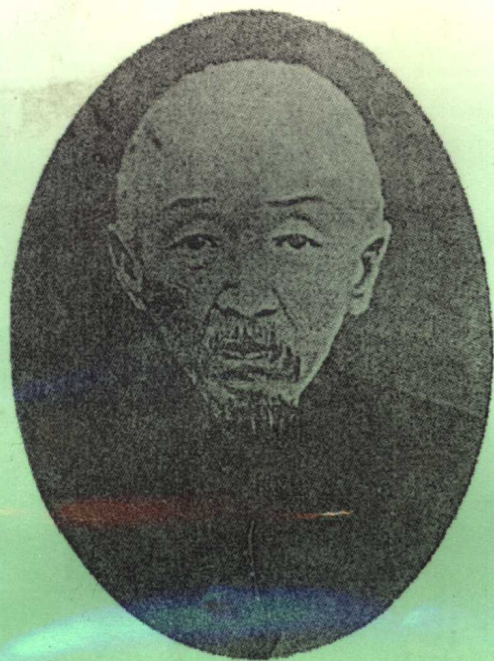


名人与名校丛书

陈先元

田磊

盛宣怀与上海交通大学

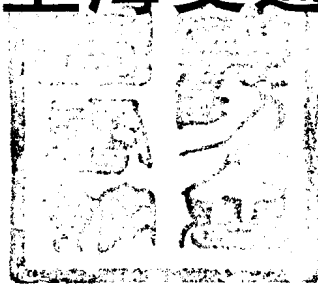




国防大学 2 062 9875 4

名人与名校丛书

盛宣怀与上海交通大学



陈先元 田磊
山西教育出版社

社 长 任兆文
总 编 辑 左执中
责任编辑 王秦伟
封面题字 汪道涵
封面设计 马正华

名人与名校丛书
盛宣怀与上海交通大学
陈先元 田磊 编著

*

山西教育出版社出版发行（太原并州北路69号）
晋阳光明印刷厂印刷

*

开本：850×1168 1/32 印张：8.75 字数：212千字
1996年3月第1版 1996年3月山西第1次印刷
印数：1—5000册

*

ISBN 7—5440—0961—0
G·962 定价：11.00元

百年大计教
育为本努力把
上海交大办成
世界一流大学

江泽民 一九九四年十一月

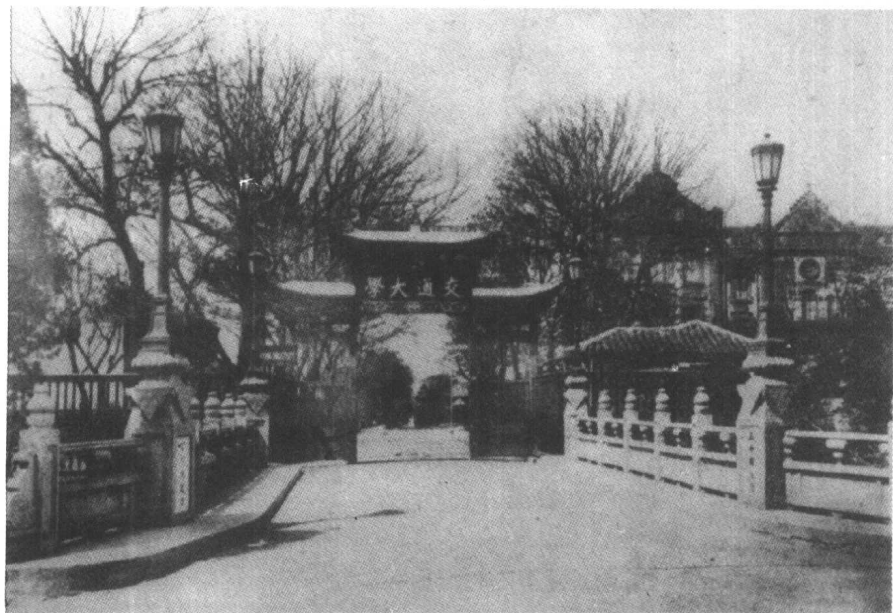
希望上海交大為
中國四化建設培養
有理想有水平的人才。

李鵬

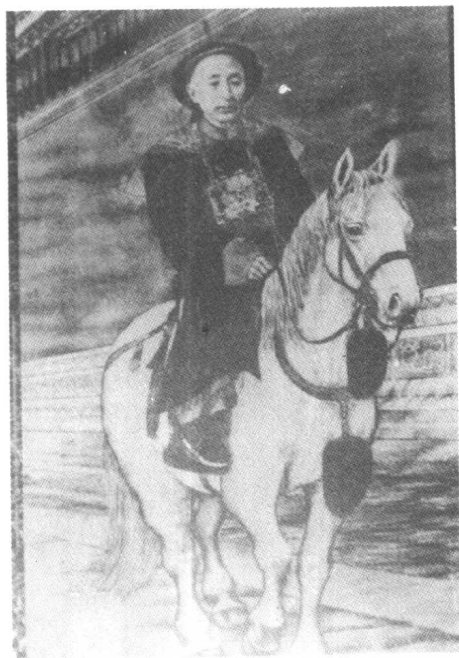
一九八六年
元月廿日



上海交通大学为建校 90 周年
特制的盛宣怀铜像



1921 年交通大学校门



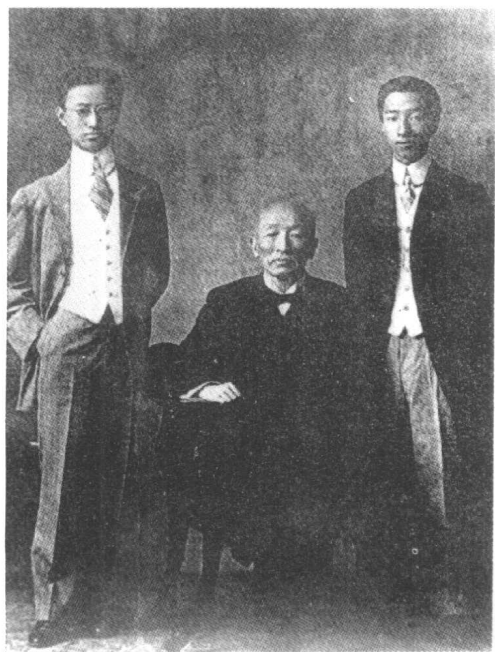
