

第二次世界大戰

歐洲戰史

第六卷 東歐戰場

唐子長著

上海永祥印書館行

戰大界世次二

史 戰 洲 歐

六 卷

場 戰 歐 東

著 長 子 唐

行印館書印祥永海上

1 9 4 7

第二次世界大戰
(六卷) 歐州戰史

中華民國三十六年一月出版

有
究



編著者 唐子長

發行人 陳安鎮

發行所 上海福州路三八〇號
永祥印書館

電話九二二一三

印刷者 上海陝西南路二三八號
永祥印書館第一廠

電話七二七九八

本書實價國幣
元

卷六 東歐戰場 目次

第十九篇 東歐戰場形勢

第一章 東歐地理形勢……………一

蘇俄戰略地理——德俄勢力接觸——蘇俄經濟地理

第二章 東歐政治形勢……………一四

上次歐戰後德俄之關係——此次歐戰初德俄之合作——此次歐戰中領土之改變——英美俄同盟之大聯合

第三章 德俄實力比較……………三〇

數量與質量之比較——開戰初期之兵力與裝備——德俄軍事工業

第四章 德俄作戰方略……………四一

德國戰略目的——德俄兵力部署

第二十篇 東歐戰役經過

第一章 德軍第一夏季攻勢·····	四八
-------------------	----

邊境戰鬪與斯他林防線之突破——中路僵持與南北側攻——中路突

破與南路拓張——莫斯科之攻守戰

第二章 俄軍第一冬季反攻·····	九三
-------------------	----

反攻第一階段——反攻第二階段

第三章 德軍第二夏季攻勢·····	一〇九
-------------------	-----

夏季攻勢之發動——頓河與高加索戰役——斯他林格勒之爭奪戰

第四章 俄軍第二冬季反攻·····	一四五
-------------------	-----

反攻之發動——南路之圍殲——西北前線之奏凱

第五章 德攻勢流產與俄反攻·····	一七二
--------------------	-----

德第三夏攻勢之流產——俄第一次夏季反攻——俄軍第三冬季大反

攻

第二十一篇 東歐戰役檢討

第一章 論德俄戰役之重要性·····	二〇一
--------------------	-----

納粹威脅之排除——英美時空間之獲得——東線勝利之決定性

第二章 論東歐之閃擊戰……………一二二

德軍戰略政略與戰術——德軍戰役上之過失——俄軍反閃擊之成就

第三章 論全體性戰爭……………一三二

全體性戰爭之意義——全體性戰爭之德國——全體性戰爭之蘇俄

——今後戰爭之全體性

卷六 東歐戰場

第十九篇 東歐戰場形勢

第一章 東歐地理形勢

德俄戰爭，乃二次歐戰發展階段中之必然結果。而造成此一結果之因素，非僅基於德俄兩國體制之對立，民族之仇視，及國際演變等政治因素；尤其基於客觀自然地理條件所形成之軍事與經濟等之衝突。德國地理政治學家龐士(E. Paase)嘗謂：「戰爭乃一種地理的現象」，其言雖覺籠統，但一般戰爭因素總體之構成，實不能離開地理條件之因子。地形與地質之結構，均足以影響與鑄成戰爭，如西班牙半島以比利牛斯山與中歐隔絕，因之於歷史上，西班牙與中歐絕少衝突。而俄羅斯平原則因爲一片浩浩無垠之平壤，造成軍事上與經濟上之要衝，遂一向成爲歷史上之古戰場。自韃靼人之入寇，瑞典之征伐，拿破崙之進軍，與登堡之侵入以迄希特勒之進攻，無一不受俄羅斯平原地理形勢之支配。

歐洲中央大平原，西起英吉利海峽，東至亞俄之西伯利亞與中亞細亞，北由北極海岸，南達阿爾卑斯山與喀爾巴阡山麓，形成世界最大之平原，而俄羅斯平原適位於歐洲大平原之東部。所以英地理學家梅根德爾（Mackinder），曾認俄羅斯平原為歷史之關鍵，歐亞大陸之中心。而梅氏於凡爾塞和約訂定時，為強調德俄永遠不能合作，所發表：「統治東歐即可統治此中心地帶；統治此中心地帶，即可統治歐亞大陸；統治歐亞大陸，即可進而統治世界。」之理論，復被希特勒以之應用於國社政策，遂造成二十世紀第二次大戰之東歐戰爭。而所謂東歐戰場者，即指蘇俄於歐陸領土內之戰場，亦即歐俄部份，昔為俄羅斯帝國之本部，現為蘇維埃聯邦之主腦。政治組織上，包括俄羅斯，烏克蘭，白俄羅斯三共和國。

