

李继东 彭璧玉 等著

# 21世纪中国地缘经济战略

## ——华南经济圈研究



中国经济出版社

# 21 世纪中国地缘经济战略

——华南经济圈研究

|      |     |     |    |
|------|-----|-----|----|
| 李继东  | 彭璧玉 | 王 忠 | 合著 |
| 欧阳剑锋 | 宋小芬 | 陈延林 |    |
| 王正虎  | 李卫东 | 王 清 |    |
| 康宛竹  |     |     |    |

中国经济出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

21 世纪中国地缘经济战略:华南经济圈研究/李继东等著. —北京:中国经济出版社, 2001, 10

ISBN 7-5017-4986-8

I .2… II .李… III . 地区经济—经济技术合作—研究—华南地区 IV .F127.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 034262 号

责任编辑:苏耀彬

个人主页:<http://fbshs.top263.net>

<http://syb.2911.net>

电子信箱:fbshs@263.net

联系电话:010-6835-4197

传真电话:010-6835-9421

平面设计:侯明

联系电话:010-6831-9283

### 21 世纪中国地缘经济战略

——华南经济圈研究

李继东 彭璧玉 等著

\*

中国经济出版社出版发行

(<http://www.economyph.com>)

(北京市百万庄北街 3 号)

邮编:100037

各地新华书店经销

三河市欣欣印刷有限公司印刷

\*

开本:A5 12.875 印张 370 千字

2001 年 10 月第 1 版 2001 年 10 月第 1 次印刷

印数:3000 册

ISBN 7-5017-4986-8/F·3952

定价:26.00 元

## 作者简介



李继东，1958年生，经济学教授、博士。毕业于湘潭大学、北京大学、复旦大学。现任华南师范大学经济与管理学院经济学系硕士生导师。主要学术研究领域：发展经济学、第三世界现代化、区域经济。曾在中国社会科学院主办的《世界经济与政治》、《西亚 非洲》、《世界历史》、《社会学研究》、《中国农村经济》以及《光明日报》（理论版）等国家级刊物发表论文 13 篇，省级刊物 30 余篇，学术专著、合著 6 部。参与或主持国家社会科学基金重点项目和省部级科研项目 10 余项。代表作《现代化的延误——对非洲病的初步分析》（中国经济出版社 1997 年版）。

## 作者简介



彭璧玉，1966年生，经济学副教授、博士。现为华南师范大学经济与管理学院工商管理系主任，硕士生导师。主要从事现代企业管理、劳动经济学和可持续发展经济学的教学和科研工作。已在省级以上学术刊物发表论文30余篇，出版专著一部、合著一部，参加或主持国家级、省部级研究课题11项。

# 目 录

## 第一章 地缘经济时代与华南经济圈

- 第一节 地缘经济时代的含义与特征..... (2)
- 第二节 地缘经济时代中国所面临严峻挑战 ..... (12)
- 第三节 21 世纪中国地缘经济战略 ..... (18)
- 第四节 华南经济圈构建的效应 ..... (25)

## 第二章 区域经济整合与华南经济圈的构建

- 第一节 区域经济整合的国际背景 ..... (39)
- 第二节 构建华南经济圈的客观条件 ..... (54)
- 第三节 华南经济圈的产业功能 ..... (67)

## 第三章 华南经济圈产业发展战略

- 第一节 华南经济圈产业组织协调 ..... (77)
- 第二节 华南经济圈农业发展战略 ..... (84)
- 第三节 华南经济圈的电子商务战略 ..... (92)

## 第四章 华南经济圈的知识经济战略

- 第一节 华南经济圈的知识经济基础..... (100)
- 第二节 风险投资机制的确立..... (110)
- 第三节 华南经济圈的知识创新..... (115)

## 第五章 华南经济圈的海洋经济发展战略

- 第一节 海洋文明的历史透视..... (119)
- 第二节 海洋经济及其产业构成..... (127)

