

〔日〕 西村寿行著
恐怖的隧道

翔林

蔡院森 译

春秋出版社

恐 怖 的 隧 道

〔日〕西村寿行 著

翔 林 蔡院森 译

春 秋 出 版 社

1989 年 • 北 京

恐怖的隧道

〔日〕西村寿行著 翔林 蔡院森译

出 版: 春 秋 出 版 社

(北京 1929 信箱 中央党校南院)

发 行: 新华书店总店北京发行所

经 销: 全国新华书店

印 刷: 军事科学院印刷厂

787×1092 毫米 32 开 8.75 印张 195 千字

1989 年 5 月北京第 1 版 1989 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 31000 册

ISBN 7-5069-0119-6/I·34

定 价: 3.20 元

主要人物

- 石舟——警视厅警视长
长沼——山口县警察署警视长
川崎——日本国官房长官
早川——日本国首相
鸣岛小菊——警察厅公安特别搜查班刑警
神谷玄二郎——警察厅公安特别搜查班刑警
御坂亚纪——警察厅女刑警
浅羽五郎——东京高速度交通营造本部工程师，氰酸
毒气杀人案主要罪犯
姬丽庇尔希——外国女郎，罪犯之一
玛丽亚——外国女郎
荒木——罪犯之一
由美子——妓女

目 录

第一章	噬“鼠”暴行	1
第二章	地下惨案	31
第三章	狂澜突起	63
第四章	受虐淫者	95
第五章	以身饲“虎”	126
第六章	神秘女郎	162
第七章	500 亿元	196
第八章	恶魔末日	233

第一章 噬“鼠”暴行

金秋 10 月，天气分外晴朗。

一辆公共汽车正在沿着关门公路向南行驶。

秋田直治坐在车中最后一排的座位上，他知道车马上就要驶到关门隧道了，透过宽大明亮的车窗玻璃，他看到深秋时的天空湛蓝而高远，没有一丝浮云。

往日，北九州市因为是一座工业城市，所以上空总是被浓烟笼罩着，空气污染的十分厉害。就连与它相邻的部分地区也被污染了。香川县的坂付市，远远望去，它上空墨色的污浊气体象一片拖着长尾的薄云。

这就是工业繁荣带来的后果，使当地的市民只能在这种死亡的阴云下生活。特别是下雨时，雨水中混合着含硫酸的雾气。这雨水滴落在植物的叶子上和果实上，在上面留下一个个黑洞。

也许不止是北九州、坂付市如此，整个日本现状恐怕都是这样。

而今天却是个好天气。

对于这样的好天气，秋田直治反倒感到很习惯。他忽然觉察到自己的情绪很低落，于是，便强迫自己打起精神，露出几分笑容，但这笑容显然很勉强，他自己也明白不过是将脸上的肌肉挤出了几道皱纹而已。

他乘的这辆汽车是当天早上从获市出发的，车内的乘客共有 9 个男人和 18 个女人，这 27 个人都已在中年以上。他们都是富人，是年存款额在 5000 万日元以上的巨额存款者。

他们是由银行请来的客人，准确说不是银行，而是关东信用库新宿支店的客人。秋田正是这个信用金库支店的经理。

通常经理是不用参加这种招待性的旅行的，有二三个职员出面就足够了。而今天情况则有些不同。

在这 27 个存款人中，最大的主顾莫过桶口惠子了。她的丈夫桶口重吉是个机械进口商，经营着一种用在汽车上的特殊机械，在日本经营这种机械进口的代理商店仅他一家。出口公司在美国，那家公司的主要经纪人是桶口重吉在美国留学时的好朋友。

桶口惠子今年 47 岁，他的丈夫比她大 5 岁。

这是今年春天的事了。一天晚上，桶口惠子将秋田叫了出去，俩人一起来到新宿歌舞伎街的酒吧。平时下班后，桶口惠子总要在这间酒吧里喝得烂醉如泥。

这次，桶口惠子非要秋田用大玻璃杯灌酒。对这位本店最大数额存款者的妻子，秋田是什么要求都会屈从的。

离开酒吧后，他们来到夜总会的舞厅，桶口惠子靠近秋田的耳边小声说：“今天晚上，我们就别离开了吧。”

