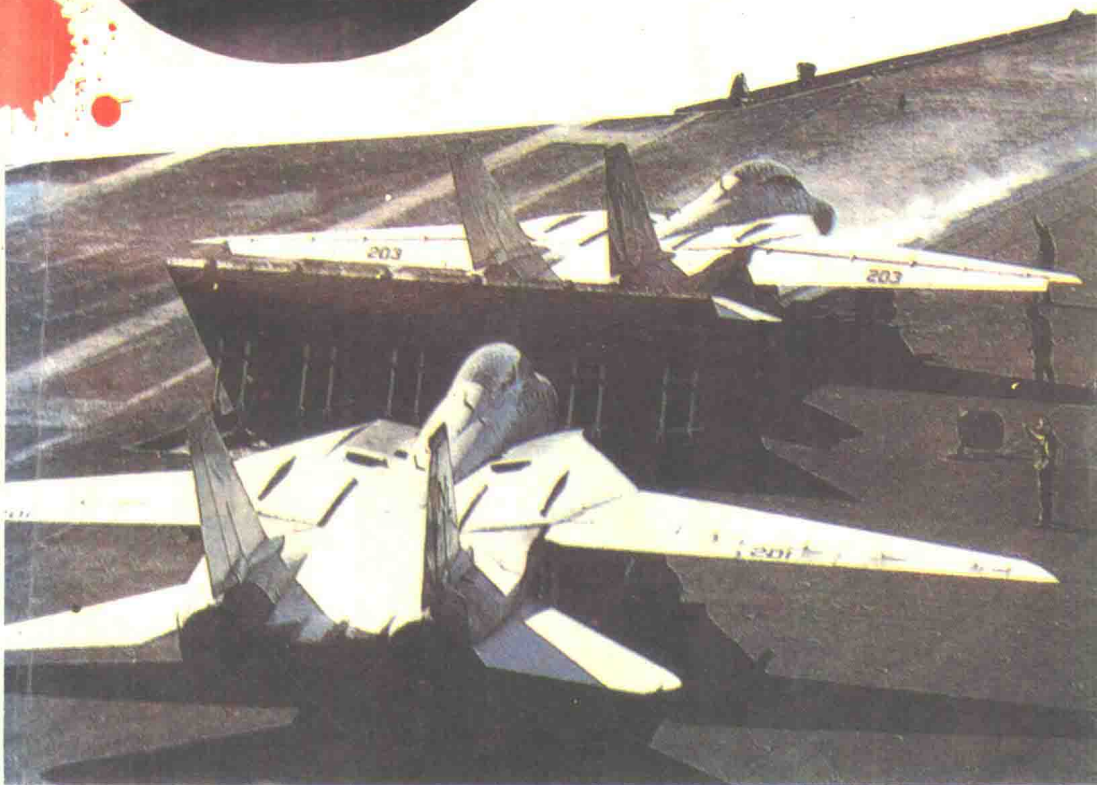
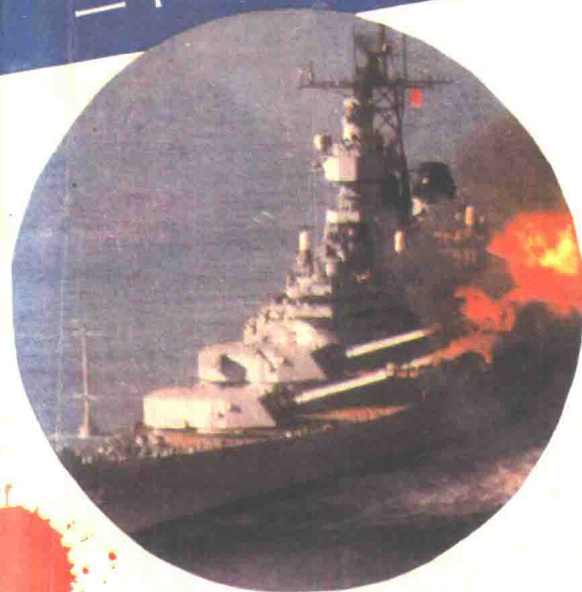


