

重力测量与地球形状学

上册

方俊著

科学出版社

重力测量与地球形状学

上册

重力测量学

方俊著

00003

科学出版社

1965

內 容 簡 介

全书分上、下两册,上册为重力测量学,下册为地球形状学。是作者根据自己多年的研究成果,同时比較全面地收集了国内外現有資料綜合編写而成,本书是重力测量学及地球形状学的上册,全书共分八章。

第一章至第四章,介紹了重力的基本概念及影响測量精度的因素和常用的重力測量仪器,尤其对沃登高精度重力仪作了全面的介紹。第五章海洋重力測量,作者收集了大量的資料,全面論述了:(1)由于海浪的运动,产生了水平、垂直加速度及仪器旋轉对測量精度的影响和消除法;(2)介紹了几种海洋重力仪的应用問題和仪器构造;(3)海洋重力測量二次項及其他改正問題。第六章中,作者論述了航空測量使用的仪器以及試驗工作的情况,并指出航空重力測量的新途徑。第七、八两章,論述了重力值归算的各种方法,及測量重力位二次微商的仪器和工作方法。

本书可作为測量方面的科研人員及其測量工作者的参考书,也可供有关高等院校师生参考。

重力測量与地球形状学

上 册

重 力 測 量 学

方 俊 著

*

科 学 出 版 社 出 版

北京朝陽門大街117号

北京市书刊出版业营业許可証出字第061号

上海新华印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店經售

*

1965年3月第一版

开本:787×1092 1/16

1965年3月第一次印刷

印张:16

精装:1—2,000

插頁:3

平装:1—1,550

字数:333,000

統一书号:13031·2020

本社书号:3102·13—15

定价:[科七] 精装本 3.00 元
平装本 2.30 元

作 者 序

当 1849 年英国的物理学家司督克斯发表他的著名公式——司督克斯公式——时，很少人能认识到这个公式的实际意义，更没有人会料到司督克斯这方面的研究是奠定近代大地测量学中的旁支学科物理的大地测量学或地球形状学的基础。因为当时人们对大地测量的精度要求不高，同时又只限于较小的区域内进行；此外，当时的重力测量技术水平甚低，只能在少数的实验室内进行，世界上还只有少数的重力点；因此，应用重力资料来研究地球形状问题一方面未被大地测量学家所接受，同时也似乎很少可能来进行普遍的重力测量，以实现司督克斯的理想。到了本世纪的初年，德国测量学家赫尔默特(F. R. Helmert)首先认识到这种研究的重要性而予以提倡。几十年来，人们逐渐理解到重力资料对于研究地球形状以及提高大地测量精度的重要性，而大力推行重力测量工作；同时由于仪器制造事业和精密量测技术的不断发展和改进，重力测量工作也越来越简便而精确。时至今日，重力测量已普及各大陆，并且开始在海洋上进行测量。司督克斯的理论也获得了进一步的发展。重力测量资料以及近年来发展起来的司督克斯理论，正越来越多地在大地测量学的研究和实践中起着作用。

重力资料的应用不仅限于大地测量学，它同时也是地质学和地球物理学中有关研究的重要依据。就广义来说，全球的或大区域的重力资料，可以与地震资料相配合，协助地质或地球物理学家进行地壳构造的研究，而在小区域所进行的详细的重力测量结果，则为物理勘探的重要数据。

此外，在远程导弹的精确导航系统以及人造卫星轨道的精密推算中，重力资料也是不可缺少的重要因素。

由此可见，重力资料在科学研究以及在生产中的应用是多方面的，它的重要性也是十分明显的。而这种资料的获得，则有赖于广泛地开展重力测量工作。

重力测量学是研究重力测量的方法和仪器的一门学科。近几十年来，特别是在第二次世界大战以后的二十多年来，重力测量的技术获得了迅速的发展。以绝对重力测量来说，过去一直是依赖绝对摆来进行，现在则除了应用近代的量测技术，大大地提高绝对摆的测量精度以外，同时还发展了应用自由落体的原理以及其他原理来测量绝对重力的新方法。以相对重力测量来说，则发展了各种类型的高精度重力仪。这些新方法的原理都十分简单。但是，如果没有现在的精密仪器制造的高水平度和精密的量测技术，则这种理论是很难实现的。近代的重力测量不但可以在陆地上进行，同时也可以在海面上进行，而

最近的几年,还在飞机上开展了重力测量的試驗工作。总之,重力测量技术和仪器制造的进展是十分迅速的。

我国的重力测量工作和科学研究是在解放以后才发展起来的。十几年来,各方面都开展了巨大的工作,重力資料已日漸积累起来,从而大大地推动了有关的研究工作。但是,我国的重力测量仪器的研究和制造还是十分落后的。目前我国工业水平正在不断地提高,仪器制造事业已有了相当的基础,相信在今后的几年中,我国的重力测量研究和仪器制造也一定会迅速地发展起来。

