

1989 四川
交通年鉴

四川人民出版社

1989 四川交通年鉴

四川省交通厅年鉴编委会

四川人民出版社
一九八九·成都

责任编辑:何华章
封面设计:邱云松 郭阳惠
彩图设计:凌志云
文字设计:徐绍曾 李瑞甫 黄丽

1989·四川交通年鉴

四川省交通厅年鉴编委会

四川人民出版社出版发行(成都盐道街3号)

成都电脑激光印书公司排版

国营七二三四印刷厂印刷

开本 787×1092mm1/16 印张 22.75 插页 16 字数 700 千

1990年2月第1版 1990年2月第1次印刷

ISBN7-220-00952-6/Z·48 印数:1-4000册

定价:24.06元(硬面精装)

· 广告经营许可证 成工商广临字 190 号 ·

《四川交通年鉴》 编辑委员会

主 任： 郭洪喜
副 主 任： 刘中山 陈 铃(常务)
马明典 文国良
委 员： 贺同林 臧棣华 陈贤进
肖黎明 陈用宾 刘德祥
曾炳权 李文科 黄健强
杨淑庄 刘志华 舒光泽
何元钊 秦继远 黄登明
于唯多

《四川交通年鉴》编辑部

主 编： 何元钊 黄登明
责任编辑： 徐绍曾 李瑞甫
助理责任编辑： 黄 丽
编辑人员： 何元钊 黄登明 徐绍曾
李瑞甫 段湘帆 黄 丽

《四川交通年鉴》分部主任

段湘帆	四川省交通厅公路运输管理局
江富友	四川省交通厅航务管理局
王源龙	四川省交通厅公路局
刘朝玉	四川省交通厅稽征局

《四川交通年鉴》特约撰稿人

许基林	交通厅财务处	罗良毅	泸州市交通局
魏 钢	交通厅财务处	彭昌德	泸州市交通局
曹登莉	交通厅基建处	袁均德	德阳市交通局
李瑞华	交通厅计划处	侯清禄	绵阳市交通局
鞠有才	交通厅计划处	龚重庆	绵阳市交通局
刘 宏	交通厅科技处	陈永年	广元市交通局
陈双全	交通厅教育处	刘广成	广元市交通局
鲜瑜开	交通厅直属机关党委	唐坤平	遂宁市交通局
侯 斌	交通厅直属机关党委	董吉德	内江市交通局
郑晓惠	交通厅办公室	刘 毅	内江市交通局
范 锟	重点公路建设指挥部	张 毅	乐山市交通局
吴盛滨	重点公路建设指挥部	李春贵	宜宾地区交通局
张贵泽	公路航道水利建设办公室	罗世秋	宜宾地区交通局
袁德辉	交通厅航务管理局	李丹宇	雅安地区交通局
卓聚祥	交通厅港监局	曾宗玉	雅安地区交通局
刘晓东	交通厅稽征局	陈锡礼	南充地区交通局
赵国安	交通厅公路设计院	姜清和	南充地区交通局
姚秋梅	交通厅公路设计院	夏京达	达县地区交通局
张世荣	交通科学研究所	田治谋	涪陵地区交通局
林再生	四川交通工会	邹处奎	黔江地区交通局
陈文俊	四川省华通汽车工业集团股份有限公司	谭长军	黔江地区交通局
周 炜	四川省华通汽车工业集团股份有限公司	谭万玉	万县地区交通局
龙忠良	成都市交通局	谭诗樵	甘孜州交通局
吴光前	重庆市交通局	田江涛	甘孜州交通局
谭功焱	重庆市交通局	刘朝富	阿坝州交通局
邓书云	自贡市交通管理委员会	彭 涛	凉山州交通局
李昌儒	攀枝花市交通局	彭良树	凉山州交通局
高建桥	攀枝花市交通局	彭学溪	长江轮船总公司东风船厂
		刘佩光	长江航政局重庆分局
		郭是君	长江航道局泸州分局

