

新加坡

林 芳 声 著



世 界 知 識 出 版 社

新 加 坡

林 芳 声 著

世 界 知 識 出 版 社

1960年·北京

新 加 坡

林 芳 声 著

出 版 者 世 界 知 識 出 版 社

(北京干面胡同27号)

北京市書刊出版业營業許可証出字第101号

印 刷 者 工 人 出 版 社 印 刷 厂

發 行 者 新 華 書 店

定 价 每 本 二 角 五 分

开本 850×1168 毫米 $\frac{1}{32}$ · 印張 $2\frac{1}{8}$ · 字数47,000

1960年3月第1版 1960年3月北京第1次印刷

統一書号3003 · 513

目 录

前言.....	1
第一章 一般情况	4
第一节 自然地理.....	4
第二节 交通.....	6
第三节 人口和民族.....	8
第四节 文化教育与宗教.....	10
第二章 殖民者的侵入	13
第三章 經濟概观	19
第一节 一般特征.....	19
第二节 轉口貿易及其危机.....	22
第三节 殖民掠夺.....	27
第四节 人民生活状况.....	29
第四章 社会結構与政党	32
第一节 社会結構.....	32
第二节 政党产生的过程.....	36
第三节 各資产階級政党的基本情况.....	39
第五章 反殖民主义的斗争	47
第一节 革命斗争的开端和发展.....	47
第二节 关于宪制問題的斗争.....	50
第三节 倫敦談判及其結果.....	54
第六章 内部自治的实现	57
第一节 自治宪法的基本內容.....	57
第二节 1959年的立法議會选举.....	59
第三节 自治邦政府的成立.....	62

前 言

新加坡——这个位于馬來半島極南端的島嶼，虽然面积小，人口也不多，但它却是英国長久以来在東南亞进行政治、經濟和軍事侵略的重要基地。

这个島和馬來半島上的馬來亞联合邦隔一海峡，原来是馬來亞联合邦組成部分的柔佛土邦的屬土。它在政治、經濟和地理上都和馬來亞有着極密切的关系。

1819年，英国殖民者萊佛士首先侵入新加坡島，他先以租借的名义占据着这个島的一部分地区，然后于1824年誘迫柔佛土邦的封建王公将整个島的主权永久割讓給英国的东印度公司。1826年，英国把新加坡同馬來亞西海岸的另外两个英国殖民地——檳榔嶼和馬六甲合并为“海峡殖民地”，从而利用海峡殖民地特别是新加坡的战略地位，不断在馬來亞扩大侵占范围，先后把馬來亞的九个土邦^①变为英国的“保护邦”。

英国在征服和吞并了整个馬來亞后，玩弄“分而治之”的手法，把馬來亞的整个領域分置于三种不同的殖民統治系統下，即（1）海峡殖民地，由英国政府通过总督加以直接管轄；（2）馬來联邦，由霹靂、雪兰莪、森美兰、彭亨四土邦組成，各土邦的苏丹仍对原轄屬的土邦拥有名义上的統治权，实际的政权則操在英人“联邦輔政司”手里；（3）馬來屬邦即未参加馬來联邦的各土

^① 馬來亞九个土邦的名称是：雪兰莪、彭亨、森美兰、霹靂、柔佛、丁加奴、吉兰丹、吉打、玻璃市。

邦，由英国分別在各土邦設置名为顧問的駐扎官加以控制。英国对馬來亞的这种“分而治之”的殖民統治方式，一直实施到第二次世界大战爆發、馬來亞遭受新的侵略者——日本法西斯的軍隊攻占时为止。

第二次世界大战结束后，英国殖民者重新占領馬來亞。但在战后馬來亞人民民族解放斗争的压力下，特别是在馬來亞共产党领导的武装斗争的压力下，英国不得不对要求独立自主的馬來亞人民作出讓步，允許馬來亞九个土邦和原屬海峽殖民地的馬六甲及檳榔嶼合并为“馬來亞联合邦”，作为一个国家而于1957年8月底宣告在英联邦內独立。对于政治上經濟上地理上和馬來亞联合邦密不可分的新加坡，英国却仍然玩弄“分而治之”的手段，把它留作單独的殖民地，以便利用新加坡的战略地位，保持对整个馬來亞的殖民控制。