本书是重力测量学与地球形状学一书的上册,以討論重力测量学为主,全书共分为八章:第一章緒論,主要介紹了重力测量的基本原理以及本門学科的发展概况;第二章討論了絕對重力测量,其中包括絕對摆、自由落体以及其他方法的原理,仪器結構和有关問題;第三、四两章討論了相对重力测量,前一章为应用相对摆的测量方法和仪器以及各种影响的消除方法;后一章則介紹了各种型类的重力仪,而以較多的篇幅介紹和討論了在我国应用較广或較有发展前途的少数几种型类;第五、六两章則分別討論了海洋和航空重力测量,其中以討論扰动加速度的产生以及消除它們的途徑和仪器設備为主;第七章討論实测重力值的各种归算方法,它們的物理意义和計算公式;第八章則討論了重力位二次导数。

作者知識有限,书中缺点在所难免,尚望讀者指正为幸。

最后,本书插图大多由唐立秋同志繪画,又承張善言等同志代为校閱原稿,特此致謝。

1963年11月于武昌小洪山

目 录

作者序	(iii)
第一章 緒論	(1)
§ 1.1. 什么是重力.....	(1)
§ 1.2. 引力常数的测定.....	(4)
§ 1.3. 重力位.....	(5)
§ 1.4. 重力測量簡史.....	(7)
§ 1.5. 重力測量資料的应用.....	(13)
参考文献	(18)
第二章 絕對重力測量	(19)
§ 2.1. 絕對重力測量的意义.....	(19)
§ 2.2. 摆的原理.....	(20)
§ 2.3. 可倒摆.....	(24)
§ 2.4. 摆长及重心距离的测定.....	(28)
§ 2.5. 周期的测定.....	(30)
§ 2.6. 刀口的影响.....	(31)
§ 2.7. 摆身彈性弯曲的影响.....	(35)
§ 2.8. 摆周圍空气的影响.....	(36)
§ 2.9. 摆架共振的影响.....	(39)
§ 2.10. 絕對重力測量的各种改正.....	(45)
§ 2.11. 应用长摆測量絕對重力值.....	(48)
§ 2.12. 用自由落体測量重力.....	(49)
§ 2.13. 利用非自由落体和自由落体的同时降落来测定絕對重力.....	(50)
§ 2.14. 应用物体的上升及降落時間以测定重力.....	(51)
§ 2.15. 应用旋轉液体測量絕對重力.....	(53)
§ 2.16. 近代絕對重力測量工作的概况.....	(54)
参考文献	(56)
第三章 应用不变摆測量相对重力	(57)
§ 3.1. 相对重力測量的原理.....	(57)
§ 3.2. 摆的各种形式.....	(58)
§ 3.3. 摆周期的改变.....	(62)
§ 3.4. 摆仪.....	(65)
§ 3.5. 周期观测的方法及仪器.....	(67)
§ 3.6. 摆架共振的系数.....	(74)

§ 3.7. 双摆的互相影响·····	(76)
§ 3.8. 例·····	(82)
§ 3.9. 彈性摆·····	(84)
参考文献·····	(92)
第四章 重力仪·····	(93)
§ 4.1. 重力仪的一般原理·····	(93)
§ 4.2. 助动原理·····	(94)
§ 4.3. 彈簧及扭絲·····	(96)
§ 4.4. 外界条件的影响及补偿問題·····	(98)
§ 4.5. 恒温設備·····	(100)
§ 4.6. 讀数系統·····	(101)
§ 4.7. 哈尔克气压重力仪·····	(103)
§ 4.8. 哈特萊重力仪·····	(107)
§ 4.9. 霍脫重力仪·····	(108)
§ 4.10. 波里登彈簧片重力仪·····	(108)
§ 4.11. 阿斯卡尼亚 GS 型重力仪·····	(109)
§ 4.12. 伊辛重力仪·····	(115)
§ 4.13. 底森重力仪·····	(116)
§ 4.14. 拉科斯特重力仪·····	(117)
§ 4.15. 沃登重力仪·····	(118)
§ 4.16. 諾伽重力仪·····	(123)
§ 4.17. 諾伽重力仪的应用·····	(128)
§ 4.18. 苏联 CH-3 型石英扭絲重力仪·····	(130)
§ 4.19. 重力仪常数的檢定·····	(131)
参考文献·····	(132)
第五章 海洋重力測量·····	(134)
§ 5.1. 引言·····	(134)
§ 5.2. 海浪的运动·····	(135)
§ 5.3. 扰动加速度对海洋摆的影响及其消除方法·····	(139)
§ 5.4. 維宁·曼乃茲的海洋摆·····	(145)
§ 5.5. 各种改正值的計算·····	(149)
§ 5.6. 二次項的影响·····	(150)
§ 5.7. 垂直加速度的測量方法·····	(153)
§ 5.8. 慢摆及加速器·····	(155)
§ 5.9. 苏联的六摆仪·····	(160)
§ 5.10. 海洋靜力重力仪·····	(161)
§ 5.11. 石英扭絲海洋重力仪·····	(165)
§ 5.12. 格拉夫海洋重力仪 Gss·····	(167)
§ 5.13. 拉科斯特·隆貝格海洋重力仪·····	(170)
§ 5.14. 弦綫重力仪·····	(172)
§ 5.15. 海洋重力仪測量的二次項及其他改正·····	(176)