---

|                               |                                |       |
|-------------------------------|--------------------------------|-------|
| 第三节                           | 华南经济圈海洋经济发展现状·····             | (136) |
| 第四节                           | 华南经济圈海洋经济发展的战略构想·····          | (144) |
| <br><b>第六章 华南经济圈的大都会带战略</b>   |                                |       |
| 第一节                           | 大都会带——世界经济发展的新趋势·····          | (152) |
| 第二节                           | 珠江大都会带的兴起与效应·····              | (158) |
| 第三节                           | 华南经济圈大都会带形成及发展的战略思考·····       | (163) |
| <br><b>第七章 华南经济圈的物流管理战略</b>   |                                |       |
| 第一节                           | 华南经济圈的物流管理问题·····              | (183) |
| 第二节                           | 华南经济圈物流管理战略的基本模式·····          | (185) |
| <br><b>第八章 华南经济圈的可持续发展战略</b>  |                                |       |
| 第一节                           | 海洋环保合作战略·····                  | (206) |
| 第二节                           | 环保产业合作开发战略·····                | (209) |
| 第三节                           | 区域性灾害预警战略·····                 | (213) |
| 第四节                           | 高新技术产业的可持续发展战略·····            | (214) |
| 第五节                           | 基于 WTO 的可持续发展战略·····           | (216) |
| <br><b>第九章 珠江三角洲经济区与华南经济圈</b> |                                |       |
| 第一节                           | 珠江三角洲经济区在华南经济圈中的地位和作用<br>····· | (223) |
| 第二节                           | 珠江三角洲经济区应采取的战略措施<br>·····      | (233) |
| 第三节                           | 珠江三角洲产业结构的优化调整·····            | (240) |
| <br><b>第十章 福建与华南经济圈</b>       |                                |       |
| 第一节                           | 福建在华南经济圈中的地位·····              | (248) |
| 第二节                           | 福建经济发展的战略构想·····               | (249) |
| 第三节                           | 闽台经济合作战略·····                  | (265) |

**第十一章 广西与华南经济圈**

- 第一节 广西在华南经济圈中的重要地位····· (280)
- 第二节 广西与华南经济圈的合作战略····· (289)
- 第三节 广西与印支三国的经济合作战略····· (295)

**第十二章 海南与华南经济圈**

- 第一节 海南在华南经济圈中的战略地位····· (300)
- 第二节 海南省经济发展战略····· (305)
- 第三节 海洋大省的设想与措施····· (315)
- 第四节 热带作物生产基地····· (320)
- 第五节 出口工业基地····· (322)
- 第六节 热带海岛公园····· (325)

**第十三章 香港与华南经济圈**

- 第一节 香港经济面临的隐患与挑战····· (329)
- 第二节 香港经济定位的地缘经济学思考····· (332)
- 第三节 香港地缘经济定位的效应····· (335)

**第十四章 澳门与华南经济圈**

- 第一节 澳门经济面临的困局与挑战····· (338)
- 第二节 澳门经济定位地缘经济学的思考····· (341)
- 第三节 拓展澳门经济空间的效应····· (348)

**第十五章 台湾与华南经济圈**

- 第一节 海峡两岸经贸关系现状····· (353)
- 第二节 台湾与华南地区的经济合作····· (367)
- 第三节 台湾和华南经济圈的经济整合····· (375)

|             |                     |       |
|-------------|---------------------|-------|
| <b>第十六章</b> | <b>华南经济圈的海外发展战略</b> |       |
| 第一节         | 华南经济圈与海外华人华侨资本····· | (380) |
| 第二节         | 华南经济圈与东南亚的经济合作····· | (389) |
| 第三节         | 华南经济圈与美日的经济合作·····  | (399) |

## 第一章 地缘经济时代与华南经济圈

政治的进程是驱动和导航两种力量的产物。这种驱动的力量源于过去，它植根于一个民族的特质和传统的历史之中。而今天则是通过经济的欲求和地理的机遇来引导政治的动向。政治家与外交家的成败很大程度上在于他们是否认识到了这些不可抗拒的力量。

——H·J·麦金德《政治地理的自然基础》

这些话，至今令人深思，在本书展开之前，我们提出地缘经济时代这一概念，并对其作一简明的历史透视与国家地缘战略现实对策概述。“华南经济圈”由中国内地的华南地区与香港、澳门和台湾地区组成。按照中国的行政区划，华南地区包括了广东、广西、海南和福建四省，按照经济联系，还包括湖南、江西的一部分。“华南经济圈”的主体部分是中国华南地区的广东、福建两省和台湾、香港、澳门，从产业网络，特别是从出口加工业的网络一体化角度看，“华南经济圈”的核心圈层是广东省的珠江三角洲地区加上香港、台湾和澳门。

