

/// Automobile

现代名车



晨光出版社

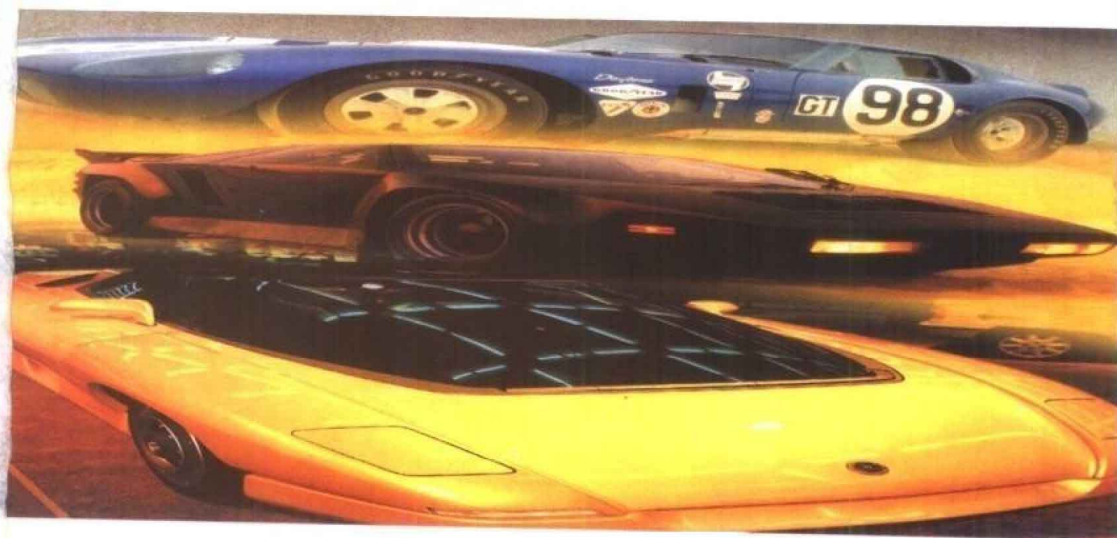
现代名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《现代名车》编委会

U469.11

3

:7



晨光出版社

142651

策 划: 刘卫华
责任编辑: 程舟行
责任校对: 刘 洁
封面设计: 王凌波

现代名车

主 编 凌 翔

《现代名车》编委会

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

E-mail:cgcb@public.km.yn.cn 邮政编码: 650011

发行部电话: 0871-3178745

广州彩色印务有限公司

开本:880×1230 1/32 印张:2.125

2000年10月第1版 2000年10月第1次印刷

ISBN7-5414-1753-X/U·4 每本定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车。大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集集中的名车或许在有些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下次成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿，那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？请看看这本书；想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：北京阜外大街34号(邮政编码：100832)。

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1)日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2)德国大众汽车公司北京代表处 马静华小姐 于丹小姐

(3)日本铃木株式会社北京事务所 鄧子全先生

(4)北京宾士汽车销售中心 郭庆斌总经理

(5)美国通用汽车海外公司北京办事处 顾薇小姐

(6)日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7)韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8)日本日产自动车株式会社北京事务所 李小清小姐

(9)日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10)爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11)韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12)德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13)北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14)法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15)意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16)美国福特汽车中国有限公司 杨美虹 郭雨小姐

(17)法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18)奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19)日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20)日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21)韩国起亚汽车北京办事处 刘宇先生