§ 5.16. 厄特弗斯改正	(179)
参考文献	(180)
第六章 航空重力测量	(182)
§ 6.1. 引言	(182)
§ 6.2. 拉科斯特空中重力仪	(184)
§ 6.3. 苏联海洋重力仪 ГАЖ 在飞机上的试验	(187)
§ 6.4. 航空重力测量的一个新途径	(188)
§ 6.5. 航空重力测量的厄特弗斯改正	(190)
§ 6.6. 空中重力异常	(191)
参考文献	(195)
第七章 重力值的归算	(196)
§ 7.1. 各种归算方法的概略介绍	(196)
§ 7.2. 空间归算、布格归算及局部地形改正	(199)
§ 7.3. 地形归算	(202)
§ 7.4. 地壳均衡归算	(206)
§ 7.5. 间接效应	(209)
§ 7.6. 压缩法	(213)
§ 7.7. 逆点法	(214)
§ 7.8. 普莱归算	(217)
参考文献	(217)
第八章 重力位二次导数的测量	(219)
§ 8.1. 重力位的二次导数	(219)
§ 8.2. 厄特弗斯扭秤	(222)
§ 8.3. 扭秤的各种形式	(225)
§ 8.4. 扭秤观测方法及记录的处理	(227)
§ 8.5. 仪器常数的测定	(230)
§ 8.6. 缩短观测时间的途径	(231)
§ 8.7. 局部地形改正	(233)
§ 8.8. 重力的垂直梯度	(236)
§ 8.9. 重力垂直梯度仪	(240)
参考文献	(242)
人名、地名索引	(243)
名词索引	(245)

第一章 緒 論

§1.1. 什么是重力

地球对于它周圍的物体具有一种吸引的力量,我們称它为地球引力或称为地心吸力. 这种現象是人类生活中經常接触到的. 我們常常看到悬在空中的物体, 只要支悬它的力量一消失, 它就会墜落下来, 而墜落的方向总是对着地心. 我們也知道, 要将一个物体从地面上举起来时, 必須用一定的力量. 这个力量是和物体的质量成正比例的. 我們通常称举起一个物体所需的力为这个物体的重量. 这是一种十分普通的現象, 人們对于它已习以为常. 但是, 为了了解它的規律, 探索它的根源, 却經過了漫长的岁月和不少知名科学家的努力. 首先, 是意大利的物理学家伽里略(G. Galileo), 1590年在比薩斜塔上的試驗, 証明了物体下落速度与它的质量无关. 他并且作了不少其他的实验, 并广泛地闡明了力学的基本定律, 为力学奠定了基础. 他的实验与数学分析相結合的研究方法, 更为近代科学探求真理的途徑創造了先进的范例.

其次是牛頓的貢獻. 他认为引力的作用不仅存在于地球与其周圍物体之間, 它也存在于宇宙內任何物体之間. 因此, 他认为月亮之所以能按一定軌道繞地球运行的原因, 就是因为地球与月亮之間彼此存在着引力. 这就是牛頓的經典力学中的万有引力定律. 按照这个定律, 任何两个物体之間存在一个相互作用的力, 它的大小与物体质量的乘积成正比例, 而与其間距离的平方成反比例. 設两物体的质量为 m_1 及 m_2 , 其間的距离为 r , 則引力 F 为

$$F = G \frac{m_1 m_2}{r^2}, \quad (1.1)$$

G 为一常数, 称为引力常数.

牛頓的万有引力定律是总结了前人的經驗, 特别是研究了科普勒关于行星繞日运动的三定律之后推导出来的. 后者是从历年的天文观测数据所推出的經驗定律, 而牛頓則根据万有引力定律, 用数学方法推导, 他所得的行星运动的定律与科普勒(Keppler)的完全吻合, 只是在第三定律中略有修正. 他的公式考虑了行星的质量. 行星的质量对于太阳來說是很小的(行星中质量最大的木星也只有太阳的 $\frac{1}{1047}$). 古代的天文观测数据根本不能反映出这种微小的差別^[7].