石庆环 主编
二十世纪血战纪实

海战

- 威尔士亲王号的悲剧
- 航空母舰的首次对阵
- 瓜达尔卡纳尔腥风
- “狼群”末日



黑龙江人民出版社

二十世纪血战纪实 海战

石庆环 主编

黑龙江人民出版社

责任编辑:江 红

封面设计:岳大地

二十世纪血战纪实 海 战

石庆环 主编

黑龙江人民出版社出版

(哈尔滨市道里区地段街 171 号)

黑龙江大学印刷厂制版 枣强县华光胶印厂印刷

黑龙江省新华书店发行

开本 850×1168 毫米 1/32 ·印张 8.5

字数:230,000

1994 年 1 月第 1 版 1994 年 4 月第 2 次印刷

印数 10,001—11,000

ISBN7-207-02711-7/K·303 定价:8.60元

(黑)新登字第 1 号

参加编写人员

石庆山	任伟	张建琢
贾丽雅	孟祥红	刘国庆
张宝生	林则荣	苗润德

目 录

- 一 世纪初的海上交锋
 - 1905 年日俄对马海战 (1)
- 二 坚甲巨炮的海上决斗
 - 1916 年英德日德兰海战 (18)
- 三 从“威悉河演习”到“莱茵演习”
 - 1939—1941 年英德大西洋水面战 (34)
- 四 风云变幻的文明摇篮
 - 1940—1941 年英意地中海海战 (51)
- 五 “威尔士亲王”号的悲剧
 - 1941 年英日马来亚海战 (69)
- 六 四国联军的溃败
 - 1942 年盟军与日本爪哇海海战 (84)
- 七 航空母舰的首次对阵
 - 1942 年美日珊瑚海海战 (99)
- 八 一念之差
 - 1942 年美日中途岛海战 (116)

九 瓜达尔卡纳尔腥风

——1942—1943 年美日瓜岛海战 (144)

十 “狼群”末日

——1943 年盟国大西洋反潜艇战 (176)

十一 冰冷的航程

——1943—1944 年英德北冰洋海战 (189)

十二 冲垮“太平洋防波堤”

——1944 年美日马里亚纳海战 (198)

十三 海上戏剧

——1944 年美日莱特湾海战 (213)

十四 血雨黎明

——1945 年美日冲绳海战 (233)

十五 世纪末的大洋风云

——1982 年英阿马岛海战 (249)

一 世纪初的海上交锋

——1905 年日俄对马海战

当二十世纪的钟声敲响的时候，海军这个古老的兵种进入了一个新的时期。浩瀚的太平洋涌动着滔天的巨浪，送走了北洋水师的残骸，为新的对手们准备好了厮杀的战场。

世纪之初的海军已经具备了相当的规模。舰队一般都由装甲战列舰、装甲巡洋舰、巡洋舰、炮舰、驱逐舰和鱼雷艇等舰种构成。装甲战列舰的排水量已经超过 10 000 吨，装甲巡洋舰的排水量也已经超过 7 000 吨。大型战舰的长度超过 100 米，侧舷和甲板都有厚厚的钢甲，其中舷甲厚达 350 毫米，甲板装甲也有 75 毫米。舰艇全部使用蒸气动力，航速一般都在 15 节以上，有的可达 23 节。至于舰载武器，既有火炮，也有鱼雷。火炮的口径大者达 305 毫米，发射的炮弹重几百公斤。

在 1905 年的太平洋上，俄国和日本是两个主要的竞争对手。不过，就实力而言，双方并非旗鼓相当。在日俄战争时期，双方海军经费总数与海军吨位的比例分别是 1:5 和 1:3。至于政府收入、人口数字、疆土面积的比例，相差更为悬殊。

