

滿鐵密檔

滿鐵與侵華日軍（七）

遼寧省檔案館編
廣西師範大學出版社

幹事
資料班



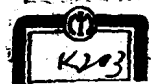
業務報告送付ノ件
首題ノ件御參考迄ニ別冊及送付候也

總務部長 山西 恒郎 殿

線司庶第一八五號
昭和七年四月十日

臨時鐵道線區司令官 佐伯 文

經濟調查會



序

昭和六年九月十八日夜突發セシ滿洲事變ト同時ニ關東軍隸下部隊ノ鐵道輸送ハ駐劄第二師團ノ主力及獨立守備隊ノ一部ノ奉天集中輸送ニ始マ奉天附近ノ占領後九月二十一日ニハ吉林ヘ、二十三日ニハ鄭家屯ヘノ出動ヲ見、此ノ間ニ朝鮮ヨリ混成第三十九旅團ノ滿洲派遣ノ輸送アリ、一方ニ於テ滿鐵沿線各地ニ蜂起セル匪賊又ハ敗殘兵ノ討伐輸送ハ殆ント事日ナキ狀態ナリキ、

十月五日ノ獨立守備步兵第二大隊ノ瀋海線出動後ハ時局ハ一時小康ヲ得部隊配置變更ニ伴フ移動輸送ト少數ノ匪賊討伐輸送ヲ實施スルニ過キサリシカ、十月下旬ニ至リ北寧線巨流河附近ノ出動ニ次キ亂石山附近ニ於ケル匪賊討伐輸送ニ再ヒ活況ヲ呈シ、十一月ニ入ルニ及ヒ嫩江橋梁修理ノ作業掩護並大興、昂々溪戰鬪ノ爲ノ輸送トナリ、駐劄部隊並新ニ増強セラレタル混成第四旅團ヲ舉ケテ同方面ニ輸送スルニ至リ、概ネ十一月旬其ノ輸送ヲ終リシモ此ノ間南台、湯崗子、鞍山附近ニ頻繁ニ匪賊ノ

現スルトコロトナリ、獨立守備隊ヲ中心トシテ増派部隊ノ一部ヲ以テ討伐ヲナセリ

昂々溪占領後日ナラスシテ天津方面ノ情況急變、爲關東軍ハ十一月二十七日混成第四及第三十九旅團ニ取敢ス錦州ニ向ヒ前進ヲ命シ、之ト共ニ洮昂線ニ出動中ノ第二師團ハ其ノ一部ヲ殘シ右部隊ニ増援、爲移動ニ開始セリ、

北寧線ニ前進セシ混成第四及第三十九旅團ハ裝甲及修理列車ヲ合シ十個列車ヲ以テ敵ノ破壞セル橋梁、線路及電線ヲ修復シツツ北寧線ニ前進シタレ共、情況ノ變化ニ依リ、繞陽河ニ於テ敵裝甲列車ト戰鬪ヲ交ヘシ、ミニテ空シク歸還スルノ已ムナキニ至レリ、

然レ共引キ續キ混成第三十九旅團ノ長春、吉林、混成第四旅團ノ齊々哈爾移駐、第二師團ノ原駐地歸還、獨立守備隊ノ部隊配置變更並匪賊討伐、爲鐵道輸送ハ甚タシク輻輳ヲ來セリ

