

大海之子



邓兆祥

★ 郭金炎 / 著

★ 黄河出版社

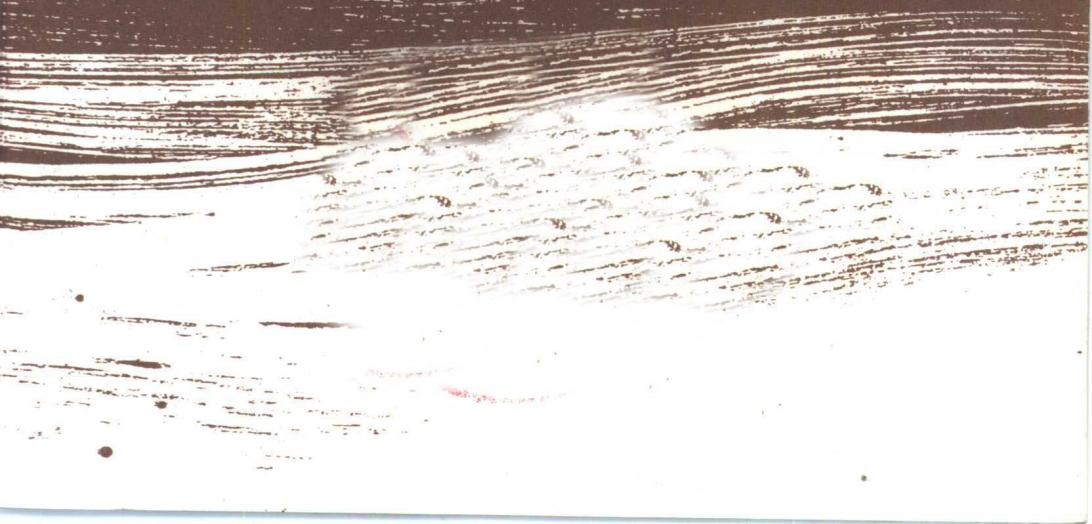
◆ 从头顶盘着清朝辮子的童生到金星閃耀的人民解放軍將軍
◆ 从国民党海軍『王牌』軍艦艦長成为共和國國家領導人

大海之子 邓兆祥

郭金炎 著

黄河出版社

一九九六年·济南



责任编辑 耿龙武
封面设计 戴梅海

书名 大海之子·邓兆祥
著者 郭金炎
出版 黄河出版社
发行 黄河出版社发行部
(济南市英雄山路 19 号 250002)
印刷 莱芜市印刷厂
规格 850×1168 毫米 32 开本
15.75 印张 390 千字
版次 1996 年 10 月第 1 版
印次 1996 年 10 月第 1 次印刷
印数 1——6000 册
书号 ISBN 7-80558-749-3/K·14
定价 19.50 元

引 子

1949年2月25日5点30分，上海黄浦江外吴淞口，国民党海军最大的一艘军舰——“重庆”号巡洋舰紧急启航。

“重庆”号巡洋舰向大海、向全中国、向全世界庄严宣告：脱离国民党军队，驶向人民的怀抱。

“重庆”号舰长邓兆祥和爱国水兵的正义行动成了震惊中外的爆炸性新闻，邓兆祥也成了轰动一时的“焦点人物”。

“重庆”号起义，是邓兆祥和“重庆”号官兵在共产党和国民党、光明与黑暗、生与死两种命运面前作出的毅然抉择！

毛泽东、朱德从党中央驻地西柏坡向“重庆”号舰长邓兆祥和全体官兵致嘉勉电，并派贺龙、伍修权等高级将领千里迢迢慰问邓兆祥舰长和“重庆”号全体官兵，祝贺起义成功。

第三次“下野”在溪口的蒋介石凝视着新华社发出的一条关于“重庆”号起义北上的电讯，恼羞成怒，紧急召来海军总司令桂永清，拍案大骂。突然，蒋介石感到口腔中有一股血腥味，随即“哇”地吐出一口鲜血。他转身躺在沙发上，脸色一下子变得蜡黄。

蒋介石的盛怒惊得夫人宋美龄的哈巴狗跑进来朝着他“汪汪”狂吠，大发雷霆的蒋介石“叭叭”给了爱犬两枪，可怜的哈巴狗立刻倒在血泊中痛苦地抽搐着。

桂永清见状，吓得浑身直哆嗦。

瞬间，空气像凝固了一样，桂永清不知所措。蒋介石蓦地站起，把电讯稿“叭”地往地上一摔，朝桂永清训斥道：

“事先疏于防范！”

“处理亦欠妥善，实属咎有攸归！”

“着即撤职留任，以示惩戒而察后效！”

最后，蒋介石还警告说：“我限你三天内将‘重庆’号追回来！不然，按军法论处！”