日俄战争中双方争夺的焦点，既不在日本，也不在俄国，而是在中国。从地理学的角度来看，俄国无疑算是一个太平洋国家。不过，在十九世纪中叶以前，按照中俄尼布楚条约划定的边界，俄国在太平洋海岸的领土，是在太平洋北部鄂霍次克海的北岸。当冬季来临，太平洋北部沿岸封冻，船只无法出海航行的时候，俄国的海上出路，便只剩下了欧洲的波罗的海。从那里，俄国人可以进入大西洋。但是，这对那个庞大而又对太平洋地区野心勃勃的俄罗斯帝

国来说,是不堪忍受的。

十九世纪中叶,俄国人从奄奄一息的清政府手中攫取了中国阿穆尔河以北和乌苏里江以东的广大地区。在这片土地上,俄国人在日本海的西岸兴建了符拉迪沃斯托克(海参崴)。1891年,俄国人开始修建西伯利亚大铁路,以便把这个港口和帝国的中心紧密地联系起来。然而,符拉迪沃斯托克的获得与兴建虽然使俄国在太平洋西岸有了一个像样的出海口,却仍然不能完全满足俄国人在太平洋上自由出入的要求。因为符拉迪沃斯托克在冬季仍然是冰封雪冻。

但是,当俄国人把目光投向中国辽东半岛的旅顺口这个优良的不冻港时,他们的企图却在日本人的手中遭到了挫折。1894—1895年中日甲午海战结束时,日本通过马关条约夺取了辽东半岛。双方的争斗从此拉开了帷幕。

俄国首先以德法两国为后盾,向日本施加压力,迫使它把辽东半岛归还中国。不久,俄国通过一个秘密条约,获得了修建贯通满洲的中东铁路的权力,接着又取得了旅顺口和大连的租借权。俄国人计划把大连建成一个商港,把旅顺口建成海军基地。随着西伯利亚大铁路和中东铁路基本竣工,俄国在满洲驻军,开始向鸭绿江沿岸扩张势力,进行新的冒险。

日本归还辽东半岛以后,卧薪尝胆,以图东山再起。在加紧扩充和改进海陆军队的同时,日本于1902年与英国缔结了同盟条约,加强了自己在国际战略中的地位。1903年,日本多次试图就日俄双方在有关的利益冲突方面与俄国达成协议。但是,由于俄国人低估了日本的实力及其发动战争的决心,谈判没有取得结果。1904年2月5日,日本政府与俄国断绝外交关系。3天以后,日本以突然袭击的方式挑起战争。5天以后,双方宣战。

国家的实力是军事行动的后盾。但是,战争这个怪物并非总是可以由实力来操纵。特别是海战,在茫茫荡荡、变幻莫测的大海上,舰艇不过像一片飘浮在水面的树叶。再大的舰队在大自然的面前,

也会显得渺小可怜。天灾人祸，危机四伏，在既定的条件之下，克敌制胜，将领的才干与士兵的素质极其关键。不幸的是，俄国高级军事指挥官非常无能。当时，俄国太平洋区舰队司令阿列克谢夫中将自1897年任职以来，在各方面都毫无建树。而他的部下、驻守旅顺口的斯达尔克海军中将更是一个平庸之辈。更为不幸的是，日俄战争中公认为最优秀的海军将领马卡罗夫海军中将在接替斯达尔克指挥旅顺口俄国海军以后不久，在迎战日本舰队时，旗舰“彼得罗巴甫洛夫”号战列舰触雷，引起舰上的水雷、主锅炉舱和弹药舱连续爆炸，两分钟之内，马卡罗夫和全舰600名官兵一起葬身海底。与俄国相比，日本海军却拥有当时世界上第一流的指挥官东乡平八郎，此人聪明而善于谋略，临战果敢，战功显赫。这位后来晋升为海军元帅的杰出将领，被日本人视为“国宝”。他手下的海军官兵与俄国相比，不仅训练有素、纪律严明，而且忠于职守，士气高昂。

