

民
国
秘
闻
丛
书

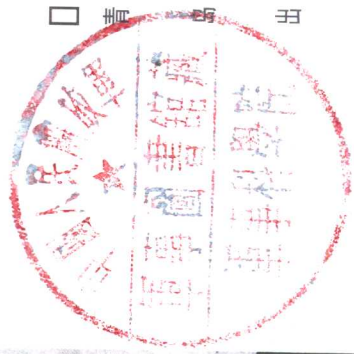
民
国
第
一
舰

王晓华
张庆军
著



青 岛 出 版 社

民 国 秘 闻 丛 书



青 岛 出 版 社

陈 华 张 庆 军 著

民国第一舰



鲁新登字 08 号

责任编辑 胡维华 年维佳
封面设计 范开玉

民国秘闻丛书

·民国第一舰——中山舰传奇

王嘤华 张庆军 著

青岛出版社出版

(青岛市徐州路 77 号)

邮政编码: 266071

新华书店北京发行所发行

青岛双星集团华信印刷厂印刷

*

1998 年 3 月第 1 版 1998 年 3 月第 1 次印刷

32 开(850×1168 毫米) 10.125 印张 2 插页 30 千字

印数 1—8000

ISBN 7-5436-1739-0/1·274

定价: 12.50 元

目 录

楔子 沉没 59 年的“中山”舰重见天日

第一章 重整海军	(4)
1. 清廷重新启用海军旧将	(4)
2. 载洵、萨镇冰购置了“永丰”舰	(8)
第二章 民国大朝	(15)
1. 黎元洪成了大都督	(15)
2. 海军倒戈,参加光复	(19)
3. 孙中山重订海军旗	(28)
4. “永丰”舰加盟民国海军	(33)
5. “二次革命”,海军助纣为虐	(37)
第三章 帝制逆流	(44)
1. 刘冠雄卖身投靠	(44)
2. 蒋介石攻打“肇和”舰	(51)
3. 王统一策反“策电”号	(59)
4. 林葆懌、李鼎新通电护国	(64)
第四章 乱政风云	(72)
1. 府院之争,国法尽毁	(72)
2. 孙中山、程璧光捐弃前嫌	(78)

3. 海军舰队南下护法	(83)
4. 军政府开府广州	(88)
第五章 护法岁月	(94)
1. 海军拒令炮轰羊城	(94)
2. 程璧光遇刺	(100)
3. 海军倒向桂系	(108)
第六章 重整旗鼓	(117)
1. 孙中山出师北伐	(117)
2. 陈炯明发动叛乱	(119)
3. 孙中山避难“永丰”舰	(123)
4. 舰队反击叛军	(132)
5. 蒋介石随侍“永丰”舰	(139)
第七章 联俄联共	(149)
1. 孙中山、蒋介石离粤	(149)
2. “陈洁如登‘永丰’”舰质疑	(154)
3. 孙中山改弦易辙	(159)
4. “永丰”舰易名“中山”舰	(167)
第八章 黄埔生当了海军局长	(173)
1. 李之龙踏上黄埔岛	(173)
2. 军校掠影	(178)
3. 黄埔生中第一个中将	(190)
4. 虎门扬威	(200)

第九章 大风起于萍末	(209)
1. 汪精卫捅到蒋介石的痒处.....	(209)
2. 山雨欲来风满楼.....	(218)
3. 杯弓蛇影.....	(231)
第十章 “中山舰事件”之谜	(239)
1. “安定”号遇劫.....	(239)
2. 阴差阳错.....	(245)
3. 祸起萧墙.....	(252)
4. 何“谜”之有.....	(260)
第十一章 劫后余波	(267)
1. 应对失措.....	(267)
2. 毛泽东夜闯东山.....	(273)
3. 汪精卫走了.....	(284)
4. 铁窗泪.....	(288)
尾声 碧波丹心	(301)
后记	(317)

楔子 沉没 59 年的“中山”舰 重见天日

〔新华社北京 1996 年 11 月 4 日电〕 具有历史见证意义的中山舰,在沉没武汉长江金口半个多世纪后,将于本月 12 日孙中山先生诞辰 130 周年纪念日正式实施打捞,预计明年 2 月 15 日前打捞完毕。