蘇俄為帝俄之繼承者，由半封建之經濟制度，沙皇之獨裁政治，於共經八年之上次歐戰、內戰、外患、饑饉中，變為一社會主義共和國。故其地理位置，大體上與帝俄無異，橫跨歐亞兩洲，自中歐之波羅的海橫展至遠東之白令海；自極寒之北極海直伸至亞熱帶之黑海。擁有二千二百餘萬方公里之土地，一萬七千萬之人口，約當全歐陸地之一倍，世界人口之第三位。其領土為一整個大陸，較英帝國之分散於全世界，於軍略上迥然有利。但其戰略地理環境，在基本上與二十餘年前，仍有相似之處，或隨上次大戰後領土之變遷，較帝俄時代尤為不利。

第一節 蘇俄戰略地理

一、蘇俄缺乏良好之戰略邊疆：除極北之冰原與南部山地中之堡壘要塞外，其國界幾全無天然疆界屏障，足資防守。歐亞平原，全係遼闊廣泛之平野。尤以西陲自北極海以迄黑海間縱貫歐陸之整個空間，概屬人爲國界，天然屏障絕少。僅中部分佈於白俄羅斯與波蘭間之普里彼得(Pr. pet)沼澤區，尙具國防上之價值。帝俄時代拓土之所以廣及芬蘭，波羅的海沿岸，維斯杜拉河以西以及東南至喀爾巴阡山麓，與此次德俄戰前，蘇俄以全力在此同一地區努力爭取者，無非同具侵略或安全感，卽基於國防與軍事之要求。

二、蘇俄缺乏良好海口：其國境所瀕海岸，雖有黑海，芬蘭灣，北極海與太平洋之一部，但黑海爲一內海之內海，必須通過博斯普羅海峽，入馬爾馬拉(Marmara)海，再出達達尼爾海峽，然後方可入愛琴海而達地中海，海峽之主人爲土耳其，土國一旦將兩峽封閉，黑海卽成死湖。縱使蘇俄能解除以上兩峽之障礙，尙有愛琴海與地中海上直布羅陀與蘇彝士兩重門戶，因之俄國自彼得大帝以來，又企圖衝出伊朗，阿富汗，以求印度洋上波斯灣之海口。一九二一年與伊朗阿富汗之訂立友好條約，及此次戰爭起後迅速進軍伊朗，消滅伊朗之親德活動，卽係基於上述迫切之需要。但波斯灣至裏海，須經過五百哩之陸上距離，然後方能通入伏爾加河盆地，苟伊朗在敵對國家控制之下，

此路卽告不通。

至於芬蘭灣，本身爲波羅的海之一部，且被掌握於芬蘭，不能控制芬蘭卽不能掌握芬蘭灣，而德國勢力早伸展於下波羅的海，加有丹挪海峽之阻，不易飛渡而入大西洋。

以言北極海與太平洋上之一部，則以緯度太高，氣溫過低，除極少口岸外，終年冰雪重封，不能利用。所以俄國自有史以來之傳統政策，無不以尋求海口爲急務。并亟圖向地中海及波斯灣接近。俄國過去對外戰爭，亦多以爲海口而爭。卽迄今俄國南部，依然迫切需要不凍港之海口。

三、蘇俄多共同之人爲國界：隨上次大戰之結果，俄國喪失其西部自北極海至黑海間縱貫之廣大領域，而有芬，愛，拉，立，波，羅等國之興起，與之發生共同之人爲國界。通過如許國家之對側，卽爲侵略野心最大之德意志，如許國家所以能在上次戰後成爲新興國者，實以當時協約國，扶植使爲中歐衛星國，作牽制德俄兩國之工具。以俱在同一緩衝地位，政治上爲蘇俄與中歐西歐間之緩衝地帶，所謂「衛星之圍帶」，但在地理形勢上無形成對俄包圍之態勢，戰略上對俄之威脅，較政略上對德之牽制，尤爲重要。

芬，愛，拉，立，位處東歐出波羅的海之要衝。而芬蘭卽居波羅的海之內側，北半與俄接壤，全長千餘里，南半臨芬蘭灣，爲俄西方安全所繫。愛沙尼亞卽在芬蘭灣之南，佔有重要軍事意義之蒙松羣島，卽在愛沙尼亞之西側，達哥島與阿塞耳島均係良好之海空軍根據地。阿塞耳島於上次大