秋田略微踌躇了一会儿，这可不是个能引起男人性欲的女人，她过于肥胖，根本算不上漂亮。

“你要给我难看，可小心点儿。”桶口惠子看出了对方的犹豫，话中有话地说。

“好吧，夫人。”秋田只得同意了。

桶口惠子在桶口商业公司中扮演着很重要的角色。她丈夫桶口重吉做起生意虽然很在行，但却是个有名的怕老婆的男人，桶口惠子比他泼辣得多。正因为这样，外人都认为桶口惠子才是公司的真正掌权者。要是惹恼了她，她完全可能把那些款子转到别的银行里去。

出了夜总会，他们找了一家旅馆……

在汽车晃动的节奏中，秋田又想起了不久前发生的一幕，这使他又情不自禁地皱起了眉头。

这次招待性的旅行计划确定以后，桶口惠子提出要秋田和她同行，还说这次也就需要五六天时间，秋田没办法，只得陪她前往。

这一切都是因为秋田的信贷业务正处在一种危机之中。一个暴力集团缠上了他，他们在他那里借去了一大笔巨款，却仅交了不到一半数额的保险物品。再过一个月，就是债期临近的日子，如果收不回这笔钱，秋田就会被解雇。想到这些，他还有什么心思旅行呢！

只有一个办法——向桶口惠子借债。自从萌生了这个念头以后，秋田的精神就紧张起来。桶口惠子能平白无故地把 5000 万日元以上的巨款扔进这个没底深渊吗？即使这样，那钱也是属于她所有，秋田还是摆脱不了困境。

如果事情真到了那一步，秋田今后的生活就再也无法摆脱桶口惠子了，他只能永远跪倒在桶口惠子的石榴裙下。

但比起被解雇来，这样似乎还要好一些。秋田已是 45 岁的人了，如果被解雇，没有哪个公司会再录用他。想到这里，他感到眼前一片黑暗。他只能同意作桶口惠子的旅伴。

现在，桶口惠子正坐在车内秋田前排的位置上。

“请吃点儿，”她扬了一下手，把什么东西抛给了秋田。那神态，那口气，象是在向车里的其他人炫耀：秋田是属于她一个人的。

“简直是个女妖”——秋田接过她抛来的威士忌，一口气灌进嘴里，心里忿忿地想，秋田身材魁伟健壮，年轻时颇得女人的好感，可如今却成了这个胖婆娘的奴隶，他心里实在窝得慌。

心里憋得难受，秋田便一个劲儿往肚子里灌威士忌。这会儿，汽车已到达了关门隧道。

二

关门隧道于昭和三十三年建成，全长 3661.4 米。它从濑门到布岬山之间海峡处穿过，是连接两岸陆地一条供汽车通行的隧道。

隧道流量每小时约 900 辆汽车，每天约有 21000 辆汽车通过隧道，白天一般通行客车，晚上多数是货车。

隧道的人行道位于海峡最窄的部位，全长约 780 米。

从公路到汽车通道，有一段陆桥。隧道内每隔一段距离设有巨大的竖井。共有四个竖井，分别为棕野竖井，下关竖井，门司竖井和古城竖井。每个竖井中安置有三套送气和排气的设备。这些换气装置是连同一氧化碳组成的边动装置，能够自动开机工作，其工作程序是，当隧道内一氧化碳气体增加到一定的量时，换气装置即自行开始工作，自行进行排气和送气。把空气中一氧化碳的含量限制在 0.04PPM 以下，使一小时内可安全通过 2000 辆汽车。

