

奥尔忠尼启则

# 论重工业的任务和 斯达哈诺夫运动



1  
4

工人出版社

奧爾忠尼啟則  
論重工業的任務和斯達哈諾夫運動

金才譯  
洪荒、畢增瑞校

工農出版社  
1957年北京

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ  
О ЗАДАЧАХ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ  
ПАРТИЗДАТ—1936

奥爾忠尼啓則  
論重工業的任務和斯達哈諾夫運動

金才譯  
洪荒、畢智瑞校

\*

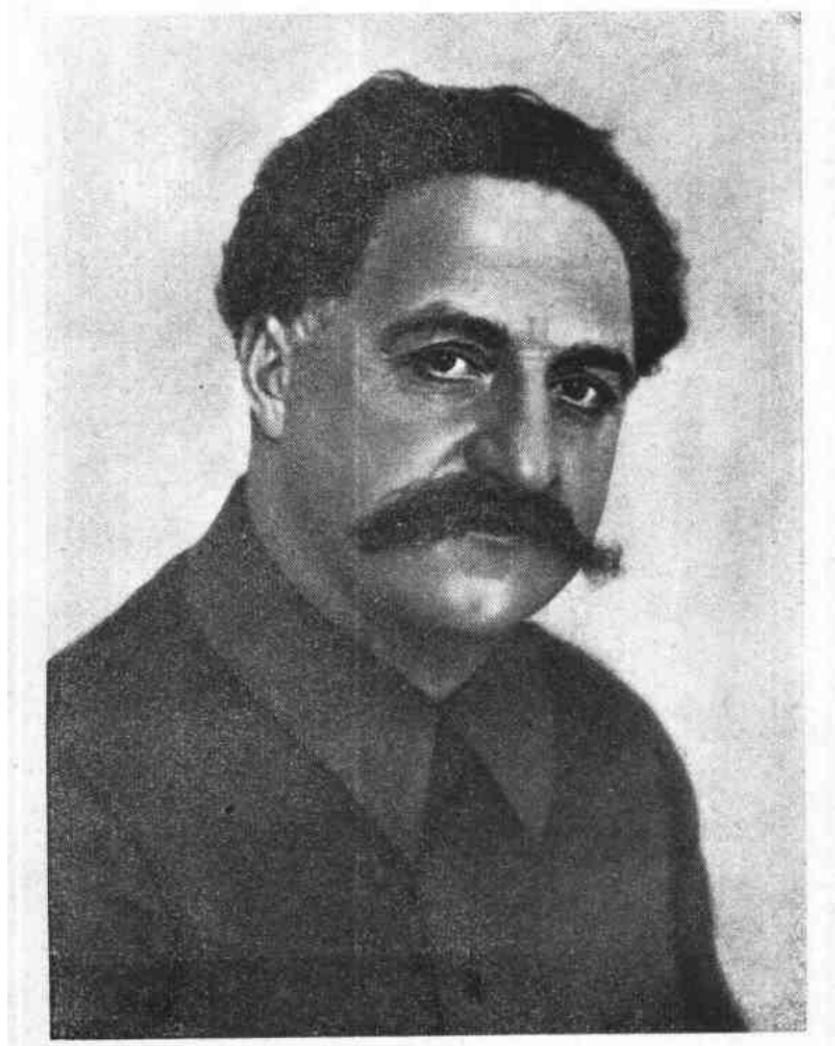
工人出版社出版（北京西直門胡同30號）  
北京市書刊出版業審查許可證出字第009号  
工人日报社印刷厂印刷 新華書店發行

\*

开本：187×1092 1/32  
半頁：76,000字 印張：1/16 級頁：1 印數：1—1,000  
1957年5月北京第1版  
1957年5月北京第1次印刷

