欠一營），增強第二一裝甲師。同時英軍第七裝甲

旅與第七支援梯隊向西北開入昔地李齊地區，在該區與敵發生劇烈戰鬥。第二二裝甲旅於十九日在古畢井與義軍接觸後，向東移動俾使其先頭部隊於十一月二十四時到達第四裝甲旅附近之陣地。於十七時德軍裝甲師二個以約一七〇輛戰車攻擊第四裝甲旅，戰鬥頗為劇烈。但其結果又與十九日之戰鬥相類，戰場漸次向南移動，於黑暗中消失之。擬由西方向德軍左翼攻擊之第二二裝甲旅未能參加戰鬥。

當初，英軍將三個裝甲旅分割部署，第七裝甲旅派至昔地李齊地區，第二二裝甲旅派至古畢井地區，控制第四裝甲旅於古畢井與喜非爾生井之間地區內。但其結果使軸心軍獲得良機，完全擊潰英軍裝甲部隊。至二十一日幾將潰散之英國三個裝甲旅集結於昔地李齊附近 肯寧漢將軍(Gen. Cunningham) (指揮第八軍) 指揮該三旅攻擊德軍裝甲部隊。隆美爾則於十一月二十一—二十二日夜集結部隊，於翌晨向西北猛進，直達昔地李齊以東之懸崖下。英軍裝甲部隊未能繼續追擊。

在此戰役之開端，英軍指揮官早有決心解多布魯克守軍之圍。於十一月二十一日肯寧漢將軍下令多布魯克守軍突圍，但此命令之下達於軸心裝甲部隊未殲滅以前，是否過早，或於補給上之問題而必需突圍者，至今仍屬疑問。多布魯克守軍有步兵戰車約七十輛，彼等在東南向昔地李齊之方向攻擊。但此攻擊卒為敵所阻。

佛來撲將軍所部新西蘭師已越過邊境，並於十一月十九日佔領喜非爾生西北之陣地。於二十一日佛來撲將軍由北端突破薩倫，再於巴地亞方面孤立哈爾法芽。當多布魯克守軍突圍未成後，彼即率部西進俾與守軍取得連絡。佛將軍則以第五旅留駐昔地阿齊斯以包圍巴地亞德守軍，其他部隊悉數向昔地李齊進發，當即遭遇敵之猛烈抵抗，但卒於十一月二十八日構成通達多布魯克之走廊。

同時隆美爾於二十四二十五兩日集結彼所部之裝甲部隊，由多布魯克地區前進突入英軍第八軍之後方，然後再向北向西，一方前進，於二十七日擊潰在昔地阿齊斯之新西蘭軍第五旅，並繼續向更姆勃特方向挺進。德軍此舉突入埃及境內，使英軍第八軍整個後方設施崩潰，對多布魯克之解圍亦頗受影響，並將英軍後方勤務部隊與戰鬥部隊切成兩部。

英國空軍對隆美爾之襲擊部隊予以攻擊曾得良好之戰果。若英國空軍能繼續予以攻擊，德軍有被殲滅之可能，蓋因彼部隊與補給基地相隔過遠之故也。

當肯寧漢將軍發覺隆美爾已擊潰英軍後方勤務設置並已切斷戰鬥部隊之交通線，彼向奧欽勒克將軍建議將第八軍撤入埃及，以事整頓，重加補充。當時奧欽勒克立刻親自指揮編組，由各兵種配合編成機動縱隊，攻擊包圍多布魯克之德軍部隊，並擾亂西向多布魯克前進之裝甲師。

佛來撲將軍雖仍守住通達多布魯克之走廊，但彼之部隊已失去戰鬥能力。於十一月三十日已被牽制之新西蘭軍隊在北面遭受德軍第十五裝甲師之攻擊，在南面遭受德軍第二一裝甲師之夾擊。戰鬥繼續至十二月一日，佛來撲將軍卒被德軍切斷走廊。彼部因損失慘重，退至巴古希(Bagush)休息及補充。隆美爾亦因損失過重開始向西大撤退。