中山舰原名永丰舰,1938 年 10 月 24 日中山舰巡防长江金口水域时被日军飞机炸沉……

这则短短的电讯一夜之间传遍大江南北、神州大地,乃至世界各个角落的华人社区,引起了世人的广泛关注,更使千万个与“中山”舰有关或者了解“中山”舰历史的炎黄子孙激动不已。他们或撰文、或发表讲话,接受记者采访,无不为一打捞“中山”舰这一盛事感到高兴。因为,“中山”舰打捞出水,绝不仅仅是一项文物发掘工作,它和中国恢复行使香港主权一样,代表着正在走向繁荣昌盛的中国人民的强烈的民族自尊心和自信心,以及这种民族自尊心和自信心的力量。

其实,早在 1986 年 11 月 12 日,在湖北武昌阅马场“红楼”召开的“纪念民主革命先行者孙中山先生诞辰一百二十周年”会议上,便有人提出打捞“中山”舰的提议。建议者说:“在纪念中山先生的时候,应该去寻找 48 年前沉没在金口水域的‘中山’舰。此事我们责无旁贷,因为它是与中山先生联系最紧的重要历史文物!”

一石冲开水中天,全场报以热烈的掌声,代表了人心所向。“中山”舰开始成为人们关注的话题。潮起潮落,花开花谢,打捞“中山”舰之事在升温。

江苏、广东各省也向国家文物部门申请打捞“中山”舰;日本三菱公司也派人来到北京,向有关方面传递一个信息:“中山”舰打捞权只要交给三菱公司,他们将付给中国 5000 万美元,而且不要求任何陈列权。

但是,国家文物局将“中山”舰打捞权交给了湖北省。

湖北省成立了以常务副省长李大强挂帅的“中山舰打捞保护领导小组”,由李大强任组长;湖北省还成立了“中山舰打捞基金会”,为吸纳海内外资金敞开了大门。

孙中山的后人孙穗芳、孙穗英得悉此事后,从美国打电话,打电报,密切关心事情的进展。国民党元老张难先的儿子张振国从北美传来消息:只要中山舰开始打捞,他们有钱出钱,有力出力。

湖北省政府决议:争取在 1996 年 11 月 12 日孙中山先生诞辰 130 周年之际,把中山舰打捞出水。

中共中央政治局常委、中央军委副主席刘华清亲笔批示:“请海军支持。”

海军副司令员贺鹏飞下达手令,北海舰队某部防护救捞大队的一支轻探中队赶到金口镇,海军作业船驶入金口水域。

根据 1925 年 4 月 14 日广州国民日报上的一则线索:

“……为缅怀故总理中山先生伟业,国民革命政府昨日在白鹅潭海军码头举行隆重仪式,正式以中央政府名义将原粤海军第一舰队之‘永丰’舰命名为‘中山’舰……并以铜质镌成舰名牌镶于舰体,以资纪念。”

打捞指挥部决定:派遣潜水员寻摸江底沉舰的“中山”二字铜牌。

1994年4月2日,海军潜水员安余树终于在水下摸到镶有“中山”两字的舰牌,找到并确认了沉没56年的名舰。

“中山舰打捞保护领导小组”决定以招标的方式进行打捞工程,最后以500万人民币的标价将打捞工程交给重庆救助打捞公司。该公司总经理李光辉的打捞方案为:用数十根巨型钢缆在沉舰上织成网兜,再用两艘千吨级的抬驳船将沉舰提出水面。

1996年11月12日,绵绵的秋风洒在武汉金口的江面上,人们的情绪却异常兴奋。下午3时30分,数千名海陆空官兵和各界人士,台湾、香港、澳门的爱国同胞,齐集金口江边。

雄壮庄严的国歌响彻行云、回荡江水:“起来,不愿做奴隶的人们,把我们的血肉筑成我们新的长城……”

“扑啦啦!”千余只白鸽放飞,蔽空而去。

李大强庄严宣布:“举世瞩目的中山舰打捞正式开工——”