\*

统一书号：3007·360  
定 价：170.38元



謝·奧爾忠尼啓則

格利哥里·康斯坦丁諾維奇·奧爾忠尼啓則(又名謝爾戈)是蘇聯黨和國家的杰出的活動家，是列寧的忠實的學生。1896年10月27日，他生于格魯吉亞庫塔伊錫省沙羅潘斯克縣的哥列夏村。1903年入党，曾在南高加索積極參加1905—1907年的革命。1907年以後，在巴庫領導黨務工作。根據列寧的提議，由奧爾忠尼啓則領導了籌備第六次全俄代表會議(在布拉格舉行)的俄國組織委員會，他在這次會議上被選為俄國社會民主工黨(布)中央委員和俄羅斯局委員。他九次被捕。1912年被監禁在什里謝爾堡要塞，歷時三年。1915年秋，被流放到雅庫梯斯克。1917年6月，由流放地回到彼得格勒。1917年7月，党中央兩次派奧爾忠尼啓則到拉茲里夫去見列寧。他參加過第六次黨代表大會的工作。在偉大十月社会主义革命期間，他是彼得格勒武裝起義的積極組織者之一。十月革命勝利後，他受任為駐烏克蘭和南俄的特派員。在外國武裝干涉和國內戰爭期間，奧爾忠尼啓則在前線指揮作戰。他所指揮的部隊參加過打潰鄧尼金和解放北高加索、南高加索等戰役。1921—1926年任聯共(布)中央高加索局主席，後任南高加索區黨委書記。1926—1930年任聯共(布)中央監察委員會主席、工农檢察人民委員會主席和蘇聯人民委員會副主席。1930年11月以後任最高國民經濟委員會主席，後任蘇聯重工業人民委員。從1931年起，奧爾忠尼啓則即被選為聯共(布)中央委員，1936年以後被選為政治局候補委員，1939年以後被選為政治局委員。奧爾忠尼啓則是歷屆蘇聯中央執行委員會的委員，他把光輝英勇的一生獻給了共產黨和共產主義的偉大事業。奧爾忠尼啓則得過列寧勳章、紅旗勳章和勞動紅旗勳章。于1937年2月18日逝世。

# 目 录

動員重工業的潛力 .....	1
一 重工業的潛力.....	1
二 斯大林同志的六个條件是走向勝利的道路.....	11
重工業所面臨的新任務 .....	26
一 關於“有技術根據的定額”.....	26
二 關於贏利.....	38
三 不要滿足於已有的成績.....	42
給頓巴斯礦工的電報 .....	52
給汽車拖拉機工業斯達哈諾夫工作者代表會議 的電報 .....	54
我國在進一步急劇發展中 .....	51
偉大的斯大林領導的斯達哈諾夫運動必將 一日千里地發展 .....	61
一 斯達哈諾夫工作者的定額是十月革命的定額， 是列寧斯大林式的定額.....	61
二 只有在社会主义國家才有这样的人材.....	69
三 潛力是很大的，應當充分加以利用 .....	72
四 我們進入了新的發展時期(略).....	77
把基本建設納入新的斯達哈諾夫式的軌道.....	78
一 要又省又好地按期完成建設任務.....	78

一	關於建築工作的機械化.....	83
三	消灭工程設計和預算工作中的紊亂現象.....	88
四	我們有一切條件來大力發展建築業.....	91
	<b>重工業在開展斯達哈諾夫運動後的任務 .....</b>	<b>93</b>
一	斯達哈諾夫運動是社會主義勝利的結果.....	93
二	經濟工作人員和工程師們， 把斯達哈諾夫運動領導起來.....	104
三	組織斯達哈諾夫運動，超額完成1936年的計劃 .....	115

## 動員重工業的潛力

(1934年9月20日至蘇重工業  
工作人員會議開幕詞摘錄)

### 一 重工業的潛力

同志們！我們的重工業今天已有六百萬職工，有價值四百亿盧布的物資。在第一个五年計劃期間，在1933年以及1934年的六個月期間，我們一共向重工業投資三百二十億盧布（建設投資），並且有價值二百一十七億盧布的新的固定資產已經投入了生產。

這些數字鮮明地說明我們的黨在斯大林同志領導下堅決實行我國社會主義工業化的偉大勝利。在這大量的財富中，在我們重工業的巨大建築物中，體現了為建設社會主義而堅決鬥爭的工人們的創造熱忱。

同志們，我們應當從這一點出發。大家都應當知道這些數字。每個廠長，每個工程師和技師，每個黨的工作人員和工會工作人員都應當知道重工業有多少資金。當我們談到我們的工作時，我們應當從這些大量的資金出發，仔細看

看我們是怎样利用這些資金的。

我們應當直截了當地按布爾什維克的方式來說，我們遠沒有能够全部利用我們所有的資源。如果我們能夠很好地動用這些資源，我們就能給國家生產比現在多得多的東西，而蘇維埃國家是有權要求我們這樣做的。

我們國家正在建設沒有階級的社會主義社會大廈，在最新的技術基礎上改造整個國民經濟，對機器和日用品的需要量很大，而且在不斷地增長。

我們且拿機器製造業和金屬加工企業為例。我們大家不止一次地誇耀我們的汽車拖拉機工業和航空工業的成就。但是請問我們所有的機器製造廠的負荷是不是很充分呢？我想決不会有兩種回答。我們的機器製造廠（如果拿整個機器製造業來說）的負荷率不過80%，而其中許多廠的負荷率更低。如果拿軍火工業的各工廠來說，它們的負荷率就更低。這些工廠本來是能夠生產更多的產品和最需要的產品的。然而那些看來好像是負荷率很高的工廠的負荷是不是已經很充分了呢？