新加坡还在两次世界大战之間的时期里，就已經是馬來亞反殖民主义斗争最激烈最尖銳的地区。第二次世界大战后，新加坡人民为反对英国于1946年1月公布的所謂“馬來亞新改制”，进行了特別尖銳的斗争。他們反对新加坡同馬來亞分离，要求实现馬來亞独立和統一。英国殖民者为了削弱馬來亞的民族解放运动，于1946年4月将新加坡單独留为英国統治下的直轄殖民地。同时英国殖民者面对馬來亞独立运动不断高涨的形势，不得不在新加坡的政制上作出一些讓步：先是允許部分立法議員民选，然后又于1955年4月准許当时立法議會中的多数党劳工陣綫組織“民选政府”（或称“联合政府”）。当然，所有这些政治上的讓步，都不能滿足新加坡广大人民要求实现独立自主的愿望。

1955年7月，新加坡立法議會通过了当时“民选政府”首席部長馬歇尔提出的立即实现新加坡自治的提案。1956年3月12

日，新加坡各党派联合發起了“独立运动周”，有二十万人在独立意見書上签了名。同月18日，新加坡人民在加兰飞机场举行了声势浩大、有五万名居民参加的“默迪卡”群众大会，喊出了“我們要求馬上独立”和“結束殖民主义”的呼声。新加坡独立运动的新高涨，导致了英国与新加坡之間从1956年4月起的三次关于新加坡政治地位問題的談判，結果达成了关于实现内部自治和成立“新加坡自治邦”的協議。根据1958年11月27日英国女王頒布的新加坡自治宪法，由全部民选的新加坡立法議會所产生的政府具有管理新加坡内部事务的自主权力，但是英国仍将繼續控制新加坡的外交和国防。

1959年5月30日，新加坡举行了新立法議會选举。按照自治宪法的規定，新立法議会的議員由三十二名增至五十一名，并全部实行民选。参加竞选的主要党派有新加坡人民行动党、人民联盟、自由社会党和馬华联盟等。但是代表馬來亞广大人民利益的馬來亞共产党被剥夺了参加竞选的权利。这个党从1948年6月起被英国殖民者宣布为“非法”，并且一直遭受着英国殖民当局的殘酷迫害。

新加坡人民行动党在这次竞选中宣布該党的政治理想是所謂“民族主义、民主主义和社会主义”，并主張新加坡同馬來亞联合邦重新合并，以达成馬來亞的独立和統一。同时由于人民行动党一向在反殖民主义的斗争方面比其他資產階級政党較為积极，这个党在全部五十一个立法議席中一共得到了四十三个議席的压倒多数。6月5日，人民行动党总書記李光耀出任总理并組成了新加坡自治邦的第一屆內閣。

新加坡自治邦的成立，是新加坡人民長期反殖民主义斗争的一个結果。它标志着新加坡人民在長期爭取独立自主、完全摆脱殖民主义枷鎖的斗争中已前进了一步。

第一章 一般情况

第一节 自然地理

新加坡島位于北緯一度十七分与东經一百零三度五十分交接处，离赤道綫很近。它的北部和馬來半島南端的陆地之間隔着寬約一公里的柔佛海峽。1923年，在这海峽里筑起了一条長堤，安上鉄軌和造了公路，因此从馬來半島內地南下的火車可以一直开到新加坡島南岸的港口，其他交通工具也可以經過長堤来来去去，通行无阻。

新加坡島的西南面和印度尼西亞的苏門答臘隔海对峙，两地之間的最短距离仅約五十哩，小汽艇和大帆船随时可以往返，交通便利。

在新加坡島附近西南面和东南面的海里，星罗棋布似地陈列着許許多多的小島嶼，其中約有四十多个小島是属于新加坡的，其余的为印度尼西亞所有。新加坡所轄屬的这些小島嶼当中，只有几个小島如布兰尼島 (Pulau Brani) 和布拉干瑪底島 (Pulau Blakang Mati) 等具有一定經濟价值，人口比較密，且已市鎮化。此外的一些島嶼人烟很稀，还有一些島嶼則周圍滿布暗礁，一直处于荒蕪状态。

新加坡島的面积，包括邻近附屬的那些小島嶼在內，共有五百八十五平方公里。新加坡本島从东到西，最長的距离是四十二公里；从南到北，最長的距离是二十二点五公里。坐上汽車从东到西个把小时就跑完了，从南往北跑一趟，还用不到一个小