戰中曾爲帝俄艦隊之根據地，一九一七年度爲德佔領，以後英亦企購此島，作爲於波羅的海之海軍根據地。拉國在愛國之南，西北以里加半島懷抱里加灣，有四九四公里之海岸線，自昔爲帝俄與西歐諸國之商路，現仍爲俄出海要衝。境內一片平原，有「李伏尼亞瑞士」之稱。立國處於最南端，地形頗似尖端向下之三角形，有海岸線二十公里（默麥爾未被德併以前，原有九十公里），海口僅有唯一之波朗加港，作爲唯一大動脈之尼門河，發源於白俄羅斯首府之明斯克，經考那斯以入波羅的海。

根據上述之四國地理形勢，可知芬、愛、拉、立，同爲蘇俄之西北藩籬，一旦撤去，列寧格勒即處於暴露之地位。列寧格勒距芬蘭國境僅三十二公里。由波羅的海方向之侵入者，非特可將波羅的海與芬蘭灣全部控制，阻止俄艦隊之活動，且可利用俄與愛、拉邊境地形之平坦，進撲蘇俄北部邊防之北斯哥夫，使列寧格勒處於南北夾擊之不利態勢。同時立陶宛維爾那與明斯克(Minsk)間，以及波蘭之巴拉諾維基(Barnouichi)與明斯克間，除後者地形有普里彼得沼澤外，均係數百里一片平原，後者一路，即拿破崙進攻莫斯科舊徑，向爲蘇俄最危險地帶，頗難扼守。

至於波蘭東南部邊境與俄烏克蘭首府之基輔間，亦以山嶺無多，天然屏障頗少，難作有效之防禦。此次大戰前防止對烏克蘭進攻之唯一可恃之天然障礙物，僅有作爲蘇俄與羅馬尼亞界水之聶斯德(Nistral)河，惟聶斯德河西岸高於東岸，入侵者居高臨下，對防者易作有效之攻擊，渡河而

東，即平原馳逐之區。

最南之比薩拉比亞，爲一狹長形之土地，面積約一萬四千餘方哩，東北毗連烏克蘭，東接黑海，向爲東南歐形勝之區，聯絡俄、羅兩國之重要樞紐，黑海安全所繫之重要地帶。綜上所述地帶，在地理形勢上，均爲德國攻俄時之絕好階梯，所以中歐任何一個領土之變色，均足以促進德俄疆土之接近與毗連，增加正面之衝突。此亦卽此次德國攻俄遠因之一。

第二節 德俄勢力接觸

二次歐戰前夕，德國被置於法俄之間，欲擊敗俄國，必須避免兩線作戰之原則。於此一意義下，法俄雖同爲希特勒之眼中心，但不得不先和其一，而戰其餘。而一九三九年之蘇俄，其實力尙不足引起德國之恐懼，於希特勒權衡輕重之下，終於選擇西進東守之路線。在俄國當時，絕無幫助希特勒以戰勝英法之企圖。而一九三九年八月外交奇蹟之終於出現者，又實以當時蘇俄西部國境線之過於暴露，不易緊守，斯他林不得不以政治與經濟之讓步，使戰爭烽火轉向西歐，一面利用置身於戰爭之外，乘機以求疆域之擴張與國防地位之改善。

隨德波戰起，俄卽乘德無暇東顧，先後將整個國境線向西推進至二三百哩，將芬蘭之卡累利亞地峽，芬蘭灣中之島嶼，愛、拉、立之全境，東波沼澤區及羅馬尼亞之北布哥維納與比薩拉比亞，

控制於其軍力之下，頓使國防前哨之重心，由列寧格勒而移至漢科半島；由北斯哥夫而移至塔林、里加；由明斯克而移至格羅得諾；由哥美爾移至布勒斯特里多夫斯克；由什托密爾而移至羅夫；由敖得薩而移至雅西。俄羅斯西疆及白俄羅斯烏克蘭遂均成爲腹地。

