

覆 灭

〔日〕 高木俊朗 著

黄凤英 李钦忠 韦福庭 王伟忠 译

胡毓文 校编

农村读物出版社

覆 灭

〔日〕高木俊朗著

黄凤英 李钦忠 韦福庭 王伟忠译

胡毓文 校编

责任编辑 邵凤初

农村读物出版社 出版

北京四季青印刷厂 印刷

新华书店北京发行所 发行

787×1092毫米 16.125印张 36.2千字

1990年9月第1版 1990年9月 北京第1次印刷

印数：1—6000

书号ISBN7-5048-0398-7/I·71 定价：6.00元

前 言

日本军国主义者挑起太平洋战争后，起初也曾猖獗一时，几乎席卷了整个东南亚地区。但好景不长，到了1944年下半年，在盟军的全面反击下，日军节节败退，丧失了制海、制空权。海上运输受阻，国内物资奇缺，军队更是无法补给。面临全面崩溃的绝境，日军首脑分子仍不甘心失败，继续负隅顽抗，作垂死挣扎。

突出表现之一，就是在陆海军中编组航空部队敢死队。迫使飞行员驾驶拼命飞机，连人带机直接撞击盟军舰船，以求一逞。偶尔侥幸成功，即开动战争宣传机器，大肆鼓吹敢死队“为国捐躯，名垂千古”，“采取了超越科学的誓死歼敌战术”，“以生命开拓了夺取战争胜利的唯一道路”等等，借以蛊惑欺骗日本人民，盲目崇敬“举世无双壮烈殉国的敢死队”，激励国民已经消沉颓败的战斗意志，继续坚持侵略战争。带机撞机当时也曾使其他国家为之震惊，尤其是美军，更有些谈虎色变。直到战后，人们谈及日军敢死队时，仍有许多糊涂观念。

日军的敢死队真的如此英勇果敢和威力无穷吗？否。

本书作者高木俊朗，战时曾为陆军随军记者，辗转于中国和东南亚战场。他为揭露敢死队的骗局，除当时自身耳闻目睹外，战后又访问了幸存的敢死队员，收集了有关的日记、新闻报道、军队的命令、战报和报刊记录等大量真实资料，编写了此书。

书中明确指出，迫使敢死队员进行带机撞击，这是惨无人道的战争手段。这种所谓的“拼命飞机”，携带着超重的炸弹，炸弹直接固定在机体上，拆除了投弹和安全装置，引爆管连通机头，只要碰上物体，当即自行爆炸，机毁人亡。为了堵死飞行员的退路，飞机起飞后，起落架自行脱落，无法再行着落。同时拆去飞机上的自卫火炮和通讯器材，使飞行员只得舍命相拼。

为了让飞行员拼命，日军首脑采取了强迫和利诱兼施的方法。强调“军人以服从为天职”，“为天皇尽忠，为国家效力是军人的最高荣誉”。同时，敢死队员一经任命，即晋升两级；出征前享受种种特殊待遇；出击时，由高级指挥官送行，设宴饯别；死后奉为“军神”，灵位供于靖国神社，家属可得到天皇的恩赐。

尽管如此，敢死队员仍非心甘情愿。他们在受命后，忧心忡忡，情绪低落，含怨离别父母妻室；往往借故逃避出击；有时，故意弄坏机件，拖延出发日期；或在起飞后，设法扔掉炸弹，在即将撞上舰船的瞬间拉起机身，脱离战场，到别处采取机腹擦地强行着陆，只图保全自己生命；为发泄愤懑，虽不欲生还，但也不遵命奋勇作战；而是自暴自弃，自寻绝路。所以多数敢死队员并非死于带机撞击。

至于战果，更是荒诞无稽，大多出于伪造，以轻报重，以少报多，明明美舰仍在继续活动，却谎称已被击沉。这种作战手段，遭到一些日军官兵的反对。他们认为航空作战，应依据科学技术，单靠精神因素，一味蛮干，是不会有效果的。可是，那些原来只懂地面作战的将领，硬是强调飞机应和步兵用刺刀肉搏一样，只要有敢死精神，就能击沉舰船，结果是白白送死。