战争开始时，俄国人猝不及防。他们没有时间也没有能力制订出一个完善的战略计划。太平洋舰队的兵力分散在各地：在符拉迪沃斯托克有3艘装甲巡洋舰、1艘防护巡洋舰和17艘鱼雷快艇；在朝鲜仁川，有1艘巡洋舰和1艘炮艇；在中国其它港口有3—4艘炮艇，其余舰只都在旅顺口。俄国人不打算攻击日本舰队，同时也认为日本人不可能对太平洋舰队进行成功的进攻。俄国的海陆指挥官没有考虑双方的配合，一些军官不仅对海上力量缺乏信心，甚至不知道一支舰队究竟有什么用处。除了个别将领曾经制订过要在日本登陆这样不切实际的计划以外，可以说俄国人没有任何作战计划。更为严重的是，俄国海军不仅兵力分散、行动盲目，而且对制海权一无所知。

日本人不同。日本人深知制海权的重要性。他们既富于进攻精神，又绝不肯冒在行动时没有周密计划的风险。日本人把他们拥有的100多艘军舰编成联合舰队，其中包括最新式的战列舰4艘、装甲巡洋舰6艘、巡洋舰12艘。在统一指挥的联合舰队之下，各舰队与分舰队既能单独作战又能执行共同任务。这支指挥得当、联

系密切、士气高昂的海军的主要任务是控制大海。除了把陆军送上大陆以外，他们不肯在海战以外的任何场合蒙受任何损失。

由于俄国人在战略上的失误与指挥上的无能，太平洋舰队很快就遭到日本陆海军的夹攻。到了1904年8月，日本陆军在辽东半岛已经胜利在望，旅顺口成了一个孤立的据点。旅顺口外，日本联合舰队虎视眈眈，守株待兔。在危急的形势下，沙皇下令驻守在旅顺的俄国舰队突围，驶向符拉迪沃斯托克。8月10日下午，舰队开航。在距离港口40海里的地方，两只舰队相遇。一场激战之后，东乡的旗舰“三笠”号受伤，形势似乎对俄国人有利。不料，接替马卡罗夫任太平洋分舰队司令的维特格夫特海军中将在旗舰“杰沙里维奇”号上中弹身亡以后，舰队迅速溃散，一部分退回旅顺，一部分逃到山东半岛。几天以后，符拉迪沃斯托克的一部分舰艇又被日本海军击沉。短短几个月的时间里，俄国陆军在辽东半岛只剩下一个孤立无援的据点，困守其中的士兵弹尽粮绝，坐以待毙；而喧嚣一时的俄国海军太平洋舰队在惨败之后，已经名存实亡。

在圣彼得堡，沙皇尼古拉二世的政府比海军的指挥官更加无能。如果他们在战争开始时立即决定增援太平洋舰队，也许形势不会如此险恶。但是，沙皇和他的大臣们昏昏欲睡地坐在会议室里，就如何解决危机，挽救危局一口气讨论、研究了4个月，没有采取任何行动。直到1904年6月2日，太平洋舰队濒临覆灭，沙皇政府才终于宣布：俄国波罗的海舰队将改组为太平洋舰队的第二分舰队，绕道非洲，远征太平洋，到旅顺口去加强处于劣势的远东兵力。

海军中将罗日捷斯特文斯基受命指挥这支新拼凑起来的太平洋分舰队。这支舰队包括3个战列舰支队、2个巡洋舰支队、6个驱逐舰支队以及1个附属舰队。沙皇给这位指挥官下达的任务是：冲破日本舰队在途中的阻拦，航行18000海里，去同旅顺口的分舰队会合，重新取得制海权，改变战争的被动局面。10月16日，在隆重的出师典礼举行完毕之后，太平洋第二分舰队在利巴雅作最

后一次停泊，开始了漫长而危险的航程。

无论从哪个角度来看，俄国太平洋第二分舰队的远征都是一个空前的创举。在 18 000 海里的航程中，这支舰队将在没有便利的海军基地，后勤补给相当困难，舰只状况并非良好的条件下克服大西洋、印度洋、太平洋的狂风恶浪，驶进旅顺口并且必须立即准备迎接一场大战。胜负未卜，前途莫测。