时。

新加坡島的地势，基本上是平坦的，境內沒有山岳，只有一些起伏的丘陵，最高的丘陵——武吉智瑪，也仅拔海一百七十米。

新加坡島南面中部凸出部分是市区所在地，也是商业和对外貿易的中心点。市区的面积約为全島面积七分之一。市区里有縱橫交錯、密如蛛網的街道和鱗次櫛比的建筑物，其間參杂着綠叶成蔭的热带树林。

新加坡河橫貫新加坡市区中心，由西往东流入海，把市区划分为两个部分，新加坡的华人称河的南面这部分市区为“大埠”，河的北面为“小埠”。在十九世紀初期新加坡被英国殖民者开始占領时，新加坡商港还没有开辟，蒸汽的大輪船还没有出現，在海洋上航行的大帆船都可以駛进新加坡河里去。因此，这条河在当时就曾經發揮过巨大的作用，而在二十世紀五十年代，这条河还仍然有它的用途。有好些大輪船开到新加坡，不停靠碼頭而泊在海港中，它們的貨物装卸工作就是利用駁船在这条河的两岸进行的。

除了新加坡河，新加坡还有好几条不宜航运或經濟价值不大的河道，其中有西北的格兰芝河、西南的裕廊河、东北的实籠崗河、东南的加冷河和北部的实里达河等。

新加坡的軍港在島的北部，那兒豎立着好些新式的建筑物，儼如一座城市，沿岸还有大型船塢，供修理各种軍艦之用。和軍港密切联系的四个軍用飞机場，一在北面靠近軍港的森峇旺，一在西面登嘉，一在东北面实里达，另一在东面漳宜。在这些飞机場里經常有不少战斗机、轟炸机、直升机等等。在英帝国主义于1948年6月在馬來亞宣布了“紧急条例”之后，这些軍用飞机就經常飞到馬來亞联合邦的森林上空，去盲目轟炸以森林为根据地的馬來亞民族解放軍。

新加坡的气候是炎热的，島上的树木枝叶茂盛，長年綠油油的。天气虽热，却不是难于忍受的。这主要是因为新加坡島面积小，島中无崇山峻岭，大气流通，很少受到阻碍。在通常的情况下，上午十时后到下午三时前这一段时间比較悶热，这时寒暑表会升到攝氏三十五度或更高些；但在清晨和晚間，清凉的海風陣陣吹来，溫度常常降到攝氏二十度上下。

和热带其他地区一样，新加坡常有驟雨辟辟拍拍的来一大陣。一般來說，新加坡的雨量是充沛的，因为除了驟雨，新加坡又有雨水綿綿不絕的时候，有时暴雨傾盆而下，接連数小时不止，以至把新加坡的街道变成澤国。十二月是新加坡最湿的月份，下降的雨量可以达到十英寸（一英寸合二·五四厘米）。二月、五月、六月、七月和九月都是雨量較少的月份，通常每月在六英寸至七英寸之間。

第二节 交 通

新加坡島扼住馬六甲海峽南面的出入口，是欧亚交通的樞紐。从欧洲到东亚或澳洲的輪船，如果走最短的航路，就必须經過馬六甲海峽，并以新加坡为停泊港。从新加坡到泰国的曼谷、印度尼西亚各港口、沙撈越的古晉等地、菲律宾的馬尼拉、澳大利亞的达尔文港、印度的加尔各答等地都有頻繁的船只来往。

新加坡海港的地理条件很好，港的南面有布兰尼島和布拉干瑪底島这两个島屿做屏障，港內風平浪靜，而且港闊灣深，吃水十米的大輪船在低潮时也可靠岸停泊。海港沿岸有長达三、四公里的碼頭群，可以同时收容二十五只大輪船。1958年上半年，各碼頭所处理的貨物共达五百余万吨，在碼頭停泊的船只共三千五百七十五只次。

有一条铁路和新加坡的海港联接。这条铁路綫經過柔佛海

峽的長堤，一直向北通到馬來亞內地，並在馬來亞北部邊境與泰國南部鐵路綫联接。這條鐵路綫就是馬來亞陸路交通的“大動脈”，它使馬來亞內陸同新加坡島在陸路交通上一脈相通，而大大便利了英國殖民者對馬來亞進行掠奪。