更可笑的是，有的敢死队员在混战之际，脱离了飞机编队，迷失了航向，虽已在别处着陆，但因无法联络，而被公布为业已战死，并上报天皇，得到嘉奖；家乡为其举行葬礼，还要树碑立传。后来，“死者”突然生还，原部队首脑无法向各方交待，于是封锁消息。不让本人与外界联系，并三番五次逼令出击，强调不得再返航，非置他于死地才罢休。

这就不难看出，日军敢死队究竟是什么货色。当然，队员是无辜的，罪魁祸首是策划和指挥敢死队的那些军国主义分子。

作者编写此书，采取了报告文学的手法。为了说明情况的真实性，详细地记述了事情的年月日。书中人物全是真名实姓，并有出生年月、军阶职务、籍贯地址和家庭成员，都经得起考察。文件更是不落俗套，夹叙夹议；对人物的心理和各种场面也作了细致的描述；还配有诗词，抄录了感人的日记和书信。此书曾获得第23届菊池宽文学奖。不但是较好的战争史料，而且也是可读性很强的文学著作。

不过，书中引用资料过多，虽然努力作了删节，但仍然显得凌乱和冗长。本书对日本军国主义分子的残暴狰狞面目和东条内阁垂死挣扎中的罪恶活动有所揭露。帮助人们正确认识敢死队的真相，有一定的积极意义。但其中某些美化日本天皇、神化敢死队的纯客观描写，应该批判地理解。

由于时间仓促，而且译者的水平所限，对原著的处理难免有不当之处，请专家和读者不惜赐教。 胡毓文

1985年6月于南京

目 录

死亡的触角·····	(1)
机动舰队的去向·····	(23)
最初的陆军敢死队·····	(40)
永别之时·····	(60)
莱特湾的总攻·····	(81)
出征的人和送行的人·····	(100)
带机撞击计划的开端·····	(121)
生还的秘诀·····	(137)
岩本队长出发了吗·····	(157)
富岳机队首次出击·····	(171)
消失的短剑·····	(187)
万朵机队出击·····	(204)
最初的生还·····	(221)
红色的翼灯·····	(242)
表彰英烈·····	(263)
活着的军神·····	(282)
八纘机队和靖国机队·····	(294)
十机撞中十舰·····	(306)
各敢死队开赴前线·····	(316)
敢死队连续出击·····	(327)
第二次阵亡·····	(350)
进行自杀性攻击·····	(364)

彷徨不安的军神·····	(374)
正常和异常之间·····	(385)
惩罚性飞行·····	(400)
盟军迫近吕宋岛·····	(412)
第4航空军撤离首都·····	(430)
最后一架飞机·····	(445)
军司令官临阵脱逃·····	(456)
面临彻底崩溃·····	(470)
生与死·····	(486)
司令官逃跑的真相·····	(498)
战后的岁月(后记)·····	(504)

死亡的触角

昭和19年3月2日

飞机的轰鸣声突然间大了起来。航空技师福岛尚道大尉一听就知道那是九九式轻轰炸机K—48，但他感到引擎运转正常，所以没有多加注意。这里是整天能听到飞机轰鸣声的铎田（茨城县鹿岛郡）机场。

福岛大尉继续计算急剧俯冲投弹的自动瞄准装置的数据。又一架飞机在上空盘旋，轰鸣声越来越近了。福岛大尉抬起眼睛，在夏季耀眼的阳光下，一架双引擎轻轰炸机正采取着陆姿态，飞行动作显得非常准确麻利。福岛大尉心想：

“莫非是岩本大尉返航了？”他的目光追随着飞机。

岩本益臣大尉于4天前的7月29日出发前往冲绳，此行是为了与陆军航空审查部共同研究跳飞轰炸演习。没过多久，传来了咯咯的皮鞋响声，接着就是挺精神的声音：“喂！我回来啦。”岩本大尉晒红了的脸更加黝黑了。若是平常，他会和蔼可亲地笑得露出白牙齿来，今天却是一副生气的样子。“全是胡来！”他大声地说，接着把提在手里的降落伞袋往地板上一扔。“究竟是怎么啦？”福岛大尉不解地问。“说是因为效果不好，不如干脆带机直撞。可是，有这么胡来的吗？好武器又造不出来。”岩本大尉哗啦一声拖过自己的椅子，坐了下来。