牛頓的万有引力定律以及他的运动学三大定律, 为近代力学奠定了基础. 在此以后, 又經過了不少数学家和物理学家, 特别是19世紀初期, 法国的数学家, 如泊松(S. D. Poisson),

拉普拉斯 (P. S. Laplace)、拉格朗什 (J. L. Lagrange) 和达朗白 (J. de R. D'Alembert) 的努力, 他的理論得到了很大的发展, 达到了十分完备的地步。

但是, 牛頓的經典力学的应用范围是有一定限制的。首先, 它只能应用于宏观物体之上。对于微观物体 (单个的原子或粒子), 它是不正确的。微观物体的运动定律应建立在量子力学之上。并且就是对于宏观物体来说, 也必须物体运动速度远较光速为小, 經典力学的各种定律才是正确的。即便如此, 在天体力学中, 还出现了某些现象, 不能用經典力学得到完滿的解釋。水星近日点的超前 (实际观测数据比应用行星方程所求出的結果每世紀要超过 $43''$ 左右) 就是一个突出的例子。关于这个问题, 天文学家曾經作过不少的努力, 建立了一些假說, 例如介质的阻力等, 皆无法得到完滿的解釋。这个矛盾直到爱因斯坦的相对論出現以后才得到解决^[4, 6, 13]。

牛頓的經典力学是建筑在伽里略的坐标轉換基础之上的, 即一个坐标系以直綫等速相对于另一坐标系而运动, 两系中坐标的轉換关系为^[4, 6]:

$$x' = x - vt, \quad y' = y, \quad z' = z, \quad t' = t, \quad (1.2)$$

式中坐标系的相对运动沿 x 方向, v 为其速度。由此可知, 不論采用什么坐标系作为我們的参考坐标系, $\frac{d^2x'}{dt'^2} = \frac{d^2x}{dt^2}$; 也就是說, 一个固定的力将产生一定的加速度, 不論所采用的坐标系为何。这样, 就使我們不論应用何种力学实验, 都无法发现在宇宙內的绝对运动。这就是經典力学中的相对性原則。二百年来, 这个原則一直被物理学家所承认, 沒有人对它发生过怀疑。直到 1865 年, 英国物理学家麦克斯韦尔 (J. C. Maxwell) 建立了他的电磁场的动力学。在他的方程中, 发现电磁波也存在于沒有物质的空間。因而认为在空間的绝对运动是可以用光学方法来測驗的。这种实验最初由美国物理学家 曼克尔逊 (A. A. Michelson) 在 1881 年, 后来又由他和化学家莫萊 (E. W. Morley) 在 1887 年共同完成。实验証明, 光速是恒等的, 它不受地球运动的影响。这說明相对性的原則还是正确的。但是, 爱因斯坦认为麦克斯韦尔的方程也是严格无誤的。矛盾的产生在于我們过去一直把空間和時間看成是独立而不相关联的因素, 这个观念必須修改。所以, 他认为过去所采用的伽里略轉換是不严格的, 应当采用罗倫茲 (H. A. Lorentz) 的轉換来代替。根据罗倫茲, 在任何坐标系中, 光綫的傳播方程应为

$$x^2 + y^2 + z^2 - c^2t^2 = 0, \quad (1.3)$$

式中 c 为光速。由此得到轉換的关系如下:

$$x' = \gamma(x - \beta ct), \quad y' = y, \quad z' = z, \quad t' = \gamma\left(t - \frac{\beta x}{c}\right), \quad (1.4)$$

式中 $\beta = v/c$, $\gamma = (1 - \beta^2)^{-\frac{1}{2}}$, v 为坐标系的相对运动的速度 (沿 x 方向)。由此可知, 一个在 (x, y, z) 系中放在 x 方向的直尺, 在本系中所测量的长度为 L' , 但在 (x', y', z') 系中所量測的結果則应为 $L' = L(1 - \beta^2)^{\frac{1}{2}}$; 也就是說, 短了一些。对于時間, 如果在 (x, y, z)

系中,同一地点两件事件的发生時間間隔为 t , 在另一系中看来則为 $t' = t(1 - \beta^2)^{-\frac{1}{2}}$; 也就是說時間延長了一些. 从上列的轉換关系中还可以得到速度的变化为

$$u_x = \frac{u'_x + v}{1 + u'_x v / c^2}, \quad u_y = \frac{u'_y}{1 + u'_x v / c^2}, \quad u_z = \frac{u'_z}{1 + u'_x v / c^2}, \quad (1.5)$$

式中 u_x, u_y, u_z 等为速度的分量. 此外, 在运动中的物体的质量也增加了, 即若物体在靜止时的质量为 m_0 , 則在按速度 u 运动时, 质量变为

$$m = \frac{m_0}{(1 - u^2/c^2)^{\frac{1}{2}}}. \quad (1.6)$$

由此可知, 牛頓的經典力学并不是十分严密的. 只有当运动速度远較光速为小时, 由它所推出的結果才能与实測結果完全相符. 水星繞日运动的速度只有每秒 47.8 公里 (約为光速的 1.6×10^{-4}), 就可以产生可以观测出来的偏差.

爱因斯坦根据前人的經驗, 以及前人的各种理論研究, 創造了相对論原理. 这种原理是近代物理学和力学研究的基础. 所謂特殊相对論是: 观测者的相对运动是直綫等速度的. 而当相对运动是任意的, 不受上列限制时, 則属于广义相对論的范疇.

爱因斯坦的相对論得到很多实验的証实. 上述水星近日点前进率的偏差問題就是一个显著的例子.