陸路方面，除鐵路外尚有公路直通馬來亞聯合邦。每天有好多班長途公共汽車，從新加坡開往柔佛、馬六甲和吉隆坡。

新加坡有民用飛機場兩個，一在巴峇黎峇，一在加蘭。巴峇黎峇機場在1955年才建成，是具有最新設備的國際民用機場之一，其跑道長八千英尺（一英尺合〇·三〇五米），為十二家國際性的航空公司服務。在航空運輸方面，新加坡同樣是歐亞交通的重要據點。在新加坡著陸的班機有來自聯合王國、荷蘭、澳大利亞、印度尼西亞、香港、越南、英屬婆羅洲、印度、緬甸或泰國的，當然又有從新加坡起飛到以上各地去的。美帝國主義在第二次世界大戰後，也开辟了美國經由菲律賓而到達新加坡的航空綫。

除了國際航空綫，新加坡還开辟了馬來亞內陸的航空綫，每日有班機從新加坡飛往馬來亞聯合邦的大商埠，哥打峇汝、吉隆坡和檳榔嶼，並當天飛回新加坡。

據新加坡的官方統計，1957年在新加坡飛機場起落的民航飛機共二萬三千多架次，過往旅客二十五萬人次，貨運一千五百萬磅。

新加坡島地理形勢所造成的四通八達的交通系統，曾經一方面助長新加坡轉口貿易的形成和發展，另一方面又使新加坡島在軍事上具有重要戰略意義。英帝國主義所以一直不肯放棄對新加坡的殖民統治，以及美帝國主義在戰後加緊對新加坡進行滲透活動，都是和新加坡島在軍事上具有重要戰略意義這一特點分不開的。大家知道，英國曾在1954年和美帝國主義進行一項勾結，通過協定允許了美國在太平洋的艦隊有權使用新加坡

的軍事基地。随后在1958年7月，即当美英派軍隊侵入中东遭到全世界人民群起反对的时候，美国一支包括六艘軍艦和近千名海軍陆战队的侵略軍就于同年8月上旬开进新加坡，在那里駐扎了一些日子来对东南亚各国爱好和平的人民进行威胁。这些情况又一次說明，英、美帝国主义对新加坡軍事战略地位的重視，其霸占和渗透新加坡島的目的就在于利用新加坡的交通条件和軍事战略地位来进行軍事侵略和經濟掠夺。

第三节 人口和民族

一百四十年前，当英国殖民者首次踏上新加坡陆地的時候，新加坡只有一百五十个居民，景象荒蕪，到处是丛林和沼澤。为着把新加坡开发成一个商埠，英国殖民者就首先打出“自由港”的漂亮招牌，接着就多方招引移民。而首先移入新加坡去当劳工或做买卖的就是华人。那时候原已有不少华人移居到馬來半島西海岸的荷兰殖民地——馬六甲，其中有些华人为“自由港”的新加坡所吸引，避过了荷兰人的阻难而开始向新加坡移居。接着在1821年2月，有一只从厦門开出的大帆船搖搖擺擺地駛进了新加坡河，这一来，直接从中国移民就开始了。在随后的数十年当中，华人到新加坡謀生和定居的越来越多。

在华人移民已开始源源移入的时候，馬來人也相繼移入新加坡。他們有一些是从柔佛跨过柔佛海峡移入的，但从苏門答腊島划着小帆船，橫渡馬六甲海峡而移入新加坡的馬來人，为数更多。印度人比較大量的移入新加坡，是在二十世紀一十年代橡胶种植业已在馬來亞开始兴盛的时候。印度人移民当中有一部分是首先移入新加坡，然后轉到馬來亞內地去的，留在新加坡的，大多成为新加坡殖民政府工程部門和衛生部門的雇工。

今天，人們在新加坡可以遇見不同膚色、不同服裝、不同語

言和不同風俗習慣的居民，但最常遇見的却是華人，因為他們的人數最多。根據新加坡官方1958年12月31日的統計，在總人口一百五十四萬九千人當中，華人占一百一十六萬七千人。其次是馬來人，他們包括晚近移入新加坡的印度尼西亞人和其他地區移入的馬來人（統稱為馬來西亞人）在內，共約二十一萬二千人。再其次是印度人和巴基斯坦人，他們的人數共約十三萬一千名。以上三種居民是新加坡的多數居民。至於英國人及其他歐洲人，人數不過一萬三千多而已，其他如混血種人、阿拉伯人、菲律賓人……或成萬或數千或三、五百不等。