人行通道在汽车通道下面的第二层，它仅穿过海峡的一部分，在下关竖井和门司竖井之间，全长 780 米。

人行通道的两个竖井都备有二台可供4人乘的电梯和一台可供20人乘的电梯直通海底。通常游客都是乘汽车进入隧道，再乘电梯到人行道，步行到对岸，一天的游客一般2000人左右。

此刻，秋田直治等人，正准备步行通过海峡。

下关竖井的电梯一直把他们送到了海底，秋田感到自己置身于水族馆中似的，海底漂游的鱼儿在自己身边游来游去，人们都觉得这景色十分美妙，而秋田却感到自己有一种莫名的恐慌，不禁有点微微的胆怯。

桶口惠子紧紧地依偎在秋田身旁，身上的体臭和香水一阵阵，直冲秋田的鼻孔：

“啊，真是太美妙了，人类的力量如此之大！”

“是啊，夫人。”

秋田无奈地堆起了笑容，但是，今夜又要和她睡觉的苦痛又袭扰着他，想起惠子那些令人作呕的性要求，秋田不由一阵阵恶心。

但是，为了使银行能借到这5000万元钱，秋田也只能奉陪了。

“如何开口呢？”秋田在电梯里苦苦思索着。

电梯缓缓地降到了海底的人行道上。随着秋田他们的旅游团，还有十几个学生和当地人也走到了海底的人行道上。秋田和紧贴着他的桶口惠子走在最前面。在宽3.85米，高2.54米的隧道内，装饰有古铜色的玻璃瓦，隧道内一片灯光。

一行人说着话，走到了隧道中心不远的地方。

前面驶来了一辆车，和他们一起下电梯的那群中学生上了车，便开走了，秋田似乎记得隧道外的告示牌上写着人行

道可通行汽车等等。他抬起了手腕看了一下表。指针表明是上午 11 时 50 分。

在他看表的一瞬间，突然感到有一股苦味从喉咙里涌上来。他想也许是这几天血压又升高的原因吧，近日来经常站着也发生头晕的情况。

刹时，朝他驶来的汽车也晃了起来，车的前轮一会儿左一会右地摆了起来。

“——危险！”

秋田恐惧地喊了一声，但是汽车已经猛地撞在了隧道的墙上，一个少年被撞得反弹到人行道上，那个少年摔在地上给人感觉是既无任何防备，又无任何恐惧。

秋田想跑过去帮助那个少年，但是腿却挪不动半步，心口涌起一股火辣辣的气流，直往上冲，口中似乎如含了一口火，眼前火星四射。秋田在人行道上弯下了腰，十分困难地大口吸气，倒在了地上。桶口惠子依偎着他，一声不吭地扑倒在地面上，只是两手还死命地抓住自己的脖子，秋田感到不可逃脱的死亡恐惧朝他扑来，他抬头一看，隧道内的人全都七零八落倒了下来，都抽动、扭曲着肢体在地面上挣扎着。

有毒的瓦斯气体泻满了整个隧道，死亡的威胁感象一头野兽凶猛地 toward 秋田奔来，他十分艰难地直起了腰，闭住了嘴，向下关竖井方向走去。

但是，迈了没有几步，他就弯下了腰，喉咙里呼噜呼噜地轰鸣着，他又倒在地面上。

地面上，直挺挺地躺着秋田的尸体。

当日中午。

“——呜呜”，在福冈县警察局白色警车带领下，一列车队驶入隧道。

白色警车后面的车上坐着富泽通产大臣和中侯福冈县的知事，最后一辆车内是四位县里的官员。

中午时分，通常隧道内的车辆极为稀少。

富泽通产大臣是第一次来关门隧道。隧道是在他还未就任通产大臣时竣工的。汽车缓缓行驶着中侯县知事向大臣介绍隧道的情况车窗敞开着，为了便于每小时能达到 2000 辆汽车的流量，规定凡进入隧道内的车辆必须打开车窗，以吸进外面的空气。