太平洋第二分舰队士气不振。亲人们送别时的闪闪泪光与日本联合舰队的咄咄逼人交织在一起，构成了一个黯淡的未来，沉重地压在水兵的心头。

罗日捷斯特文斯基年方 56 岁，正处于担任这个职位的最佳年龄。年轻时，他曾参加过 1877—1878 年的俄土战争。尽管他获得过勋章，却并没有在战争中表现出任何惊人之处。他在受命担任太平洋第二分舰队司令前 3 年，只不过是波罗的海舰队中的一个无名鼠辈。但是，罗日捷斯特文斯基非常走运。在沙皇尼古拉二世与德皇威廉二世亲自参观的一次演习中，他大出风头，得到沙皇的赏识，从此平步青云。1903 年，罗日捷斯特文斯基以少将军衔破格出任海军总参谋长。次年，他被擢升为侍从将官，成为尼古拉二世的宠臣。远东的惨败使沙皇想起了罗日捷斯特文斯基。但是，处于最佳年龄的这位俄罗斯帝国的海军中将虽然踌躇满志，却并不是一个最佳人选。他除了缺乏完成这次史无前例的远征并把官兵带向胜利的英明果断与丰富经验之外，更缺乏与官兵共甘苦同患难的品质。他态度生硬、脾气暴躁、喜欢骂人，这些缺点使他难以赢得部下的爱戴。据说，罗日捷斯特文斯基有一次把他的副司令官弗尔克萨姆叫作：“粪袋”；又把巡洋舰司令官延克维斯特叫作：“大草包”。这两位海军少将也许确实平庸，但罗日捷斯特文斯基这种侮辱性的称呼却使得他的指挥官们分崩离析，个个心怀不满。恶劣的条件、低下的士气、不称职的指挥官共同构成了这次远航的特色。这支舰队能够到达太平洋，除了应该感谢上帝之外，主要应该归功于俄国士兵或者说是俄罗斯民族所特有的坚韧不拔。

太平洋舰队有如惊弓之鸟。杯弓蛇影，草木皆兵。日本人的节节胜利，在俄国造成了一种过分的心理恐惧。俄国人极大地夸张了日军的实力，竟至于认为在北欧海域也存在着秘密的日本海军力量。为了挫败敌人的突然袭击，海军拨出了 35 万卢布和 54 万法郎作为活动经费，四处打探消息。有一个名叫哈特林的上校被派往哥本哈根从事间谍活动。他和他的谍报人员在那里听到了许多有关日本水雷、鱼雷快艇以及潜水艇的谣言。哈特林很负责任地把这些未经证实的消息频繁地送往大本营并由此传到舰队。

谣言使恐惧变成了幻觉。吓破了胆的俄国水兵把法国、德国、瑞典和挪威的商船当成了敌舰，向它们开炮射击。幸亏炮手的技艺较差，这些炮弹一发也没有命中目标，否则，沙皇真不知道将怎样向这些国家解释太平洋舰队的行为。10 月 21 日下午 8 时 45 分，修理舰“勘察加”号发出电讯，说敌舰和鱼雷正从四面八方方向它袭击。它发射了大约 300 发炮弹，最后终于证明了敌舰和鱼雷都是根本不存在的幻觉。舰队驶过大贝尔特海峡和斯卡根角，进入北海。这支队形松松垮垮，拉得很长的舰队在 10 月 22 日午夜又把几只英国小渔船当作了外国的鱼雷艇。警报拉响，水兵们各就各位。一声令下，几百门大炮向目标瞄准并进行高速射击。这一次，官兵们没有辜负沙皇的期望，那些小渔船纷纷中弹，变成一堆堆烧焦了的残骸，船员们或死或伤。混乱之中，“德米特里·顿斯科伊”号和“阿芙乐尔”号又被当成日本巡洋舰，遭到攻击。“阿芙乐尔”号 5 次中弹，1 名水兵受了重伤。于是，这两艘“敌舰”猛烈还击。最后，双方都明白了这是一场误会，“战斗”于是停止。但是，俄国人没有对受伤或落水的英国渔民进行任何援救，也没有派遣舰只进港传递消息。几小时以后，知道了真相的英国人义愤填膺，许多人主张对俄国宣战。英国政府本来对日本承担了同盟的义务，有了这个借口，便大作文章，从而造成了一场外交上的轩然大波。英国要求俄国舰队停止航行，而德、法两国却出面支持俄国，对英国施加压力。一时之间，外交家们穿梭往来于彼得堡、伦敦、巴黎和柏林之间。最