新加坡一百五十四萬多人中有九十七萬多人集中在約占全島面積七分之一的市區里。因此，它的人口密度，就全島來說是每平方公里二千六百六十多人，就市區來說每平方公里則多至一萬一千七百多人。所以市區顯得很擁擠。

根據第二次世界大戰後馬來亞的人口普查統計（1947年），新加坡各族居民的職業人口在各行業中所占的百分比有如下表：

	馬來西亞人	華人	印度、巴基 斯坦人等	全新加坡職 業人口
農業……………	8.0	8.3	1.7	7.3
漁業……………	4.2	1.2	—	1.3
采礦……………	—	0.3	—	0.3
製造業等…………	11.5	21.4	14.2	19.2
運輸與交通……	31.3	11.8	15.2	14.6
商業和金融……	3.5	20.3	15.8	17.7
公務及防務……	10.1	0.3	4.3	2.0
專門家職業①……	1.8	2.4	5.2	2.8
私人服務②……	5.1	14.6	7.1	12.3
文書等職業……	3.7	8.2	10.8	8.1
其他及無固定 職業者……………	20.8	11.2	25.7	14.4
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0

从上表可見,制造业、运输与交通、商业和金融等經濟活动是新加坡居民的主要生活来源;农业和漁业中的从业人員,在有职业的人口中所占的比重不大。上表也說明,华人、印度人与巴基斯坦人从事于制造业和商业的为数較多;馬來西亞人在商业中的从业人数較少,但在运输与交通部門中所占的从业人数比重却相当大。

第四节 文化教育与宗教

長时期的殖民統治,阻碍着新加坡民族文化教育的發展。一百多年来,新加坡的殖民政府为保持和巩固其統治基础,不断实施奴化教育的政策,并对民族的文化教育加以种种限制,甚至摧殘。

新加坡的学校可分为英語学校、馬來語学校、華語学校和印度語学校四种;但就学校的經費来源(部分或全部)來說又可分为公立学校、受补助的学校和私立学校(即完全未受政府补助的学校)三种。馬來語学校和印度語学校全部是小学;英語学校和華語学校之中,大部分是小学,一小部分是中学。根据1956年新加坡常年报告書,新加坡共有各种学校六百四十三所,其中公立的占二百一十四所,受补助的占三百零七所,私立的占一百二十二所。公立的学校以英校居多,計一百四十二所;受补助的学校以华校居多,計二百三十五所。1956年新加坡各中、小学的学生人数如下:

	公立的	受补助的	未受补助的	总数
英語学校.....	70,137	30,225	11,558	111,920
馬來語学校.....	12,365	166	—	12,531

① 指医生、律師、會計師、教員等。

② 指为私人家庭服务的仆人,飲食店、旅館、洗衣、理髮等的从业人員。

華語學校.....	1,418	100,064	7,008	108,490
印度語學校①.....	—	1,256	—	1,256
初級技術學校.....	178	213	—	391
中級技術學校.....	264	—	—	264
合 計	84,362	131,924	18,566	234,852

新加坡那些受補助和未受補助的華語學校，原來都是新加坡華人自己集資創辦的。新加坡華人和東南亞其他地區的華人一樣，一向熱心興辦教育和其他社會福利事業。但是他們所興辦的學校，卻受到英國殖民者的歧視和壓制。英國殖民者經常逮捕華校中的進步學生，取消進步教員的註冊，使他們不能繼續上學或執教。英國殖民者對華語學校給予經費補助，是附帶着苛刻的條件的。受補助的華語學校必須採用英國殖民者所自編或審定的教科書，必須增加英文課授課時數，必須參加英國殖民者所主辦的考試，和不得聘用英國殖民者所不同意的人擔任校長或教員，等等。顯然，英國殖民者企圖利用補助的辦法來加強對華語學校的控制，從而變華語學校為灌輸奴化教育的工具。新加坡華人教育界為反對英國殖民者的奴化教育政策，長期進行鬥爭。

