



百折不挠地贯彻执行总路线

52.2016

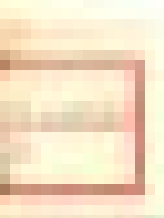
15

2

上海人民出版社



百折不抗地境創興行慈路共



五國人民共同創作

百折不撓地貫徹执行总路綫

*

上海人民出版社編輯、出版

(上海紹興路54号)

上海市書刊出版业營業許可証出001号

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海发行所发行

*

开本 787×1092 公厘 1/32 印張 5/8 字數 12,000

1958年7月第1版

1958年11月第2次印刷

印數 5,001—27,000

統一書号：3074·197

定 价：(5) 0.06 元

封面設計：徐學成

編 者 的 話

在党的社会主义建設总路綫已經确定以后，全党和全国人民的任务，就是要百折不挠地貫徹执行这条路綫，把总路綫的紅旗插遍全国，使总路綫的灯塔照耀我們的一切工作。

最近，我們約請了一些有实际工作經驗的同志，撰文談談他們学习和貫徹执行总路綫的体会。本書的三篇文章，是在中共上海各区委工作的同志写的。閱讀这些文章，对于我們学习和貫徹执行总路綫是有帮助的。

目 录

多快能不能好省?	夏明芳(1)
总路綫与羣众路綫	楊永直(6)
把总路綫的紅旗插在每个人的心里	王新华(12)

多快能不能好省？

中共上海市榆林区委第一書記 夏明芳

黨的八大二次會議，制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義”的總路綫。這條總路綫是黨中央和毛主席把馬克思列寧主義的普遍真理和我國社會主義革命、社會主義建設實際相結合的典範。是馬克思列寧主義在社會主義建設事業上創造性的運用和發展。這條真理——總路綫，已為羣眾所掌握，正在發出無限強大的威力。

思想上的“駝子”

可是，有人說：“既要多快又怎能好省？”“多快好省難以兼顧，若全想作到，會變成駝子跌筋斗，兩頭不着地。”有人說：“追求數量和速度，質量就難保證，既然質量無保證，必然返工浪費，無法做到省。”有人說：“又要馬兒好，又要馬兒不吃草的事情是沒有的。”等等。總之，他們認為多快不能好省。究竟“駝子跌筋斗，兩頭着不着地”呢？我們來看看上海國棉十五廠的事實吧！他們學習總路綫時，聯繫實際，破除迷信，解放思想，敢想敢說敢作，把21支細紗車速從268轉加到338轉（后又加速到338轉），提高產量11%，全廠42,000錠一年可為國家增產3,000多件細紗，斷頭沒有增加，

紗；接着在 21 支經紗上全面推广，車速从 274 轉加快到 295 轉，优級紗不但沒有减少，反而增加了。在加快車速前，21 支經紗 5 月份一共才出現三批优級紗，6 月 1 日至 4 日四天中也只有二天成批出現优級紗；而加快車速后，連續四天出成批优級紗，四天出現 22 块，其他紗支在加快的情况下也出了 62 批优級紗。优級紗占棉紗总产量 81.53%，占全市第一位，用棉量仍保持在 192.2 公斤，这是一个全面貫徹多快好省的生动事例。它証明“駝子跌筋斗沒有两头不着地”，世界上駝子究竟是少数，駝子不着地思想恰恰是人們思想上的“駝子”，是一种不正常的“生理”状态。

不 应 絕 对 化

为什么有些人把多快和好省絕對化起来呢？因为有些人沒有認識到事物的矛盾法則，即对立統一的法則，这是唯物辯証法的最根本法則。沒有認識到每一事物都在运动着并和它周围其他事物互相联系和互相影响着。事物发展的根本原因，在于事物内部矛盾。因此沒有从这一事物和那一事物的关系去研究事物的发展，而是絕對化起来，以形而上学的見解，用孤立、靜止、片面的观点去看問題，因而矛盾就无法統一了。車速加快，当然要联系到錠子速度增加了，断头率的增长，生活难做了，发生了多快与好省的矛盾，但是当人們探索出断头率增加的原因，采取了措施，断头率就降低了，稳定了，生活又好做了。从不平衡到新的平衡，事物又跃进了一大步。事物就是这样一步步发展、提高的。而抱有形而上学观点的人，由

于靜止地、片面地、孤立地去看問題，就不能區別事物的主流與支流，本質與現象。能够加速到 295 轉這是事物的本質、主流；斷頭率的增长，生活的難做是非本質的，是暫時的現象，不是起決定作用的，是完全可以克服的。

我們今天的社會主義建設，是以技術革命與文化革命為中心的。多快好省對立統一的中心一環，就是技術革命，只有通過技術上革命和技術上革新，才能使我們能够既多快又好省。假如說 295 轉不採取技術措施和改進生產工具的中心一環，那末多快好省怎麼可能呢？總路線的基本點中明確地指出了這一點，無數事實證明了這一點。多快好省的對立的統一，只要冷靜地想一想是容易想通的。