富泽通产大臣刚刚和中侯知事结束了关于建立原子能发电装置的会谈。他打算把重之岬作为发电站的兴建基地，在经过初步试探后，知事已经明确表示同意这一方案。富泽听着知事对隧道的介绍，心里却在考虑原子发电站的建造问题。但是，以后的交涉更为困难，最艰难的是要说服当地居民同意。据说这一方案最初遭到了当地居民的激烈反对。这个国家的国民不光是对建造原子能发电站，而且对政府的一切决定都有不满情绪。

将要建造的并不是一座轻水炉的原子能发电站。因为轻水炉中的核燃料铀 235 在天然铀中的含量仅 0.7%，如果建造轻水炉，那么在三、四十年内铀将枯竭。

铀资源中，铀 238 含量可高达 99.3%，它在核分裂过程中能转变为钚，将钚作为核燃料，则象是一股永远燃烧的火焰，如果将天然铀都转变为钚，那么这种资源将能得到永久的保证。

这就必须有高速增殖炉。目前世界各国都瞪着红眼在试验制造这种高速增殖炉。

日本政府计划建造的第一号高速增殖炉将在福冈县动工。但目前还处于实验研究阶段，因而不是电力部门而是原子能研究机构承担建造工程。同时，也获得了科技厅安全检查委员会的审批。

当富泽将方案提交给首席会议时，反对派立即叫了起来：“你这不是要造原子弹吗？”似乎前途并不光明。

过了中午，向坂义雄驾车驶近了下关竖井附近，他驾驶的小型货车，经常运送着纺织品从北九州回山口县。关门隧道开通后，来往方便多了，当然，生意也日益发达了起来。

下关竖井从隧道中间位置来看，靠稍近下关的一侧。

此时，向坂驾驶着空车，时速为 40 公里。

当他驾车至隧道中间部位时，向坂突然感到胸口有火烧起来的感觉，并且恶心要呕吐，他想大概是吃了不适的食物，闹肚子了。

下关竖井到了，一阵猛烈的眩晕和呕吐开始向他袭来，向坂立即刹车，他打开车门企图跨下车去，但胸膛如同烈火燃烧一样。

“救命！救命！——”向坂撕裂着自己胸膛，但胸中的火焰直冲他的气管、喉咙，眼前一片血色的海洋。

行驶在宣泽通产大臣前面的白色开道警车突然摇摇摆摆晃动起来。在白色警车的前方，也有十几辆车堵在一块儿。

富泽感到喉咙里有一股什么气味，他掏出手帕掩在嘴上，他想是否身上什么地方有病了。

“请把车……”

富泽还没把话说完，从腹底有一股热浪往上一阵猛涌，

一阵晕眩向他强烈扑来，他终于无力地蜷曲在座位上了。

他开始意识到出事了，他似乎还听见了几声叫喊，这是中侯知县发出的声音。

“怎么回事？”——中侯看到白色开道警车如蛇一样扭了起来，还闪过这样一个念头。但随着一声巨响，白色警车猛地撞向隧道墙上，几乎是同时，中侯的内脏也象一根烧红的铁棍，在乱插一样，受到了难以忍受的冲击。

三

下关竖井的第三层是中央控制室。

中午。

关门隧道内象往常一样安静。

中央控制室室长名叫小川四郎。他40多岁，正在吃中饭，控制室内还有一些男女职员。

“大臣可能已走出隧道了吧？”一位女职员手里捧着茶杯问。

“也许是的。”小川抬头看了看控制板。

门司和下关两个竖井的入口处都装有车辆计数器，有多少车辆进入隧道，在这里可以全部显示出来。

现在这里显示的数字为66辆，此刻正是隧道中汽车流量最小的时候。

小川又接着吃他的午饭。

60多辆汽车排出的废气还不能使隧道内的空气变得太坏，换气装置这会儿只在缓慢地运转。只要一氧化碳有所增加，即隧道内的汽车一增多，敏感的监视仪就会立刻命令换气装置自动加速。小川想，此刻大臣一行正在舒舒服服地通过隧道吧。

“中央控制室!”

