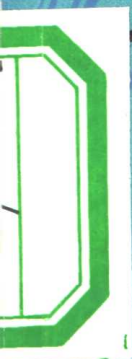


第一次出海

DI YI CI CHU HAI



上海人民出版社

第一次出海

《第一次出海》编写组编写

上海人民出版社

G0784/31

第一次出海

《第一次出海》编写组编写

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海市印十二厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 3.125 字数 46,000

1976年2月第1版 1976年2月第1次印刷

统一书号: 7171·717 定价: 0.21元

编 者 的 话

海到底是啥样子？船在海上是怎样航行的？这是广大中小學生都想知道的問題。本書以青年工人小江等第一次出海為線索，用故事和對話的形式，介紹我國沿海的海洋知識和海員工人劈風斬浪，征服海洋，建設“海上鐵路”的戰鬥生活，反映我國海運戰線的巨大而深刻的變化，向青少年讀者進行一次思想政治路線方面的教育和地理知識的介紹。

一九七四年九月，上海海運局“戰鬥 10”輪工人理論小組，在黨支部直接領導下，懷着批林批孔的戰鬥激情，破除迷信，解放思想，決心攻克教育讀物的寫作陣地，實現工人階級占領上層建築包括各個文化領域的伟大歷史使命。海員工人利用業餘時間，與上海捲煙廠、唐山中學的工人和教師一起編寫了這本學生地理課外讀物。

本書三結合編寫工作得到上海海運局、上海捲煙廠和唐山中學黨組織的大力支持和幫助。

由於我們對無產階級專政理論學習不夠，編寫

组绝大部分同志又都是第一次参加写作,缺乏经验,因此书中难免存在缺点和错误,欢迎大家给我们提出宝贵意见和批评。

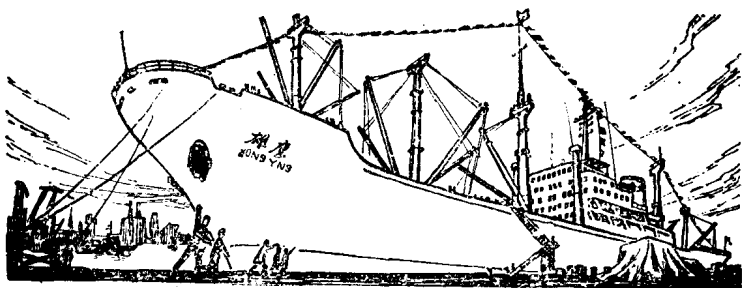
《第一次出海》编写组

一九七五年七月

目 录

编者的话

一 上 船	1
二 师傅的话	6
三 开航之前	14
四 今日陆家嘴	20
五 吴淞口, 再见!	26
六 前进路上的指路标	32
七 到海了	36
八 海上批判会	43
九 夜 航	49
十 海上大雾	55
十一 过成山角	60
十二 红太阳照亮了冰海	65
十三 秦皇岛外	70
十四 海港新貌	74
十五 台风前夕	78
十六 暴风雨中的“雄鹰”	84
十七 胜利前进	89



一、上 船

盛夏，绚丽的朝霞映红了黄浦江畔，码头上车来人往，熙熙攘攘，一派热气腾腾的战斗景象。

六号泊位上，停靠着国产万吨轮——“雄鹰”号。码头上站着一个二十多岁的青年人。他就是今天将上这条巨轮报到的小江。几年前，小江从一个戴着红卫兵袖章的革命小将，响应伟大领袖毛主席的号召，来到市郊农场参加社会主义农业建设。在火热的三大革命斗争实践中，不断锻炼成长。随着社会主义建设事业的发展，小江被抽调到海运局，成了海运战线上的一名新兵。此刻，他正目不转睛地望着这巍巍的“雄鹰”轮。

“小江！”一起上船报到的几个新战友都陆续来

到码头。几天的学习班使他们早已熟悉了。

“上船吧！”小江招呼着大家，从口袋里掏出局人事部门的介绍信。

一群青年人怀着激动的心情登上了“雄鹰”轮。

宽敞的会议室里，正中央挂着伟大领袖毛主席的像；两旁的壁上挂着《中国地图》和《胜利的航程》等宣传画。里面已经坐着好几个人了。

大副带着小江他们走进会议室：“随便坐吧，我先给大家介绍一下。”

