

国外航空教训启示录

聂云编



航空工业出版社

国外 航空教训启示录

聂云 编

航空工业出版社

1993

(京) 新登字161号

内 容 提 要

本书主要反映二次大战后国外航空界发生的一系列事件,分析其中的教训,从而使人们引以为戒。书中列举的这些教训包括的范围很广,如核弹空中丢失、要员空中遇难、防空体系失效、空军作战失利等等,尤其是突发事件、事件和战争中的血的教训,更令人触目惊心,震惊之余,当令人反思不已。

本书取材广泛新颖,内容充实,史料准确,图文并茂,可读性强。对政府机关、军事部门的参谋决策机构,各军兵种作战部队,国防科研人员及广大航空航天爱好者,都有一定的参考作用。

国外航空教训启示录

聂 云 编

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号)

—邮政编码: 100029—

全国各地新华书店经售

航空工业出版社印刷厂印刷

1992年7月第1版

1993年9月第2次印刷

开本: 787×1092毫米1/32

印张: 10.1875

印数: 2001—5000

字数: 231千字

ISBN 7-80046-466-0/V·114

定价: 8.00元

序

航空航天活动集中了世界高科技领域的精华。航空航天涉及许多领域，包括研制生产、试验试飞、空中飞行、训练演习、作战使用、空中运输、表演竞赛等方方面面。它同任何科学一样，都有其内在的特殊的规律和特点，如果违背了其固有的规律，就会遭受挫折或失败，甚至招致重大损失。

聂云同志编写的《国外航空教训启示录》，就是力图从一个侧面来反映国外航空航天界发生的一系列事件，分析其中的教训，从而使人们引以为戒。书中列举的这些教训包括的范围较广，有重大局部战争和武装冲突中航空活动的教训，有航空航天研究试飞中的教训，有重大飞行事故和空难教训。这些事件和教训取材广泛新颖，内容较充实，史料准确，图文并茂，融知识与趣味于一体，对广大航空航天爱好者、研究人员、实际操作者以及决策机构有一定的参考作用，可开拓思路，增加知识，耐人寻味。

董长军

1992.7.

前言

愚之拙作，乃东拼西凑、南捡北拾整编而成，非书也，之所以混迹书林，乃借机吁请更多的关注，固我长城。

数年前，一架小飞机从北欧千里东进，直降前苏首都莫斯科红场，而世上最严密的防空体系居然毫无所知，令我大为吃惊！1991年，历时42天的海湾战争，多国部队飞机连续空袭38天，尔后陆战仅百余小时，伊铁甲数千的百万雄师便不得不含泪称臣；尤其美国面世不久的F-117隐形战斗机，直飞伊首都巴格达上空精确轰炸，伊强大的防空体系竟然一无所知，更令我大为震惊！幸亏小型机和隐形机未挂小型核弹！

前车之覆，后车之鉴。前车之覆，固然可悲，而后车又覆，悲之悲矣。当然，余非英国的特伦查特、美国的米切尔，更不是意大利的杜黑。

拙作主要反映二战后国外航空界的种种教训，尤其突发事件、事件和战争中的血的教训，如核弹空中丢失、要员空中遇难、飞机空战失手、空军作战败北和现代化防空体系对隐形战斗机束手无策等。此外，由于个别航天事故教训重大，故一并列入。

拙作参考资料主要来源于外文和中文报刊杂志。其中，外文的有《简氏防务周刊》、《飞行国际》、《航空周刊及航空技术》、《航空情报》和《国际防务评论》等，中文的

有《航空知识》、《航空杂志》、《世界军事》、《世界知识》、《参考消息》、《解放军报》、《国外飞机/导弹手册》等。

由于本人学识浅薄、经验不足，拙作中难免有不当之处，恳请批评指正。

拙作整编中得到许多经验丰富的同志的热情指教和大力帮助，如空军指挥学院的曹贵凌副研究员，航空工业出版社的丛选超副编审，空六所的王英军副译审；此外，还有一些同志提供了较大的帮助，尤其是李宗儒、齐建杰、冀刚三位美术编辑，对书中90余幅插图等提供了热情的支持，在此一并表示深深的谢意。

编 者

1993.7.