為什麼有些同志在講大道理時，可以夸夸其談、頭頭是道，但一聯繫實際時就不知所措呢？就絕對化起來了呢？其基本原因是脫離實際，脫離群眾，脫離先進。多快好省原是客觀存在的規律，問題在於人們如何去認識它。為什麼過去沒有看到呢？爭論不休呢？其基本原因即在於脫離實際。我們要尊重辯證法，首先要尊重唯物論，辯證唯物論的認識把實踐提到第一位。

唯條件論是錯誤的

有人認為要多快好省，必須有“物質條件”。有人說：“生產的發展首先是从變革生產工具開始。我國既然一窮二白，機器都是老的，無法迅速提高生產。”有人說：“唯物論是講物質條件的，我國工業一向落后，物質條件差，光靠干劲不能提

高速度。”有人說：“土办法是落后的生产工具，要跃进是困难的。”有人說：“要彻底改变落后的生产面貌，非首先更換固定資產不可。”馬克思主义者从来認為物質生产是第一性的，人的意識是第二性。但是，馬克思主义者同样看到人的主观能动性能够反作用于物質生产。鼓足干劲，力爭上游，是在客观情况所許可的条件下，充分发挥人的主观能动作用。人是决定的因素。我們从事这么一个伟大的社会主义建設，当然需要物質条件，需要有新的大的設備，需要更大的投資。但是，目前的物質条件是不是不能多快好省了呢？目前工厂的潛力是否已經挖光了呢？国棉十五厂的同志在原有的設備的老机器上，不投資，把車速加快到 295 轉，增产了 11%。他們还准备向 400 轉进军。大达电机厂 1958 年生产变压器是 1.8 万千伏安，双反时依靠和发动羣众，提出完成 18 万千伏安任务，在最近的再跃进中指标又跳到 32 万千伏安。如果再稍增些設備、人和工作面积，即可跃到 64 万千伏安，比去年增长 35.5 倍。这些事实充分說明事在人为，只要人們鼓足干劲，力爭上游，充分发挥人的主观能动性，我們的生产面貌将大大改观。有人只是看到物質沒有看到人，这是一种机械唯物論。

路是人走出来的

也有些人看到中国有六亿人口，却不相信六亿人民的伟大創造力量，不相信中国自己，存在厚古薄今、崇外輕中的思想。当人們一提出新的創議时，就去翻書本，就去求教洋人。認為“这是書本上沒有过的事呀！”“外国人沒有講过呀！”“沒

有理論根據”，“从我几十年的經驗中也沒有过这样的經驗”等等。因此怀疑，以至反对。这是一种迷信，一种奴隶状态的“買桂”思想。外国書本从哪里来的呢？还不是人做出来的。路是人走出来的，难道說別人沒有走过的路，我們就不能走嗎？为什么总是要循着別人的脚印走路呢？別人沒做过的事，我們要敢想敢說敢做。最近一个时期，不是有很多事实証明世界上沒有的事我們都做到了嗎？勇敢勤劳的中国人民，在伟大的中国共产党和毛澤东同志领导下，涌现出自己創造历史的无穷无尽的力量和智慧。“卑賤者”最聪明是一条活生生的真理。你如果不相信，就請到工厂、农村去看看，看看劳动人民怎样在創造。最近解放日报上登載的江南造船厂总工程师王荣璜写的“我相信了‘卑賤者’最聪明”的文章，生动地說明只有相信羣众，相信人民羣众是历史的創造者，厚今薄古，輕西重中，才能把自己思想从重重束縛中解放出来。

总之，多快好省是对立的統一體，是事物发展的客观規律。問題在于有些人存在階級偏見，目前还不能自覺地認識這一規律。但是，真理总归是真理，今天不承認，明天还得承認。要把对多快好省的認識过程看作是立場、观点和思想方法改造的过程，我們要以八大二次會議的文件作为武器来批判一切与总路綫精神相违背的思想，把主觀世界同客觀世界統一起来。

总路綫与群众路綫

中共上海市江宁区第二書記 楊永直

鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义是我国建設时期的总路綫，是迅速摆脱我国貧困落后状态的路綫，是“几年辛苦，万年幸福”的路綫。但要实现总路綫，就一定要走羣众路綫。多快好省是羣众路綫，鼓足干劲是羣众路綫，力爭上游仍然是羣众路綫。

沒有六亿人民羣众的強烈的願望，沒有六亿人民羣众积极性創造性的發揮，無論是办工业，搞农业，無論是兴学校，創文化都是不可能的。沒有六亿人民羣众，人人鼓足干劲，人人力爭上游，要多快好省地、迅速地把社会主义建設起来，那也是不可能的。