“这是船长。”听着大副的介绍，小江看着眼前这位穿着蓝布工作服的工人模样的人，不由想起在学习班上曾听领导介绍过：船长是从工人中提拔起来的，是海运战线上的一名闯将。无产阶级文化大革命中，他和革命造反派一起冲杀在斗争第一线，战妖风、顶恶浪，经受了战斗的考验。

“这是政委。”随着大副的手势，小江朝政委看去：他穿着一件洗旧了的军装，大概是从部队转业的。脸色和蔼朴实，小江感到很亲切。

“这是水手老张，也就是小江的师傅。”小江一听，忙朝坐在身旁的老工人仔细地端详着：古铜色的脸膛透露出刚毅的神态；炯炯有神的目光显示出一个饱经风霜的老海员。小江赶忙拉着老张的手，亲

切地叫了声：“师傅……”

“首先我代表党支部和全体船员对新战友表示热烈欢迎，”随着一阵热烈的掌声，政委继续讲了下去，“一批批新同志参加了我们的队伍，为海运战线增添了新鲜血液。我们伟大祖国的海运事业蒸蒸日上。祖国漫长的海岸和优越的港湾为我国海运事业的发展提供了极其有利的自然条件。但是在国民党反动统治下的旧中国，却根本谈不上开发与利用。从十九世纪中叶以后，外国侵略者从海上打开了清朝的大门，迫使我国反动统治阶级签订不平等条约，把沿海三十多个港口变成它们可以自由通商的‘商埠’，作为进一步入侵我国的跳板。同时把持我国的海关，操纵我国的对外贸易和海洋运输，把中国人民的财富源源不断流入西方资产阶级的钱袋。在帝国主义的霸占和控制下，加上历代反动统治者的腐败，旧中国的港口建设和海运事业一片混乱，处于奄奄一息的境地。解放后，在毛主席和党中央的领导下，修复和新建了许多港口，自己设计、制造了万吨巨轮，整个海运事业呈现出一派欣欣向荣的景象。但是在要不要发展我们自己的海运事业和由谁来掌握航海大权等问题上，两个阶级、两条路线的斗争一直是非常激烈的。伟大的无产阶级文化大革命击退了



中国人民解放军战士巡逻在祖国的海岛上

资产阶级的猖狂进攻，使我国海运事业进入新的历史阶段。一艘艘飘扬着五星红旗的国产万吨轮胜利远航；一批批工人船长茁壮成长，我国的海运事业形势一片大好。我们肩上的担子是很重的，需要付出极大的努力才能完成摆在我们面前的伟大历史任务。”

政委话音刚落，会议室里响起了一阵热烈的掌声。

老张师傅拉着小江的手，笑眯眯地看着这群接班人。整个会议室里洋溢着老一辈的无限希望，新一代的豪情壮志……。

在老师傅的带领下，小江他们仔细地参观了船体的各个部分。每到一处，每看一件，总不免发出一

阵阵赞叹。“真漂亮!”“都是我们自己造的!”

崭新的“万匹机”^①，现代化的通讯设备，精巧的“电罗经”，干净明亮的餐厅以及宽敞的船员房间，怎能使这群青年人心情不激动呢！小江他们想到自己将在这里为建筑“海上铁路”而英勇战斗，从心底里感到自豪和光荣！决心刻苦学习马列著作和毛主席著作，接受工人阶级的再教育，沿着毛主席的革命路线胜利前进！