目 录

40年代后期

1. 首次中东战争1948年5月爆发
空军太弱谁也难以迅速取胜..... (3)
2. 前苏军突然切断西柏林陆上交通
数百万居民面临断炊和挨冻困境..... (6)

50年代

3. 朝鲜战争战局时起时伏
制空问题不时影响胜负..... (13)
4. “空空导弹万能”一时盛行
美军飞机实战之中深受其害..... (17)
5. 美B-26轰炸机返回基地遇风暴
摇摇晃晃乱中出错核弹掉下来..... (19)

60年代

6. 日本军用民用飞机使用同一机场
DC-3客机与F-86战斗机空中相撞..... (23)
7. 美U-2战略侦察机屡犯前苏领空
间谍飞行长达四年之久才被制止..... (24)
8. 以色列突然燃起第二次中东战火
埃及空军因戒备不力而损失惨重..... (26)
9. 前苏新火箭试射忽视安全
战略火箭军司令当场身亡..... (29)
10. 美B-52战略轰炸机本土戒备飞行
两枚氢弹突然坠地差点酿成大祸..... (30)

11. 侵越战争长达十年
美机损失竟达八千..... (31)
12. 飞行技术欠佳经验又缺乏
日本三军九年毁机二百架..... (37)
13. B-52与KC-135空中相撞后果严重
四枚核弹丢失搜寻长达三月之久..... (39)
14. 西太平洋舰载机滑入大海
机载氢弹至今仍未收回来..... (40)
15. “联盟-1”号软着陆失败
首次太空遇难缘由何在..... (42)
16. “六·五”战争以机倾巢出动
阿空军主力受创败局难挽回..... (43)
17. 气象情报有误指挥混乱
宇航明星陨落令人悲叹..... (47)
18. 偷袭邻国前苏联出动飞机八百
前捷克已陷西方仍被蒙在鼓里..... (49)
19. 前苏载人登月十年探索
终因多种原因忍痛取消..... (52)
20. 以军直升机小编队数次偷袭
埃黎两国重要装备损失惨重..... (54)

70年代

21. “象牙海岸行动”空中救战俘
无奈人去营空只因情报有误..... (61)
22. 印巴两国因领土纠纷而开战
巴空军突袭失利痛失制空权..... (63)
23. 哈桑访法 国内不稳形势变
紧急回国 屡遭空袭却安然..... (66)

24. 印度研制战斗机长达二十年
几经周折发动机难产是关键..... (68)
25. 瑞典空军AJ-37战斗机新部署
一年之中三架坠毁训飞暂受阻..... (71)
26. 第四次中东战争短短18天
战局忽左忽右空军问题多..... (72)
27. 以机千里偷袭恩德培机场救人质
沿途数国防空系统居然一无所知..... (78)
28. 米格-25新型战斗机远东叛逃
巧降日本机场观众莫名其妙..... (80)
29. 美F-14新战斗机舰上滑行坠大海
前苏军舰附近游弋企图获得机密..... (83)
30. A-10新攻击机巴黎空中表演
高度太低突然触地机毁人亡..... (86)
31. 韩国民航机误入前苏西部上空
空导导弹袭来客机险降冰湖中..... (87)
32. 二十万越军突然侵入邻国柬埔寨
越机四处空袭疲于奔命收效不大..... (89)
33. 美航路混乱航管系统缺乏协调
F-15战斗机险些撞上一民航机..... (91)
34. 北美防空司令部突响核空袭警报
小小程序差错虚惊一场使人烦恼..... (93)
35. 前苏军机数百架突然侵入阿富汗
战争长达十年实力再强也难霸占..... (95)
36. 70年代美空军遭雷击900架次
雷击事故中运输机首当其冲..... (100)
37. 美空军70年代飞行失控出事多

- 教练机以及特技飞行事故率高 (102)
38. 美国空军70年代很注重低空演练
数百飞机坠毁数百空勤人员死亡 (104)
39. 违章操作严重机械故障多
美空军70年代毁机约五百 (106)
40. 50~70年代军民机不时空中相撞
飞行管理体制混乱是其重要原因 (107)
41. 前苏军机平时训练简单呆板
突发事件中经不起实战考验 (109)
42. 日本航空自卫队建立30年
各型飞机损失高达二百架 (111)
43. 美机千里迢迢夜赴伊阙救人质
直升机屡出故障营救被迫中止 (113)