后,虽然以俄国赔偿英国 65 000 英镑的代价了结了这场公案,但英国人并不肯善罢干休,想方设法阻挠太平洋舰队的航行。英国不仅派巡洋舰和战列舰对俄国人进行了长时间的监视,而且竭尽全力对中立国施加压力,恫吓它们不要让俄国人路过时使用它们的港口。

长途航行,燃料问题至关重要。英国的干涉又使舰队在中立国港口加煤变得十分困难。为了大量贮煤,军舰不得不腾出许多地方。结果使舰上到处一片肮脏、混乱,拥挤不堪。当舰队途中经过热带海洋的炎热地区时,煤灰到处飞扬。船员们的食物里、衣服上,眼睛和嘴里到处都是煤灰。为了防止煤灰的飞扬,关闭了通风管道,弄得船上又闷又热,结果是蟑螂大量繁殖,四处乱爬。这种状况与舰只缺乏维修经常造成的故障交织在一起,使航行变得几乎无法忍耐,船舱变成了地狱。不过,俄国人也有自己的收获。水兵们通过多次锻炼,成了海上加煤的冠军。一次,“苏沃罗夫公爵”号在 1 小时内装煤 120 吨,打破了英国人创造的 1 小时 102 吨的世界纪录。

这支倒霉的太平洋第二分舰队驶出北海以后,经过多佛尔海峡、英吉利海峡,进入比斯开湾。在西班牙的维哥港进行休整以后,于 11 月 3 日到达法属摩洛哥的丹吉尔港。在这里,罗日捷斯特文斯基把舰队分成两路。“西索伊——维利基”号、“纳瓦林”号、“斯维特拉娜”号、“珍珠”号、“金刚石”号以及几艘勤务舰,由弗尔克萨姆海军少将率领,改道经由地中海和苏伊士运河前进。罗日捷斯特文斯基则带领较新和较好的舰只按原定计划绕行好望角。两路舰队约定在马达加斯加附近会合。

经过 8 个星期的艰难航行,弗尔克萨姆率领他的船队于 12 月 28 日驶进印度洋,到达马达加斯加的努西贝岛。第二天,罗日捷斯特文斯基的舰只也到达了马达加斯加。

在这段时间里,俄国太平洋第二分舰队同那个充满火药味的陆地世界已经失去了联系,对旅顺口的第一分舰队的情况也毫无

所知。罗日捷斯特文斯基原准备于1905年1月14日离开马达加斯加,进入太平洋。但是,在舰队进行修整期间,他得到消息,日本人在旅顺已结束了战斗。旅顺口俄军最后的一个据点203高地已被攻克,守军已不复存在;太平洋第一分舰队已被消灭,海军也只剩下符拉迪沃斯托克海军基地中的几艘毫无战斗力的破船。太平洋第二分舰队已经失去存在的意义。假如它能够单独作战,打败日本联合舰队,重新取得制海权,也只能以符拉迪沃斯托克为唯一的依托,在这种情况下保持制海权,绝非易事。

罗日捷斯特文斯基与他的全体官兵一致认为应当返航,但被沙皇拒绝。司令官本人要求辞职,也没有得到批准。政府给他们的答复是:波罗的海舰队剩下的舰只已经组成太平洋第三分舰队,由涅鲍加托夫海军少将指挥,前往增援。罗日捷斯特文斯基必须与弗尔克萨姆会合,一起等待援军的到来。