^① “万匹机”：指功率为 10,000 马力的船用柴油发动机。



二、师傅的话

夜幕降临了。

参加了一整天的劳动，上午冲洗甲板，下午打扫餐厅和走廊，认识了不少师傅。现在他们一边高兴地谈论着，一边到各个师傅的房间串串门。

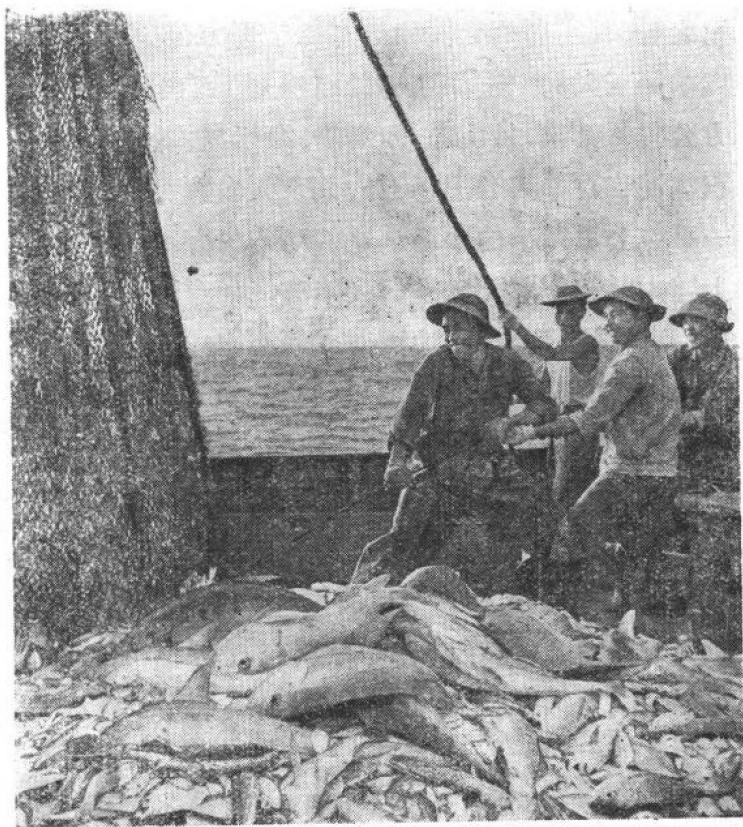
“进来坐坐吧！”刚走到老张师傅房门口，就被热情地叫住了。一群青年人你推我挤地拥了进去。

“张师傅，您给我们讲讲海洋和海员工人的生活吧！”小江他们一坐下就纷纷提出问题。

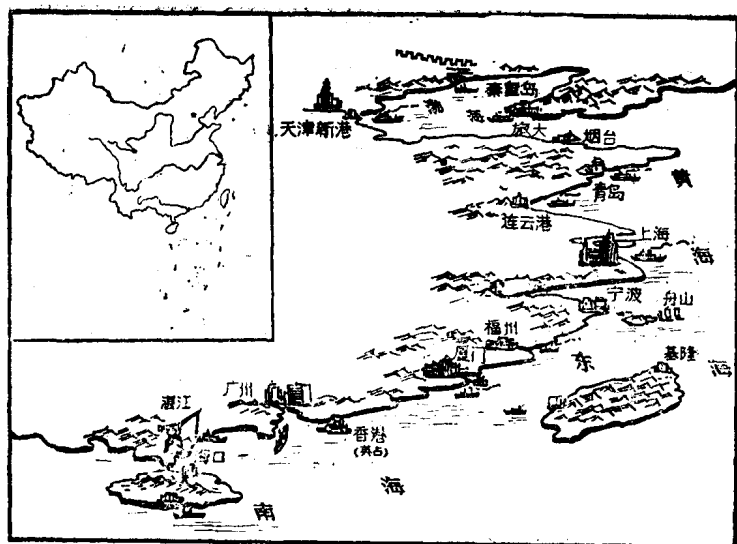
“行，先喝口水！”张师傅给每人倒了一杯茶，开始讲了起来：“我国在亚洲大陆的东部，太平洋的西岸，面临着渤海、黄海、东海和南海。我们伟大领袖毛主席说过：我国‘有很长的海岸线，给我们以交

通海外各民族的方便’。我国的海岸线北起中朝边界上的鸭绿江口，南达中越边境的北仑河口，弯弯曲曲，长达一万八千多公里。在漫长的海岸线上，分布着我国大大小小几千个岛屿，在这些星罗棋布的岛屿中，除台湾和海南岛的面积分别超过三万平方公里之外，其它岛屿的面积都在二千平方公里以下。我国的第三大岛——崇明岛的面积是一千零八十三平方公里。其次，舟山岛、东海岛、海坛岛、长兴岛的面积都在二百平方公里以上。其余大多数都是面积在一平方公里以下的小岛。这些岛屿中有在地质构造上同大陆相似或相联系的大陆岛，如台湾岛和海南岛；有在河口由泥沙冲积而成的冲积岛，如崇明岛；还有因为海底火山活动，岩浆喷积，形成露出海面的火山岛，如台湾海峡中的澎湖列岛；也有由珊瑚虫的遗骸堆积成的珊瑚岛，如我国南海中的东沙、西沙、中沙和南沙等群岛。岛屿星罗棋布，就象一道‘海上长城’。我们从北向南可以看到，北面渤海海峡有庙岛群岛守住峡口，好象渤海的咽喉，是保卫祖国首都北京的门户；东海上舟山群岛；我国最大的岛屿——台湾岛，与福建隔海相望，是我国东南沿海的天然屏障；从东海往南穿过台湾海峡，就进入水深波碧的南海，那里气候炎热，海水温度较高，适宜于珊瑚

