

内河航运建设的宏伟蓝图

全国内河航运建设工作会议文集

人民交通出版社

内河航运建设的宏伟蓝图

全国内河航运建设工作会议文集

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

内河航运建设的宏伟蓝图/交通部办公厅编. —北京:
人民交通出版社, 1996. 6

ISBN 7-114-02376-6

I. 内… II. 交… III. 内河运输-经济建设-中国-文集
IV. F552. 7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 08004 号

内河航运建设的宏伟蓝图

全国内河航运建设工作会议文集

人民交通出版社出版

内部发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

北京云浩印制厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 8.75 字数: 238 千

1996 年 6 月 第 1 版

1996 年 6 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—6400 册 定价: 15.00 元

ISBN 7-114-02376-6

U · 01648

《内河航运建设的宏伟蓝图》

编委会名单

主 任：黄镇东

副主任：刘 锸

编 委：邹觉新 邬 丹 罗膺良

林平亚 陈祖兴 唐学军

编 辑：张振莺 梁德明 史子然

内河水运主通道体系

水运主通道是水运客货流的密集带,是全国航道网的主要骨架,也是国家综合运输大通道的重要组成部分。它主要包括航道、港口、船舶、水运工业、通讯导航及其他支持保障系统,具有客货运输、运输管理、国土开发、综合利用、国防交通和旅游观光等六种功能。这些水运主通道可以连接省会和百万人口以上城市 17 个、开放城市 24 个、经济特区 5 个。水运主通道的建成,将基本改变航道拥挤、水上交通混乱、干支不畅、不能直达等状态,明显提高内河运输的整体经济效益。

内河水运主通道的总体布局为“一纵三横”,由总长 1.5 万公里左右的 20 条内河航道组成。

一纵是:

京杭运河、淮河主通道,包括京杭运河、苏申外港线、长湖申线、淮河、沙颍河等。

三横是:

1. **长江水系主通道**,包括长江、嘉陵江、湘江、汉江、赣江、信江、江淮运河、两沙运河等;

2. **珠江水系主通道**,包括西江、右江、北盘江、红水河、柳江、黔江、虎跳门水道等;

3. **黑龙江、松花江主通道**,包括黑龙江、松花江等。

藝治運
河造福
人民

郭志華

一九九五年十月九日



◇ 邹家华副总理在全国内河航运建设工作会议上作重要讲话

◇ 全国内河航运建设工作会议 1995 年 10 月 9 日在江苏南京开幕，在主席台就座的有：
邹家华、陈焕友、黄镇东、郑斯林、宋瑞祥、马凯、季允石、张启楣、李居昌、刘锴、洪善祥





△邹家华副总理和江苏省委书记陈焕友在一起



△邹家华副总理在会议期间考察江苏省的内河航道建设



◇ 邹家华副总理、黄镇东部长在
全国内河航运建设工作会议上



◇ 邹家华副总理在会议期间听取浙江省汇报内河航运建设规划



◇全国内河航运建设工作会议 1995 年 10 月 13 日在浙江杭州闭幕，图为邹家华副总理和交通部
部长黄镇东、浙江省委书记李泽民在闭幕会上



◇黄镇东部长作《抓住机遇，
加快发展，振兴我国内河航运
事业》的工作报告



◇李居昌副部长主持会议

刘锴副部长同会议代表一起
考察内河航道



洪善祥副部长同会议代表亲切交谈



刘锴副部长向记者介绍全国内河航运建设工作会议的情况



◇ 广西壮族自治区交通厅长曹洪兴在会上介绍经验



◇ 广东省交通厅长李配武在会上介绍经验



浙江省交通厅副厅长黄廷兰在会上介绍经验 ◇



◇ 江苏省交通厅副厅长周世忠在会上介绍经验



◇ 整治后的常州市河段



◇ 整治后的苏南运河丹阳段

◇ 整治后的无锡市河段





◇京杭运河长湖申线湖州市河改线工程的湖州船闸



◇京杭运河与钱塘江沟通工程的杭州三堡船闸

编辑说明

全国内河航运建设工作会议于1995年10月9日至13日在江苏、浙江两省召开。会议贯彻党的十四届五中全会精神,回顾、总结了我国内河航运建设的实践和经验,研究确定了内河航运的发展规划、建设重点和政策措施。

邹家华副总理亲自出席了会议。国务院有关部委和18个省(自治区、直辖市)主管交通工作的政府领导同志、25个省(自治区、直辖市)交通厅(局)长和部属有关企事业单位的领导同志参加了会议。江苏省委书记陈焕友和省长郑斯林、浙江省委书记李泽民和常务副省长柴松岳分别出席了开幕式和闭幕式。

这次会议采取大会报告、座谈交流和实地考察相结合的方式。黄镇东部长在大会上作了《抓住机遇,加快发展,振兴我国内河航运事业》的工作报告。刘锬副部长介绍了全国水运主通道总体布局规划及内河航运“九五”计划建设重点。江苏、浙江、广西、广东等省(自治区)介绍了他们加快内河航运建设的经验。9个省(自治区)的政府领导在省长座谈会上介绍了本省(自治区)内河航

运建设的情况和问题,对内河航运建设规划和资金筹措等政策措施提出了建议。9个省(直辖市)的政府领导作了书面发言。会议期间,与会代表沿京杭运河实地考察了江苏、浙江段航道的整治情况和工程施工现场。

邹家华副总理在会议结束时作了重要讲话,阐明了发展内河航运和发展国民经济的关系,把内河航运建设放到应有的位置;强调了要坚决贯彻水资源综合利用的方针,协调处理好各部门之间的关系;指出了必须充分发挥中央与地方两个积极性,联合办好内河航运事业。邹副总理的讲话使与会代表受到很大的鼓舞和鞭策。

会议讨论了我国内河航运长远发展规划和“九五”建设重点。规划到2020年,建设“一纵三横”共4条内河水运主通道,即京杭运河淮河主通道,长江水系主通道,珠江水系主通道,黑龙江松花江主通道。同时,相应建设港口码头和支持保障系统,发展船舶运力。这4条主通道包括20条河流,总长1.5万公里左右。主通道的标准是通航1000吨级船舶的三级航道和部分通航500吨级船舶的四级航道。“九五”期间拟集中力量,突出重点,改善内河航道里程2400公里,建设内河港口泊位160个,新增吞吐能力4200万吨,初步形成“两横一纵两网”(长江干流、西江干流,京杭运河济宁至杭州段,长江三角洲和珠江三角洲航道网)全线贯通的格局。

这次会议开得很成功,达到了预期目的,将对振兴我国内河航运起到有力的推动作用,使我国内河航运事业进入一个新的发展阶段。为了贯彻落实这次会议的精神,

现将国务院和交通部领导同志在会上的讲话、省领导的发言及经验材料汇编成册,供全国交通系统各级领导和广大职工学习、研究和借鉴。各省领导的发言按发言先后排列,书面发言和经验材料按省市顺序排列。

本书系内部发行。如要在报刊杂志上公开引用书中内容,请按保密规定的程序审批。

《内河航运建设的宏伟蓝图》编委会

1995年10月