

HAISHANGSILU SHIHUA

中华文明史话



海上丝路
史话

杜瑜

中华文明史话

海上丝路史话

杜 瑜

中国大百科全书出版社

FFS0/17

图书在版编目 (CIP) 数据

海上丝路史话/杜瑜著. --北京: 中国大百科全书出版社, 2000.1

(中华文明史话)

ISBN 7-5000-6234-6

I. 海… II. 杜… III. 海上-丝绸之路-中国-通俗读物 IV. K203-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 61287 号

中华文明史话

海上丝路史话

著 者: 杜 瑜
丛 书 编 辑: 严 峻 梁云福
本书责任编辑: 韩知更
封 面 设 计: 张慈中
责 任 校 对: 王玉琴
责 任 印 制: 任其忻

出 版 发 行: 中国大百科全书出版社
(北京阜成门北大街 17 号 电话: 68315606 邮编: 100037)
经 销: 新华书店总店北京发行所
排 版: 北京中文天地文化艺术有限公司
印 刷: 北京金盾印刷厂

开 本: 787×960 毫米 1/32
印 张: 6.5
字 数: 110 千字
版 次: 2000 年 1 月第 1 版
2000 年 1 月第 1 次印刷
印 数: 0001-3000

ISBN 7-5000-6234-6/K·326

定价: 10.00 元

版权所有 翻印必究



胡 绳

《中华文明史话》丛书出版了。这套丛书的出版，是中国社会科学院各有关研究所及其他单位有关专家学者通力合作的结果，也是在深化改革的大好形势下，历史科学工作者立足于“两个文明”建设，贴近现实，为社会需要服务的一次尝试。

中国是一个历史悠久的文明古国。五千年来，中华民族所创造的灿烂文明，博大精深，以其辉煌的成就屹立于人类文明之林。中华文明既是勤劳勇敢、自强不息的我国各族人民世代代艰苦奋斗的结晶，也是凝聚我国各个民族团结奋进的无形力量。这是一份十分宝贵的历史遗产，我们理所当然要珍视它，要在新的历史条件下继承它并使之发扬光大。

努力建设有中国特色的社会主义文化，是当代中国文化发展的战略任务。我们要建设的文化，就民族属性而言，不是欧美的，不是其他国度的，而是中国的，是植根于五千年中华民族灿烂的文明之上的文化。就社会属性而言，它既不是资本主义的，也不是封建主义的，而是继承了一切优秀历史遗产、体现了历史发展方向的社会主义文化。我们不能割断历史，必须弘扬中华民族的优秀文化传

统，批判地继承历史文化遗产。我们也不能向后倒退，必须努力创造比封建主义、资本主义更高的、更进步的物质文明和精神文明。显然，这样的任务并非一朝一夕所能完成，需要我们全民族发扬爱国主义精神，坚韧不拔，一代接一代地奋斗。

任何一个国家和民族都有自己的文明史，从而构成各自不同的文化传统。我们主张尊重历史，认为今天的中国文化，正是昨天和前天的中国文化合乎逻辑的发展。因此，要建设具有中国特色的社会主义文化，始终有一个正确地认识中华民族既往文化传统的问题。如同世界其他文化体系一样，我们的文化传统也并非尽善尽美。它既有精华，也有糟粕。精华与糟粕搀杂，彼此渗透，总的说来，精华始终居于主导地位，这是中华文明史的基本格局。因为主流是精华，所以中华文明才能随着社会的进步而不断向前推进。也因为有这样那样的糟粕，所以需要一代接一代的改革者去推陈出新，创造更高层次的文明。

在人类文明的发展历史中，任何一个国家和民族所创造的文明，既是它自己的，同时也是全人类的。在各个国家和民族间，文化的交流和融合是必要的。文化的交流和融合，并不意味着把某一个国家，或者某一种形态的文化，强加于其他国家或民族。恰恰相反，应该是取长补短，共同繁荣。所以，我们主张中国应加强同世界各国的文化交流，广泛吸取人类文明的优秀成果，结合我们国情融

为我有。我们也主张尊重各个国家和民族的文化传统，不赞成在文化问题上的“全盘西化”论。我们认为，惟有世界各国和各民族文化的共同繁荣，才能推动人类文明的进步，实现世界的和平与发展。