编辑说明

一、以存史、资政为目的的《四川交通年鉴》，作为地方性专业年鉴，经过几年的努力，得到不断充实、完善、提高。如今，它已成为全国年鉴研究中心正式成员单位。

二、《四川交通年鉴》由四川省交通厅年鉴编委会组织编纂，主要收录四川省及各市、地、州公路和水上交通概况，包括交通基础设施建设、运输生产和交通管理等方面的新发展、新成就、新技术、新经验、新问题，以期达到保存史料，提供信息，为经济研究和领导决策提供服务的目的。

三、《四川交通年鉴》1989年卷，是本年鉴创刊以来的第三部。前两部，即1987年卷和1988年卷，经四川省新闻出版局批准，内部出版发行。从本年卷起，《四川交通年鉴》由四川人民出版社出版，在国内公开发行。

四、本年鉴采用年代差异法，《1989·四川交通年鉴》收录内容以上一年为限。但由于有的工作系多年或跨期完成，为保持事件记述的完整性，在条件允许的情况下，适当追溯或跨年叙事，以求纪事有始有末。

五、《1989·四川交通年鉴》总体设计与上年卷保持连续性。开本规格，封面装帧，内文容量，均保持相对稳定，以利检索收藏。

六、《1989·四川交通年鉴》按分类编辑法，共分16个栏目。除下列栏目略有变更外，其余栏目不变：

1. 为了强调重要文件的指导作用，将当年有关重要文件，以《特载》栏列入卷首。

2. 为了适应加强思想政治工作的需要，特辟《思想政治工作》栏目，原《思想政治工作·物质文化生活》栏取消。有关物质文化生活资料，按其内容性质并入有关栏目。

3. 《理论研究·调查报告》栏，更名为《调查报告·工作研究》。

4. 从本年起，《交通专题文件》按实际内容标明专题名称。《1989·四川交通年鉴》交通专题文件分列《重点公路建设》和《工业品以工代赈》两个栏目。

5. 增设《交通管理》栏，主要收录路政、航政、运政及其他有关交通管理工作情况。

6. 取消《转载·译文》栏。

七、《市、地、州交通发展概况》，适当刊载部分地区交通发展单行材料，作为该地区重要工作的补充。黔江地区自1988年组建，其交通发展概况列入本栏。各市、地、州排列顺序，除黔江地区排于涪陵地区之后外，其余顺序不变。

八、为保持《交通统计资料》的完整性和实用性，部分统计资料保留了“六五”期的统计数据，新增数据列于表末。从本卷起，刊载《交通物资统计》和《固定资产投资统计》，并继续收录《全国地方国营汽车运输企业主要财务指标完成情况》及除台湾省外各省、市、自治区重要交通统计，供比较研究。另增加统计图表，供分析参考。

九、本年鉴文稿由四川省交通厅有关部门和各市、地、州交通系统领导干部、专业技术干部、经济工作和政治工作者编写，重要文稿的资料数据，均经有关部门审查。极少数文中引用的数据，因其使用角度或计算口径不同，故同一名称的数字不完全一致。引用数据以《交通统计资料》为准。