80年代

44. 美军核空袭假警报再次造成紧张
大量核部队进入戒备可气又荒唐 (119)
45. 图16侦察机日本海活动遭拦截
只因逃遁太急坠入海中成废铁 (121)
46. “鹰”教练机练降落
冲出跑道撞上障碍物 (122)
47. 美F-18战斗机在英参展
返回途中突然中空坠毁 (123)
48. 一把小板手竟将导弹外壳击破
千万吨当量核弹突然井内爆炸 (124)
49. 两伊战争苦苦相持八年之久
现代化的飞机低水平的效益 (126)
50. 以色列F-15战斗机反拦截成功

- 叙利亚米格-25战斗机首次战败 (131)
51. 埃及米-8专机撞鸟坠地
国防部长等十余人身亡 (132)
52. EA-6B深夜着舰偏离中心线
撞毁F-14引起爆炸损失惨重 (134)
53. 以色列战斗机千里偷袭巴格达
伊拉克唯一核反应堆全被摧毁 (136)
54. 美利飞机锡德拉湾空战仅1分钟
苏-22不是F-14对手双双被击落 (139)
55. 越机场防守警戒不严
UH-1直升机顺利叛逃 (141)
56. 安全维护不当要员直升机坠毁
葡国总理和国防部长同机遇难 (143)
57. 美空军1981年空中逃生事故多
约70名飞行员不幸死亡和受伤 (144)
58. 美“雷鸟”飞行队发生重大事故
四架T-38A表演机空中相撞坠毁 (145)
59. 英阿争夺马岛海空大交战
阿机重创英舰仍难保马岛 (147)
60. 日本航空自卫队训飞中违反规定
1982年发生撞山与坠海重大事故 (152)
61. 英空军进行多机种协同演习
岂料战斗机击落己方攻击机 (154)
62. 英直升机出动未挂空战武器
马岛上空难抵阿攻击机袭击 (156)
63. 1982年以军突然侵入黎巴嫩
叙军大量飞机和导弹被摧毁 (158)

64. 世界首次发生直升机空战
AH-1J难与米-24D抗争 (162)
65. 小小岛国格林纳达无空防
数百架美机入侵难以抵抗 (164)
66. 美机突袭叙驻黎防空部队
指挥有误痛失战斗机两架 (167)
67. 美军新无人机演练回收防范不严
其中一架竟被前苏猎取损失较大 (169)
68. 伊朗和沙特首次发生空战
伊战斗机难敌飞行员逃生 (170)
69. 美空军B-1原型机试飞突然坠毁
救生系统失灵飞行员一死两伤 (172)
70. F-20战斗机世界性巡回表演
在韩空中表演失控机毁人亡 (173)
71. 日本空军成立三十年
飞行错觉年年难避免 (174)
72. 以机千里空袭突尼斯
重创巴解总部所在地 (176)
73. 海外美军回国过节心切乱租机
空中爆炸248名官兵随机共亡 (178)
74. 小小胶圈故障隐患长期视而不见
航天飞机炸成碎片损失12亿美元 (181)
75. 大西洋气候多变预报不准
十余架美机转场险象丛生 (183)
76. 美军借口演习对利挑衅和报复
利航空兵装备落后抗击难上难 (185)
77. 利比亚突遭百架美机大空袭

- 许多飞机受损人员死伤七百 (187)
78. 英空军要员亲自驾机试飞
大过载失去意识与机同毁 (191)
79. 美国对外军援政策忽左忽右不稳
F-20新战斗机十年发展竟无主顾 (192)
80. 研制历时10年耗资达13亿美金
英国“猎迷”预警机半途而废 (196)
81. 千里突破庞大又先进的防空体系
前西德小型飞机突降莫斯科红场 (199)
82. 美现代化护卫舰海湾夜间护航
突遭“飞鱼”袭击军舰受重创 (203)
83. 黎巴嫩总理专机安全保卫不严
卡拉米前往首都途中突然遇难 (205)
84. 以色列努力研制“狮”战斗机
无奈国小经费少只好中途放弃 (206)
85. B-1B战略轰炸机训飞与鸟相撞
飞行员拼命控制失败机毁人亡 (209)
86. 美空军隐形战斗机夜训强度大
两架F-117A坠毁飞行员也遭难 (210)
87. 美空军飞机1987年鸟撞损失惨重
防鸟措施效果不大仍需努力改善 (213)
88. “民兵”战略导弹1987年多次试射
故障常出成功率仅百分之六十几 (215)
89. 外国飞机二战后多次误入前苏联领空
防空系统不是反应迟钝便是敲丧钟 (216)
90. 前苏军机和美国军舰犯同样错误
两次误击客机死亡六百震惊全球 (219)