盛宣怀在紫金城的骑马像



1919年建成的图书馆



盛宣怀身着西装像



辛亥革命后盛宣怀与其子
合影



1985 年建成的包兆龙图书馆



1922 年孙中山先生为《交通大学技击部十周年纪念册》题词



翁史烈

大凡名校，除了教育成果卓著，富有办学特色外，总是与该校历史上某一杰出人物的刻意经营、卓越贡献有直接的关系。交通大学的创始人盛宣怀，是中国近代史上一位颇为著名的实业家，被称为中国近代“实业之父”。他在开拓实业救国的道路上，深感人才的重要。基于“实业与人才相表里，非此不足以致富强”的认识，以“树人如树木，惟恐迟暮”的紧迫感，于1895年在天津创办了中国第一所正规工科大学——北洋大学堂（即今天津大学），次年又在上海创办了南洋公学（即交通大学的前身，1959年以后又分别成立上海交通大学和西安交通大学）。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，盛宣怀的可贵之处，在于他无论是办实业还是办教育，都有一种敢为天下先的探索精神。在创建南洋公学的过程中，首开由政府、企业、个人共同集资办学的新路；学制上，敢于向传统的旧式书院教育挑战，摆脱封建科举制度对学校教育的束缚；办学模式上，鉴于当时尚无与高等学校衔接的新式普通教育，开创了集师范、小学、中学、大学于一体的完整的公学体制。为了培养当时急需的洋务、实业人才，开办了多种类型的班级，如特班、政治班、商务班、译书院和东文学堂等。盛宣怀可说是中国近代高等教育的先驱和奠基