随着这宏亮的声音,一片欢呼声骤起。两个身背潜水器械的水手跃入急流之中,八艘救捞作业船一字排开,向世界宣告“中山”舰即将浮出水面。

经过一百天的昼夜奋战,1997年1月28日上午10时,随着一声枪响,几颗彩色照明弹升上天空,长江边轮船的汽笛一起长鸣:沉睡在江底长达59年之久的“中山”舰,在两艘抬驳船和钢缆的提拽下,终于缓缓浮出水面。

围绕着“中山”舰的惊心动魄的故事,风云人物一个个跨越“时空隧道”,浮出水面,来到我们眼前,向我们讲述“民国第一舰”的经历……

第一章 重整海军

1. 清廷重新启用海军旧将

1894年9月17日,北洋水师10艘兵舰在黄海上与日本联合舰队惊天动地地打了一仗。战斗持续了5个多小时。由于中国方面指挥失误,弹药不足,舰船速度比不上日舰,又缺乏速射炮,故损失惨重。邓世昌等800余名官兵伤亡,5艘军舰沉没。

第二年元月下旬,日本联合舰队又向北洋水师基地威海卫发动猖狂进攻。当时,军港内泊有北洋水师军舰15艘。在刘公岛对面的日岛上,有炮台一座,火炮4门,清军水师指挥官萨镇冰在此岛担负防守任务。

萨镇冰冒着日军的猛烈炮火,在炮台上指挥士兵还击日军。战斗到最紧张时,炮台上士兵都中炮牺牲,萨将军怒睁双眼,将脑后的大辫子往脖上一缠,亲自操纵速射炮轰击日军,直至炮台被日军摧毁时才撤退到刘公岛。

北洋水师在强大的日军面前,英勇还击,终因弹尽援绝,提督丁汝昌服毒自杀,洋员浩威假借名义起草了投降书。

2月17日(光绪二十一年正月二十三),渤海湾刘公岛上的清北洋水师提督衙门内浓烟滚滚。日本联合舰队司令官伊东祐亨得意地站在旗舰舰桥上,看着他的舰队耀武扬威地驶入威海卫北洋军港内。陆战队登上了刘公岛,降下了飘扬的清朝大龙旗,升起了日本国旭日旗。“镇远”、“济远”等10艘军舰被日军掠去,北洋水师全军覆灭。

带着难以忍受的屈辱,在日军众目睽睽下,管带程璧光向伊东祐亨司令官递上投降书,当日本海军得意忘形地欢呼时,他痛苦地闭上眼睛,任凭泪水纵横面颊。

北洋舰队是李鸿章苦心经营了 20 年的庞大舰队,号称“亚洲第一”的大舰队。该舰队拥有“镇远”与“定远”等舰,都是 7350 吨排水量的大型巡洋舰,巨炮的威力曾令日海军寝食不安。北洋舰队无论在总吨位上和军舰数量上都超过日本。

日本要征服朝鲜,继而征服满洲,当然以北洋舰队为主要对手。现在,争夺东亚海权的最大的心腹之患终于被消灭了,日本国为之狂欢。北洋舰队的许多大炮、铁锚、车钟等都陈列在日本的各公园内,供人参观。

2 月 17 日成为中国海军史上最耻辱的日子。3 月 12 日,清廷下令裁撤海军衙门,并裁撤北洋海军的编制。

萨镇冰、程璧光等海军将领,亲历了这一屈辱悲惨的场面,他们将泪水与仇恨咽在肚里,暗暗立志:卧薪尝胆,购舰置炮,重建中国海军。

萨镇冰,字鼎铭,1859 年 3 月 30 日(清咸丰九年二月二十六日)生于福建闽侯(今福州)。其先祖萨拉布哈为色目人,佐元朝皇帝创立基业,深受元帝器重,后落籍福建。萨镇冰系萨拉布哈第十八世孙。同治八年(1869 年)考进福州马尾船政局后学堂学习驾驶和管轮技术。毕业后在福建水师“扬武”、“海东云”等兵船上服役。1877 年 3 月,萨镇冰等为总理船政大臣沈葆楨所派,远渡重洋,赴英国格林威治皇家海军学校留学,成为中国近代第一批海军出国留学。1880 年毕业后回国,先后任大副、管带等,并补北洋海军精练左营游击。