福岛大尉和岩本大尉两人的办公桌并排摆在飞行教导研究部的房间里。“在冲绳出了什么事吗？”福岛大尉问。

“胡来！”岩本大尉又一次吐出了这么句话。他显得很生气。“那就是说跳飞轰炸没有效果喽。”

所谓跳飞轰炸，那是攻击舰船的方法之一。那不是把炸弹直接投向目标，而是先投在海面上，让它反弹起来去命中目标。这正好像把石块向水面斜扔过去，石块会在水面上分段弹跳着向前漂去一样。“不。刚才我在立川着陆，见那里在搞一件可怕的事，制造拼命飞机。”

岩本大尉在冲绳作跳飞轰炸演习返航途中，在立川机场着陆，办完联络事务之后，碰上了陆军航空审查部的竹下福寿少佐。他一本正经地对岩本说：“岩本，你来一下。”竹下少佐和岩本大尉一起去了冲绳，两人都是跳飞轰炸的指挥，关系很好。“这是个好机会，想让你看一样东西。”

“什么东西？”“是绝密东西，别作声，跟我来吧！”竹下少佐温厚而机敏的脸上，露着几分苦涩的神色，他领着岩本大尉走进了格纳库，用一种不让旁人听到的声调说：“你瞧，就是那东西。”

那里有一架与岩本大尉所乘飞机相同的九九式双引擎轻二型飞机。岩本很快发现机身上有一种不同一般的物体，就是从挡风玻璃围罩着的机头顶端，伸出3根长约3米的金属细管来。“在那3根管子顶端装有很小的按钮，作成了引爆管。”岩本大尉不用往下问就已经明白了。在九九式双引擎轻轰炸机体的下方，像金鱼肚子一样鼓起来的弹仓里，挂有普通装药300公斤和特殊装药400公斤的炸弹，引爆用的雷管装在炸弹的弹头上。可是，现在摆在眼前的双引擎轻轰炸机安装的引爆管却代替了雷管。这是多么可怕！从机头上伸出

去的引爆管，顶端只要碰上任何物体，炸弹就会在弹仓里爆炸。到时，飞机和飞行员都将一起炸个粉碎。

还有一点，只要引爆管安装在机体上，那么，炸弹就不可能根据飞行员的意志来投放，因为炸弹是固定在机体上的。制造这种飞机的目的，就是为了连人带机直接撞击。

对采用这种拼命攻击，早先就有过议论。一部分人当时就主张不顾飞行员死活，强行付诸实施。眼下，这种实物已经摆在岩本大尉的眼前。

8月里骄阳似火，格纳库里热得像蒸笼一样，叫人喘不过气来。拼命飞机的黑影映在地上，显得阴森可怕。三根引爆管实际上就是死亡的触角。岩本大尉抬起头来，又看了看机头部，引爆管像拉杆式天线一样，分成三段，越到顶端越细，在引爆管的根部有电线与弹仓相连。“投弹器怎么安装的？”“已经拆掉啦！用不着的部件都卸下来了。”岩本心想：“原来如此。”那就是说在驾驶仓里，根本没法把炸弹扔掉。“是谁决定制造这种飞机的？”“航空本部呗！是本部部长7月25日确定的。在那以前，参谋本部的作战科就考虑过。”航空本部部长由航空总监管原道大中将兼任。“这么说，真的打算在实践中使用喽。”“可不是真的。这不是在紧张地进行准备吗。不光是轻轰炸机，重型的拼命飞机也在制造呢！”岩本大尉心中的怒火在燃烧。“好性能的飞机不生产。这是什么时候决定的？”“已经写进这次的‘捷号’作战计划。可是，第一次命令我进行研究是在7月7日。”

上个月的一天，即7月10日，马里亚纳群岛的塞班、第尼安等岛被美军占领，使日本一下子处于危急状态。大本营针对盟军的进攻，制订了“捷1号”作战计划。那是一个设想日本本土四面受敌，进行保卫战的作战计划。