至十二月十五日隆美爾已退至多布魯克以西六十至八十哩。彼所剩除之戰車僅有三十五輛，而英軍尚有完好之美國輕戰車及英國巡邏戰車一五〇輛。於十二月十六日英軍在加柴拉以南之線牽制軸心軍，使用第四裝甲旅之一五〇輛戰車以大包圍方式攻擊隆美爾之殘餘戰車（三十五輛），當即向東攻擊德軍潰散之戰車部隊。隆美爾亦即要求空軍以俯衝轟炸機消滅美軍戰車。英軍裝甲旅雖從事攻擊，但迷失方向，隨即發生混亂現象，攻擊乃歸挫敗。

當隆美爾發覺彼之兵力遠遜於英軍，彼之情況漸趨危險時，卒於十二月十六——十七日之夜使用裝甲部隊於加柴拉地區突圍向米吉里方向撤退。當時，義軍步兵主力亦沿海濱公路繼續撤退。若當時在加柴拉之攻擊較為猛烈，在利比亞對軸心之作戰亦許可以完全結束。

英軍由加柴拉向西迅速追擊。奧欽勒克將軍指派李奇將軍指揮第八軍作戰，於十二月二十四日陷班加席。英軍在該處並得新由英本土到達之第一裝甲師之增援，（該師對沙漠戰之訓練不足）。

隆美爾向南撤至安阿其希拉。隆美爾在該處之部署及標誌似有使英軍誤認德軍有繼續撤退之傾向，故彼並部署正常之警戒部署，亦未佈設地雷。英軍第二裝甲旅留在姆瑟斯（Muss）整訓，第二二裝甲旅續向阿其達比亞前進，以監視德軍之動態。但在安阿其希拉隆美爾獲得二十至四十輛新戰車之補充，立即北進取攻勢，英軍大遭奇襲，於十二月二十八日隆美爾以八·八公分加農砲之支援攻擊第二二裝甲旅，該旅一六〇輛戰車被襲僅存二十二輛。

於一月二十日隆美爾又向北進，於二十三日攻擊由姆瑟斯調至安得拉得之第二裝甲旅，該旅一六〇輛戰車僅存五〇輛。英裝甲部隊幾完全被德軍消滅，遂由班加席撤退。隆美爾亦無力追擊。李奇將軍決心退守加柴拉——哈支姆井之線。在此線之後方李奇將軍開始再培養其實力。為防禦德軍之攻擊起見計，全線均佈設地雷。

隆美爾則控制主力於綠山之東麓，等待後續部隊之增援。

五、加柴拉向愛爾阿拉敏之退却

（一九四二年五月廿七日至七月一日）

加柴拉——哈支姆井防線兩方之李奇與隆美爾均在準備發動未來之攻勢。均以補給為攻勢之着眼。隆美爾為將來戰鬥容易起見計，須佔領多布魯克良好之海港。若佔領該港則彼可以進佔馬爾他島。若馬爾他與多布魯克均在軸心掌握中，隆美爾在中地中海方面之補給交通問題則可迎刃而解矣。李奇將軍則計劃對得爾那採取一有限制之攻勢，意在獲得空軍前進着陸地，掩護英國護航隊能安全到達馬爾他。雙方作戰計劃均以馬爾他為戰略要地。

隆美爾於李奇將軍之攻勢準備未成以前即予以痛擊。彼本身雖預期隆美爾之攻勢，但彼之戰鬥部隊則全遭敵奇襲。當時隆美爾軍隊之部署既有中央突破又有大包圍攻擊之態勢，並於戰役開始前一二日在北線實施大規模之佯攻，以迷惑英方之判