我幾天前才從烏拉尔回來。我到過烏拉爾重型機器製造廠。目前這個工廠已經開始生產，已經在工作了，而去年我到這個工廠的時候，它還只能算是一个優良設備的陳列館，看不到產品。今年它已經是一個開工的工廠了。但是能不能說它的負荷已經很充分了呢？每當我們要求這個工廠生產什麼東西的時候，他們總是回答說：“困難呀，干不了呀。”這個工廠分幾班工作呢？一班。機器工作七小時，其

余時間是休息。休息当然是好事情，但是这样多的休息是沒有任何意義和根據的。這樣的工廠決不是絕無僅有的。我拿這個工廠做例子，既是为了說明它怎樣在一年之內提高了，也是為了說明我們還有多大潛力未加利用。

我們再拿另一個工廠——茲拉托烏斯特工廠為例。這是一個工具製造廠，可是那裡生產的工具却比其他產品還少（當然，這對事情並沒有影響）。工廠並不壞。它有個漂亮的車間——巨型機器製造車間。它也像烏拉爾機器製造廠和克拉馬托爾斯克工廠那樣，已經能製造軋鋼機，並且為自己製造了兩台很不壞的軋鋼機。但是這個廠的負荷是不是很充分呢？當然很不充分。

我還能舉出許多負荷不充分的機器製造廠來（在座的有幾位同志對這些工廠的情況知道的比我多，因為他們自己就在這些工廠里工作）。

我們再拿黑色冶金業來說。今年我們有一些根據可以斷定我們的黑色冶金業是前進了。黑色冶金業各高爐車間工作得很好。

在1934年的八個月內，我們的生鐵產量較去年增加了51.2%，鋼產量增加了44.5%，鋼材產量增加了36.7%。1934年的生鐵產量計劃是一千萬噸。毫無疑問，經過幾年來的可恥的落後以後，這個計劃我們是能夠完成的。今年，我們能生產一千萬噸以上的生鐵。

關於我們的高爐不能達到優秀指標的說法，已經不攻自破了。我們的高爐車間並不壞，高爐利用系數相當好。

例如，1934年8月，庫茲涅茨工廠的高爐有效容積利用系數為1.04，馬克耶夫卡工廠為1.08，馬里烏波爾工廠為1.11，捷爾任斯基工廠為1.17，斯大林工廠為1.13。這是一個老工廠，目前還是用手車裝礦石，沒有吊車。在第十七次黨代表大會上，這個廠曾因高爐利用系數達到1.22而受到表揚，目前更達到了1.13。長期沒有完成計劃的伏羅希洛夫工廠現在也達到了1.26。彼得洛夫工廠的利用系數是1.28。亞速鑄鐵廠的工作退步了，以前這個廠的指標很好。馬格尼托哥爾斯克工廠今年五月工作搞的很出色，現在也退步了：該廠的所有高爐都使用焦煤，但高爐利用系數平均却為1.26。這已經不怎麼壞了。這許多事實十分令人信服地證明，只要好好工作，只要工作組織得正確，就一定可以得到優良的成績。這一點已經証實了。過去有人說什麼好像用我們的高爐、用我們的礦石、用我們的焦煤不能達到優良的指標，現在這些話聽不到了。如果廠長、技術廠長能够很好地工作，如果有好的車間主任、好的工長，如果他們能把工作組織得很好，就能很快地獲得成就。可以說，許多工廠都是如此。

我們拿庫茲涅茨工廠為例。那里的工作沒有完全搞好。我們派了以布青科同志為首的一批新人到那裡去。結果，8月份高爐有效容積利用系數達到了1.04。

如果我們所有的企業都像我剛才所列舉的那些工廠那樣工作，我們就能生產更多的生鐵，我們一晝夜一定能多生產四五千噸生鐵。有人對我們說，老工廠不可能搞得，不會有成績。譬如說，彼得洛夫工廠無論如何也搞不好。但

是，我們向那里派去了一批新人，工作就搞好了。馬克耶夫卡工廠的高爐車間主任茲拉切夫同志和工程師、工長、爐前工、瓦斯工等，工作搞的很出色。怎樣才能獲得成就呢？必須很好地組織工作。決定工作好壞的是人，是他們組織工作的才干。