地缘经济学的出现与发展背景是，冷战后，经济利益和经济地位已成为世界各大国首要追求的战略目标。1990年“地缘经济学”的概念首次被提出。一些学者对这一学科研究的对象与内容作了说明，认为地缘经济学是关于经济现象与地缘关系的科学，它的基本内容是：第一，它研究经济和经济现象的空时关系、分布状态及其运行机制和运行轨迹；第二，它研究经济现象与地理关系、地缘区位之间的相互作用关系及其规律；第三，它研究地理现象、地缘关系对社会经济文化的互动作用和影响；第四，它为当代大战略、区域经济和区域文化发展战略提供理论依据；为经济、文化开发、设计、规划提供全方位的理论依据。第五，它研究区域、国家、区社和群体经济文化

兴衰、转移的奥秘，寻找文明、文化和产业兴衰变迁的基本轨迹，为世界宏观经济文化与社区微观经济文化提供理论工具和思维方式。

构建华南经济圈，总体的理论思路和框架应是：在充分审时度势世界经济区域集团化的大格局下，用发展动态的眼光，对其所涉及地区加规划，以整体协调参与国际竞争，在世界经济区域化的抗衡、竞争中先行一步，谋求中国经济强国的地位，并由此带动和整合邻近一些省份的经济发展。

## 第一节 地缘经济时代的含义与特征

地缘经济时代可以作如下阐述：即冷战结束后、世界经济由地缘政治时代、两极化转向区域化、多极化、一体化混合成长，互相影响的时代，其基本特征是：

(1) 地缘政治和地缘战略轴心已随军事性向经济性转移，正由欧亚大陆转移到亚太沿海地区，21 世纪将进入亚太时代

二次大战之前，地缘政治和战略轴心均在欧亚大陆内陆的心脏地带，无论是第一次世界大战和第二次世界大战，均是如此。其时，各列强所信奉的是麦金德理论：谁控制了欧亚心脏地带，谁就控制欧亚大陆，谁控制欧亚大陆谁就控制世界。这一心脏地带是指欧亚大陆核心区，东起中国东北平原、经蒙古高原，中亚地区、伊朗高原再折向北到东欧平原。麦金德的“陆权论”的。归结起来，其主要观点是：第一，如果没有领土根基，海上力量的机动性和扩张将不复存在。对海洋的控制基于强大的陆地资源。第二，历史上，海上力量由于基地被陆上力量所控制而不断被征服。第三，欧洲依靠海上力量为主要手段向外扩张的“哥伦布时代”已经终结。第四，世界边界的封闭导致了新的地理视野。旧世界的主要大陆欧洲、亚洲和非洲可以被看成是一个战略单位——世界岛。第五，由于陆地通讯革命的发生，旧世界之“世界岛”第一次被统一为一个战略单位。第六，世界岛的核心是由主要大河流域所形成的广阔的低地，这些大河向北流入北冰洋，向南

注入内陆咸海。这一地区包括亚洲的一半和欧洲的 1/4，称之为“枢纽地区”或“心脏地带”，这里通过海洋是“不可到达的。”第七，第一次世界大战中海上力量的胜利只是偶然的事件，它给人一种错觉，因为战争的政治战略在欧洲历史上是独一无二的。第八，第一次世界大战的真正教训恰恰相反；敲响了陆权拥有反对海权的不断增长的战略机遇的警钟。第九，必须确立关于心脏地带的一个最终地理观点。

两次世界大战期间德国争夺世界霸权的扩张理论，向东扩张的战略与措施，均证实此点。德国 1941 年进攻苏联攻取乌克兰，1942 年坚持主攻苏联南方，扫过顿河草原，进抵至伏尔加河流域，夺取高加索石油以南中亚，北攻莫斯科均是证例。远东日本的国家战略也是如此。其近现代奉行的大陆战略公开宣称：“欲征服世界，先征服支那，欲征服支那，先征服满蒙。”其国策是以朝鲜为跳板，夺取中国东北并以此为战略基地，南下中国控制东亚。其 19 世纪末发动甲午战争，后吞并朝鲜，1905 年发动日俄战争，在中国东北划分势力范围，20 年代出兵西伯利亚，1931 年发动 9·18 事变，30 年代末 40 年代初与苏联发生诺门坎、张鼓峰冲突，百万关东军屯兵中国东北，直至 1937 年发动全面侵华战争均说明此点。