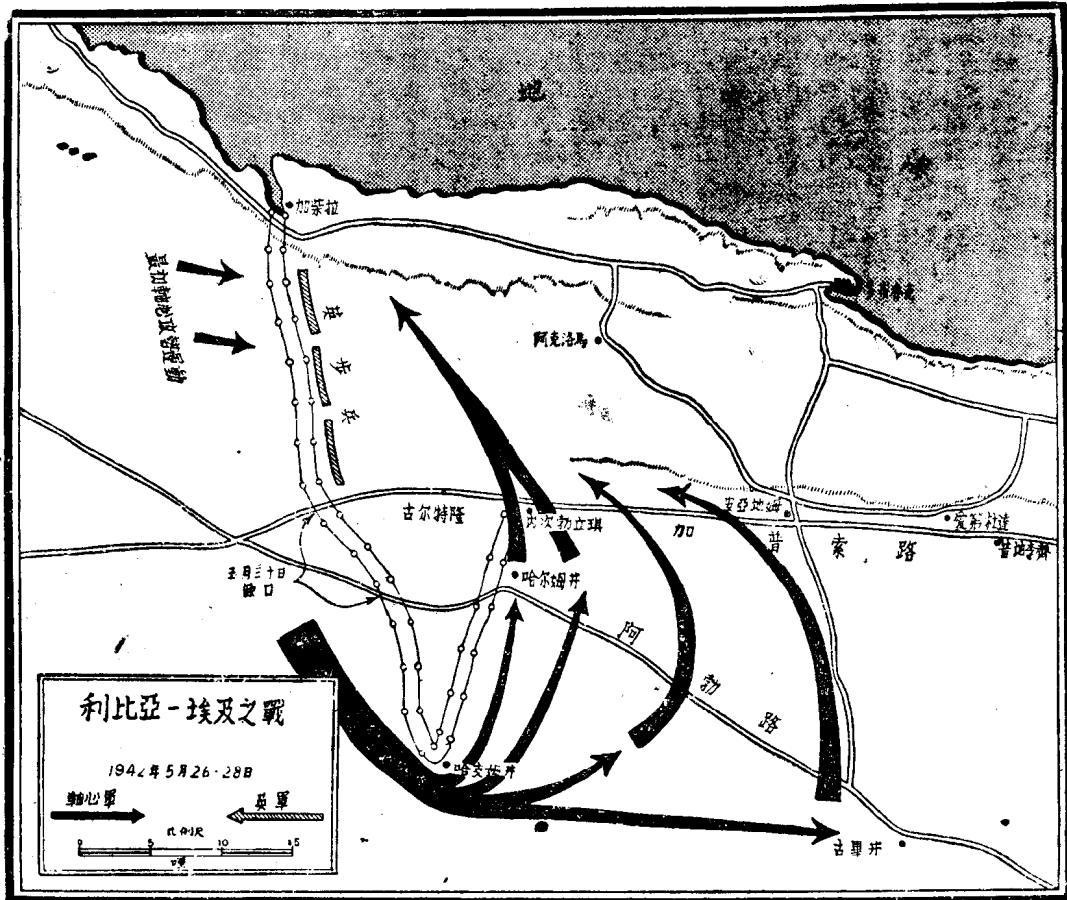
斷。(註)

五月二十六——二十七日夜隆美爾大
包圍哈支姆井(參照圖四)。英軍阿來得
裝甲師攻擊哈支姆井、非洲軍團則迂迴此
陣地。敵之左翼則利用英軍佈設之地雷作
掩護，其右翼則以第九〇輕快步兵師作爲
掩護。隆美爾企圖迅速向北挺進，由英軍
之後方攻擊南非軍第一師及英軍第五〇師
，殲滅後即向多布魯克進發。隆美爾之軍
隊僅攜帶四天之給養。

於二十七日上午八時，有領導迂迴之
德戰車縱隊戰車六十輛攻擊第二二裝甲旅
，英軍指揮官使用戰車部隊逐次加入戰鬪
，第一次使用五十輛受重創，十五分鐘後
，又使用五十輛戰車同遭重創，第三次重
派遣五十輛戰車參加戰鬥。若當時彼於第
一次即使用一五〇輛戰車亦許可以迅速解
決德軍之六十輛戰車。在此戰鬥中，德軍
八·八公分加農砲曾與戰車作密切而有效
之協同。

至夜，隆美爾軍已推進至加普索公路
。其後接連四日之無戰果之戰鬥，英軍將
隆美爾軍圍入於直徑約十哩之古爾特隆區
內。在該區之隆美爾軍後有地雷障礙，北
有英軍第五〇師，南非軍第一師，在多布
魯克有南非軍第二師，其東有印軍第五及