邓兆祥，这位走过了近一个世纪坎坷道路，历经海上风浪的中国海军宿将，在 72 年富有传奇色彩的戎马生涯中，怀着海军救国的宏大抱负，两次去英国留学，颠沛流离 35 年。1949 年，邓兆祥毅然冲出国民党海军阵营，驾舰投入了人民的怀抱，编入人民海军的序列，圆了他建设强大海防的梦。

邓兆祥把一生献给了大海，献给了中国的海军事业。关于他的传闻甚多，许多国际友人、海外华侨都十分关心他的近况，有人曾苦思冥想到中国来猎取关于邓兆祥的内部新闻。然而，他真正的身世又如雾似谜。他是怎样在历史的激流漩涡中扬起生命的风帆，驶到了属于自己的蓝色港湾？他又是以怎样的风范立身于高级领导人之列？今天，我们首次将邓兆祥扑朔迷离的身世和卓越的功绩披露给广大读者。



△全国政协副主席邓兆祥近影

▷ 人民海军将军邓兆祥



◁ 在安东海校

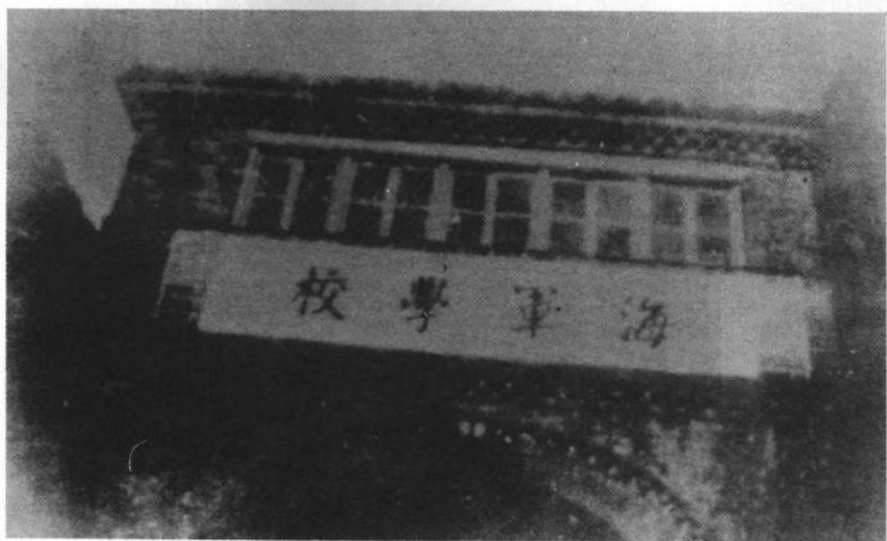




△青年时代的邓兆祥



△结发夫人黄景兰



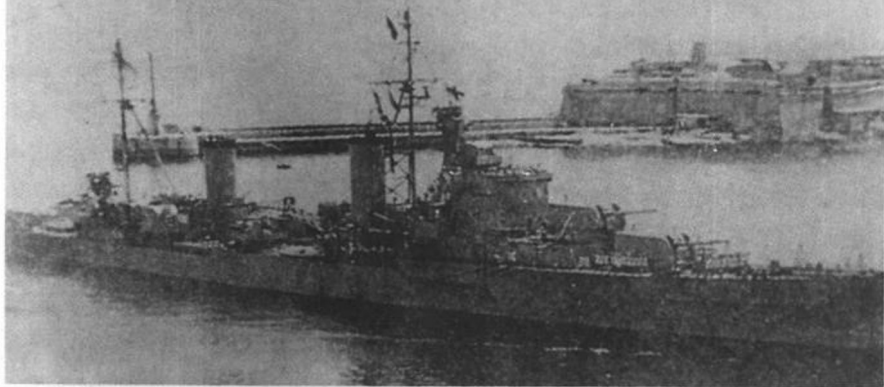
△马尾海校旧址

▷留学英国皇家海军



◁一九二九年在格林威治海军学院

1948年6月10日“重庆”号巡洋舰返回途中駛入馬耳他港



△1948年6月10日，“重慶”号回国途中駛入馬耳他港

【本報訊】重慶號軍艦於一九三七年建造完成，是一艘重七千噸的戰門巡洋艦，艦身長五百零五呎，闊五十一呎。艦上有六吋裝甲主力砲六門，分裝在三個砲塔，電動控制。四吋副砲八門，高射平射兩用，分裝在四個砲塔。高射機關槍八挺。六吋砲指揮台一座，四吋砲指揮台兩座，均配有指揮儀，可以使砲火集中射擊。二十一時管魚雷發射器六門，分裝在左右舷。深水炸彈從艦尾發射，防禦潛艇破雷術用具，並有磁性水雷防衛電網，又有雷達四組，其一供空中警戒，一供海面警戒，其餘兩組為空中及海面作戰之用。馬力六萬四千匹，最高航速每小時可達三十海裡，續航率四千海裡。