二战结束冷战开始后，地缘政治与战略轴心，开始移至亚太沿海边缘地带，先后发生的朝鲜战争，越南战争、中东战争、阿富汗战争等是其表现。

战后地缘政治和地缘轴心转移到所谓边缘地带。美国斯皮克曼认为，世界性位置以气候带、海陆分布等条件作为划分标准，大致包括内陆、岛屿与边缘三种；区域性位置主要根据邻国间的相对关系和实力地位来划分，大致分为较强、较弱或相当三种。他在对各种不同的位置组合进行探讨后指出，最受重视的是那些处于边缘位置的国家。在此基础上，他认为，并非是位于欧亚大陆的“心脏地带”造成了对海权国家的威胁，而是位于心脏地带和西方势力控制的沿海地带之间的缓冲地带。他指出：“欧亚大陆的边缘地区处在大陆心脏地带和边缘海之间，必须看作是一个中间区域，在海上势力和陆上势力冲突中，起着一个广大缓冲地带的作用。它面对两个方面，必须起海陆两

面的作用……它的水陆两面的性质是它的安全问题的基础，因此，欧亚大陆的边缘地带是各强国占领的 controls 的核心地区。斯皮克曼提出的口号是：

谁控制了边缘地区，谁就能控制欧亚大陆；

谁支配着欧亚大陆，谁就能决定世界的命运。

其时，非共产主义世界的欧亚大陆边缘地带纷纷仿效“北约”(NATO)，建立了广泛的联盟体系，其中包括“巴格达条约”(CENTO)和“东南亚条约组织”(SEATO)，这些都是在美国的直接授意下建立的。同时，美国还在欧亚大陆边缘地带的战略要点和薄弱点积极插手，拼凑军事同盟体系，这些“点”是朝鲜半岛、日本、菲律宾、台湾、澳大利亚、新西兰等。

冷战结束之后，地缘战略轴心向亚太转移的趋势更加明显。可从如下方面说明：

其一，世界经济重心向亚洲倾斜。

地缘政治论的核心思想是世界未来的前途取决于北太平洋新月形地带。代表人物是美国弗莱彻外交学院教授裴礼。他认为这个新月形地带是指从美国加州南部圣迭戈的到中国的上海大致北纬 32 度以北的弧形地带。正是这里，可能是未来全球重大事务的中心。其主要论据是：这里集中世界上目前最富有活力的六个国家：美国、加拿大、苏联（今俄罗斯）、南北朝鲜、日本和中国，6 国国民生产总值已占世界总产值的大半。然而，真正预示着太平洋世纪降临的信号主要有四点：

①北美特别是美国的经济正在由东海岸向西海岸转移，而俄罗斯也在加强开发远东地区。中国的经济重心向沿海地带倾斜，而且趋势明显。

美国西部地区的兴起及其同太平洋地区的密切联系。面积占全国 19%，人口占全国 19.4% 的美国西部地区包括落基山脉以西的 8 个州，太平洋沿岸 4 个州和太平洋东北部的夏威夷州。这一地区自然资源丰富，石油和天然气的蕴藏量占全国总蕴藏量的 50%，拥有全国 90% 的铀和 2/3 的煤。西部地区的电子工业、航天工业、军事工业以

及尖端技术发达。

美国西部地区的发展同亚太地区的发展休戚相关，西部地区的最大海外市场便是亚太地区。80年代初，西部地区同亚太地区的贸易额占它总贸易额的3/5，西欧只占1/7。加州和俄勒冈州外贸额的3/4、华盛顿州的4/5、阿拉斯加州的全部以及夏威夷州的4/5都是同亚太地区进行。

1960年，美国对亚太地区的贸易额只为美国同欧洲贸易额的65%。1978年亚太地区同美国的贸易额第一次超过了美欧贸易额，打破了美国传统的贸易伙伴秩序。里根政府进一步加强同这一地区的经济贸易关系，1983年，双方贸易额达1630多亿美元，比上年增长了8%，而美国对外贸易总额仅上升了0.5%。同美欧贸易额相比，两者之间的差距已迅速拉开。1983年美国同亚太地区的贸易额比美国同欧洲的贸易额多24%，而1982年仅多9%。现在美国同这一地区的贸易额占美国贸易总额的1/3。

