

MBA 实战案例
WTO 示范教程

汽车世纪

Jacques Wolgensinger

安德烈·雪铁龙传

ANDRÉ CITROËN

CITROËN

[法] 雅克·沃根辛格 著 傅荣译

华夏出版社



汽车世纪

Jacques Wolgensinger

安德烈·雪铁龙传

ANDRÉ CITROËN

[法] 雅克·沃根辛格 著 傅 荣 译

华夏出版社

图书在版编目(CIP)数据

汽车世纪:安德烈·雪铁龙传/(法)沃根辛根著;傅荣译.
—北京:华夏出版社,2001.9
(世界 500 强企业发展丛书)
ISBN 7-5080-2393-5

I. 汽… II. ①沃… ②傅… III. 雪铁龙, A. — 传记
IV. K835.655.38

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 049616 号

北京市版权局著作权合同登记号:01-2001-0303

华夏出版社出版发行
(北京东直门外香河园北里 4 号 邮编:100028)

新华书店经销
世界知识印刷厂印刷

880×1230 1/32 开本 6 印张 122 千字 2 插页
2001 年 9 月北京第 1 版 2001 年 9 月北京第 1 次印刷

定价:18.00 元

本版图书凡印刷、装订错误,可及时向我社发行部调换



安德烈·雪铁龙 (André Citroën , 1878.2.5~1935.7.3)



雪铁龙与妻子乔吉娜在家中下十五子棋



1928 年的新年
招贴画。微笑的
小女孩手里抱着两辆
雪铁龙牌玩具车



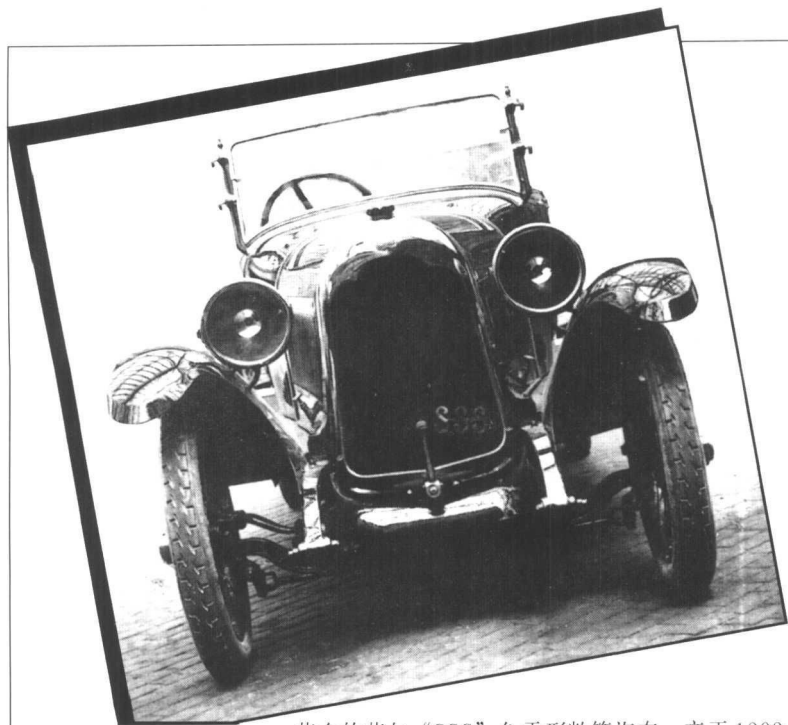
雪铁龙为其子女定做的小型 5CV 汽车。手握方向盘者是雪铁龙最小的哥哥贝尔纳，他 1914 年在战场上为抢救战友而牺牲。左为雪铁龙长女雅克琳娜；后为雪铁龙的小儿子马克西姆；推车者是雪铁龙公司的推销员