清海军衙门衰草齐膝。在朝堂之上,中国还要不要海防,要不要重整海军的大辩论,又引起了一场轩然大波。

清廷中泾渭分明,分为顽固派和维新派,双方立场迥异,观点对立。

军机大臣刚毅盲目排外,反对师夷之长技以治夷的作法,将西洋先进统统称之为“奇技淫巧”,他坚决反对重建海军。理由听来,振振有辞:“有了大兵船,耀武扬威,惹得倭寇前来寻衅,这是欲御侮而适以招侮。根本不要再办海军,更无须重置兵船。自安孱弱,静以待时。”

具有新思想的湖广总督张之洞旗帜鲜明,他认为:“今日御敌大端,惟以海军为第一要务……无论如何艰难,总宜复设海军。”

有了张之洞带头,各省督抚大员纷纷上奏,发表各自的看法。

新疆巡抚陶模认为:“夫沿海万里,防不胜防,必有海军数大枝,海口方能联络,各岸防军亦可酌减。”

直隶总督王文韶上奏折:“海防之利钝,总视水师之强弱。水师任战、陆军任守,奇正互用,庶应变不穷。……(应)严饬各练船认真操训,以娴兵备,俟财力稍裕,即行渐次扩充。”

维新派的观点,深得年轻的光绪帝的击节赞赏;加上甲午战争之后,列强各国纷纷在炮舰的支持下,向天朝提出割地瓜分的要求,民族危机进一步加深,维新变法运动蓬勃发展,康有为领导公车上书,请求变法,京中许多元老重臣对此表示支持,加入帝党行列。这一切都激励着光绪帝改革图强的决心。

南洋水师率先行动,订购国外的“辰”、“宿”、“列”、“张”四艘鱼雷艇,1897年冬,四艘鱼雷艇来华。清廷又下令将在英国和德国船厂订造下水的“飞霆”、“飞鹰”二艘驱逐舰及“康济”、“建靖”等舰调驻北洋,以拱卫京师安全。另以南洋水师的“开济”、“镜清”、“寰泰”、“南琛”等舰和福建水师的“福靖”等舰往来调防,以保卫东南沿海。表明朝廷又开始重新重视海军的建设。

1898年,是农历戊戌年,中国大地展开的维新变法运动密锣

紧鼓，逐步达到高潮。清廷重整海军的梦想正稳步实施。

四月(公历5月)，清廷在德国定造了“海容”、“海筹”、“海琛”3艘巡洋舰。五月(公历6月)清廷在英国定造的“海天”、“海圻”两艘巡洋舰相继开到中国。

六月十一日(7月29日)，光绪帝下诏筹造兵轮，添设海军。六月二十三日(8月10日)南北洋大臣及沿海各将军督抚，奉旨妥议海军事宜。

康有为奉命觐见，向光绪帝提出“开制度局而定宪法”的建议中，就明确了设立海军局的主张。光绪帝频频点头。

不久，清廷下诏：“各督抚于船政原有经费外，别筹专款，以振海军。”

轰轰烈烈的百日维新，在遭到慈禧太后、北洋大臣、直隶总督荣禄和袁世凯的联合打击下，昙花一现。但大清帝国也不能不要藩篱，维新派的振兴海军的主张得以延续下来。

1899年，清廷在德国订购的“海龙”、“海华”、“海青”、“海犀”四舰来华。清廷上谕：“沿海疆臣增设海军学堂，讲求驾驶战术。”

在甲午战争后被革职的海军将领重新被起用。原北洋舰队“靖远”号管带叶祖圭被任命为北洋水师统领，萨镇冰被任命为帮统，负责整顿海军。同时萨镇冰兼任当时最大的巡洋舰、4300吨排水量的“海圻”号的管带。“海天”号管带为原“安远”号分队长刘冠雄；程璧光及原定远舰副管驾李鼎新等人都安排了新的职务。大清的海军在恢复之中。

1905年7月，升为海军提督的叶祖圭还未及施展宏图，便在上海患病，赍志而没。重整海军的大任便落在萨镇冰肩上。当时海军没有统一的管理机构，北洋、南洋、福建各水师自行其事，根据各省财政情况，陆陆续续添置了一些小兵船，规模性、整体性、计划性都很差。中国海军究竟要建成什么规模的舰队，缺乏计划和统一的