十、本卷取消英文目录。



• 1986年10月1日，李鹏同志在我国驻科特迪瓦大使馆，接见中国路桥公司在科部分工作人员。

交通厅公路局 供稿



• 中国四川省和美国密西根州结为友好省州后，两省州交通代表团进行了互访。图中自左至右：顾金池常务副省长、皮茨厅长、郭洪喜厅长。 范崇进 摄



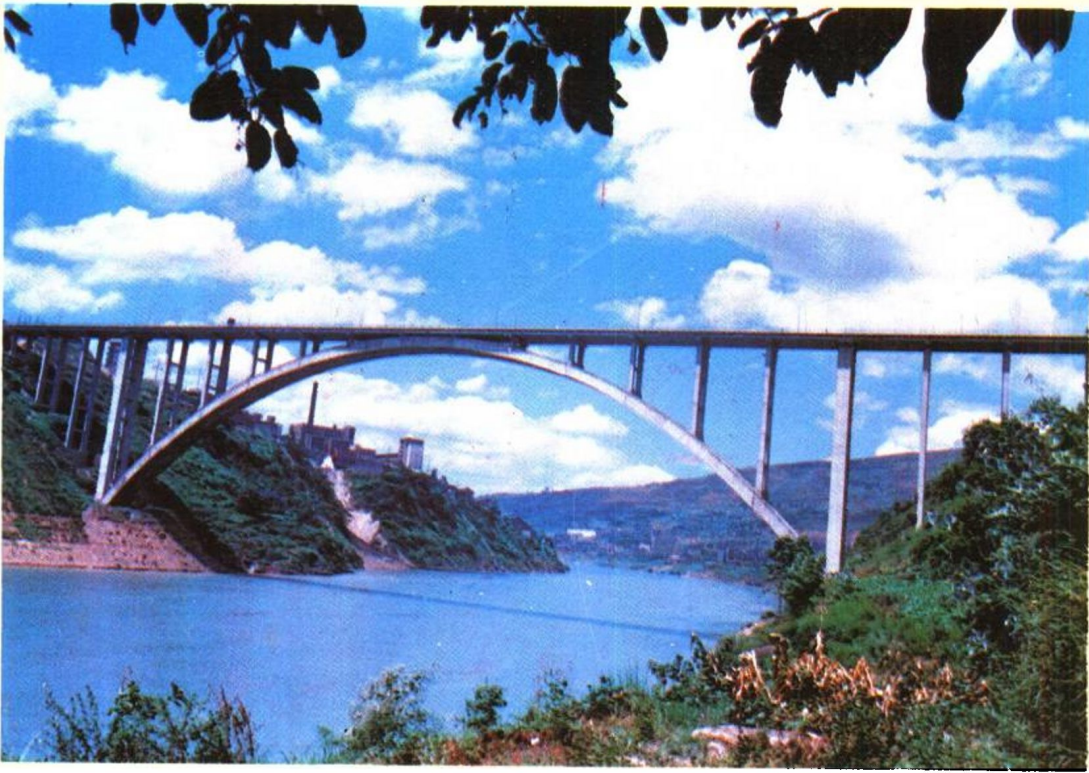
• 交通部副部长王展意在四川省交通厅副厅长陈铃陪同下，视察宜宾市金沙江大桥。

袁洪宝 摄



• 1988年5月，国家计委高纯德司长（左三）在我省宜宾地区珙县，听取中低档工业品以工代赈修路试点的情况汇报。

严以立 摄

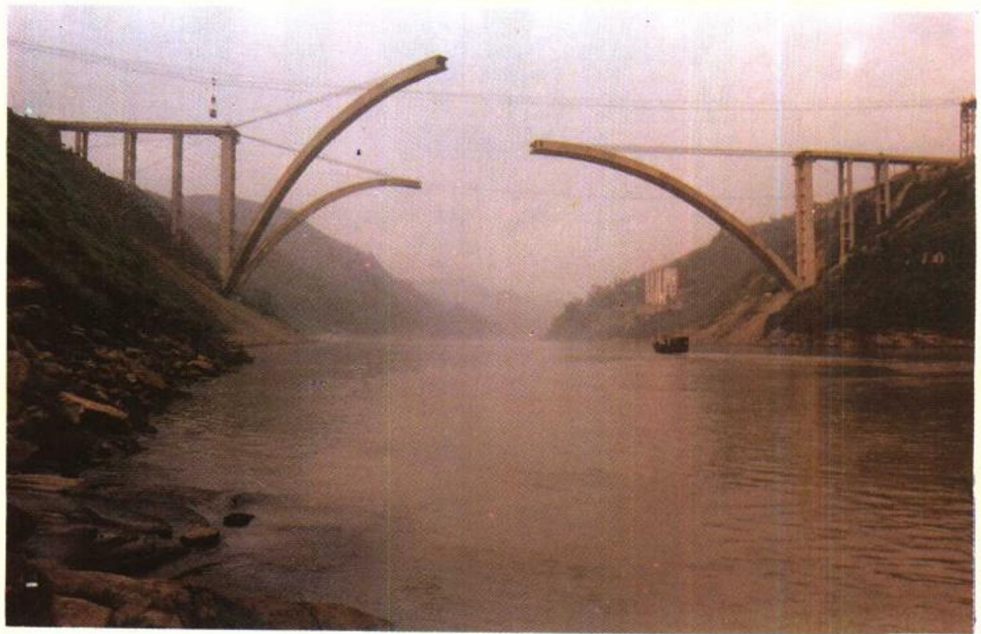


• 我国又一座采用“无平衡重转体施工工艺”修建的涪陵乌江大桥，1988年7月11日顺利转体140°合拢。这座桥一孔跨过乌江，桥长352米，桥高84米，主拱净跨200米，为目前亚洲最大跨度的钢筋混凝土拱桥。由交通厅公路设计院设计，四川省桥梁公司施工。