焦急的罗日捷斯特文斯基陷入了精神衰竭的状态之中。与弗尔克萨姆会合之后,这只舰队在马达加斯加停留了近3个月的时间。在这段时间里,弗尔克萨姆一病不起,罗日捷斯特文斯基的身体时好时坏。太平洋第二分舰队在马达加斯加毫无作为。舰只破损严重,藤壶和海草附着在船底,使航速降低等问题没有得到处理。官兵们经过艰苦的航行,疲惫不堪,听到的消息没有一件令人高兴,士气更加低落。整个舰队几乎处在无人指挥的状况之下。士兵们随意上岸,出入酒吧、赌场和妓院,所有的船只都充满了由船员从岸上带回来的臭气。气候恶劣,前途渺茫,自杀事件经常发生,甚至还发生了两起士兵哗变事件。

与此同时,日本陆军在远东乘胜前进,在沈阳战役中击败了库罗帕特金上将指挥的俄国陆军主力。日本海军在消灭了俄国太平洋第一分舰队之后,彻底检修了船只,水兵们则上岸进行了充分的休整。然后,东乡大将率领这支以逸待劳的联合舰队,在他们熟悉的战场上建立新的功业。

1905年3月14日,当第三分舰队还在地中海的克里特岛时,

罗日捷斯特文斯基率领第二分舰队离开马达加斯加。舰队以8节的航速前进。他们将驶过印度洋中部,穿越马六甲海峡进入太平洋。

4月5日,太平洋第二分舰队望见了苏门答腊海岸。3天以后,舰队驶过新加坡。全世界都在赞赏这支舰队远航的了不起的成功,日本和英国甚至也在暗中喝采。但是,离日本越来越近,俄国水兵的精神也越来越紧张。关于日本潜水艇、鱼雷快艇的谣言又开始流播:更重要的是,沈阳战役的失败使俄国人清楚,只有海军取胜,才有可能挽救俄国的败局。于是,俄国海军部命令罗日捷斯特文斯基继续前进,到金兰湾法属印度支那海岸等待太平洋第三分舰队。然后,两支舰队合二而一,北上打败日本联合舰队,开进符拉迪沃斯托克。在那里,罗日捷斯特文斯基将把舰队的指挥权移交给海军上将阿维兰。

罗日捷斯特文斯基恨不得立刻开进符拉迪沃斯托克,卸下肩上这力不胜任的重担。他认为涅鲍加托夫的第三分舰队是一支“不打自沉的舰队”,对自己毫无帮助。他对战胜日本海军没有信心,也不感兴趣。他曾经考虑不等与涅鲍加托夫会合就直接北上,但是,舰队煤量不足。他怀着绝望的心情命令舰队开往金兰湾,自己则完全陷入精神萎顿的状态之中,不能自拔。至于他的舰队,船只没有在停泊中得到任何检修。疾病流行,食物不足,士气低到极点。复活节那一天,“鹰”号舰上的士兵发现晚餐吃的竟是病牛肉,大闹一场。罗日捷斯特文斯基亲自出马,把官兵一起痛骂了一顿,才算了事。更糟糕的是,日本政府了解到俄国舰队停泊在法属港口以后,以违反国际法的名义,向法国提出强烈抗议。法国被迫命令俄国人离开港口。罗日捷斯特文斯基对法国人阳奉阴违,他没有驶向东方,却停泊在离港口仅仅几海里的一个无人居住的万丰湾。他本来可以在这里等待涅鲍加托夫,不幸的是,一艘海岸舰在执行每月一次的巡逻任务时,偏偏挑选这一天来到这个地方。结果,法国人大怒,俄国人只好向回开。

5月9日，涅鲍加托夫率领的太平洋第三分舰队终于在海平线上出现。两支俄国舰队会师。涅鲍加托夫登上“苏沃罗夫”号。但是，罗日捷斯特文斯基讨厌这个新来的海军少将。他不仅没有透露自己驶往符拉迪沃斯托克的计划，也没有让涅鲍加托夫知道弗尔克萨姆的病情，更没有告诉他将在弗尔克萨姆死后担任舰队的副司令官。5月14日，舰队北上。