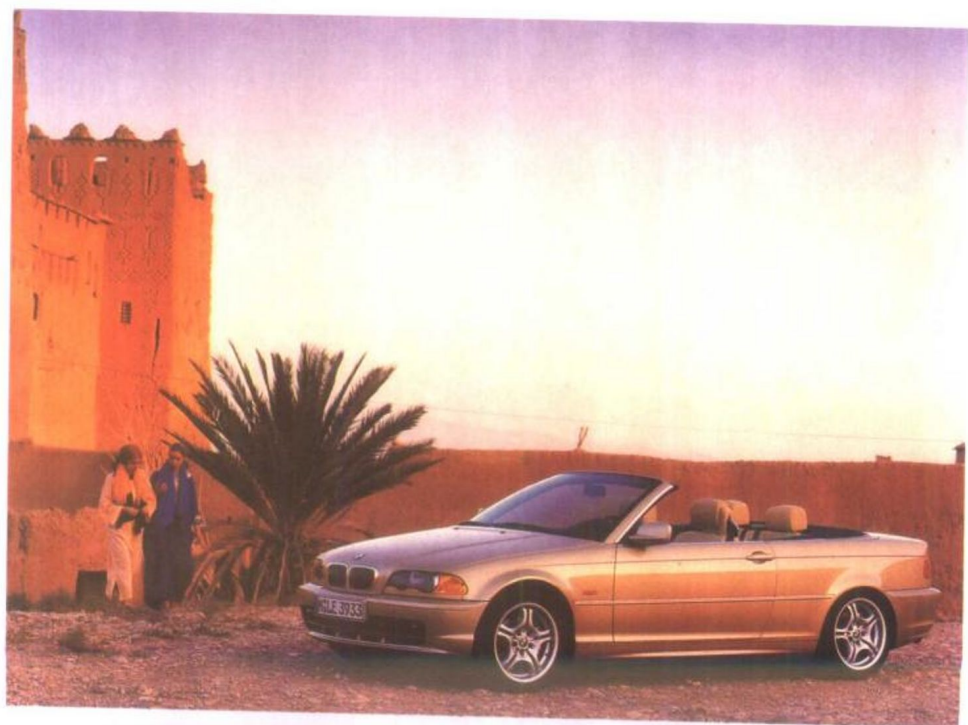
(22)捷克斯柯达汽车公司 侯剑岚小姐

(排名不分先后，以接受帮助时间为序)

凌翔

宝马 323ci 敞篷轿车

在驾驶敞篷车出游的最佳季节里，宝马将推出极为成功的3系敞篷车中的第3代。2000年4月，这款323ci敞篷车将首次在世人的面前亮相。用在323上的2.2升直列6缸发动机，最大功率为170马力。在3系中，宝马首次配备了前座整体安全带系统，确保在任何时候安全带都处于适当的拉紧状态。此外，标准配备还有与后头枕相连的自动伸展防滚杠。



宝马 3 系全时四驱旅行轿车

从 2000 年 6 月起，宝马 3 系中使用燃油发动机且排量最大的房车和旅行车，将全部更新为四轮驱动系统。该系统驱动模式能在冰雪路面上提供牵引力，在爬坡或加速时作用则更为突出。比起市场上许多现有的系统，宝马的四轮驱动系统不采用机械阻挡，而是将驾驶稳定控制系统加以改进和扩展，形成固定的四轮驱动系统。装上四轮驱动系统后，宝马轿车将具有强劲的越野能力，在凸凹不平的路面上飞驰将不受丝毫影响。图为刚刚生产出来的 3 系全时四驱旅行轿车。



宝马氢气清洁燃料车

作为一家高档轿车生产厂家,宝马汽车公司一直勇立科技最前沿,追求最先进的技术。宝马汽车公司研制的氢燃料动力装置就是其中的一项尖端技术。该技术以液氢为燃料,排放废气无污染,是各种新型汽车动力装置中较为成熟的一种。这种轿车大量使用之后,城市空气质量将大大改善。目前惟一难以推广的原因是一旦大量采用这种动力装置,将需要新设大量公共液氢加油站,这种液体安全性难以保证,所以,氢气清洁燃料车的路还较为漫长。