直径为6米的巨型人
字条纹齿轮，1905年生产

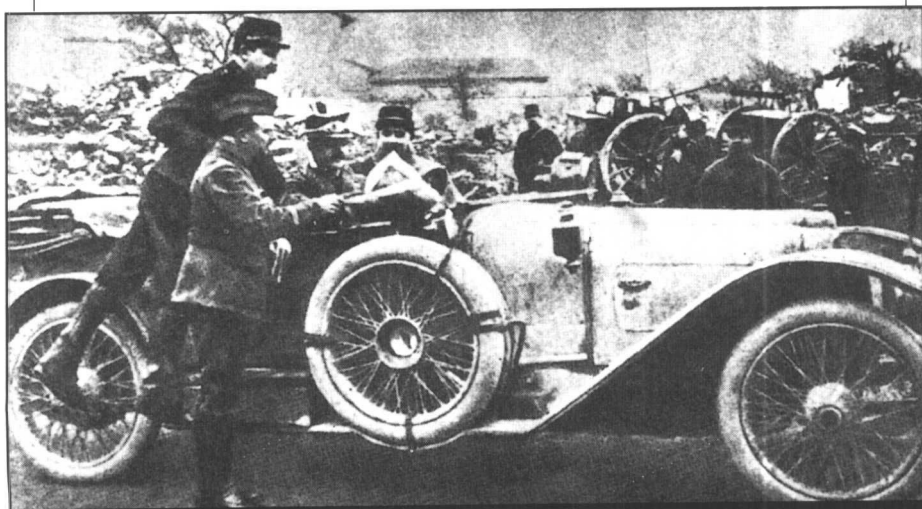
1906年10月的汽车
博览会上，雪铁龙—欣
斯汀齿轮公司的展台





著名的莫尔“SSS”鱼雷形敞篷汽车，产于1909年。
雪铁龙买断了此车的技术专利

1914年秋，身穿制服的雪铁龙（前排站立者）。汽车为14-20CV的
莫尔“SSS”车

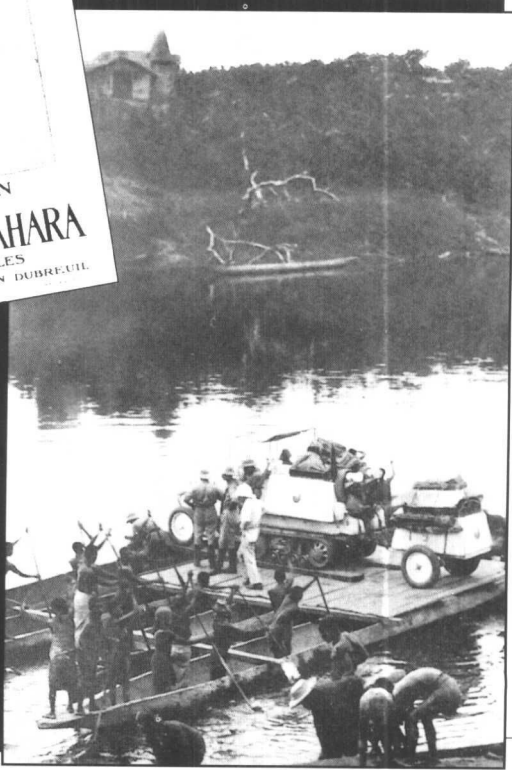




轰动一时的雪铁龙履带汽车非洲“黑色之旅”(1924.10.26—1925.6.26)，行程2万公里



法国著名的高蒙电影公司拍摄了雪铁龙履带汽车首次成功穿越撒哈拉大沙漠的壮举(1922.12.17—1923.1.7)。图为该纪录片片的招贴画



雪铁龙履带汽车非洲“黑色之旅”的一个镜头

COMPAGNIE TRANSAFRICAINNE CITROËN

PARIS - TOMBOUCTOU
En 12 Jours Service bi-hebdomadaire



LE SAHARA LE SOUDAN

雪铁龙精心
策划的穿越非洲
之旅招贴画

Compagnie Transafricaine Citroën