上图大桥雄姿

下图转体施工

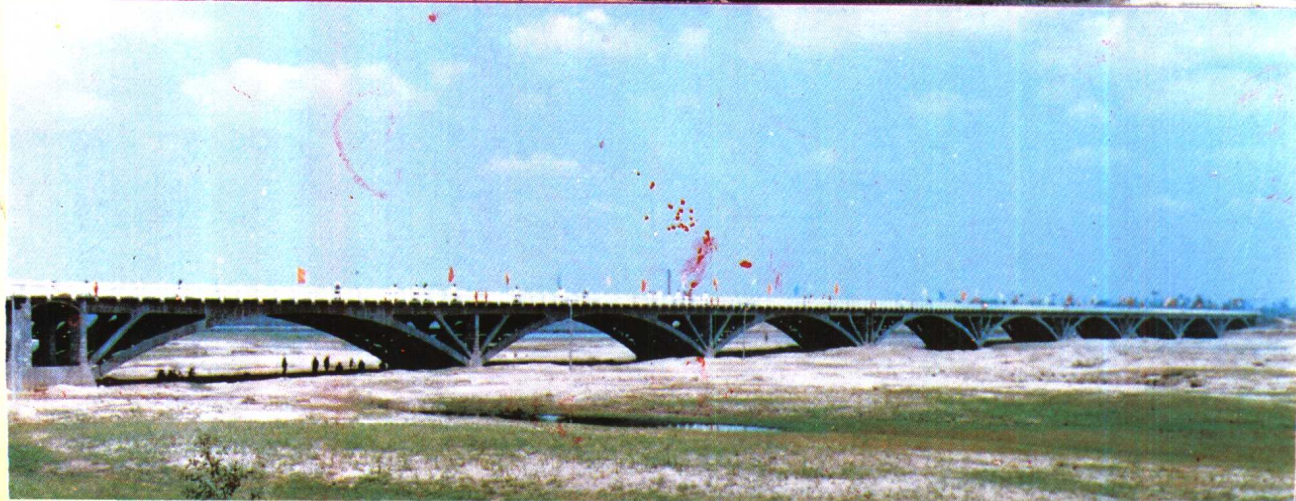
倪代勇、 奉翔·摄





• 正在建设中的宜宾市区金沙江大桥。 徐绍曾 摄

• 即将竣工交付使用的乐山岷江大桥。 张致忠 摄



• 金轮大桥：全长502.1米，宽10米，是用200万元贷款修建的商品桥，1988年5月5日通车。为发展德阳、广汉、什邡、绵竹四县农村商品经济提供了交通条件。