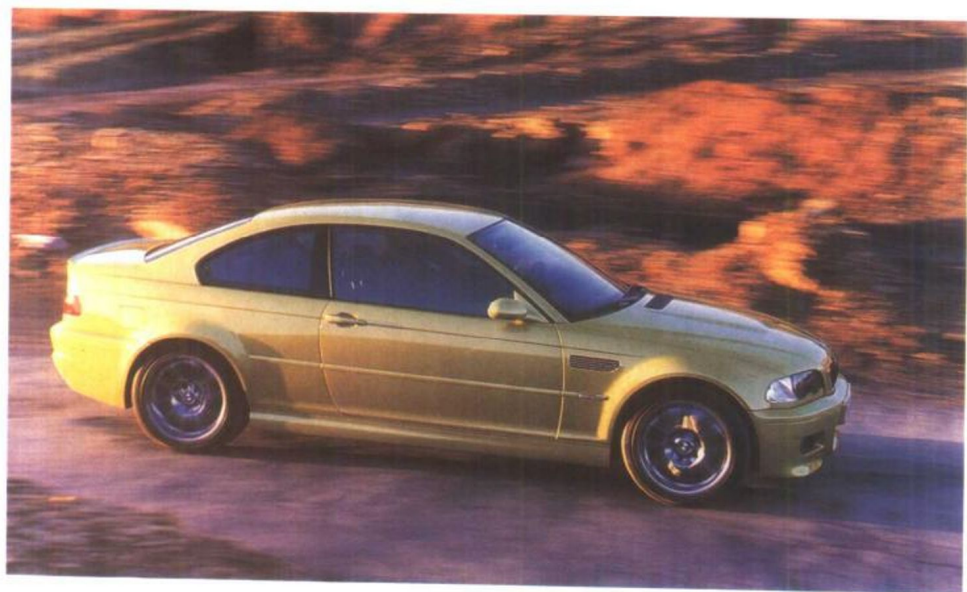


宝马新型 X5 3.0i 越野车



近年来,宝马公司不仅在其子公司——陆虎汽车公司不断推出新款越野车,其本公司也不断推出性能卓越的越野车。在2000年3月日内瓦汽车展上,宝马公司首次展出了其配有最新、最先进直列6缸发动机的X5 3.0i越野车。这种新型越野车最大功率231马力,最大扭矩300牛顿米。在日内瓦车展展出不久,宝马公司就将这款超低污染的新车推向美国市场,以在去年宝马越野车陆虎热销美国的基础上再上新台阶。到6月份,该车在欧洲市场上隆重投放,不久还将推向全球市场。

宝马新款 M3 轿车



在 2000 年 3 月的日内瓦汽车展上，宝马公司推出了新型 M3 轿车。这种新款车的发动机前罩上的新型前扰流器、空气冷却器的超大进气阀、穹形的发动机室和宽宽的轮距无一不表现出 M3 是一部强劲有力却又优美典雅的运动车。新开发的直列 6 缸发动机可输出 343 马力的强大功率，6 速手动变速器通过新式可变 M 形差速锁传递到后轴。

陆虎新型“神行者” V6 越野车

在陆虎越野车大家族中，“神行者”一直是追求运动感人士的宠物。在2000年3月日内瓦车展上，在欧洲销得十分火爆的4x4越野车又展出了一个顶级新成员 即陆虎公司推出的“神行者”V6。一时间，吸引了众多“摩拳擦掌”的顾客。这款新型越野车沿袭了现有“神行者”的强劲有力和一切优秀品质，其用在陆虎75上的2.5升轻铝合金发动机已证明它是同排量中的佼佼者，最大功率177马力。同时，在同类四驱车中，惟有它才配备带手动换挡功能的5速自动变速器。此外，该车还有一个可变车身——可变成3门软背/硬背越野车或5门旅行车。



菲亚特“鹏托(punto)” Rally 双门 运动型旅行车



一直以“站在潮流的前端并诠释公众期望”的“鹏托”双门运动型旅行车，是“鹏托”车型系列23个品种中专门为那些希望突出风格和舒适性的客户而生产的。其进气量和静音效果都是一流的，出色的隔音效果有效地隔断了发动机运转和进排气系统的噪音，乘客舱也采用了高效的隔音材料和吸音材料。新型的悬挂系统是最新技术的产物。该车是一种非常安全的轿车，除了符合欧洲安全标准外，还通过了美国和日本更为严格的检测试验。

菲亚特全新“鹏托(punto)”敞篷轿车



“鹏托”是菲亚特汽车公司1993年夏季开始推出的新车。该车一出厂即受到广泛欢迎，成为欧洲市场最畅销的车型。在1998年上半年还接到33万辆订单的情况下，菲亚特公司仍开发出新的“鹏托”，因为菲亚特公司希望自己的“鹏托”永远在紧凑级别轿车市场中保持公认的领先地位。“鹏托”敞篷车是“鹏托”系列车中最令人喜欢的一种，其外观独特，给人以敏捷、强壮的感觉。它能提供4个座位，有2个型号可供选择。一般顾客选择S型(60马力)，喜欢驾驶方便舒适的顾客可选择ELX型(88马力)，有电动车篷。