按照牛頓力学, 行星圍繞太阳的运动方程为^[7]

$$\frac{d^2 u}{d\theta^2} + u = \frac{\mu}{h^2},$$

式中 u 为矢徑 r 的倒数; θ 为矢徑角, 即等于近点角 f 加近日点到升交点的角度 ω ; $\mu = GM$, G 为引力常数, M 为太阳与行星质量之和; $h = an^2 \sqrt{1 - e^2}$, a 为軌道长半徑, e 为离心率, n 則为平均角速度. 但是, 根据相对論, 則方程中应加入一項 αu^2 , $\alpha = \frac{3\mu}{c^2}$, c 为光速^[7]. 由此所計算出来的改正数为每百年 $43''.03 \pm 0''.03$, 而实际测量与牛頓理論的差別則为 $43''.56 \pm 0''.94$ ^[1]. 按照相对論計算地球軌道近日点移动率的差別应为 $3''.84$, 近年来也已得到了实验的証实. 此外, 爱因斯坦在 1914 年曾預言通过太阳边缘的光綫将被折射 $1''.78$, 这在第一次世界大战期間就已被日蝕观测队所証实. 在 1947 和 1952 年的两次日蝕观测中, 所得的結果各为 $2''.01$ 及 $1''.70$, 与理論所推算的数值十分接近.

以上所述是万有引力理論发展的概况. 在本书中我們所討論的只限于地球对于其周圍物体的引力問題. 因此应用牛頓的經典理論已足够了.

如果地球是靜止的, 也就是說它沒有自轉运动, 則作用于物体之上的力只有引力. 但是, 地球是圍繞着它的短軸(地軸)而旋轉的. 因此, 地面的物体随着地球的旋轉而产生离心力. 这个离心力是垂直于地軸的, 并且是向外的. 它的大小为

$$R \cos \varphi \cdot \omega^2,$$

式中 R 为地球半徑, φ 为物体所在的緯度, ω 則为地球自轉的角速度. 这个数值可以很准

确地从天文测量中求得,为

$$\omega = \frac{2\pi}{86164}.$$

而 r 和 φ 則可从物体在地面上的位置来确定. 所以,离心力是可以根据理論計算出来的.

地球对于单位质量的物体的引力和上述的离心力的合力称为重力. 但是,离心力与引力相較為量很小,在赤道上也不过为引力的千分之三. 所以,重力的主要部分是引力.

根据牛頓第二运动定律: 作用于一个物体上的力等于物体的质量乘其所产生的加速度. 这个加速度是假定物体在自由降落时受到地球引力所产生的. 由于这个力和重力一样,所以,我們經常将重力和重力加速度两个名詞并用. 力的单位是 1 克质量获得单位加速度(厘米/秒²)之力,在物理学中称为达因. 但是在重力学中則名为伽(Gal),以紀念偉大的物理学家伽里略而命名的. 有时,我們也用厘米/秒²来表示. 在重力測量中,我們常以千分之一伽作为单位,称为毫伽.

§ 1.2. 引力常数的測定

在公式(1.1)中,如果两个物体的质量 m_1 , m_2 为已知,其間的距离(中心距离)也可以量出,而假如我們能用一种方法测出引力 F , 則常数 G 即可算出. 測定 G 的課題一直为物理学家所重視. 但是,在从前,人們更关心的是地球的密度問題. 測定 G 的目的主要是要知道地球的平均密度. 但是,这两个問題是密切联系着的,因为地球对单位质量的引力为

$$F_0 = \frac{GE}{R^2} = \frac{G}{R^2} \left(\frac{4}{3} \pi R^3 \delta \right), \quad (1.7)$$

式中 E 为地球质量, δ 为其平均密度; F_0 为引力, 它可以从实测的重力值中去掉离心力求得. 簡化(1.3)式,得

$$G\delta = \frac{3F_0}{4\pi R}, \quad (1.8)$$

R 也可以根据观测地点的位置来推算. 所以,知道了 G 就可求得 δ . 反之,如果已知 δ , 也可以推算 G .

測定 G 的方法很多. 最早的測定当推英国卡文迪(H. Cavendish),他在 1797—1798 年的扭秤实验中,利用人造的吸引体使扭秤扭轉,直接求出已知质量和已知距离之間的引力,然后求出引力常数. 卡文迪的扭秤是一个 6 呎长的橫杆,两端各悬一个直徑为 2 吋的小鉛球,橫杆中央用細絲悬挂. 另将两个直徑为 12 吋的大鉛球悬挂在扭秤的两边,使他們与相当的小鉛球十分接近,并且使球心的联結綫垂直于橫杆. 設大球的质量各为 M , 小球的质量各为 m , 大小球的球心距离为 d , 則两对大小球之間的引力各为

$$f = \frac{GMm}{d^2}. \quad (1.9)$$

由于这个引力使扭秤横杆旋转一个角度。现在，若将两个大球各换到小球的另一边（位置与以前位置相对称），则扭秤旋转一个相反而相等的角度。这两个角度之和是可以仪器观测出的。设这个角度为 2θ ，则

$$f \cdot l = \tau \cdot \theta, \quad (1.10)$$

式中 l 为横杆的长度，也就是两个小球球心之间的距离， D 则为扭秤的扭力常数，它可以用扭秤自由摆动的周期来测定。因为这个周期等于

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{K}{\tau}}, \quad (1.11)$$

K 为悬挂系统的转动惯量，是可以根据横杆以及悬挂在它上面的小球的尺寸和质量计算出来的。所以，测定了 T ，就可推算出 τ 。因而可以从 (1.10) 式推算出 f 。在 (1.9) 式中 M ， m 和 d 都是已知的，因此 G 就可以计算出来。