在这个计划里就表明了以拼命飞机实施攻击的企图。并向立川陆军航空技术研究所下达了试制这种飞机的命令。

竹下少佐和岩本大尉对此没法接受。由于战况恶化，他们也听到在陆海军里有人主张采用拼命飞机攻击。但他们开始就反对这样做，理由是：拼命飞机只有牺牲飞行员的生命和损失飞机，不会有什么效果。

据说主张用拼命飞机进攻的人认为，飞机急剧俯冲投弹，难以击沉舰船。由于飞行员的损失很大，新飞行员的技术日益下降，用技术不熟练的飞行员攻击敌舰，只有采取拼命的方法。然而，竹下少佐和岩本大尉主张：如果俯冲投弹有困难，还可以想其它方法。因此两人绞尽脑汁，想出了跳飞轰炸的一招。

竹下少佐专门从事炸弹和轰炸的研究，根据他的知识和经验，完全可以否定拼命飞机的进攻方法。竹下少佐为审查九九式双引擎轻二型轰炸机，曾出差到南方的日军占领地区，那是昭和17年3月，刚占领爪哇本岛不久。在新加坡和爪哇作战中，这种飞机很起作用。竹下少佐把有实战经验的人找到一起，听取他们关于技术方面的意见。当时，轰炸机队的有关人员一致指出：陆军的炸弹缺乏效力，希望提高炸弹的性能。

本来，陆军的炸弹是为取得地面攻击的效果而产生的。特别是为了杀伤人马，要求炸弹很快碎裂。可是，以舰船为目标进行轰炸演习，这种炸弹碰上甲板碎裂时，只是散发出黄色火药而已。用来攻击舰船，当然没有效果。

当时，战区已经扩大到了太平洋东南方面，越来越要求陆军飞机实施对舰船的攻击。因此，第一线参战部队提出，希望得到海军那种攻击舰船有效的穿甲炸弹。竹下少佐回到

国内之后，考虑了新的研究方针。包括下述项目：一、对现有炸弹进行改装；二、陆军也采用海军专用的鱼雷攻击；三、制订比鱼雷更有普遍性的发射火箭的方案。立川技术研究所采用了这个方针，并着手进行研究。可是，第一项改装炸弹，首先要更换工厂的设备，这就没法轻易动手。第二项鱼雷的研究和第三项火箭的发射，也有许多困难，不容易兑现。

福岛大尉也对炸弹改装进展缓慢感叹不已。这是昭和18年秋，战局已经相当艰难了。在铎田，以舰船等装甲体为目标进行了爆炸演习，场所使用了茨城县前渡村（现为胜田市）的轰炸场，可投下的炸弹碎裂了，却没有爆炸。福岛大尉书写报告时，心里的怨气经久难消。

原因在于大本营和航空本部的首脑只知道要试制高性能的飞机，对火炮和炸弹的改进却不花力气。由于疏忽了对这种技术的改进，因而遭到了致命的失败，丧失了马里亚纳各岛。

其间，传来了意外的消息，使竹下少佐等大为吃惊。那就是太平洋的丹皮尔海峡，美军采取新的作战方法，使参战日军全军覆灭，当时美军采取的就是跳飞轰炸。

竹下少佐想到，低空跳飞轰炸的新战术，对处于劣势的日本航空部队来说，是最合适的攻击方法。从此就全力投入跳飞轰炸的研究。海军把这种新战术称之为“反跳轰炸”。

在铎田，由研究部的福岛大尉和岩本大尉主持进行了跳飞轰炸实验。岩本大尉驾驶和投弹技术的高超，是早有定论的。因此，他是研究跳飞轰炸最适当的人选，岩本自己也对开拓这项技术倾注了热情。

岩本大尉开始进行跳飞轰炸演习，是在出现丹皮尔悲剧

之后的第三个月。场所选在北浦海面，把木筏作为伪装的舰体，用大舰牵引着作为目标。岩本大尉从那以来用了一年多时间，从事这项训练。

当年4月，进行了第一次跳飞轰炸的联合演习。演习由航空部主持，目的在于对各航空部队选拔出的人员作指导性训练。安排和指导这次演习的就是竹下少佐。场所选在神奈川县的真鹤岬，轰炸以散布在该处南面海上的七个岩石为目标。