菲亚特“多能(MULTIPLA)”多用途车



意大利菲亚特汽车公司认为,未来的轿车将不再是地位的象征,而是一种能在日常生活中给予人们最大实用和乐趣的工具,所以,菲亚特汽车公司为人们设计出这款车型——“多能”车。它可根据日常需要随时改变成旅行轿车、房车、厢式货车以及传统意义上的多用途车。该车全长3994毫米,全宽1871毫米,极限车速170千米/小时。“多能”弘扬环保意识,易于驾驶、舒适轻便、极其安全、倡导未来交通理念。其市场占有率逐年上升,已成为菲亚特公司的主流产品。

菲亚特 “小帆船(BARCHETTA)” 双座敞篷跑车



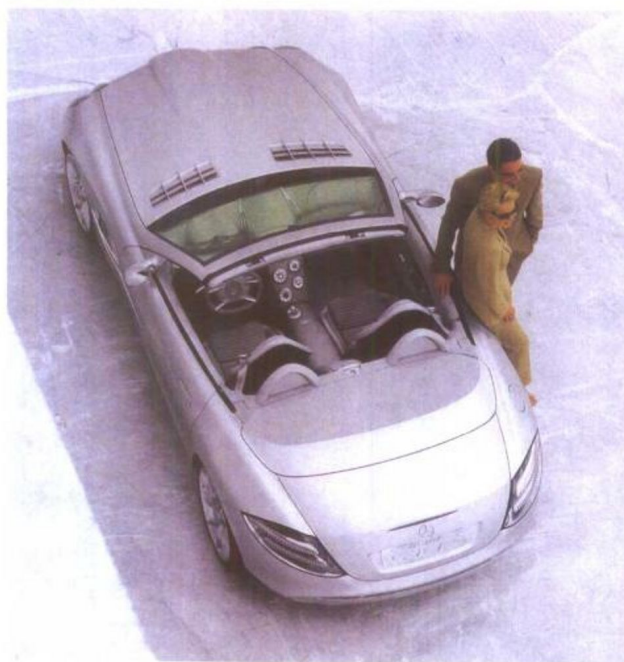
价格便宜的小型蜘蛛级“小帆船”跑车是意大利菲亚特汽车公司为年轻人设计的一款激动人心的双座车。该车采用1.8升4缸4气门131马力发动机，前轮驱动，操纵轻便，行驶状态出色，减震舒适性高，几乎感受不到驱动的影响。其标准配置包括双安全气囊。小帆船就像大型敞篷车那样，其车篷能非常灵巧地收到一个单独的盖子里。该车外部造型与价格昂贵的大型跑车相近，是一款价廉物美的跑车，极适合中等收入玩车族使用。

奔驰 G 级越野车



G级越野车其貌不扬，但它却是奔驰汽车大家族中一款真正的越野车。G级车都采用前轮驱动，配置有3.2升6缸汽油发动机或3.0升6缸涡轮柴油机。G级车设计极为实用，车身坚固耐用，加工精良，使用寿命长，越野性能极佳，乘坐舒适。其缺点是价格太昂贵，操作欠灵活。

奔驰 SLR ROADSTER 双座 FI 敞篷跑车



该车 1999 年在法兰克福车展上首次推出非敞篷车型，现在正式推出了这款敞篷车型。该车处处体现“翼”的感觉，如：车头风口的两片导流板，保险杠下的两扇翼板，前轮翼子板后的腮线，还有后保险杆下的翼板。该车使

用 5.5 升排量的机械增压式发动机，输出功率为 410 千瓦，0~100 千米 / 小时加速仅需 4.2 秒。其软篷使用的是新式高透明度的聚脂材料，外面紧附一层镀铝的密网格结构，从外面看是闪亮的金属银，与车身自然过渡，吻合无间，而内里阳光可毫无阻挡地涌进，给善晒太阳的人士以享受。其座椅采用多层碳质纤维整体制成，可根据车主的身体和喜好进行个性化调整。