其次，是利用人造的吸引体与地球引力的比较来求 G 。将一个质量为 m ，而重量为 W 的球悬挂在一个普通天秤的一头。设地球的质量为 E ，其半径为 R ，则

$$W = \frac{GE m}{R^2}.$$

现在，如果在 m 之下安放一个质量为 M 的球，它和 m 之间的中心距离为 d ，则重量将增加 $\delta W = GMm/d^2$ ，由此得：

$$\frac{\delta W}{W} = \frac{MR^2}{Ed^2},$$

即地球的质量可从 M 球的质量计算出来：

$$E = M \left(\frac{W}{\delta W} \right) \left(\frac{R^2}{d^2} \right). \quad (1.12)$$

自 (1.7) 式，有

$$F_0 = \frac{GE}{R^2}, \quad (1.13)$$

故

$$G = \frac{F_0 R^2}{E}. \quad (1.14)$$

按照这个原理测定 G 的有德国的焦里 (Ph. von Jolly) 和美国的波英丁 (J. H. Poynting) 等。除此以外，还有英国的博艾斯 (C. V. Boys)，匈牙利的厄特弗斯 (R. Eötvös) 和美国的海尔 (P. R. Heyl) 等，他们所根据的原理都大同小异。现在所采用的数值，为海尔 1930 年的数值，它等于^[1, 2]

$$G = 6.670 \pm 0.005 \times 10^{-8} \text{ 厘米}^3 \cdot \text{克}^{-1} \cdot \text{秒}^{-2}.$$

§1.3. 重力位

在 §1.1 中，我们已知重力是地球对它表面上单位质量的引力，和这个质量随着地球

旋轉所产生的离心力的合力。假如地球的质量分布是均匀的,我們就可以利用公式(1.1)来计算引力。此时, m_1 和 m_2 中之一等于单位质量,另一则为地球的总质量,假定它是集中在地球的重心之上。因此,距离 r 就是地心到被吸引的单位质量之间的距离。但是,地

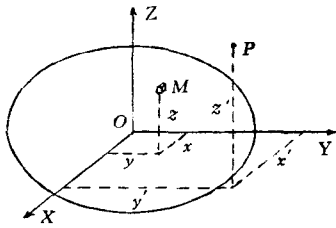


图 1.1

球的质量不是到处均匀的,它的密度随着位置而变。这样,我們就不可能用象(1.1)式这样简单的公式来计算引力。假设一个直角坐标系以地球的重心为原点,自轉軸为 z 軸, x 和 y 軸在赤道平面之上, x 軸指向某一固定的子午綫, y 軸与之相垂直。又設地球体中的一个微分元素的质量为 dm , 它的坐标为 (x, y, z) ; P 为被吸引的单位质量,坐标为 (x', y', z') 。 P 与 dm 之間的距离为

$$\rho = \sqrt{(x' - x)^2 + (y' - y)^2 + (z' - z)^2}. \quad (1.15)$$

dm 对于 P 的引力为

$$f = \frac{Gdm}{\rho^2} = \frac{G\delta d\tau}{\rho^2}, \quad (1.16)$$

δ 为地球在 dm 点上的密度, $d\tau$ 为微分体积。如果用直角坐标,則

$$d\tau = dx dy dz,$$

dx, dy, dz 为 x, y, z 方向的微分长度。将(1.16)式的引力 f 分解为沿着 x, y, z 方向的分力,則有

$$f_x = \frac{G\delta}{\rho^2} \frac{(x' - x)}{\rho} d\tau, \quad f_y = \frac{G\delta}{\rho^2} \frac{(y' - y)}{\rho} d\tau, \quad f_z = \frac{G\delta}{\rho^2} \frac{(z' - z)}{\rho} d\tau. \quad (1.17)$$

对整个地球进行积分,則得地球对 P 点引力的三个分力为

$$F_x = G \int_V \frac{\delta(x' - x)}{\rho^3} d\tau, \quad (1.18)$$

以及类似的 F_y 和 F_z 两式。这里的积分是一个体积分,如用直角坐标,則应当是就 dx, dy, dz 进行的三重积分。 δ 是随着坐标而变的,是一个位置函数。

从(1.18)式和(1.15)式可以看出, F_x, F_y, F_z 是同一个函数对于 x', y', z' 的偏导数。这个函数是

$$V = G \int_V \frac{\delta d\tau}{\rho}, \quad (1.19)$$

也就是說,

$$F_x = -\frac{\partial V}{\partial x'}, \quad F_y = -\frac{\partial V}{\partial y'}, \quad F_z = -\frac{\partial V}{\partial z'}. \quad (1.20)$$