中東各戰役之記載與教訓



第四圖

第一○師以及三個裝甲旅，其南則爲有自由法軍一個旅。

於三十一日隆美爾軍之情勢已極爲嚴重。給養已用罄，由哈支姆井方面輸送之補給均被襲擊，彼當面之敵（英軍）兵力雄厚，若撤退則又爲佈雷區所阻。但由義軍得來斯德師之協助，卒在佈雷區構成缺口一處，第二一裝甲旅即由該缺口向西撤退。當德軍由此缺口撤退時，皇家空軍曾對其作有效之攻擊。但以後空軍被派其他任務，將大好機會完全拋棄。英軍當即由缺口以南之第五○師派遣第一五○旅前往封鎖缺口，隆美爾軍補給線及退却線又爲英軍所阻。

隆美爾亦即冒險部署彼之砲兵及戰防砲，向東成一半圓形之配置，第九○輕快師及二個裝甲師轉向西方猛擊一五○旅並殲滅之。第八軍有相當部隊均目視該旅之殲滅。

勒姆斯登將軍堅持使用第一裝甲師及現有之步兵部隊立即攻擊隆美爾軍之側背，但李奇將軍則決定於大規模之協同攻擊準備後開始攻擊。

此攻擊卒於六月五日開始，但當時隆美爾軍亦已準備就緒。於五日晨三時，印軍第九旅於一砲兵猛烈彈幕之後開始前進奪取古爾特隆區內之重要地形數處。同時在北線之南非軍第一師與一旅之步兵戰車協同攻擊當面之義軍。步兵戰車突入佈雷區隨即失去戰鬥力。攻擊完全失敗，且損失南非軍之有力部隊。

由於英軍佔有戰車與砲兵優勢之故，隆美爾似無適當之實力以實施大規模之戰鬥。彼即從事吸引英軍於他方然後痛擊之。彼在哈支姆井方面不斷加以壓力，亦即吸引李奇將軍裝甲部隊前往南方，再予以痛擊。彼且派遣三四十輛戰車及八·八公分加農砲若干門，前往古爾特隆地區以北處以吸引同樣兵力之英軍至該處然後擊潰之。

英軍第四旅追隨隆美爾之戰車向北前進。與敵對峙二日之久，並不斷射擊八·八公分砲陣地，但畏懼彼等武器之威力終未敢與之接戰也。於夜間該旅即退入隨伴步兵營所守備之方形佈雷區內。但其結果該旅每夜均有一部份部隊失去戰鬥力，並不能與敵保持接觸。第三日晨英軍發現德軍戰車已整夜向南方迅速移動。第四旅再跟隨其後，僅見於六月五日佔領一小高地之印軍第九旅悉數被隆美爾之戰車，砲兵，步兵及飛機所殲滅。

隆美爾對哈支姆井繼續不斷加以壓力，雖此陣地因佈雷區已被德軍構成缺口而失去其重要價值，而德軍仍不斷攻擊之。隆美爾之所以急欲爭奪哈支姆井陣地之主因，亦許在對自由法軍暗示英軍不能支援自由法軍。至六月十日對哈支姆井之補給已極感困難，自由法軍遂於當晚撤退。英軍曾派遣裝甲部隊前往協助法軍之撤退，但軸心軍部卒使退却中之法軍遭受嚴重損失。隆美爾當時迅速行動，下令在哈支姆井之戰車部隊向北前進，留在古爾特隆區之一百輛戰車向南移動，與哈支姆井方面之戰車部隊會合。然後指揮所有裝甲部隊向東推進。

英軍決定由已突破之加柴拉防線撤退（參照圖五）。六月十二日上午隆美爾部分四路縱隊北向懸崖進發，此懸崖係向安亞地姆與內茨勃立琪間之小路傾斜，該處有以地雷圍繞之環形陣地。德軍縱隊與縱隊之間隔約四、五哩，每縱隊有戰車二十