目标。萨镇冰也是束手无策。

1907年，清政府在主管军队的陆军部中设立了海军处，将所有的海军事务统归海军处负责。该处设正副使各一人，正使虚位，副使由谭学衡担任。处以下设机要、船政、运筹等司，程璧光任船政司司长。

1908年11月，清廷发生了塌天大事，光绪帝载湫和慈禧太后相继病死。由于光绪帝无嗣，慈禧临终前遗命醇亲王载沣之子溥仪为帝。时年溥仪仅3岁，又哭又闹坐上皇帝龙椅，其父载沣以监国摄政王名义，发号施令，代其子统治大清江山，改年号为宣统。

载沣掌权后，首先将汉族掌军权的官僚的军权收回。他与光绪帝载湫为同胞兄弟，认为其兄之死，与戊戌年被袁世凯出卖有关，曾咬牙切齿地筹划诛杀袁世凯，为其兄报仇。载沣的计划遭到庆王奕劻和张之洞等汉族大臣的坚决反对，于是借口袁有“足疾”，将其开缺回籍，逐回安阳洹上村。将军权交其弟载洵、载涛和满族大臣毓朗、善耆等负责。

载沣还有个改造军队的计划。他派载涛赴德国考察陆军；派载洵、萨镇冰前往英、德、意大利、日本等国考察海军，购置舰船。

萨镇冰终于等到了这一天，他认真核查海军现有实力，以便考虑、制定一个新的重建海军计划，准备用三至五年的时间，将海军发展成一支粗具规模的、有一定威慑力量的舰队。他带着计划书，与贝勒载洵前往欧洲。

2. 载洵、萨镇冰购置了“永丰”舰

宣统元年（1909年）7月15日，清廷上谕：任命载洵、萨镇冰为筹办海军大臣，成立了直属朝廷的机构——筹办海军事务处。原海军处副使谭学衡任参赞。

海军事务处下设参赞厅暨八个司，统一指挥、调度南北洋海

军。八个司中,军制司,主管海军规划、考绩;军政司,主管购造舰船、制造炮械;军学司,主管人事、训练;军枢司,主管文书、档案;军储司,主管经费、物资;军法司,主管军法;军医司,主管医疗;军防司,主管防务。

1910年12月4日,清廷将筹办海军事务处改为海军部,置海军大臣、副大臣,载洵任海军大臣,谭学衡任副大臣,萨镇冰任统制(即海军总司令),主管海军。海军部下设七个司和主计处,分掌军事行政事务。

海军机构成立后的头等大事,便是买船。

贝勒载洵号称为海军将门之后。其父奕譞原在1885年时任总理海军事务衙门大臣,为中国近代海军元老。载洵是名副其实的高干子弟、“将门之后”,但却是个对海军一窍不通的大草包。他之所以要主管海军,一是觉得子承父业,够面子,有威风;另是他认为经营海军、购买军舰是一大肥缺,有大大的回扣可以填饱私囊。

20多岁的载洵,是个不折不扣的“花花太岁”,以贪污而闻名天下。某次,他曾被朝廷派往奉天查案。火车到达奉天站后,他不肯下车,伸出三个指头,上车迎接的地方官大为不解,猜了半天心事,也不得要领。载洵大骂地方官木讷、愚鲁,气得不下车。钦差大臣不下车,地方官就不得不派出大批人马保卫火车,后经人提示,载洵是要地方官孝敬3000套貂皮才肯下车。关外虽盛产貂皮,但要一下子拿出3000套也是不可能的,于是地方官派人四处搜罗,又派人带着大量的白银去北京购买,使足了吃奶的劲,好不容易凑足了3000套貂皮,载洵才慢腾腾地下了车。此番,载洵提出去欧美各国考察海军,原因是清政府已制定了重整海军的计划。载洵代皇帝为全国陆海军大元帅,成立陆海军联合机构“军咨处”。载洵虽是纨绔子弟,却深悉出国购舰可获大利,闹死闹活,让其兄载沣将海军交他负责,载沣架不住他死缠,决定派一位海军专家相助,于