91. 古巴驻安哥拉机场的防空导弹误击
前来降落的中央首长专机顿时坠地 (224)
92. 博总统坐专机前往邻国参加首脑会
两枚空空导弹袭来专机受创仍能飞 (225)
93. 巴基斯坦总统专机刚刚升空
突然失控坠地爆炸举国悲痛 (227)
94. 三十万观众喜看空中特技表演
意表演机坠入人群血溅近六百 (228)
95. 法国首都巴黎防空防不胜防
小小飞机居然直飞总统府旁 (231)
96. 国际机构灭蝗飞机穿越西撒哈拉
地空导弹突然攻击死的死伤的伤 (232)
97. 伊尔-76大型运输机抗震送救兵
不幸撞上直升机78名官兵全送命 (233)
98. 美航母战斗机反舰导弹练攻击
附近航行的印度商船突遭袭击 (234)
99. 北约空军低空训飞难度大
1988财年飞机受损百余架 (236)
100. 图-160新型轰炸机部署令人烦恼
维护较难操作不易部队兴趣大减 (238)
101. 前苏首种垂直起落战斗机问世20载
国内客户不多国外尚未有人想购买 (240)
102. 美国白宫频频易主看法各东西
发展B-1B战略轰炸机长达30年 (241)
103. B-1B轰炸机部署后问题多
胜任战备值班的飞机较少 (244)
104. 美F-14拦截利米格-23战斗机

	利机缺乏灵活和协调全被击落	(246)
105.	米格-29战斗机巴黎表演特技 岂料小鸟突然相撞失控坠地	(248)
106.	米格-23战斗机空中无人驾驶 自由飞行横穿数国毫无阻拦	(250)
107.	叙利亚米格-23战斗机突然叛逃 以色列防空系统居然一无所知	(252)
108.	美F-16D低空训练模拟攻击 飞行员违反规定机毁人又亡	(254)
109.	前苏军机1989年重大事故惊人 十余架飞机坠毁一百余人死亡	(255)
110.	菲律宾叛军发动军事政变 首都频遭空袭总统险遭难	(257)
111.	巴拿马国小人少空军太弱 美军突然入侵总统竟被抓	(259)
112.	1989年美重大飞行事故数十起 一流空军一年损失美金近十亿	(263)
113.	80年代空中相撞不断 美军70架战斗机坠毁	(264)
114.	英国空军1989年飞行事故33起 人员死亡近十名飞机损失15架	(266)
115.	美空军飞行员保留率逐年下降 要求转业和改行人数不断增加	(267)
116.	人员闪电伤亡不可忽视 飞机雷击防护事关重大	(269)
117.	英国研制“鹰”式高级教练机 机载设备虽好订单却寥寥无几	(270)

118. 新型战斗机十年研制仍未投产
印度空军发展路途坎坷又艰难 (272)
119. 印度空军训飞事故多
十年损失飞机二百架 (275)

90年代

120. 美军F-15战斗机演练空中攻击
模拟导弹竟是实弹目标机受伤 (279)
121. 小型飞机再次进入前苏境内
平安地降落又若无其事飞走 (280)
122. 伊军侵科数千西方战机集海湾
陆战仅百时百万伊军挥泪求和 (281)
123. F-104战斗机服役前西德三十载
机毁270人亡110无愧“飞行棺材” (287)
124. 阿以双方多次发生冲突和战争
阿空军总是失利原因究竟何在 (289)
125. 美国和前苏竞相发展战斗机
前苏技术储备不足差距拉大 (293)
126. 重视导弹忽视飞机
大英帝国先盛后衰 (296)
127. 美和前苏轰炸机发展快又多
一些型号或被取消或被推迟 (298)
128. 无人机体小设备少不受重视
贝卡空战大显身手观念大变 (301)
129. 1993年初联军多次空袭伊拉克
伊军无力抗击防空阵地被摧毁 (304)

附录

1. 50年代以来其它客机被击事件 (307)
2. 其它航天事故 (308)

40年代后期