人。

盛宣怀办学思想的可取之处还在于，他认识到“古之学者必有师”，要培育人才，师资极为重要，并以优厚的待遇延聘国内外高水平的教师。他积极引进西方的科学技术，使学生毕业后具有“普通学科的专长”，“能窥西学之精，用其所长，补我之短”。他不遗余力地向国外选派留学生，意在把先进科学技术真正学到手，借以达到“不借材异地，授柄外人”。他引进西学西艺但又不囿于此，而是要求学生必须能灵活有效地运用本国的语言文字，从而使“国语和西学西艺齐头并进”。在教学管理上，他主张从严、从小学抓起。他积极倡导体育强身，要求学生达到“中学（国文）好、科学好、体育好”。从而，使南洋公学在当时东南五大学中，成为唯一的一所由中国人办的有特色的学校（其他大学皆为外国人办的教会学校）。

盛宣怀自 1896 年筹办南洋公学到 1905 年十年间，从购地建屋、筹集经费、延聘教师，到办学方针、课程设置，“皆劳擘画，筚路蓝缕”，其功不可没。这里还要提及一事，此足以说明盛宣怀在交大发展史上的重要性。1902 年冬，公学发生学潮，袁世凯曾企图借机扼杀南洋公学，遭到盛宣怀的坚决抵制。袁先电告盛宣怀“趁此停办”，否则将停拨轮、电二局每年 10 万两银办学经费，或“请南洋另外筹款”。盛宣怀不为所动，想方设法，紧缩开支，起用积存和劝募，才使公学不半途而废，延绵百年，蔚为今日名校。

“桃李不言，下自成蹊”。一代又一代交大人兢兢业业，形成了自己的办学传统和特色。一个世纪以来，交通大学不仅为社会培养了诸如航天专家钱学森、桥梁专家茅以升、电脑专家王安等一批科技界、工程界泰斗；还造就了一批杰出的社会活动家和革命者，如蔡锷、黄炎培、邵力子、邹韬奋、汪道涵、江泽民等。

研究和总结这些教育经验和成果，也许是编辑《盛宣怀与上海交通大学》一书的意义所在。出版社的同志约我为之作序，我亦就乐于应命、欣然命笔了。

这本书以翔实的资料，生动具体地叙述了盛宣怀由办实业而兴教育的史实。与盛宣怀同时代及后人们缅怀、追忆性的文章也都十分感人。两位执笔者陈先元、田磊同志收集、整理、研究了大量的资料，在此基础上写成此书，他们为此付出的辛劳足为称道。1996年将是交通大学建校一百周年，国内四所交大正在积极筹备百年校庆。作为交通大学的发祥地，上海交通大学更是满怀激情，翘首期待着这一天的到来。我衷心祝贺《盛宣怀与上海交通大学》这本书的问世。这正好为百年校庆献上了一份弥足珍贵的礼物。

1995年10月于上海交大

· 目 录 ·

- [1] 序 翁史烈
[1] 先师风范·名校风采
——盛宣怀与上海交通大学 陈先元

一、筚路蓝缕，兴办公学的创始历程

- [49] 我祖父创办南洋公学的经过 盛毓度
[55] 追溯四十九年前今日之交通大学 张元济
[58] 南洋公学早期历史 福开森
[64] 唐文治校长在本校廿周年纪念会上祝词
..... 唐文治
[66] 《交通大学校史》序 陆定一
[69] 南洋公学和南洋模范中学 赵宪初

二、经世致用，实业救国的教育思想

- [81] 盛宣怀与南洋公学 徐祖广
[89] 盛宣怀的教育思想与人才培养活动 夏东元

- [110] 中国近代实业之父——盛宣怀 陈德荣等
- [114] 南洋公学在近代中国学校教育中的
地位与意义 苗体君
- [124] 论本校学风 邹韬奋
- [126] 盛宣怀与书 苏精