②自60年代以来，亚太地区经济迅速崛起，有超过大西洋地区之势，亚太地区正在成为世界贸易和投资的中心。从贸易方面来看，一是亚太地区的进出口贸易占全球的份额在不断上升；二是该地区每年的贸易额增长速度快于世界平均增长速度。例如，据国际货币基金组织资料，环太平洋地区，即西太平洋沿岸国家和地区、大洋洲及北美各国的出口总值在1965年时占世界出口总值的27%，到1987年时已增至36.9%，进口则从30.7%增至36.8%，而同期欧共体的出口总值占世界出口总值的份额从50.6%下降到49.3%，进口虽从45.4%增至48.9%，但增幅有限。另据太平洋合作理事会的资料，APEC的18个成员的进出口贸易额1980年时占世界贸易总额的30%，到1990年已增至37%，1994年世界银行资料，包括日本、中国大陆、“四小龙”、东盟各国在内的东亚地区的出口额在过去的25年中增长了30多倍，其中世界出口总额的份额从7%增至21%。在1994年世界出口贸易排序中，前14名中就有8名来自亚太地区。再从投资方面来看看亚太地区的情况。据太平洋经济合作理事会资料，1970—1979年世界发展中国家吸收的外国直接投资总额中，东亚

发展中经济体只占 16.1%，而拉美占 53.7%，非洲占有 14.7%。但 1980—1990 年间，东亚的比例上升为 33.2%，即翻了一番，而拉美降至 42%，非洲更跌至 6.7%。这说明全球外国直接投资的重点自 80 年代起已转向东亚。

据联合国《世界经济概览》统计资料，1971—1990 的这 20 年间，世界国内生产总值的年均增长率为 3.4%。而同期日本为 4.7%，中国大陆为 6.8%，“四小龙”为 8.7%，东盟国家为 7.1%。东亚整体的年均增长率达到 6.8%，“四小龙”为 8.7% 加东盟的增长速度、比撒哈拉以南非洲高 5 倍，同时也大大高于工业化国家和中东、北非石油输出国。因此，环太平洋三大带状世界工业中心带相继形成，美国的太平洋东海岸阳光地带、日本的太平洋东海岸五大工业中心、中国的太平洋西海岸黄金海岸，这三大世界经济中心带，将在环太平洋造成史无前例的繁荣。

其二，从海洋文明兴盛角度来看，正进入太平洋时代。

在古典时代，在地中海世界，希腊、罗马古典奴隶制文明曾被称之为地中海商业文明，之所以能获得极致的发挥，大放光华，在很大程度上正是得益于它们编织的古代地中海贸易网。由于这张海洋贸易网，希腊人和罗马人能从地中海南岸的非洲地区获得大量谷物、果类和其他农产品以及奴隶，并将自己发达的手工业品输往海外文明层次较低的地区，影响那里的社会进步。不仅如此，伴随着罗马帝国的鼎盛，地中海贸易网更超越了地中海的范围，罗马船队继腓尼基人与希腊人之后，西出直布罗陀海峡，南下非洲西北海岸，北上不列颠群岛及西北欧滨海地区，东出尼罗河——红海运河，扬帆红海、印度洋海域，将更大范围内各民族的农、牧、狩猎业的产品纳入自己的海洋贸易体系。同时，还将自己的贸易触角伸向更遥远的陌生世界。

在中世纪是古代印度洋贸易，其历史悠久，大至可分阶段两大时期：公元 7 世纪以前的萌发时期，这一阶段它是地中海国际贸易体系的一翼；公元 7 世纪阿拉伯帝兴起，它成为国际贸易交往的中心。古代环印度洋可概括为三种不同的地理环境：一是西南“森林”地区，包括从肯尼亚至马达加斯加等沿印度河流域；二是中间“沙漠”地区

包括非洲之角至印度河流域；三是东南“森林”地区，从印度直至印度尼西亚。这三个地区通过海路在相当长时间内一直存在着商业往来、文化交流和移民关系。因此，西印度洋历史在很大程度上就是沿着东非与中东及中东与印度之间这两条清晰的路线相互影响的历史。印度洋海洋文明至近代衰落。