文泉 摄



• 中低档工业品以工代赈修建的珙县腾达公路桥。

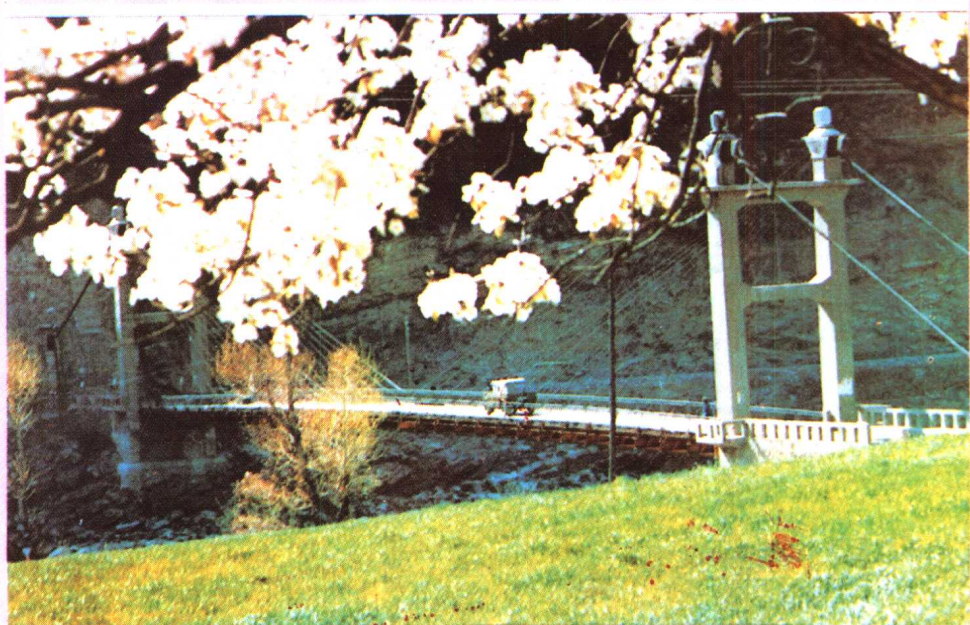
袁洪宝 摄



• 用世界银行贷款修建的“三一九工程”龙台大桥竣工。 方望丘 摄

• 梨乡大桥——金川安宁大桥。

阿坝州交通局 供稿

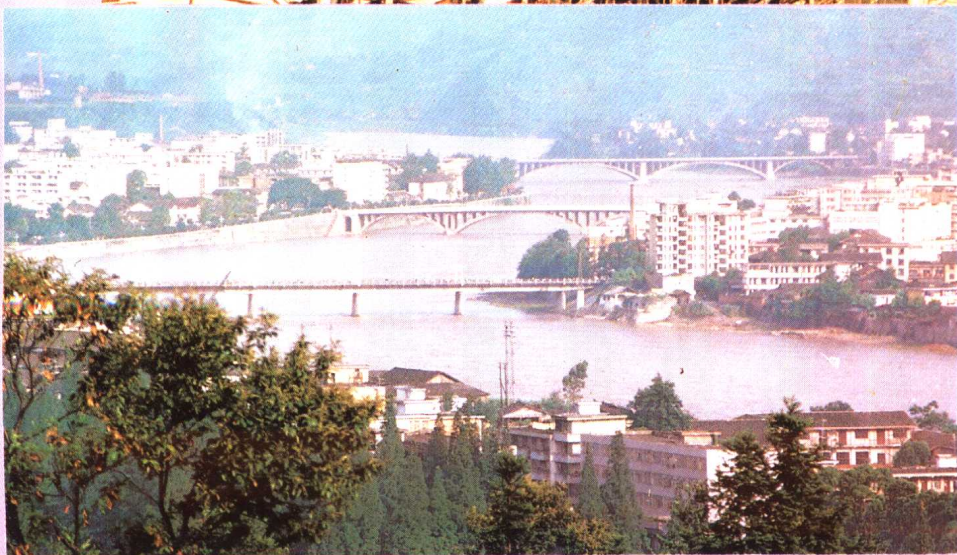