繁殖,所以在海底高台上,形成很多风光绮丽的珊瑚岛。东沙、西沙、中沙和南沙等群岛盛产鱼虾、贝类和热带水果。我国劳动人民自古以来就一直生活、劳动在这些群岛上,它是我国领土不可分割的一部分。这些群岛位于太平洋和印度洋、亚洲和大洋洲航运



在祖国南海上捕鱼



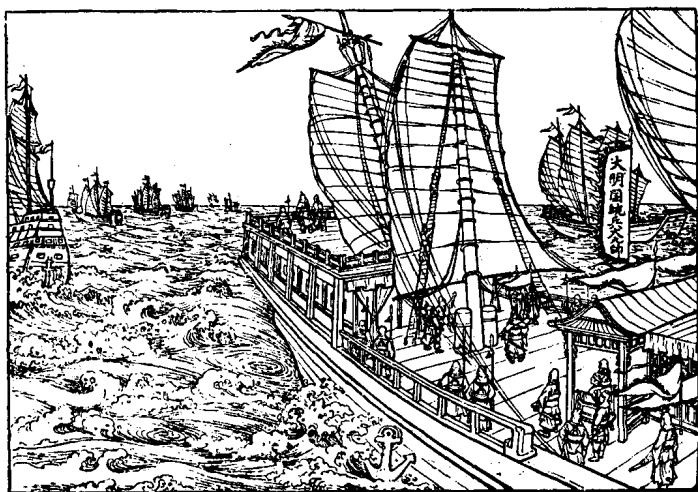
我国沿海港口示意图

的要冲，又是我国南海的前哨，所以在政治上、经济上、军事上都具有很重要的意义。

同时在我国大陆和岛屿边缘还有很多著名的海港，如秦皇岛、大连、天津、青岛、连云港、上海、黄埔、湛江、榆林、海口以及台湾省的基隆、高雄等。还有许多巨川大河奔流入海，使海上运输和内河运输结成一个非常便利的水上运输网。从政治上来看，我国海域广阔，海上交通非常方便，有利于我们更好地支援第三世界人民的革命斗争，促进各国人民的友好往来。从经济上来讲，由于海上船舶运输能力

较大, 运费较低, 是促进对外贸易的主要途径, 也是加强我国各省、市、自治区物资交流的重要渠道, 对我国国民经济的发展具有重要的意义。从军事上来说, 海上运输被称为是一条炸不断、摧不垮的‘海上铁路’, 例如在一九四七年, 国民党反动派向我山东解放区进攻时, 东北人民为了支援山东解放区, 便开展了从东北各港口到胶东(山东半岛)各港口的海上支前运输, 为取得解放战争的伟大胜利, 粉碎敌人的疯狂反扑, 发挥了很好的作用。

我国不仅是个自然条件十分优良的航海国家, 而且有着悠久的航海历史。一四〇五年到一四三三



郑和率领的船队

年这二十八年间，我国著名的航海家郑和就率领一支庞大的船队七次往返于太平洋、印度洋和阿拉伯海面上，访问了三十多个国家，最远曾到达非洲东岸，航程达十万余里。这就是世界航海史上常说的郑和七下‘西洋’^①。明朝曾有人用‘维绡挂席，际天而行’来描绘当时郑和船队掌着舵，扯着帆，一直朝着无尽头的海洋驶去的壮景。这当然不是郑和一个人的功劳，而是广大劳动人民航海经验和造船技术的一次检阅，是同当时生产和科学的发展分不开的。”

张师傅的话刚停下，和小江一起上船的大个子小刘紧接着问了上来：“郑和下‘西洋’是世界航海史上最早的吧？”

“是的。”张师傅肯定地点了一下头：“它比哥伦布发现美洲早六十年，比达加马绕好望角到印度早六十六年，而且整个船队规模之宏大、组织之严密、航程之遥远、航海技术之高明，在当时来说都是很了不起的。”

张师傅喝了口茶接着说：“但科学技术的发展，总是受当时政治、经济制度约束的。航海技术当然也不例外。国民党反动派把中国的领海主权出卖给

^① “西洋”：明朝时候所谓“西洋”，指中印半岛、马来半岛、苏门答腊、爪哇和加里曼丹的西南海岸诸国。