由於波蘭之瓜分，德俄兩國邊境，已由相對接近而開始毗連，德俄勢力遂發生直接之正面衝突。而比薩拉比亞之合併，又使蘇俄邊境由聶斯德河推進至普魯特河，增加一河流之障礙，置於由此一方向而來之侵略者之前。但德既取得波蘭之一部，可自東南進軍，不受此兩河之阻礙。在地理上言，烏克蘭與波蘭相若，全屬平原，機械化部隊非遇敵手，可以長撻直入，進攻路線上僅有之大障礙物，爲向南流入黑海之諸河流。惟河流之西岸，均較東岸爲高，此可供由西進侵者之確實優勢，即當軍隊進抵最高平地之任何一點，其火炮可擊至最遠之一岸，並可掩護軍隊渡河。且德既控制匈牙利，希特勒亦可坐落於喀爾巴阡山麓匈牙利之新邊境進攻烏克蘭，德軍可直衝而下，進抵平原，既有羅馬尼亞極權政府之友好態度，更可爲跳入烏克蘭之踏板。

但希特勒攻俄之戰略計劃，在以攫奪南俄及高加索之資源，以繼續對英作戰，所以必須與在法國相同之閃擊戰，一舉而驅逐蘇俄於歐洲以外，否則在兩線作戰之態勢下，東西封鎖圈可四面合圍，任何之輸入皆無希望。爲達成此一目的，勢非於攻俄時，左右翼取得絕對安全不可，於是希特勒遂開始對東歐俄國作戰略上之南北包圍，從茲，一九三九年後俄於東歐之有利地勢，遂逐被振轉

於不利態勢之下。

自德夷沒丹麥，征服挪威，威壓瑞典，波羅的海已早爲德俄所共有。希特勒遂第一步於一九四〇年九月二十四日與芬蘭訂假道協定，不啻首先封閉蘇俄波羅的海之出口，並威脅蘇俄之北翼與北極洋上唯一不凍港之摩爾曼斯克；繼之有九月二十七日軸心之三國軍事同盟，其最後目標，亦係以蘇俄爲唯一之對象，間接控制太平洋上之海參威。左翼完成，隨即轉移南下，於十月佔領羅馬尼亞，布加勒斯特之佔領，不僅在阻止蘇俄於歐陸任何進一步發展之障礙，更爲威脅黑海，與沿多腦河而下行動之先奏。德俄協定至此已發展至一新階段。雖蘇俄以之獲得相當之報酬，收復帝俄失去之領土，但此種獲得物之重要性，已隨黑海安全之威脅而抵銷，是德俄協定不啻變黑海爲蘇俄之領海之協定。所以當德軍進入羅馬尼亞之際，蘇俄亦集結大軍於羅國邊境，情勢緊張，大有劍拔弩張一觸即發之勢，雖以莫洛托夫之親自訪德，簽訂三種協定，情勢暫時和緩，但兩國哨兵已在比薩拉比亞正面相遇，自此刻始，德國之攻俄，已成勢所不免。

惟當時德國對東歐包圍態勢，尙未全部完成，側背尙受威脅，苟蘇俄即時有所動作，希臘與南斯拉夫之軍隊，均可利用，夾擊沿多腦河南下之德軍，阻止德軍之進入保加利亞，則又未嘗不可逆轉包圍之形勢。但以蘇俄政略之失先制，徒荒廢時間於猜測希特勒之次一步行動，而不先自迅速制人，遂坐令希特勒於一九四一年三月佔領保加利亞，於多腦河口佈置強大之海陸空軍，於是黑海安

全，不僅爲德在多腦河口武力所威脅，希特勒更宏大之戰略，爲奪取達達尼爾海峽，直接封閉黑海，雖以土耳其之多面週旋，海峽免爲所奪，但隨德於希臘之佔領，愛琴海已爲其所控制，達達尼爾已失其通道之作用。至此，德國對東歐包圍之鎖鍊，已漸合口。而此種形勢，實造成蘇俄西不得由芬蘭灣而出波羅的海；南不得越黑海而入愛琴海；東被拘於海參威而不得入太平洋，當時唯一存在通西方未被封閉之窗口，僅有北極洋之亞爾干日爾（Archangel），惟此港又受冰季之限制。且自德軍佔領整個巴爾幹後，烏克蘭已成戰略突出部份，隨時有被侵之可慮。

德爲爭奪巴爾幹及愛琴海，共費時四月，但巴爾幹本身并非德之作戰目標，此可由英軍進攻敘利亞之際，德國對近東事件表示消極態度可以證明。亦卽此時德之作戰目的，并非近東與非洲，奪取巴爾幹之主要意義，尤在爲未來進攻東歐之張本，先決步驟，鞏固其右翼之安全，準備對俄之出擊位置，所以以希臘爲始終南歐戰爭之結束，卽演進爲東歐戰爭之爆發。蘇俄此時南北兩出口均爲德封閉，陷於孤立無援之境，英美均鞭長莫及，加以芬蘭之助桀爲虐，變生肘腋，使俄北翼防禦更受威脅。