是任命稳重老沉、学识俱佳的萨镇冰为载洵之副手。

载洵上任伊始便提出要南下巡阅海防。他有很强的虚荣心，认为坐上大兵船，在大龙旗迎风招展下检阅舰队，肯定威风之极。在萨镇冰的陪同下，8月25日，他们乘车南下上海，登上军舰。第一站到了浙江象山，载洵在海军将领众星捧月般的簇拥下，主持了象山军港的辟港仪式，风头出尽；然后又到马尾、厦门、香港、广州等地视察了巡洋舰队，又返回到上海、江阴、镇江、江宁、田家镇、汉口等地视察了长江舰队。回来后便提出要前往欧洲考察各国海军。

清廷决定派筹办海军事务大臣载洵、萨镇冰率队前往欧洲各国，考察各国海军发展并订购新式军舰。与他们同行的还有选派的曾以鼎、廖景芳、马德骥、伍大名等23位年轻的海军军官和海军学生，前往英国留学海军学习驾驶和军舰制造等。

10月16日，载洵、萨镇冰等人离开了上海港，他们乘坐的轮船在浩瀚无际的大海上行驶时，萨镇冰的头脑中考虑的是，如果不能振兴中国的海军，将来在列强争霸海洋的战争中，中国必定无立锥之地，只会任人宰割。载洵则只想着下顿饭菜还要吃什么好东西，饱食终日，无所用心。

载洵等人的轮船首先到达意大利在地中海的热那亚港口。登岸后，他们参观了意大利的海军和舰船，参观了各造船厂，并订造了一艘1000吨的炮舰，命名为“鲸波”舰。

载洵一行又转赴奥地利，在的里雅斯特造船厂参观。萨镇冰认真地向设计人员询问了新式特快驱逐舰的性能、优点，他们决定订购一艘四个烟囱的约2000吨的特快驱逐舰，命名为“龙瑞”号。

11月，载洵等人到达了德国首都柏林。德国政府认为，中国是亚洲一个大国，如果中国发展海军，购买德国军舰，对德国军火商来说，将是一桩绝好的大买卖。于是政府派出高级官员，率领各界著名人士，前往火车站，以上宾之礼接待中国海军代表团。沿途均

有警察警戒、保卫。

火车徐徐进柏林站后,军乐队奏起欢快的迎宾曲,车门开启,身着黄绶马褂,斜挎着大绶,缀着勋章,脑袋后拖着一条油光水滑大辫子的白胖子载洵和瘦小的萨镇冰出现时,欢迎的人群中发出一阵阵嘻笑之声。他们眼中,中国是个野蛮、落后的国家,来访官员的穿着打扮就足以说明了。载洵不了解西方的风俗,高兴得一个劲地向德国政府高级官员拱手,得意洋洋。萨镇冰的脸上则是火辣辣的,感到耻辱。当他们乘坐的皇家马车招摇过市时,引得路人纷纷驻足,为之途塞,好像在看马戏团小丑的表演一样。

德国政府将载洵一行安排在凯旋门前菩提树大街上最豪华的勃里斯特饭店下榻,吃住费用及交通费用都由德方负责。

在柏林留学的中国留学生林献炘等人前往旅馆谒见萨镇冰,并邀请他去观光时,萨镇冰用手提着辫梢说:“你们看看,这时代我们还拖着这个尾巴,可笑不可笑?丢人显眼,落后之极。”他长叹着又说,“你们没事时多来这里走走,顺便替我买些物品,我不愿意轻易外出,徒遭人笑。”

载洵等人此行的重点是德国,他们每天上午被安排去各船厂和炮厂参观,了解生产情况和各种兵舰的性能;或去考察德国的海军机构和海军训练。经过详细了解,他们向海军军舰生产厂家订造了新式的鱼雷艇三艘,各约 700 吨,命名为“同江”、“建康”、“豫章”;又订造了在长江中使用的钢甲平底炮艇两艘,各约 400 吨,命名为“江鯤”、“江犀”。

经过一个多月的访问、参观,载洵一行的任务完成后,准备离开德国。德国皇叔决定出面,设盛大告别宴会款待中国海军代表团。

偏偏那天晚饭载洵在公使馆吃得很饱,他们天天被招待西餐,载洵吃不惯,直喊吃不饱。那天在公使馆,公使荫昌令厨师做了家