这一时期中，日本人并没有休息。2月中旬，所有在岸上休假的人员都已被召回。联合舰队立即开展一系列的战略和战术演练，特别强调提高鱼雷快艇的效率。日本人不能让俄国人开进符拉迪沃斯托克，那样将后患无穷。他们必须在俄国人到达并进行修整之前，在战斗力处于最低下的时候，一举消灭这支舰队。否则，俄国战舰上的巨炮所影响到的，将是整个远东日俄的军事实力，也许日本会因此而输掉这场由他们挑起的战争。与罗日捷斯特文斯基一心躲避日本联合舰队的想法相反，东乡平八郎整天都在捉摸俄国太平洋舰队的行驶路线。通往符拉迪沃斯托克有4条航道。联合舰队要歼灭太平洋舰队，就绝不能分散兵力。东乡平八郎老谋深算，孤注一掷。他认定罗日捷斯特文斯基将选择经由朝鲜海峡这条最短的航路。日本人布置了纵深约140海里的一套警报系统，各关口都有辅助巡洋舰和炮艇防守。东乡平八郎的主力舰和鱼雷快艇则在朝鲜海峡中的对马岛与日本海之间严阵以待。

太平洋舰队经过7个多月、上万海里的航行，终于接近了日本海。在这漫长而艰苦的航行中，罗日捷斯特文斯基和他的舰队遭受了无数的挫折。他们没有后方的有力支持，没有一个友好国家的海洋基地可以利用。但是，萎靡不振、歇斯底里的司令官终于把这支庞大的舰队带到了远东。

5月25日，太平洋舰队加了最后一次煤，份量足够开到符拉迪沃斯托克。不过，由于煤量过大，使舰只吃水太深，航速减慢。在加煤期间，弗尔克萨姆少将病逝。罗日捷斯特文斯基害怕消息传出去影响士气，让弗尔克萨姆将军的旗号仍然像往常一样，在“奥斯

利亚比亚”号上高高飘扬。罗日捷斯特文斯基在选择航路的问题上颇费踌躇。他选择了朝鲜海峡这条最近的航路。他不知道日本联合舰队的主力部署在哪里。他寄希望于东乡平八郎分散兵力，防守所有的通道。为了迷惑对方，罗日捷斯特文斯基故意对一艘商船的船长说，太平洋舰队将取道朝鲜海峡直开符拉迪沃斯托克，同时又派一些舰只到日本东海岸去劫夺商船。为了摆脱辅助舰只所造成的不便，他只挑选了一部分辅助舰只随行，其余的则被派往上海、西贡待命。临行前，他把快速巡洋舰“珍珠”号和“绿宝石”号部署在侧翼，命第三战列舰分队和巡洋舰分队单独提供支援。最后，罗日捷斯特文斯基下令：其它舰只一律听命于“苏沃罗夫”号发出的信号。万一该舰失去战斗力，便听命于接替它的旗舰。

太平洋舰队启锚开航。迎面吹来的温带海洋湿润而清凉的和风拂过俄国水兵的脸。尽管官兵们都知道日本联合舰队以及东乡大将的骁勇善战，心中充满恐惧，但是，即将结束这令人腻烦的远航毕竟是一件令人高兴的事情。

5月27日，对马海战——日俄战争的最后一幕终于开始。这场海战对太平洋舰队显然不利。除了日本联合舰队在补给、官兵素质等方面的优势之外，日本舰只的现代化程度也明显高于对方。联合舰队共装有127门大炮，舷炮发射量为28400磅；太平洋舰队有92门大炮，舷炮发射量为32090磅。更为重要的是，日本人的炮弹的爆炸力要比俄国人的炮弹猛烈得多，从而抵销了太平洋舰队的大口径重炮的威力。由于在近海作战，日本人投入的巡洋舰和鱼雷艇要比俄国人多得多，前者是俄国人的2倍，后者则是7倍以上。

联合舰队作好了准备。东乡平八郎估计太平洋舰队只能选择朝鲜海峡这条航道，并且最迟应在5月26日到达。但是，他不知道这支舰队因装煤过多而减慢了航速。时间一分一秒地过去，却不见敌人的踪影。老奸巨滑的东乡平八郎开始怀疑自己的判断力。如果俄国人真的选择了另一条航线，结局将不堪设想。