BOURSE DE COLONNAGES
MENU

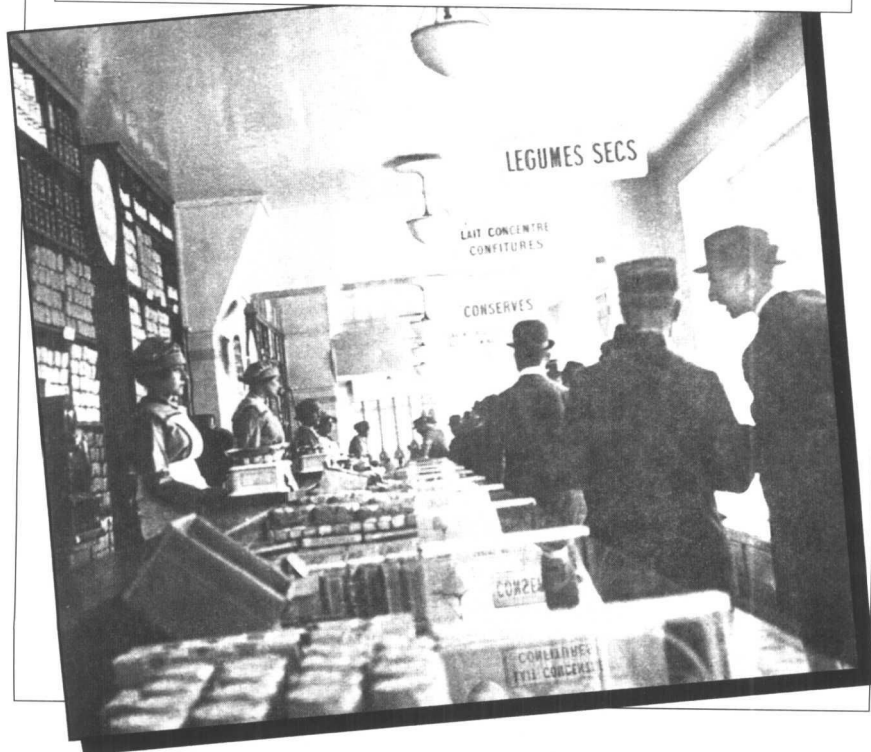
雪铁龙夫妇亲临火车站迎接首次成功穿越撒哈拉大沙漠凯旋的勇士。前排左起：副队长路易·奥杜安·迪布勒伊、队长让-马丽·哈尔特、雪铁龙夫人乔吉娜、安德烈·雪铁龙和被誉“法国坦克之父”的艾斯蒂安将军





雪铁龙雅维尔汽车厂的职工医院

雅维尔汽车厂的职工商店





雪铁龙最忠诚的合作伙伴之一让-马丽·哈尔特，长期担任公司总经理



雪铁龙最忠诚的合作伙伴之一费利克斯·施瓦布，公司董事，出口部经理



1917年，雪铁龙办公室。左为雪铁龙，中为哈尔特，右为公司技术和人事经理路易·吉约



1934 年 4 月 18 日，第一辆雪铁龙前驱汽车问世



发明前驱汽车的两位功臣：安德烈·勒菲费尔工程师（左），弗拉米尼奥·贝尔托尼设计师（右）



EXPOSÉES
AU SALON DE L'AUTOMOBILE
AU PALAIS DES EXPOSITIONS CITROËN, PLACE DE L'EUROPE
ET DANS LES MAGASINS D'EXPOSITION CITROËN