我国过去是一个穷国家。国家穷，六亿人民也穷，六亿人的文化落后，国家的科学文化水平也落后。要改变这个状况，只有走羣众路綫。我国六亿人人人起来鬧革命，人人动手搞建設，人人高举无产阶级的思想紅旗，人人动手把白旗——资产阶级的旗子、灰旗——小资产阶级的旗子、落后保守的旗子……统统拔掉，插上紅旗，紅旗到处飄揚，我国一穷二白的局面就会迅速改观。六亿人民人人动手办工厂、办学校，人人动手种地耕田，人人动手革新技术力爭增产，我国人民的生活水

平必将迅速提高。

羣众路綫是革命的路綫，也是保証革命胜利的路綫。为什么在革命的历史上，小的能战胜大的，弱的能战胜强的呢？

共产党人原来只有几个小组，十几个人，为什么后来发展成为千万人的大党呢？原因无它，是因为共产党人走了羣众路綫。

工农紅軍在长征之后只有几万，蔣介石、日本軍隊几百万，上千万，我們弱，敌人強，結果弱的打败了強的。原因无它，是因为工农紅軍走了羣众路綫。

为什么小能胜大，弱能胜強呢？因为小的走羣众路綫，故而它实际上很大；強的眼里没有羣众，脱离羣众，故而它实际上很弱。大和小、強和弱之間的轉化，是以走不走羣众路綫为条件的。

为什么搞革命、搞建設一走羣众路綫力量就那么大呢？因为人民羣众的創造性是客观的存在，因为客观真理掌握在羣众手里，因为革命的毅力埋在羣众的心里。相信羣众，依靠羣众，关心羣众，羣众的力量就汇集起来成为天破可补，地裂可納的一股偉大力量。

我国24个省、市、自治区将在一年内建立起上万个容积从3立方公尺到255立方公尺的中小型溶鉄高爐，这批高爐的生产能力将超过2,000万吨。全国各省、市、自治区在三年内将建成年产总量达1,000万吨的中小型鍊鋼轉爐200座。如果办工业不走羣众路綫，这个惊天动地的局面就不能出現。这是史无前例的壮举。只有相信羣众創造力的人，才能在標上

了解人民羣众是历史創造者的人，才能夠深入羣众，傾听羣众意見，向羣众学习，并且做好政治思想工作，不断提高羣众覺悟，把党的政策变为羣众的行动。

办工业走羣众路綫，我国的工业就如滿天星斗一般，到处創立起来。办工业的神秘观点被羣众路綫打破了。积腋成裘，聚沙成塔的道理，应用到办工业上去，我国工业发展的速度，必将超过世界上工业发展速度最快的国家。誰說办工业只有张之洞行？今天的人民羣众，人人能行。羣众办工业的規模、速度是张之洞之流做梦也不能想到的。

办农业走羣众路綫，伟大的羣众力量战胜了老天爷。天要旱，我們偏要有水，一年来，我国的水利建設，大大小小的加起来，簡直要用电子計算机才能算得清楚。天要雨，我們偏不許它涝，排水的沟渠，一年来，密如珠网，遍布山区僻壤。低产量难以提高的迷信，被伟大的羣众力量冲击得粉碎，1亩小麦可收7千多斤的惊人紀錄，就是在羣众路綫的光芒照射之下产生的。

更奇的是扫除文盲的活动，由于走了羣众路綫，由文盲到半文盲到不文盲，其間的速度打破了几千年来汉字难認的历史定論。目前有許多工厂里的女工，在十几天，个把月的期間里就能認識1,500字以上。为什么历史上办不到的事，我們今天办到了。原因无它，是走了羣众路綫，羣众自覺起来，要求学文化，要求改变愚昧无知的积极性象涌泉一般，到处橫流。

扫盲如此，办学校亦复如此。如今，工人、农民自己办中学，办大学，到处都有出現。誰都知道，在10年以前，要办一

座大学，是多么困难繁杂的事情。特别是工农自己办大学培养自己，这在地球的历史上是从来没有记载过的事情，我们的工人、农民这样办了，这不又是文化革命走了群众路线的结果吗！

如果谈到当前的技术革命，那简直要令人咋舌。那个工厂里，目前出现的技术革新事迹不是成千上万的。全国工业、农业、手工业等等的革新，如果加起来，怕不有上亿的件数吗？其中有大的革新，有小的革新，革新无论大小，都是技术革命的伟大的数量增长。引起我国技术革命的性质飞跃的一天，离我们已经不远了。古人以“愚公移山”的故事来鼓舞人们战胜自然界。那时的所谓愚公只不过一人和几个孩子而已，今天的愚公六万万，加上六万万的子孙，那就不知有几亿万。几亿万人要移山，山还能说不移吗？要填海，海还能说不枯吗？宇宙间没有什么事当得起几亿人民，人人动手、动脚，人人动脑、动口的真正足以开天辟地的力量。这股无穷无尽的力量不是来自传奇，而是来自我们党的伟大的群众路线啊！