該艦原名奧路勒號（Albatross），在第二次世界大戰期間先擔任北海護航，繼參加擊沉德艦俾斯麥之役，後調地中海參加北非登陸戰，專門對付義大利艦隊，曾擊沉義大利巡洋艦十六艘之多。該艦最輝煌而聞名於世的一次戰績，是與一艘義大利八吋口徑砲的義大利巡洋艦的遭遇戰。雖然火力較弱，却奮勇迎戰，終於打得那艘義大利艦受創而逃。由於是次光輝的戰績，當時該艦得到了一個動人的「銀光鬼」的暱稱。一九四三年六月歐戰非常緊張的時期，英王曾命該艦至馬爾泰島協助守軍。大戰結束後，英國將該艦贈與我國，並助我國訓練海軍。一九四六年底，我海軍軍官及學生六百餘人赴橫濱在英海軍中任下級幹部及普通士兵，受訓一年餘，至一九四八年五月十九日，贈與及「銀光鬼」艦正式交與我方。莊嚴隆重而禮的是橫濱海軍總司令蘭拉塞上將，代表受贈的是我駐英大使鄭天錫。

五月二十六日，該艦即由艦長鄧兆祥率領受完畢之官兵乘返國，於八月中駛抵南京。九月初來滬辦理交接後，適值東北戰事緊張之際，一艦曾奉命巡邏至營口湖廣島指揮作戰。東北易沉不少自大連開往烟台的北方船隻。

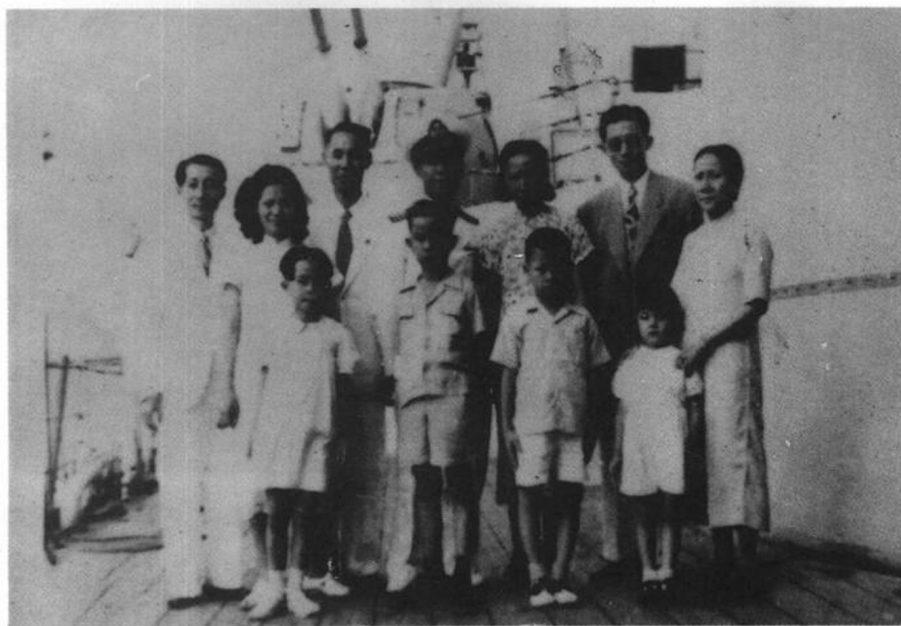
重慶號的缺點是消耗量極大，作戰時每日消耗油約需百餘噸，平時停泊期間，每日亦需柴十餘噸。據悉：該艦每日開支不下於一正規軍旅團之數值。

重慶艦史實



△原国民党“重慶”号舰长邓兆祥

◁国民党报纸介绍“重慶”号



△1948年7月，“重庆”号到达香港，邓兆祥(后排左4)与前来探望的妻子(后排左5)、长子(前左2)、女儿(前左1)合影



起义的报道
国民党报纸对重庆舰





△“重庆”号起义抵达葫芦岛时，邓兆祥舰长陪同东北军区副参谋长段苏权检阅舰上仪仗队



△“重庆”号起义后，胶东军区任命的政委任克加（前二排右四）与水兵合影



△“重庆”号起义后到达解放区烟台，邓兆祥激动地高呼：“我们成功了！”



＜“重庆”号水兵代表参加开国大典



◁与舰政委朱军在一起



△同妻子黄景兰、孙子、孙女游览青岛鲁迅公园



△人民海军建军初期，邓兆祥与肖劲光、刘道生、王宏坤等合影



△培养新一代海上指挥员



△随艇出海



△给水兵讲故事



△邓兆祥同夫人黄景兰漫步在青岛栈桥



△回肇庆故乡



△视察南海舰队



△与北海舰队领导合影