拿我們的平爐車間作例子。那裡有很多工作沒有做，有很大潛力沒有利用，但是就在這裡我們也有優秀的模範事迹。

以前有人說，大型平爐每平方公尺爐底的鋼產量不能超過三噸至三噸半。他們說，再多就不行了。

我們且拿捷爾任斯基工廠新平爐車間一百一十噸大型爐為例。每平方公尺爐底的鋼產量平均為五噸，5月為四點八二噸，6月為五點一八噸，7月為五點三六噸，8月為五點三五噸。而竟有人三番五次向我們證明大型爐是做不到這一點的！事實恰恰相反，已經達到的指標是無論如何也推翻不了的。

假如這個工廠的廠長馬納延科或平爐車間主任戈蘭貝爾格開始工作得不好，甚而說沒辦法把工作搞好，我們就不會相信他們。我們常有這種情形，一連幾個月工作搞的很好，以後突然回憶起以往，於是就不好好工作（笑聲），同時到處找尋過失者，却不檢查一下自己。

現在必須向什克里亞爾同志（他到庫茲涅茨克不久就改善了平爐工作）、馬克耶夫卡工廠的谷多夫希科夫同志、馬格尼特卡工廠的波波夫同志說兩句話：沒辦法，必須把

工作做得好一点，必須提高鋼产量。假如你們願意，就向戈蘭貝爾格學習工作方法，但是你們必須同样地搞好工作。

有人說，在我們煉优质鋼的地方，工作很困难，不能达到很高的产量。我們且拿“鐮刀和錘头”工厂來說，那里1934年各月每平方公尺爐底的鋼产量如下：1月为四点二二吨，2月为四点三吨，4月为四点五一吨，5月为四点二五吨，7月为四点六七吨，8月为四点七七吨。工作搞的很好，很稳定，沒有波动，每天每月都保持优良的指标。

我們再以卡明切倫工厂为例，这是一个旧工厂，它在1934年各月的鋼产量如下：2月为三点八九吨，3月为四点零五吨，4月为四点四三吨，5月为四点七一吨，7月为四点七五吨，8月为五点一五吨。

拿馬克耶夫卡工厂的平爐車間來說：4月为四点二七吨，5月为三点九六吨，7月为三点八九吨，8月为四点七八吨。

“紅十月”工厂和伏龙芝工厂平爐的情况也很好。

这不說明工作可以做得更好嗎？

冶金設備和爐子都願意為蘇維埃國家服務，都願意生產大量金屬。是什么东西在妨碍它呢？是人們的工作搞得不好。这跟机器一点关系也沒有；我国工厂和外国資本主义工厂制造的机器，願意勤勤懸懸地為布尔什維克工作，而我們大家就不仅“不要妨碍”这些机器很好地工作（笑声），而且要按布尔什維克方式去照看这些机器，合理地使用這些机器。

斯大林同志不為無因地說：“計劃就是活的人。”

我所舉的都是一些平爐工作搞得好的例子。但是整個說來，平爐車間是落后的。是什么把我們平爐拖住了呢？停爐，所謂冷修和熱修的停爐，爐底有凹坑。這就是說爐子管得不好，燒得不好。這就是說工作組織得不好。

同志們！我們拿鋼材為例。在鋼材方面，我們是落后的。鋼材不够用。是什么把我們的鋼材吃掉了呢？還是停工。軋鋼機停工的時間非常多：占工作時間22%，還有占更多的，而某些軋鋼機的停工時間居然占工作時間的50%。刻赤的沃依科夫工廠在停工上可以和所有的工廠競賽，應當給它說句公道話，它在這方面是個“好漢子”：它的停工時間占工作時間58%。（笑聲）

在座的有該工廠的技術廠長。我希望他給我們講一講，究竟干了些什么好事才會達到這樣驚人的成績。我希望其他工廠不要向刻赤這個工廠學習。

我曾經一再地問過一些工程師，正常的停工時間究竟是多少。有人告訴我說，“正常的停工時間”是找不到的。事情完全決定於做工作的人。另一些人告訴我說，外國大約占工作時間的18—20%，而我們，加上我們不仔細和其他等等條件，可以定為25—27%。看來這是不對的。

我們拿卡明切倫工廠來說。1934年各月該工廠軋鋼機的停工時間是：2月—12%，3月—14%，4月—14%，5月—15%，6月—13%，7月—12%，8月—15%。