新加坡有兩所大學，一為馬來亞大學，一為南洋大學。馬來亞大學以原有的“萊佛士學院”和“英王愛德華七世醫學院”為基礎，成立於1949年。這所大學設文、理、醫三個學院，擁有學生一千五百餘名，其中大多數來自馬來亞聯合邦。這所大學是馬來亞聯合邦和新加坡合辦的，學校的經常費，聯合邦負擔60%，新加坡負擔40%。

南洋大學創辦於1954年，由馬來亞華人資本家和各階層人

① 指泰米爾語學校。

士自籌建築費一千余萬叻元，在新加坡郊區興建校舍而成立的。該大學設文、理、商三個學院，1959年共有學生一千三百四十名。

在文化教育方面，新加坡除有數百所學校外，還有好幾種文字的日報、小報和雜誌。主要的日報有：英文的“海峽時報”、“自由西報”和“印度每日郵報”；華文的“南洋商報”和“星洲日報”等。

新加坡殖民政府對新聞出版實行嚴格的管制，還在1938年就頒布了所謂“不良刊物法令”。所有報刊的承印者和出版人都必須根據法令向高等法院的註冊官宣誓和註冊。新加坡殖民政府可以根據這個法令禁止任何出版物的印刷和發行，並對入口的出版物實行管制。

由於有了這個反動的法令，進步的報刊就很難在新加坡存在。第二次世界大戰結束以來，被封閉的進步報紙計有“新民主報”、“南僑日報”和“新報”等。入口的進步書刊被查禁的則不可勝數。可是在當地出版的和從外地特別是從美國運入的大量黃色書刊，則充斥市面，到處散播毒素。

新加坡各族居民當中的宗教信仰情況，大致和馬來亞聯邦的情況相似。馬來人幾乎無例外地信奉伊斯蘭教。阿拉伯人和一部分泰米爾人也是信伊斯蘭教的。歐洲人和混血種人十之八九是基督教徒或天主教徒。印度人和巴基斯坦人當中，除一部分泰米爾族人信伊斯蘭教外，有信奉印度教、錫克教和佛教的，還有少數人信基督教。華人當中有一些人是佛教徒或基督教徒。

由於有各種不同的宗教信仰，新加坡就有好些教堂和寺廟的建築物，此外還有基督教青年會、佛教學會和伊斯蘭教協會等等的宗教團體。基督教和天主教的宗教組織還利用辦教育的手段來傳教和協助英國殖民政府實施奴化教育的政策。

第二章 殖民者的侵入

新加坡有个紀念堂，叫做“維多利亞紀念堂”，它的建筑式样很古老，門前有片小广场，广场里豎立着一尊銅象，銅象的模样是个高高瘦瘦的人，穿着燕尾服，双手叉在胸前，歪着头作沉思状。这是誰呢？这就是最先踏进新加坡的英国殖民者萊佛士。

在新加坡，不但有这样一尊紀念萊佛士的銅象，还有以“萊佛士”这名字命名的街道、圖書館、博物館、学校，等等。在英国人所写的有关新加坡的历史記載当中，萊佛士也是給捧到半天高的。有人捧他是“大英帝国的功臣”，有人捧他是“大英帝国締造者之一”。英国殖民者所以这样推崇萊佛士，主要是因为萊佛士于1819年占夺了富有商业經濟价值和战略意义的新加坡，使得英国终于能够在东南亞爭夺殖民地 and 貿易壟断地位的斗争中战胜了荷兰，而成为主要掠夺者。

大家知道，英国到东南亞掠夺殖民地是既落后于葡萄牙，也落后于荷兰的。当英国的一些殖民者乘着大帆船，繞过非洲南端的好望角，千里迢迢的，来到南洋群島的时候，他們發現了南洋群島当中的一些重要貿易据点，例如盛产香料的馬魯古群島和控制着欧亞航运通道的馬六甲等等，已落入了荷兰殖民者的手里。后来，英国殖民者虽然在蘇門答腊的北部和馬六甲北面的檳榔嶼建立了据点，可是在爭夺东南亞的貿易壟断权方面，英国直至十九世紀初期还不是荷兰的对手。檳榔嶼在1791年被英国占领后，虽然相对地削弱了当时在荷兰人占领下的馬六甲的