第三節 蘇俄經濟地理

俄國地質之結構，除南部有克里米亞、高加索與土耳其斯坦山區，及東部歐亞交界之烏拉山脈

外，餘均爲廣大平原。裏海沿岸，地形且低於海面。境內瓦爾台丘陵 (Valda Hills)，爲諸大河流之發源地。位於西部邊陲第一線之河流，有出拉多加湖注波羅的海之拉爾瓦河；下流入拉脫維亞之西地味那河；入波蘭、立陶宛之尼門戶；及波蘭流入之普里彼得河與俄羅斯水之聶斯德河，以均爲橫斷面，不足爲國防之天塹。境內重要河流，如依自西而東之順序言，第一爲縱貫白俄羅斯烏克蘭注入黑海之聶伯河，爲運輸農產之要道，著名水電站之聶伯羅彼得羅夫斯克，即位於河曲之西岸；在聶伯河之東者，有流經主要礦產區注入亞速海之頓內次河；與流經黑土區中部注入亞速海之頓河。頓河長凡一千八百餘公里，所經流域爲豐富之穀物產區；再東則爲斜貫全境世界第一長河（長達三千五百七十八公里）注入內湖裏海之伏爾加河。除主要河流外，支流更係密布，均可通航，且有運河聯絡。故蘇俄內河水道，不僅爲內陸交通上之大動脈，且沿河流域，亦爲蘇俄經濟上大動脈之所在。

俄最富庶區域，爲與德國面積相當之烏克蘭與白俄羅斯兩社會主義共和國及高加索區域。此三大地區，自德之經濟觀念視之，可能有極大軍事潛力——經濟價值。烏克蘭不僅富於糖及小麥大麥，蘇俄平時十分之九之穀物出口均產自烏克蘭，且爲盛產煤鐵與全俄錳產之地帶。如頓內次河流域，年產煤數千萬噸，鐵礦分佈，亦以頓內次河流域爲最豐富。白俄羅斯則富於牲畜，穀物，纖維與甘薯。至於高加索，不僅富於棉花、酒、烟草、絲、銅、金、皮毛與森林無盡竭之富源，尤其在

有卓絕全歐之石油，占世界之第二位，而高加索之油產佔全俄產量百分之七四，以巴庫爲最多。其他西部俄羅斯區，到處均有無數之牲畜，蘇田及大量足以解救德國脂肪恐慌之油質植物。此一歐洲倉庫，在希特勒之眼中，幾視爲納粹戰爭機構取之不盡用之不竭原料之泉源，而急圖有以攫奪之。

蘇俄工業中心，係依照經濟地理而劃分區域，南部烏克蘭礦產區，爲重工業中心，如克利伏衣羅格 (Krivoyog) 之煉礦廠，斯太林諾高爾斯克之電機工廠。聶伯羅彼得羅夫斯克之冶鐵廠。其他基輔，敖得薩，卡爾科夫周圍，均有機械製造廠與銅鐵廠。製造工業二大中心則爲列寧格勒與莫斯科。列寧格勒擁有足以建造各種軍艦之造船廠，其他波羅的海根據地之克琅斯達得與黑海根據地塞瓦斯托波爾 (Sevastopol) 附近，均有規模相當之造船廠。莫斯科則有機器，冶金，電氣，紡織等大工廠。東歐之工業化，更使希特勒視爲控制歐洲後供給大衆消費廉價工業貨品之主要生產地。

此次歐戰爆發前，蘇俄各部份之生產，按其絕對之數目論，已超過於英法。俄國煤產量有一三二·八八八百萬噸，約三倍於法；鐵產量爲二六·五二九·七〇〇噸，居歐洲第一；銅產量爲一八·一五六百萬噸，居歐洲第二位；其他銅、金、磷及機器製造工業，無不居歐洲之首席。如許開發之資源，在俄國相對接近之中歐國家中，唯有德國有足夠攫取之武力。同時法西德國，此次對民主國家生死鬭爭之命運，亦將寄托於此一富源獲得之成功上，正如戰爭之寄托於實際之軍事結果，於是如許開發資源，以於距離上相對接近德國歐洲，遂又鑄成爲德國攻俄之一大主因。