当时，取得最好成绩的是来自铎田的岩本大尉。在演习中，命中弹总数的一半是岩本一个人投放的。

这次在冲绳的演习，岩本大尉取得了几乎全部命中的成绩。这就增强了把跳飞轰炸用于实战的信心。正在这个时候，航空本部却要制造这种拼命飞机，使他感到意外，好像自己上当受骗了。他不了解航空本部为何要采取使用拼命飞机进攻，认为这种策略是很不明智的。用拼命飞机攻击，看起来很勇敢，实际上，一次战斗就要丧失参战的飞行员和飞机。显然，这是一种极端的消耗战。

房间里的电话铃响了，是通知岩本：飞机已作好出发准备。岩本大尉向竹下少佐告别。竹下握着他的手沉着地说：

“拼命飞机归拼命飞机，跳飞轰炸归跳飞轰炸，我们彼此努力，拿出成绩来吧！”

二

福岛大尉听岩本大尉说已经制造出了拼命飞机，他那有些发胖的白色的脸更加苍白了。他清楚地意识到自己的努力被出卖了。他专门研究轰炸，知道用飞机轰炸的办法击沉军舰，那是多么困难。

钵田是一所实施学校，也是乙种军官学生接受初级教育的地方。福岛大尉在向学生们说明轰炸的困难时，提到了轰炸英国航母“竞技神”号和美国航母“大黄蜂”号时的情况。

昭和17年4月，日本海军企图歼灭印度洋上的英国海军，对其根据地锡兰岛的亨可马里和科伦坡的军港和机场发起了攻击。日本海军的主力为南云忠一海军中将所指挥的机动舰队，以航母5艘为骨干。4月5日，南云舰队攻击了科伦坡。当时出动了舰载攻击53架、舰载轰炸机38架和舰载战斗机36架。

接着，4月9日，南云舰队又攻击了亨可马里，在其东南的洋面上，发现的英国航母“竞技神”号，随即发起进攻。“竞技神”号是英国海军部设计的第一艘航母，是1919年（大正8年）服役的老式航母。南云舰队采取了4月5日一样的办法，把航母的全部力量投入战斗。命中“竞技神”号的炸弹有60几枚，其中包括能贯穿钢板的穿甲弹。虽然挨了这么多炸弹，这艘排水量为10,850吨的老式航母，并未轻易被击沉。它倾斜着漂在海面上，直到最后舰体发生大爆炸才沉下去。

昭和17年10月26日，在南太平洋的圣克鲁斯群岛北部洋面上，同样是南云舰队与美国机动舰队交锋。当时，日军的舰载轰炸机和攻击机袭击了美国航母“大黄蜂”号。“大黄蜂”号是昭和16年建成，排水量为19,900吨的新式正规航母。

当时，有五枚炸弹命中了“大黄蜂”号的飞行甲板，有几枚炸弹贯穿了防御甲板，在舱内爆炸。当时，攻击队的指挥官村田重治海军少佐的飞机被击落，他带机直撞“大黄蜂”号的烟筒，然后又摔倒在飞行甲板上，装在机身上的两

枚炸弹当即爆炸。此外，又中了两发鱼雷，“大黄蜂”号才停止航行。

这次战斗从上午7点开始，直到下午，“大黄蜂”号仍未沉没。日军飞机又反复进行攻击，命中了1发鱼雷和两枚炸弹，“大黄蜂”号这才起火，舰身开始倾斜。后来，日军两艘驱逐舰直接靠近人已离舰的“大黄蜂”号，再次施放鱼雷，才将其击沉。

因此，福岛大尉反对采取拼命飞机攻击的方法，并与航空本部和第3陆军航空技术研究部展开争论。那是前一年的事，在他写的“炸弹实用情况审查报告”里，肯定了陆军的炸弹对舰船的攻击没有效力。