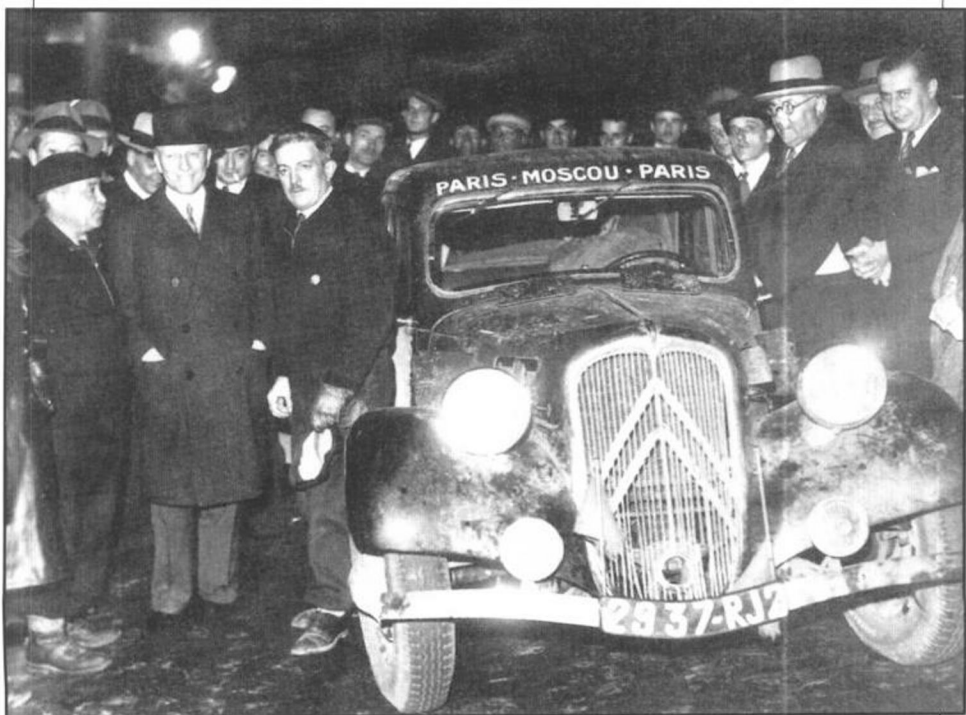
COMPORTENT
LES PERFECTIONNEMENTS LES PLUS RÉCENTS,
ET SONT TOUTES MUNIES DU

"moteur flottant"

LE PROGRÈS LE PLUS SENSATIONNEL

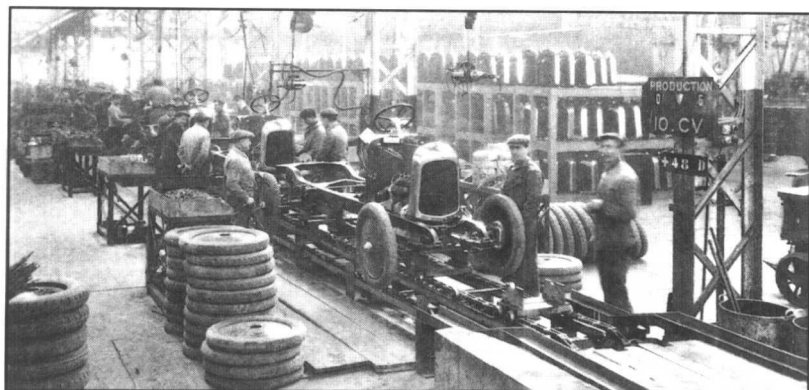
最富创意的雪铁龙浮式发动机广告招贴画，形式和内容最完美的结合，堪称雪铁龙广告经典之作