五輛至三十輛。同時摩托化步兵及戰防砲與戰車混合編配前進。

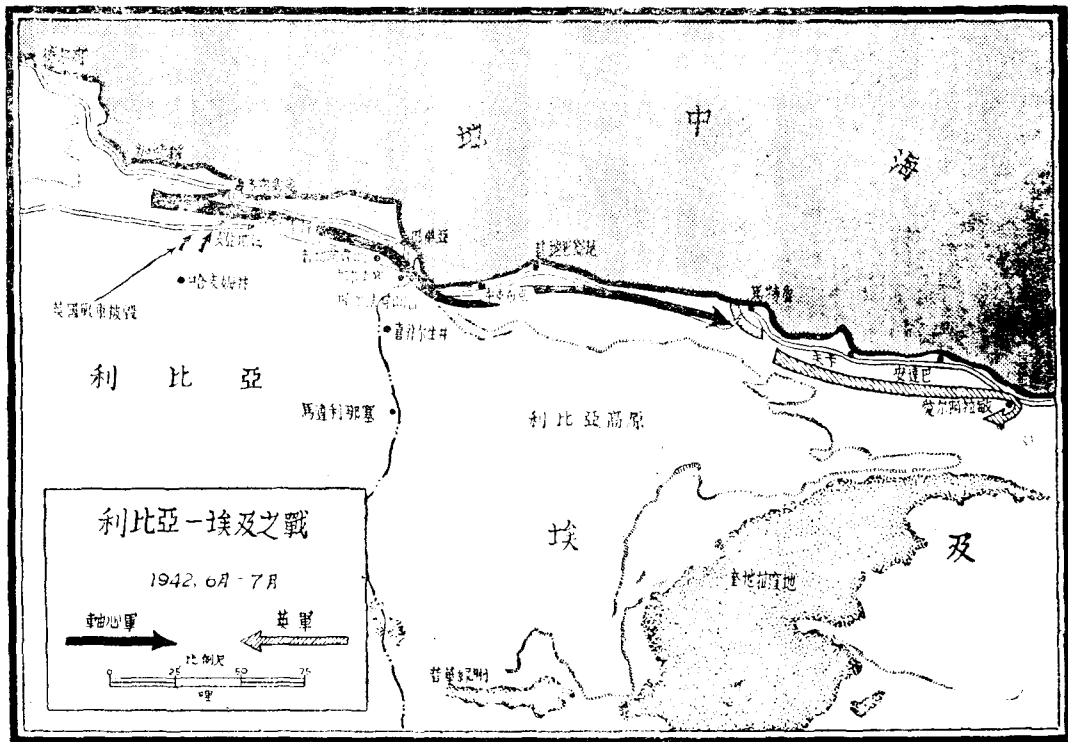
英軍使用三百輛戰車阻止軸心裝甲縱隊攻擊正在退却中之英軍第五〇師及南非軍第一師。六月十三日英軍戰車與軸心戰車及戰防砲堅苦戰鬥，當時英軍雖有步兵部隊可以使用，但並未協助戰車作戰。

自五月二十七日至六月十三日止英軍各裝甲師一向為分割使用而未曾成為一個單位從事戰鬥。第七裝甲師第七摩托化旅在佈雷區以西攻擊軸心補給部隊。在哈支姆井以東印軍第三摩托化旅全無裝甲部隊之支援，於攻擊之第一日卒為軸心軍擊潰殲滅。第一裝甲師摩托化警衛旅在內次勃立琪陣地內失去戰鬥力。英軍戰車實全未獲得彼摩托化部隊之支援。

十三日上午隆美爾由各縱隊派出若干小部隊向前迅速挺進。英軍戰車立即周旋此等小部隊，彼等當即後退逃避，構成大量飛塵。回憶五月二十七日英軍逐次加入戰鬥之慘重損失，此次英軍使用大量戰車部隊。但其誤入破壞強大之軸心軍八·八公分戰防砲陣地內。因當時隆美爾曾將戰防砲儘量向前推進，然後使戰車部隊經過該陣地向後撤退。各砲均放列於窪地河谷內，或用魚網偽裝或隱蔽於被棄之車輛後方。當英軍戰車向南進攻，八·八公分砲即予以致命之射擊。一日以內英軍戰車實力由三百輛驟降至六十五輛。

經此慘重損失後英軍之情況完全變更。失去裝甲部隊之掩護，英軍步兵師遂面向消滅之危途。第五〇師為避免側背受軸心軍之攻擊，遂即越過佈雷區向西前進，然後再

中東各戰役之記載與教訓



第五圖