当时，铎田还不是师的编制，只是轻轰炸机实施学校。校长藤冢上戈雄中将对福岛大尉的报告抱有同感，并命令把报告送交航空本部。

不久，第3陆军航空技术研究所所长正木博少将的名义送来了一份公文。正木少将以东京帝国大学建筑系浜田教授的理论为依据，反对福岛的报告，提出了不同的论调。据浜田博士的研究，这种碰上甲板能碎裂的陆军炸弹，完全可以贯穿舰船的装甲。只是需要投放得法。为此，要求飞机装着炸弹直接进行撞击。他认为如果采取直接撞击，即使炸弹爆发力弱，光凭飞机自身的重量，也可以穿透三层甲板，达到舰船的底部。公文中说：

……因此，炸弹原样不改也无妨。需要改的不是炸弹，而是攻击方法。战局已非常紧急。现在正是采取直接驾机撞击，争取最大效果的时候。只有这样，才能显示出以死报国的崇高精神。

这个结论似乎认为反对带机撞击的人，肯定是胆小鬼，

也不是爱国者。

“有说这种混帐话的吗？”藤冢校长满脸不高兴地说，“这不是与事实相反吗？技术研究所答应配给好炸弹，现在却成了要第一线部队采取直接带机撞击。说明第3航研所是收集了一帮子吹牛拍马的学者，专门来说这种混帐话。马上给予答复，狠狠地训他们一顿！”

他命令福岛大尉提出反驳。福岛感到责任重大，因为如果采用了3航研究所的这种想法，就会使直接带机撞击付诸实施。可是带机撞击，并不是飞行员出于爱国热忱，甘愿豁出自己一条生命，而是利用爱国心来弥补兵器性能和数量上的劣势。如果真要相信带机撞击的效果，那不过是日本特有的精神主义罢了。然而，采用拼命飞机进攻，已经成了现实问题。从那以后，福岛大尉为计算力学方程式，经常独自在研究室里工作到深夜。

福岛大尉从开始起就知道浜田博士理论上的错误。浜田博士把作为攻击目标的军舰甲板，当作混凝土地板进行计算，而且把拼命飞机看作钢体，同时设想这种混凝土是完全固定的。结果得出的结论是：拼命飞机光是下降速度加重量，就可以贯穿几层甲板。

福岛大尉对此提出了不同的看法。认为舰船的性质不能与固定的混凝土相比，因为舰船的甲板和龙骨的钢材是有弯度的，而且浮在海面上，会产生缓冲作用。飞机和军舰的重量也完全不同。飞机重不超过5—6吨，而且在强度许可的范围内，要尽可能减轻重量；军规则有几万吨，以轻量的飞机撞击重量的军舰，所产生出的能量，在贯穿甲板之前，就会使飞机自身遭到破坏。

岩本大尉担负军官学生基本操作的训练任务。有时他回

到研究部来，对福岛大尉说：“作为东大的教授，对炸弹和飞机的下降速度，总该知道吧。即使让飞机急速俯冲进行带机撞击，其速度也只有炸弹下落速度的一半。这一点为什么不计算进去呢？”

岩本的话是说明由于下降速度不同，轰炸能贯穿的甲板，用飞机撞击就不能贯穿。

“这位先生的计算根本没有考虑驾驶上的问题。如果以1000公里的计器速度相撞，也许会有作用，可是，双引擎轻轰炸机的急剧俯冲速度才450公里。要加速，在驾驶上是很难做到的。”

岩本大尉脸朝地板，以慎重的口气说：“什么带机撞击，尽说胡话！与其想得这么简单，不如赶紧改进炸弹。请你务必写上这一点。”

福岛大尉微微点头：“我们的结论是：带机撞击不可能击沉舰船。这跟用鸡蛋去碰混凝土一样，鸡蛋破了，混凝土只是被弄脏了而已。”

福岛大尉写出了反对带机撞击的意见书，要点如下：

实施急剧俯冲轰炸时，由于有敌方的战斗机和防空火炮，使我机接敌占位存在困难，而且会有损失。但是，只要捕捉到了目标，采取急剧俯冲，轰炸就能达到目的。

如果采取带机直撞的攻击方法：

- 一、在武装和作战行动上均处于劣势，结果是不利的。
- 二、带机撞击的最大缺点是下降速度不足，与炸弹的降速相比，飞机只有其速度的约二分之一，因此不可能贯穿钢铁甲板。说明带机撞击一般不可能击沉舰船。

藤冢校长看了意见书之后问道：“还有什么需要说明的