1934年10月，雪铁龙前驱汽车第一次实现巴黎—莫斯科—巴黎全程不间断行驶。左起第三人为驾车者弗朗索瓦·勒科

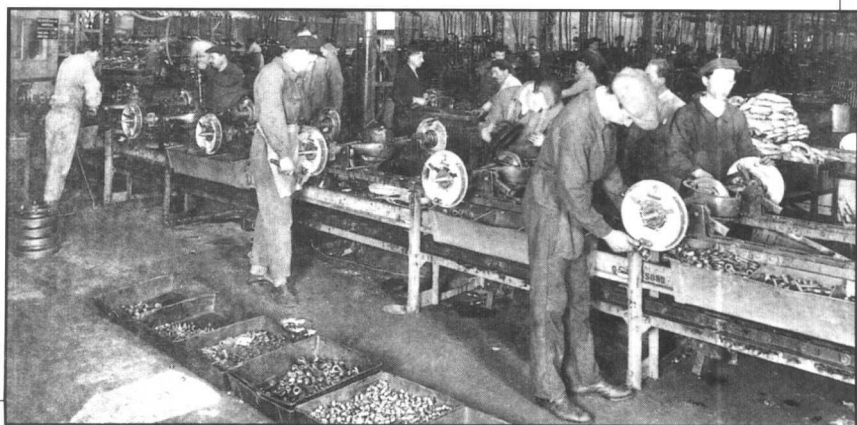




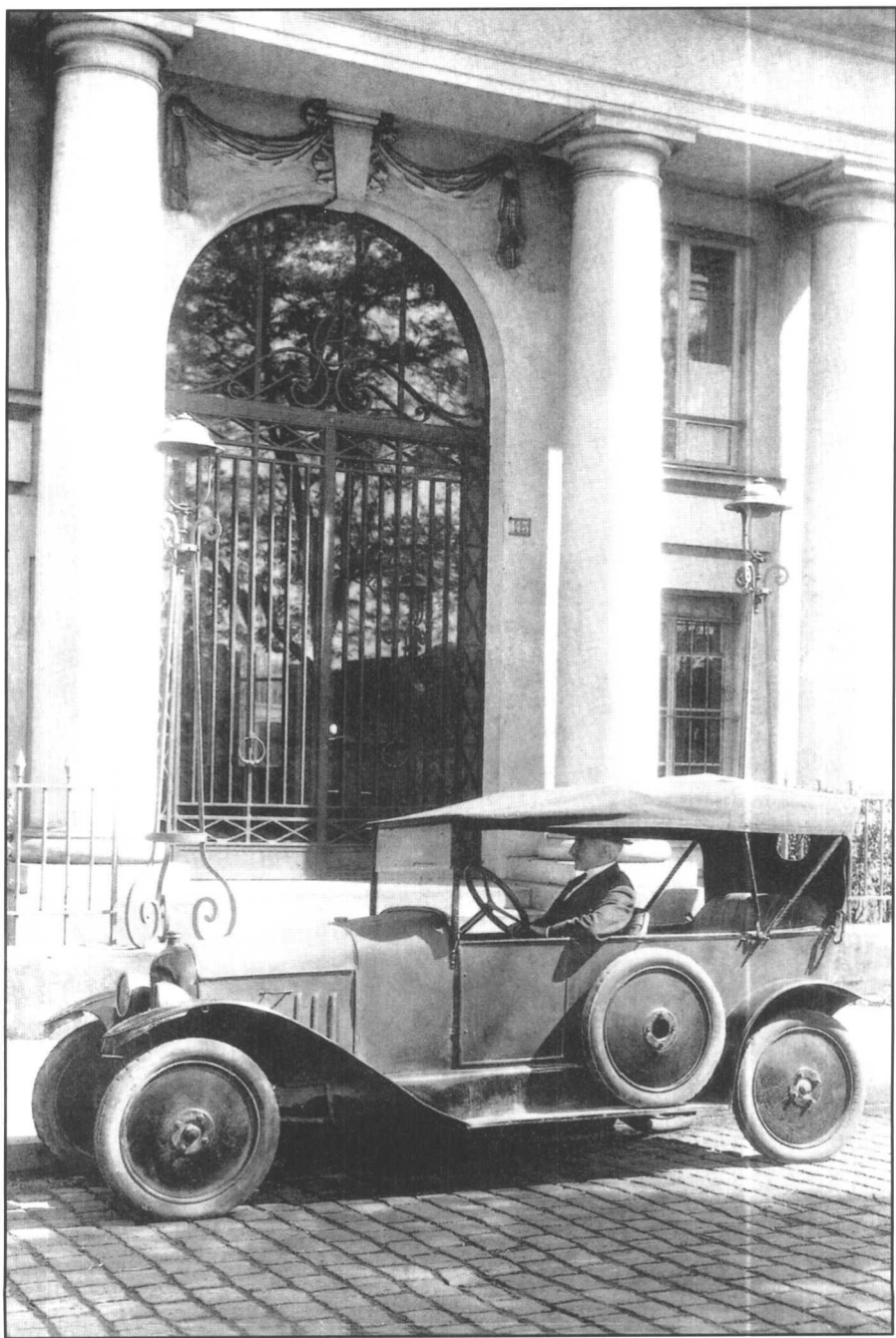
1919 年，雅维尔厂第一条汽车生产流水线



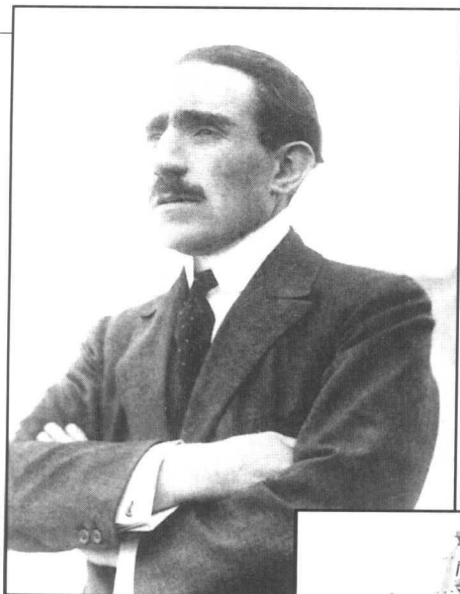
1924 年，雅维尔厂全自动化的汽车底盘装配流水线