十二月ニ入り部隊ノ移動ハ舉クヘキモノナカリシモ、安奉沿線ニ於テハ

タレ共、反吉林軍ハ中東東部線ニ於テ再ヒ暴行セシ爲第二。圖ノ一部ハ
 三月三日一面坡ニ翌四日海林へ前進之ヲ掃蕩セリ、
 綏上ノ如ク滿洲事變ニ於ケル鐵道利用ハ單ナル輸送業務ニアラスシテ戰
 場ト後方輸送ノ交錯セル鐵道作戰ニシテ其ノ實施廣汎且複雜ニ亘リ、之
 ニ伴フ準備又ハ諸施設等ノ附帶事項モ亦多枝多葉ニ亘リ、其ノ實施ハ急
 遽突發ノモノ多シ、殊ニ滿鐵線ハ營業ヲ行ヒツツ輸送ヲ實施シ、隣接各
 鐵道ハ當時ノ情況ニヨリ管理・利用セルモ實質ハ滿鐵從事員ニテ軍事輸
 送ヲ行ヒタルモノニテ輸送開始ニ際シテハ概ネ強行ニ依リタル爲常ニ幾
 多ノ不便ト困難ニ逢著シ輸送途中亦匪賊ノ跳梁アリテ不測ト危險ニ曝露
 シアリシカ幸ニ支障ナク軍ノ企圖ヲ完全ニ達成シ得タルハ欣幸ニ堪ヘザ
 ル所ニシテ寧ロ天祐ト稱スヘキモノナリ、
 要スルニ今次事變ハ少數ノ兵力ヲ以テ廣汎ナル地域ニ亘ル兵匪又ハ敗殘
 兵ノ討伐ニ終始シ、昨日昂々溪ニ戰ヒシ部隊カ明日ハ北寧線上ニ轉用
 ラルル等鐵道ハ唯一無二ノ兵器トナリ帝國ノ鐵道戰史上爛トシテ一新

元ヲ疊セリ

茲ニ主ナル鐵道輸送ノ狀況ヲ舉ケ之ニ伴一諸準備又ハ諸施設ノ事項ヲ究メ將來ノ參考ニ資シ併セテ鐵道作戰研究ノ一助タラムトスルモノナリ

昭和七年三月

臨時鐵道線區司令官 佐伯文郎

臨時鐵道線區司令部業務報告（第一卷）目次

第一線區司令部、編成卜業務ノ大要

1. 線區司令部ノ開設及編成	一
2. 部員ノ移動	七
3. 業務ノ分擔	八
4. 停車場司令部ノ改廢	一四
5. 線區司令部實施業務ノ大要	一七

第二鐵道輸送詳報

其一鐵江橋梁修理掩護及大興、昂々溪戰闘ノタメノ輸送

1. 要旨	二四
2. 輸送計畫並準備ノ大要	二六
3. 輸送實施	三三
4. 所見	六一

[illegible]

其三、錦州出動輸送

(イ) 列車運行ニ關スル準備事項	(ロ) 出動ニ關スル場合	(ハ) 鐵道輸送諸部ノ編成	(ニ) 鐵道管理機關ニ對スル指示	(イ) 北寧鐵路局長ニ對スル通牒	2 準備ノ大要	ノ要旨
一五九	一四六	一四二	一四〇	一三九	一三九	三一

(一) 輸送ニ關シ各官ニ與ヘシ訓示及注意	一六四
3. 輸送實施	一七六
(イ) 集合輸送	一七六
(ロ) 河北支線ノ輸送	一八四
(ハ) 北寧本線ノ輸送	一九一
4. 所見	二三〇
一、事前ノ準備	二三〇
二、集團輸送スヘキ場合列車數ノ決定	二三三
三、集團輸送列車距離内ト列車順序	二四三
四、集團輸送ニ於ケル指揮	二四六
五、修理ヲ主トシタル場合修理班ノ編成	二四八
六、企圖ノ秘匿ト通信ノ獲得	二五〇
七、裝甲列車ノ編成	二五一
八、修理作業	二五三

其四、哈市出動輸送

九、集中輸送ノ實施	二五五
一〇、集團輸送ノ場合ノ司令部ノ編成	二五七
ノ要旨	二五九
二、準備ノ大要	二六一
(イ) 輸送處理機關並鐵道中隊ノ移動	二六一
(ロ) 鐵道輸送ニ關スル東支鐵道トノ交渉經過	二六五
(ハ) 滿鐵機關車五呎軌間ニ改造	二八〇
(ニ) 東支車輛ノ入換作業	二八二
(ホ) 搭載法ノ研究	二八二
三、輸送ニ施	二八四
四、通信施設	三二五
五、所見	三二六