我們称 V 为地球引力場在 P 点上的位。所謂位就是位置能量的简称。位的起算点可以任意选择,但在重力学中,我們以无穷远处的位为零。所以, P 点的位就是将单位质量从 P 点移到无穷远时所付出的能量。

我們上文已經說过,地球上除了引力之外,还有离心力。离心力的三个分力为

$$x'\omega^2, y'\omega^2, 0.$$

按照同一理由,我們不难看出这三个分力是下列离心力位 U , 对于 x', y', z' 的偏导数:

$$U = \frac{1}{2}(x'^2 + y'^2)\omega^2. \quad (1.21)$$

地球重力場的位是引力位 V 和离心力位 U 之和, 即

$$W = V + U. \quad (1.22)$$

故重力的三个分力为

$$g_x = -\frac{\partial W}{\partial x'}, \quad g_y = -\frac{\partial W}{\partial y'}, \quad g_z = -\frac{\partial W}{\partial z'}. \quad (1.23)$$

而在方向 r 上的分力, 则为

$$g_r = -\frac{\partial W}{\partial r}.$$

总的重力 g 为

$$g = \sqrt{g_x^2 + g_y^2 + g_z^2}. \quad (1.24)$$

很明显, 如果 n 为重力的方向, 则

$$g = -\frac{\partial W}{\partial n}.$$

§ 1.4. 重力測量簡史

物体受到地球重力而下落的規律, 最初是意大利的物理学家伽里略所发现的. 他在 16 世紀的 80 年代, 已經注意到物体下落的速度与物体的重量无关. 1590 年, 他在比薩的斜塔上投擲了两个重量不同的鉛球, 发现它們同时到达地面, 因而証实了他的理想. 物体的下落不是等速度的, 而是越来越快, 也就是說物体下落时具有加速度. 这个現象在亚里斯多德时已經知道了. 伽里略利用球在斜面上的滚动速度来研究落体的下落規律. 他发现球在斜面上滚动, 在第二秒钟內所走的距离为第一秒的 3 倍, 第三秒钟內所走的距离为第一秒钟的 5 倍. 其数值第一秒钟走了 4.9 米, 第二秒钟內走了 14.7 米, 比第一秒钟所走的增加了 9.8 米; 在第三秒钟走了 24.5 米, 比第二秒钟也增加了 9.8 米. 所以, 地球重力加速度的粗略数值为 9.8 米/秒², 这在伽里略时代就已經求出来了^[2, 11].

伽里略在学生时代, 已經注意到摆的运动規律. 他在比薩的大教堂中发现每个吊灯的摆动周期始終是一律的, 但是吊灯的悬綫长度不同时, 則周期就不相同, 悬綫越长, 其周期越大. 他开始利用摆作为衡量时间的工具.

1669 至 1670 年, 法国的測量学家毕加 (J. Picard) 在完成了他的弧度丈量以后, 曾經精密地量測秒摆的长度. 他的目的是想利用秒摆的长度来做一种天然的长度标准. 他的方法很簡單. 将一个金属球悬挂在一根細綫上, 綫的上端用鉗夹住, 然后逐漸將綫一点一

点地縮短或加长,使摆的周期准确地和时钟上的一秒相等。但是,他并没有找出摆长与周期之間的关系。

现在,我們所常見的数学摆的公式,是荷兰物理学家惠更斯(C. Huygens)所发现的,它的形式是

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{l}{g}}, \quad (1.25)$$

式中 T 为周期, l 为摆长, g 为重力。

所謂数学摆就是綫摆,是用一根細綫悬挂一个金属的球。綫极細,可以假定它沒有质量。所以长度 l 就是从球心到綫上端的支点的距离。在那个时代,誰也不会想到重力是随地而异的,因此也不会預料到钟摆的长度应随着緯度而改变。直到 1672 年,法国科学院派了天文学家里舍(J. Richer)到南美洲赤道附近的卡晏(Cayenne)观测火星。他帶了一具在巴黎走得十分准确的天文钟。到了卡晏以后,他发现这个钟每天慢了两分半钟,必須将摆长縮短 $1\frac{1}{4}$ 巴黎綫(1 个巴黎綫約合 2.3 毫米),方能使钟恢复正常。两年之后,他回到巴黎,又須将摆长恢复到原来的长度。这时,他才得到一个結論,认为赤道上的重力要小于巴黎。但是这个見解是很难为当时的学者們所接受的。所以,这个巨大的发现就被擱置下来了。