要走群众路线，就应以普通劳动者的姿态出现。什么叫普通劳动者的姿态呢？就是要把领导者的架子，干部的架子，我比你懂得多、水平高的架子，你是归我管的架子，彻底地打掉，和群众相处，完全是以平等态度待人。不平等，不民主，或假民主都不符合普通劳动者的姿态，一切特殊的作风，特殊的位置，特殊的模样都应取消。对待群众在劳动中的艰难困苦，要深切地体会，对待群众的生活状况，要抱有巨大的同情和切肤之感。上海有一家玻璃厂，车间里弥漫着一种灰尘，叫

“矽灰”，吸到肺里会生“矽肺”病。这是长期来苦恼着工人的事情，也是长期来不能解决的问题。如今该厂的领导干部也参加了劳动，自己也受到“矽灰”的威胁，懂得了工人群众的艰苦，于是发动群众想办法消灭“矽灰”。干部群众同舟共济，一起想办法，果真，认为无法消灭的灰尘也在群众的力量下消灭了。

群众的心就是我们的心，群众的欢乐就是我们的欢乐，群众的顽强斗争，要深深地、不是浅浅地感染我们的感情和心理。群众的利益要在我们心灵深处扎下根。有了这条根，群众路线才能走得下去。才能既看到群众中的先进力量，也能看到群众中的落后部分，用说服的办法去说服落后的，发扬先进的。

整风运动要整的是领导与群众的关系，这个关系整顿好了，群众路线就要大大向前跃进一步。

为什么有人也曾经在一段时间里能够走群众路线，而在另一个时期就忘掉了群众路线呢？原因也许不只一个，但是骄傲一生，走群众路线的思想就黯然消逝了。

有了骄傲，就有官气，有了骄傲、官气，他就不是普通的劳动者了。他慢慢地变成特殊的人物。有了骄傲，只看到自己的作用，看不到群众的伟大创造力了，看不到群众的积极性，创造性了。对待群众，谁如果有一丝一毫的错误念头，谁就会把群众看成羸民，把个人看作英雄，历史是劳动群众创造的，这条万世不移的真理，就被抛到九霄云外去了。

不坚决抛弃个人主义，不坚决站在工人阶级的立场，不能

走羣众路綫，有了正确的立場，缺乏認真的羣众观点，不能走羣众路綫，有了正确的观点，沒有羣众的感情仍然不能走羣众路綫，有了正确的立場、观点、感情，如果工作方法有錯誤，也还是不能很好地走羣众路綫。

羣众路綫是革命者的生命綫。列宁說过：“劳动羣众拥护我們。我們的力量就在于此。全世界共产主义运动之不可战胜的泉源也就在于此。……”

刘少奇同志說：“党的社会主义建設的总路綫是党的羣众路綫在社会主义建設事业中的应用和发展。”讓我們牢牢地記住羣众路綫的重要意义。在学习与貫徹党的总路綫的时候，来进行一次認真的羣众观点与羣众路綫的检查。

目前羣众的革命干劲之大，是人类历史上从未見过的，問題在于干部。要把社会主义迅速地建設起来，要看干部的革命干劲如何，要看干部能否切切实实地走羣众路綫，能否把一切客观存在的积极因素，充分地調动起来。

把总路綫的紅旗插在每个人的心里

中共上海市蓬萊区委書記 王 新 華

党的第八届全国代表大会第二次會議，制定了“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”的总路綫，这是我国人民政治生活中的一件大事。它象一座伟大的灯塔，照亮了我国社会主义建設新时期前进的道路，照亮了我們的各項工作。广大干部和羣众通过总路綫的深入宣传与学习，进一步激发了政治热情和革命干劲，各个方面的工作都掀起了更高的跃进浪头，并以更快的速度进行技术革命和文化革命。在贯彻执行党的总路綫的斗争中，上海肩負着異常光荣而艰巨的任务，我們必須更好地学习和贯彻总路綫，把总路綫的紅旗插遍每一个角落，使它在迅速发展的社会主义建設中發揮更加重大的作用。

由于社会主义革命的基本胜利，社会生产力已获得了解放，我国的社会主义革命和社会主义建設正在全国范围内，以排山倒海之势前进，我們正在經歷着馬克思預言的“一天等于二十年”的伟大时期。全国劳动人民精神焕发，干劲冲天，每时每刻都創造出神話般的奇迹。如山西省一个春季办 13,000 个工厂。禹县在 100 天内馴服 913 座山头，扩大全县原耕地面积的 91%（60 万亩）。不少地方还出現了亩产 5 万斤紅薯