印度洋海洋文明衰落的内在因素很多。首先，印度洋沿岸从事航海活动的民族，以农业为主要生产方式，从民族精神、民族意识的深层结构上就是属于内陆农业文化类型，在这种沿海环境下，印度洋文明自然缺少内在的创新能力。其次，印度洋周边水域辽阔、城邦林立、民族众多、彼此隔绝，加上宗教信仰各异，使印度洋地区海洋文化很难形成一个大体统一的基本样式。这种非整体化严重影响、阻碍了印度洋文明的发展。然而，对印度洋海洋文明衰退起着至关重要作用的因素是欧洲殖民者在 15 世纪以后对印度洋周边国家及其岛屿的殖民侵略。

在近代是大西洋文明时代，英国在 18 世纪的第一次工业革命，为后来世界经济中心转移到大西洋地区奠定了基础。同时，地中海意大利的文艺复兴运动和地中海重商主义思潮都对大西洋沿海国家产生了非常积极的影响，使以英国为代表的大西洋东岸沿海国家，在工商业和航海业领域都超过了地中海国家和太平洋亚洲的沿海国家，走在世界的前列，成为大西洋地区的世界经济中心的第一批国家。

大西洋海上贸易、海上力量对历史的影响是：一是促使民族历史向世界历史转变，海上力量以其特有的方式加快了民族之间交往的速度，开始使民族国家卷入到世界历史发展的大潮中。二是促使工业革命的爆发。工业革命的发生，有很多原因，但有一条不可忽视，即海洋力量的影响，海外贸易的发展要求扩大工业生产，这种扩大不是数量型扩大，而是倍增型扩大，成百倍、千倍扩大，没有工业革命，无法做到这一点。工业革命的扩散，北大西洋国家形成了一个经济中心体系。为工业革命向全世界推移创造了基础和条件。大西洋沿海经济的发展导致了两种结果，一方面工业革命的进一步发展表现为由蒸汽动力向电气动力的进步，另一方面又表现为 19 世纪后半期的殖民地

工业体系的出现。这两种趋势出现,说明了大西洋沿海经济已发展到成熟阶段。

③从近现代世界沿海地区开发历史来看,西太平洋沿岸是正在最后开发的海岸线。自文艺复兴运动以来,世界经济的发展可以说产生了数条黄金海岸线:

第一条,西欧大陆海岸线,其北端始于荷兰,南端止于葡萄牙和西班牙。这是欧洲近代现代文明的摇篮,是欧洲资本主义经济和文明的生命线。

第二条,美国东部海岸线。西欧近代经济的发展,迫切需要一个与之相适应的大市场,这个大市场首推美洲新大陆。历史业已证明,美国东部的发展与其所处的地理位置直接相关,临海的优势使其发展更快。虽然当时的美国东部海岸在文明基础方面,落后于亚洲、东欧,甚至落后于非洲,但其潜力的开发,却较之任何一个地方更为容易,并且在短时间里超越了欧洲。

第三条,美国西部海岸线。美国的发达一定意义上伴随西部大开发而兴起的。其经济价值对 20 世纪的欧美而言,也决不逊色于东部海岸,并成为美国经济的另一大门户。美国经济的得天独厚之处,就在于其东西并进,左右逢源的良好境地。

而第四条黄金海岸线则正在从北部湾南中国海向环日本海区域展开。

④从海洋与地缘政治关系来看,海洋决定论者认为,行将过去的时代是大西洋时代,而即将来临的时代是太平洋时代。

此观点代表人物是著名海洋学家葛拉文。他认为太平洋时代来临主要有以下四条理由:第一,热带海洋地区能源消费较温带和寒带地区低,因而经济发展所受限制较少。第二,太阳能在未来大有可为,在太平洋地区太阳能之利用可充分发挥效能。第三,随着科技的发展,太平洋热带地区过去因害虫丛生所受之苦极易得到控制。第四,随着交通运输飞速发展和成本的降低,处于太平洋热带海洋之中同居住在温带大都市一样,不会有不便之感。海洋决定论者认为,构成太平洋地区的海洋整体,能从以电子学和信息学为基础的工艺技术中得