三、斯人已去，留著后人的彪炳业绩

- [133] 非常之世的非常之人 夏东元
- [139] 追念本校创始者盛杏荪先生 唐文治
- [141] 缅怀交通大学的创始人——盛宣怀 福开森
- [144] 驰名中外的上海交通大学 陈贻芳
- [155] 盛宣怀与他一生所办的事业 池银合

四、可喜可观，难以忘怀的南洋生活

- [179] 记三十六年前之南洋公学特班 蔡元培
- [184] 邹韬奋忆交大 邹韬奋
- [197] 回忆南洋公学十二年 周浩泉
- [209] 交通大学十年忆旧 凌鸿勋
- [220] 清末上海一大学潮 张大椿
- [224] 交通大学半世纪体育风云 王道平
- [235] 记忆里的浪花
——交大在重庆琐闻十二则 申士标

[240] 盛宣怀生平事略年表 (1844—1916)

[267] 编后记

先师风范 名校风采

——盛宣怀与上海交通大学

陈先元

上海地处长江南岸、黄浦江畔，历来为江海之通津，东南之都会。上海自开埠一百多年以来，华洋结合，五方杂处，精英荟萃，人才辈出，一跃而为中国最大的工商业城市，太平洋西岸重要的经济中心。华夏名校、百年学府上海交通大学就位于上海市西南的徐家汇地区。她和上海这座历史名城一起，经历了百年的风云际会、沧桑巨变，成为近现代中国高等教育园地中一朵灿烂的奇葩。

走进上海交通大学那富有中国特色的古色古香的校园大门，当你漫步在绿树成荫、绿草如茵的校园中，首先映入你眼帘的便是一幢幢拔地而起、耸入云天的现代化大楼：全国高校最大的科研大楼、30层的浩然高科技大厦；建筑面积达2.6万平方米的全国高校最大的图书馆——包兆龙图书馆；两幢高达18层的研究生住宿姐妹楼；而校园北部在建的高达三十余层的中通广场，更是气势非凡，成为大上海西南部的标志性建筑之一。这些富有时代特征的建筑物，显示了上海交通大学正在蓬勃发展的巨大活力，展现了这一百年名校的美丽风采。而和这些现代化的高楼大

厦相邻而立的，则是建于 20 世纪初期那些历尽沧桑的老式教学用房。如 1899 年建成的具有美国乡村学校气派的中院，1919 年建成的采用欧洲古典巴洛克式样的原图书馆，1924 年建成的带有英国古典主义色调的体育馆，1933 年建成的模仿美国折衷主义风格的总办公厅容闳堂……这些至今仍然屹立在上海交通大学校园中的建筑物，不禁使人浮想联翩、感慨万千。

新上院是目前上海交通大学的主要教学大楼之一，每天都有不计其数的莘莘学子在这里端坐受学、聆听教诲、发奋攻读、遨游书海。在新上院的底层大厅中，凝重而庄严的石座上安放着一位长者的半身青铜塑像。老人头戴一顶表示清代官阶的花翎帽，瘦削的脸庞上留有长长的胡须，神色严峻，略带慈祥，目光深沉，若有所思；微微扬起的眉毛，似乎充满着对未来岁月的向往；而欲张未张的双唇，仿佛正要告诉后人什么……这座铜像底座的正面，书写着十个大字：“交通大学创始人盛宣怀”。

立 校

1896 年，上海交通大学的前身——南洋公学在中国近代著名实业家盛宣怀的运筹帷幄、精心策划下诞生。南洋公学是一个历史的新生儿，在当时中国社会剧烈阵痛中降临世间，因而一开始就和我们国家的命运紧密相连，和我们民族的前途休戚相关。处在一个世纪交替、社会大变动的非常时期，盛宣怀所创建的李洋公学以及后来的交通大学，责无旁贷地担负起了教育救国、实业救国的历史使命，成为近代中国教育界、工业界的一面旗帜。

西风东渐 国势颓微

17 世纪至 19 世纪，整个世界的政治经济文化格局发生了巨大的变化，呈现出一种明显的两极对比状态。