“鏽刀和錘頭”工廠：1月—12%，3月—12%，4月—

11%，5月—14%，6月—12%，7月—13%，8月—13%。

馬克耶夫卡工厂：4月—9%，5月—10%，6月—10%，  
7月—9%，8月—7.5%。

捷爾任斯基工厂：5月—17%，6月—16%，7月—  
22%，8月—19%。

“紅十月”工厂：13%，11%，11%，10%，13%。

列寧工厂：17%，15%，15%，15%。

彼得洛夫工厂也相当好。

請說說看，現在沃依科夫工厂的停工時間为什么占  
58%？卡巴科夫工厂为什么也參加了停工最多的竞赛，而  
占23%，26%，27%，28%呢？为什么呢？是什么緣故呢？

回答很簡單，就是工作做得不好。

同志們！請看看在黑色冶金業中還有多少潛力還沒有  
利用。在利用這些潛力方面，我們必須向我們的優秀工作  
者看齊，向我們的優秀工厂看齊。

就拿电站來說。它們達到了計劃的水平，它們可以完  
成今年的計劃。但是它們發生多少事故啊！它們使各厂矿  
受多少罪啊！

難道不可以減少事故，不可以完全消灭事故嗎？要知  
道，從偉大的列寧組織我們黨的時候起，我們黨一直沒有出  
過事故。（暴風雨般的掌聲）

請問，为什么在我們的电站里就不能不出事故呢？是不  
是沒有事故就不能工作了呢？我們有未發生事故的电站，  
但是大多數电站都發生了許多次事故。這又說明，有一些

人工作搞的不好，而另一些人工作搞的很好。

拿燃料來說。我們在1934年的八個月內，采煤量增加了24.8%，石油开采量增加了18.5%，而阿捷爾拜疆中央石油管理局的石油开采量增加了35.8%。格羅茲內依油田管理局落後得可恥，八個月的產量只有去年同一時期的72.2%。難道燃料工業不能開采更多的燃料嗎？

就拿頓巴斯來說，過去那里的工作搞的不壞，但是最近幾個月也開始波動起來了。1934年1月，頓巴斯開動的截煤機只占現有的截煤機總數的75.6%，7月份只占78.3%；1月份使用的風鎬只占現有風鎬總數的60.3%，7月份只占59.6%。請看，我們的機器有多少沒有使用啊！關於這個問題，假如問問采煤工人，他們就會告訴你：工作不好是由於沒有技術供應，是重工業人民委員部的過錯，因為它沒有把技術設備供應給他們。可是，如果他們明天能更好地工作，那即使沒有把新的技術設備供應給他們，他們也不會再提起這個問題來的。

那麼，原因何在呢？仍然在於勞動組織。只要認真地工作，就一定有成績，自己沒有認真地工作，把工作搞壞了，反而大嚷大叫，說都是別人在搗蛋。

毫無疑問，沒有技術供應，礦井是不能工作的，我們應當供給所需要的一切。但是對於已經獲得的技術設備，就必須好好地加以利用。

拿我們的石油工業來說吧，它們叫喊了多少次，喧囂了多久啊！沒有鋼管啦，缺這個缺那個啦！請看看石油工人

又是怎样利用机械和机床的呢。1934年1月花在石油井的純鑽探和掘深工作中的生产时间，在阿捷尔拜疆中央石油管理局只占整个工作时间的46.7%，在格罗茲內依油田管理局只占52%；6月，在格罗茲內依只占51.1%，在阿捷尔拜疆只占45.9%。

問題很明显，对石油工业的供应应当尽可能更好一些，应当給它最好的钢管；钢管厂必須坚决地改进工作。我不得不警告沒有完成石油工人的訂貨的馬里烏波里工厂厂長罗金同志、塔干罗格工厂厂長科列斯尼可夫同志和吐魯波斯大里工厂技术厂長什別里特工程师。但是石油工业对于已經得到的东西却必須經心地使用，不要野蛮地对待设备。

拿我們的化学工业來說。不仅应当看看計劃完成的百分数，还应当看看设备保管得怎样。例如沃斯克列先斯克化学联合工厂这个新工厂，实际上是被悄悄地损坏了，可是化学家們却一句話也不說。別列茲尼基有一个很好的化学联合工厂，但是硫酸厂需要修理，因为设备兩三年来磨損得非常厉害。

再拿我們的航空工业來說。我們有理由为它而自豪。我們能制造飞机和发动机了，而且造得不坏。可是它們究竟有多少潜力呢？例子也不必到远处去找。三天前我到第一厂去过，不久以前新派到那里去当厂長的別連柯維奇同志向我彙报說，这个工厂的裝配車間过去分三班工作，还是沒有完成計劃，現在它只有一班工作就能完成計劃。这在我們这里还是一个先进的工业部門。