电话铃声突然大作，话筒里传出一阵吼声：

“喂！你们在干什么？！”

女职员把话筒递到小川手上。

“怎么了？出了什么事？”

“莫名其妙？门司这边来的车中途却他妈的不见了，一辆也没有过来！”

电话是从公甲入口处的收费所打来的。

“连大臣的车子也没有过来呢。”

“啊，是真的吗？”

“呼”的一下，小川周身的血液仿佛一下子凝住了。他迅速看了一下手表，时针指在12点15分处。按说大臣的车早就应该通过隧道了。

“对面车道的车呢？”

“全堵在收费处这了。准是什么地方出了岔子，但目前什么也不清楚。事故只能发生在隧道的中心一段，赶快出动救护车！”

“明白了！”

小川抓起另外的电话，马上向隧道口两端的车库传达了紧急指令，那些车库里有救护车、急救车、消防车、清洁车、洗涤车、警车和联络车。随时整装待命。

在发出命令的同时，小川看了一眼控制板上显示的一氧化碳含量表，液晶显示完全是正常值的数字：0.03PPM。

“是发生了事故还是出了故障？如果有紧急电话打来就好了……”小川自言自语地说。

急救车开进去了。事故车也进去了。小川这才在控制台前坐了下来，点燃了一支香烟。

又过了几分钟。

“真他妈的奇怪!”

收费所打来的电话中又怒吼起来。

“救护车、急救车、警车都一去不复返，联络也中断了。那边还没有打来紧急电话吗?”

“是呀!”小川的声音也变了调儿，“走着去!你赶快跑进去看看是怎以回事!”

中央控制室有五十条复线自动电话交换机。隧道里每隔180米的地方就装有一台紧急电话，但不知怎么它们至今没有一点动静。

又过了二三分钟。

猛地，电话铃响了起来。小川猛然扑在电话机上。

“死……全死光了……”

一个男人的声音断续地传了过来，那声音也象一个濒临死亡的幽灵发出的。

“人们都死……了……这里简直是地狱……喉咙、喉咙象着了火……”

“喂!喂!你是谁?!”

电话里再也没有回答的声音了。

“赶快接警察署，快!”

小川转身向女职员厉声喊道。

同山口县下关警察署取得联系，已经是12点25分。

关门隧道内所有在那一时间内通行的人员全部死亡者中也包括富泽通产大臣。

得到这一消息，警车咆哮着出发前来。向同县、福冈县、司警察署的警察也倾巢出动了。

两署的警察从隧道口两边进去到达现场。看到已有二三十个男女横躺在隧道的入口附近。隧道内的汽车里也斜靠着一具具死尸。有人弃车逃命，但大多都未能幸免。有的人倒在车旁地上，口吐白沫，一动不动，瞳孔也开始扩散。

警察们不由得停止了前进。

“快找防毒面具！还有氧气瓶，里面到处是毒气！”县警察本部的无线电受话器对着人们呼喊。

一名警察冲向收费所，给中央控制室打电话：

“还愣在那儿等什么？快把换气装置全部打开！全部打开！”

“可是，一氧化碳的含量并不……”

“蠢猪！这是毒气！”

警察咬牙切齿地骂了一声。

“是，明白了。”

小川抖动不已的双手以手动方式打开了自动换气装置的开关。

棕野、下关、门司、古城各竖井装置的二十四台巨大的换气装置立刻投入了全速运转。

下午1点20分。

大队警察开进了隧道。隧道内的毒气已被换气装置抽去大部而稀薄了。

里面死尸堆积如山。

出事的中心部位有十几辆车叠压着撞在一起，再后面是单行道上的车、车中的乘客全死了，有的缩成一团，有的爬到车外，扭曲着身体，显得痛苦万状。

富泽大臣双手抓挠着自己的喉管、瞪着绝望的双眼死在