社会科学工作者是创造精神产品的劳动者。对于社会科学研究，我们既主张潜心攻关，编撰富有创见的、高水平的学术著作，为我国社会科学事业的发展贡献力量；同时也鼓励广大社会科学工作者立足现实，从社会需要出发，撰写大众化的、有学问的著作，进行学术普及，为提高全民族文化素质而努力。也就是说，在普及的基础上提高，在提高的指导下普及。

《中华文明史话》丛书规模恢宏，涵盖广泛，内容丰富，是一套大型的普及性学术丛书。全书百册，分别从经济、政治、军事、哲学、史学、文学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑、礼俗等不同方面，对灿烂的中华文明史作了比较全面系统的介绍。这套丛书的作者队伍阵容很强。其中，既有众多学有专长的中老年学者，也有一批朝气蓬勃的青年科研人员。这套丛书大都是他们在坚实的专题研究基础上写成的，有较强的学术性、科学性，而在表述方式上，则力求深入浅出，通俗易懂，做到雅俗共赏。我希望，这套丛书能帮助广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，明确中国文化的发展方向，增强民族自尊心、自信心

和自豪感。让我们在以江泽民同志为核心的党中央的领导下，振奋精神，团结一致，为建设有中国特色的社会主义文化而努力奋斗。

1997 年 12 月

引 言

我国地处世界最大的欧亚大陆东方，面对世界最大的海洋——太平洋，海岸线长达 18000 公里，海域辽阔，群岛环列，沿海港口林立。从远古到 18 世纪，我国航海事业一直处于世界先进地位。早在殷商时期即已扬帆远航，不仅沿海岸能到达朝鲜、日本，而且很有可能顺着海流已漂到了拉丁美洲的墨西哥。迟至两汉时，已开辟了对印度洋的远洋航路，直至大秦（即罗马帝国）东部（红海西北角）。唐宋以后即已到达非洲桑给海岸进行直接贸易交往。我国在世界航海民族行列中无愧为最优秀的航海民族之一。

我国的丝绸历来在世界各地享有盛誉，从汉至唐，陆上丝绸之路促进了东西方经济文化交流；从唐代中叶以后，海上丝绸之路逐渐成为东西方交往的主要通道。同时我国的陶瓷也成为世界各国人民向往的珍贵物品，而国外的香料、象牙、犀角等贵重物品已为中国统治者必需品。所以宋元时期海上丝绸之路出现了空前的繁荣，人们又把这条海上丝路称作“陶瓷之路”，或“香瓷之路”、“香丝之路”。

这条海上丝路是连结我国与亚非各国的纽带，

这是一条友好之路，文明之路。通过它增强了各国人民间的友好往来，互通有无，平等互利，它为世界文明的交流和发展作出了不可磨灭的贡献。只是到了近代才为西方殖民主义者所破坏，他们武装侵略，野蛮掠夺，致使这条“千年通有无，万里扬中华”的友谊彩桥中断了。

今天世界各国人民依然怀念它，联合国科教文组织重视它，纷纷重新扬起风帆，不远万里来到中国。我国也乘着改革开放的东风，远航世界各国，使这条古老的文明之路重放异彩，把友谊的花朵洒遍全球，让世界充满着爱。

本丛书为中国社会科学院
“八五”重点研究课题

本丛书列入“九五”国家重点图书规划

《中华文明史话》丛书

编辑委员会

名 誉 主 编 胡 绳
主 编 江 流
顾 问 (以姓氏笔画为序)
 王忍之 吕叔湘 任继愈
 刘大年 杨向奎 苏秉琦
 余冠英 汪敬虞 张政烺
 席泽宗

编委会委员 (以姓氏笔画为序)
 王 正(常务) 王渝生
 王德有 任式楠 李 文
 李根蟠 李新达 张显清
 张海鹏 滕振微

目 录

序	胡绳 (1)
引言	(1)
一、先秦时期海上交通状况	(3)
1. 最早的航海活动	(3)
2. 殷人远渡美洲问题	(6)
3. 早期与朝鲜、日本的交往	(8)
二、秦汉时期海上丝路的萌芽	(10)
1. 徐福东渡	(10)
2. 倭奴金印的发现	(13)
3. 两汉时海上丝路的开辟	(15)
三、魏晋南北朝时期海上丝路的发展	(21)
1. 南海航路的发展	(21)
2. 法显的远航实践	(24)
3. “扶桑”之谜	(26)
4. 中日交往的发展	(31)
四、隋唐五代时期海陆丝路地位的转折	(34)
1. 陆上丝路的衰退与海上丝路的兴盛	(34)