不久以后,牛頓根据力学的研究认为地球应当是赤道膨脹两极略扁的扁球,里舍的摆长試驗也支持这一学說。但是,当时法国科学院在法国所进行的弧度测量的結果,却与此相反,认为地球是两极較长的长球。为了解决这个矛盾,法国科学院派了两个测量队,一队到南美的秘魯,另一队則到北欧的拉普兰(Lapland)进行弧度测量工作。测量的結果証实了牛頓理論的正确性。从此,重力随緯度而变才被人們所公认。不少科学家在不同的地点进行了重力測定(绝对重力測定),但是他們的目的仍旧是要确定不同地点的秒摆长度。在这些工作中,做得比較精确的是法国的康达明(Ch. de La Condamine, 1735—1741 年間参加秘魯測量者之一)。他在 1735 年在海地島(Haiti. I.)的三道明谷进行了測定。他用了长短两种綫摆,即用一个 2 秒和一个 1 秒摆。經過各种改正之后,求得那里的秒摆长度应为 36 法寸 $7\frac{7}{30}$ 巴黎綫,約合 99.08 厘米。根据(1.25)式可以計算出当地的重力約为 977.9 伽。

1792 年,法国波达(J. Borda)和卡西尼(J. Cassini)在巴黎天文台作秒摆的試驗,他們的摆还是采用綫摆的形式。但是,在观测周期时,第一次应用了符合法。他們将自由摆(即需測定长度的摆)挂在钟摆的前面。钟摆的摆錘上貼一小片黑紙,上面画有白色的十字綫。在自由摆之前安一望远鏡,它的光軸正好安放在两摆的共同垂直面上。当两摆同时处于靜止状态时,在望远鏡中可以看見自由摆的摆綫正好将钟摆上的十字綫遮蔽。在望远鏡和綫摆之間安一屏,屏上有一条直綫,它的位置也校正好,使在两个摆的共同垂面

之上,所以,当十字綫,摆綫以及屏上直綫同时相合之时,即为两摆符合之时. 時間观测的符合方法早在 1735 年已为梅朗(J. de Mairan)所发明,而为波达和卡西尼所采用. 这种方法是后来重力摆的主要观测方法.

在同一年代,法国的物理学家普隆尼(R. de Prony)創造了复摆,它的結構很复杂. 到 1811 年,德国天文学家波恩貝格(Joh. G. F. Bohnenberger)已經有了可倒摆的概念,但未能实现. 这种摆直到 1817 年才由英国的物理学家卡德(H. Kater)創造出来. 卡德的摆是一根 135 厘米长的黄銅条,两头略細,中間一米左右則比較寬. 在两头各安一刀口,位置互相对称,刀口的尖端相隔一米整. 另有三个金属錘,最重的一个重量为 930 克,固定在摆的一头,目的是使摆的重心到两刀口之間的距离不相同. 另外两个較小的錘,一个重 230 克,安在两刀口之間;另一个重 125 克,大約在摆的中央,可以用微动螺絲,将它向上或下移动. 它的目的是使正倒两次摆动的周期相等. 两个刀口之間的距离就是摆长,用来測量刀口距离的工具是一个比較器. 比較器上安有两个显微鏡,測量时将它們分別对准于两个刀口的尖端. 然后用标准尺来量显微鏡間的距离. 周期則用符合方法測定^[5].

1826 至 1827 年間,德国貝塞尔(F. W. Bessel)在科尼斯堡所进行的重力測量仍用綫摆. 理由是复摆的刀口不易磨制,若用不准确的刀口,精度反而不如綫摆为佳. 他应用摆长可以改变的綫摆来測定不同长度摆的周期. 假設摆长为 l_1 及 l_2 , 所測量的周期各为 T_1 及 T_2 , 則自(1.25)式有

$$T_1^2 - T_2^2 = \frac{\pi^2}{g} (l_1 - l_2),$$

因而得

$$g = \pi^2 \frac{l_1 - l_2}{T_1^2 - T_2^2}. \quad (1.26)$$

这里的 T 是半周期,即摆从靜止的垂直位置摆到一边之后,又回复到靜止位置所需時間.

貝塞尔对于复摆的原理也有所发展. 根据他的理論,摆的外形必須上下对称,以便使正倒两个位置的摆动所受空气阻力的影响一律. 但是,就质量來說,則越不对称越好. 这样才能加大两个刀口到摆的重心的距离差別. 因此,必須将摆制成一半是实心的,另一半是空心的. 根据这个原理所制成的摆,首先在澳洲的墨尔本进行了观测.

在 19 世紀中叶,比較精密的重力摆当推雷白索尔特摆. 这种摆是德国的雷白索尔特工厂(Mechaniker A. Repsold und Söhne)在 1862 年受了瑞士測量委员会的委托,根据貝塞尔的設計制造的. 摆身由黄銅制成,呈柱形,长 125 厘米,两刀口相距 1 米. 刀口原来是鋼制的,后来改成瑪瑙. 支承架是一个三脚架,与刀口接触的刀承也用瑪瑙制成. 在这以后的一个比較长的时期內,这种摆在进行絕對重力工作中起了一定的作用. 1898 至 1904 年,德国波茲坦大地測量研究所的居能和富特范格勒(F. Kühnen 及 Ph. Furtwängler)的絕對重力測量就是应用这种摆.