1925 年，汽车前轴装配车间

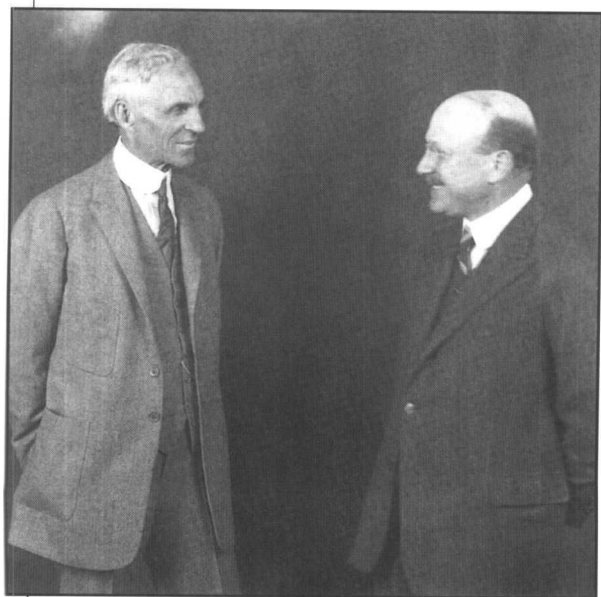
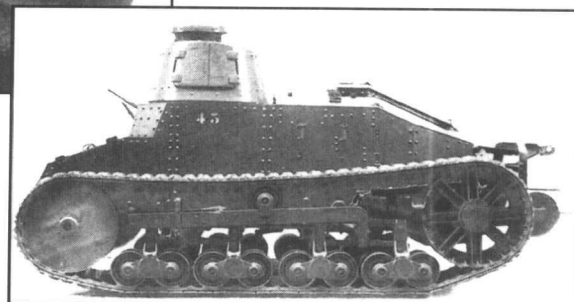


1919年出产的第一辆雪铁龙A型汽车，堪称雪铁龙汽车家族的鼻祖。背景是雅维尔街143号，雪铁龙汽车公司的大门



雪铁龙永远的竞争对手——
路易·雷诺

雪铁龙和雷诺的
惟一合作成果：FT 轻型
坦克车



亨利·福特(左), 安
德烈·雪铁龙(右): 两
位世界汽车巨人历史性的
相会