2. 南海航路的大发展	(40)
3. 陶瓷之路	(48)
4. 中日交往的高潮	(51)
5. 唐与新罗的频繁往来	(68)
6. 四大名港的形成	(75)
五、宋元时期海上丝路的鼎盛	(84)
1. 南海航路的空前繁盛	(84)
2. 海上丝路范围的扩大	(101)
3. 中日贸易持续发展	(114)
4. 与高丽的经济文化交流	(123)
5. 众多贸易港的发展	(130)
六、明代海上丝路由盛转衰	(145)
1. 明初的“朝贡贸易”与“海禁”	(145)
2. 郑和下西洋	(149)
3. 西方殖民者的东侵与太平洋上 的“丝绸之路”	(158)
4. 走私贸易与走私贸易港的兴起	(163)
七、清代海上丝路的衰落	(170)
1. 从海禁到开放海禁	(170)
2. 中日贸易的发展	(174)
3. 与东南亚各国的贸易往来	(176)
4. 与西方国家的早期贸易	(181)

八、海港的半殖民地化	(185)
1. 鸦片的大量输入	(185)
2. 海港的半殖民地化	(187)
结束语	(189)
参考书目	(192)
《中华文明史话》丛书书目	(194)

引 言

我国地处世界最大的欧亚大陆东方，面对世界最大的海洋——太平洋，海岸线长达 18000 公里，海域辽阔，群岛环列，沿海港口林立。从远古到 18 世纪，我国航海事业一直处于世界先进地位。早在殷商时期即已扬帆远航，不仅沿海岸能到达朝鲜、日本，而且很有可能顺着海流已漂到了拉丁美洲的墨西哥。迟至两汉时，已开辟了对印度洋的远洋航路，直至大秦（即罗马帝国）东部（红海西北角）。唐宋以后即已到达非洲桑给海岸进行直接贸易交往。我国在世界航海民族行列中无愧为最优秀的航海民族之一。

我国的丝绸历来在世界各地享有盛誉，从汉至唐，陆上丝绸之路促进了东西方经济文化交流；从唐代中叶以后，海上丝绸之路逐渐成为东西方交往的主要通道。同时我国的陶瓷也成为世界各国人民向往的珍贵物品，而国外的香料、象牙、犀角等贵重物品已为中国统治者必需品。所以宋元时期海上丝绸之路出现了空前的繁荣，人们又把这条海上丝路称作“陶瓷之路”，或“香瓷之路”、“香丝之路”。

这条海上丝路是连结我国与亚非各国的纽带，

这是一条友好之路，文明之路。通过它增强了各国人民间的友好往来，互通有无，平等互利，它为世界文明的交流和发展作出了不可磨灭的贡献。只是到了近代才为西方殖民主义者所破坏，他们武装侵略，野蛮掠夺，致使这条“千年通有无，万里扬中华”的友谊彩桥中断了。

今天世界各国人民依然怀念它，联合国科教文组织重视它，纷纷重新扬起风帆，不远万里来到中国。我国也乘着改革开放的东风，远航世界各国，使这条古老的文明之路重放异彩，把友谊的花朵洒遍全球，让世界充满着爱。

一、先秦时期海上交通状况

1. 最早的航海活动

我国位于亚洲东部，濒临太平洋西岸，东部和南部有着 18000 余公里漫长的海岸线。根据我国古代文献记载，我们的祖先很早就已发明了造船。古书《世本》中记载：“古者观落叶因以为舟。”《淮南子》中则认为：“见窾（音 kuǎn）木浮而为舟。”《物原》则记有传说中的：“燧人氏以匏济水，伏羲氏始乘桴。”“匏”就是葫芦，“桴”就是渡水用的筏。由此可知人们最早从落叶或枯木浮于水面，受到启发而发明造船，在造船之前曾用葫芦和筏来渡水。至于是谁最先造出第一艘独木船，古籍中众说不一，实际上早在新旧石器交替时期就已开始制作独木舟了，这比传说中的黄帝时代早得多。

我国迄今尚未发现石器时代完整的独木船。但在浙江余姚县河姆渡村新石器遗址中出土了几把雕花木桨，经碳 14 测定，绝对年代相当于 7000 年前。而如此精细的木桨绝非最原始的。由此推断原始木桨应当更早些，可能距今 8000 年或更早一些。进而推之，有桨必有舟，那么独木舟可能在此以前即已出现。同时还采集到一件舟形陶器，可能是仿