2 南臺附近兵匪討伐輸送

一、輸送實施

二、第二回出動輸送

三、輸送部隊及人馬物件並供用車輛

四、輸送二件之準備事項

五、所見

3 湯崗子附近兵匪討伐輸送

一、要旨

二、輸送計畫

三、輸送實施

四、歸還輸送

五、輸送部隊及人馬物件並供用車輛

六、準備事項

七、所見

四〇〇

四〇〇

四〇四

四〇六

四〇八

四〇九

四一〇

四一〇

四一一

四一五

四二〇

四二五

四二七

四二八

其八 鐵道輸送ニ關スル總括的所見。 四三二

1. 輸送處理機關ノ編成。 四三三
2. 輸送準備ノ確立。 四三三
3. 輸送ト鐵道守備ノ關係。 四三四
4. 輸送ノ緩急ニ依ル輸送法。 四三五
5. 列車乗務ト輸送指揮官トノ連絡。 四三八
6. 支那馬車及支那馬ノ搭載法。 四三九
7. 輸送間ノ給養。 四四〇
8. 輪轉材料。 四四一
9. 通信施設。 四四二
10. 教育及器材。 四四四
11. 鐵道中隊。 四四五
12. 滿鐵ノ活動。 四四六

業務報告

第一、線區司令部ノ編成ト業務ノ大要

一 線區司令部ノ開設及編成

九月十八日滿洲事變突發スルヤ滿鐵囑託將校佐伯中佐ハ直ニ奉天ニ至リ滿鐵線ハ勿論四洮線、吉長線上ニ於ケル鐵道輸送ノ處理ニ任シアリシカ、漸次事變ノ擴大ニ伴ヒ到底完全ナル輸送ノ處理ニ任シ能ハサルヲ認メ九月二十日線區司令部開設ノ儀ヲ關東軍ヘ申請セリ

關東軍ハ佐伯中佐ノ申請ニ基キ參謀長名ヲ以テ線區司令部要員差出方ヲ滿鐵副總裁ニ照會シ、滿鐵ハ直ニ其ノ要員ヲ奉天ニ派遣シ二十一日午前八時其ノ開設ヲ見タリ

參謀長ノ照會文、設置ニ關スル軍命令及線區司令部ノ編成等左ノ如シ

（四）軍參謀長ヨリ滿鐵副總裁ニ對スル照會

關參軍第三五〇號 九月二十日

軍ノ必要上奉天ニ線區司令部ヲ設置致度ニ付所要人員ヲ差出相成度

追テ線區司令部ハ奉天事務所鐵道課内ニ設置セラレ度申添フ

（四）設置ニ關スル軍命令（九月二十六日關後命第三號）

別紙計畫ニ基キ臨時鐵道線區司令部設置停車場司令部並停車場司令部ヲ

設置ス

（別紙其ノ一）

臨時鐵道線區司令部設置計畫

第一編 成

區分

編成

業務開始

摘

要

臨時鐵道
線區司令部

司令官佐伯中佐
部員 尉官 七

九月二十一日

司令部ハ奉天ニ、
支部ハ長春ニ設ク

臨時鐵道
線區司令部
長春支部

支部長藤原少佐
尉官 六

九月二十二日

ニ於テ九月二十八
日迄ニ準備スルモ
ノトス
賜託ハ滿鐵會社ヨ
リ差出スモノトス

第二 管掌業務

一 臨時鐵道線區司令官ハ關東軍司令官ニ隷シ臨時鐵道線區司令部及配屬セラレタル停車場司令部ヲ指揮シ、滿鐵線及滿鐵隣接鐵道ノ車事輸送ヲ計畫シ列車ノ準備、運轉其ノ他所要ノ設備等ヲ滿鐵及同隣接鐵道ニ指示要求スルヲ以テ其ノ重要ナル任務トス

二 臨時鐵道線區司令官ハ關東軍參謀長ノ指示ヲ受ケ部務ヲ主裁ス
 三 其ノ他ノ事項ニ關シテハ鐵道線區司令部ノ規定ヲ準用ス
 (別紙其ノ二)

停車場司令部設置計畫