• 中央关心老根据地的交通建设。交通部安排的扶贫项目——巴中巴河大桥，正在架拱的情景。

李永志 摄



• 雅安新貌——三桥横跨青衣江。
高亚刚 摄

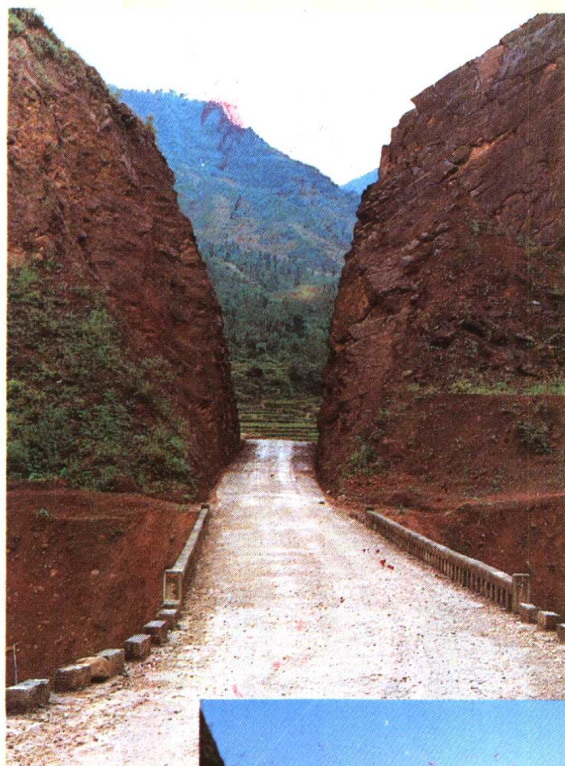


• 广（安）前（锋）公路一九八八年竣工。
此项工程被省交通厅评为优良工程。

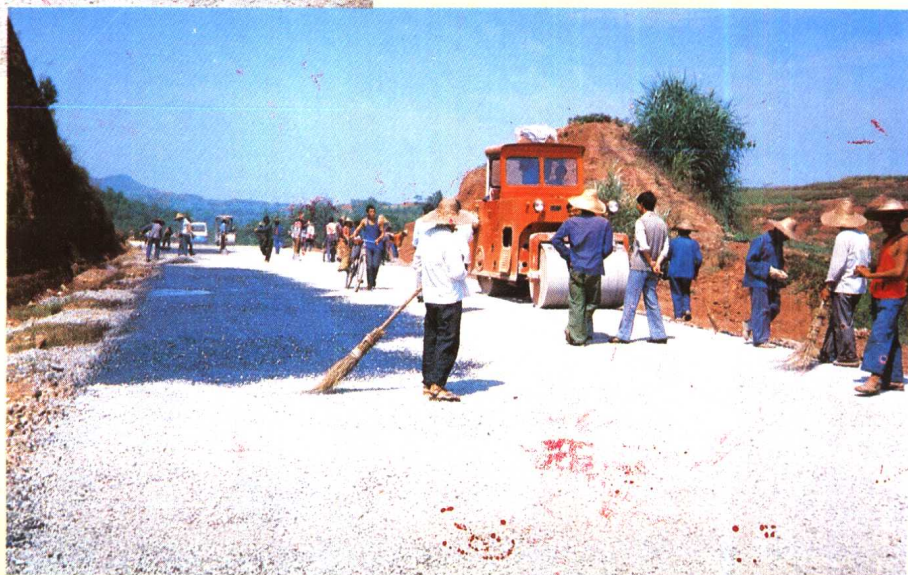
袁孝正 摄



• 用世界银行贷款新建的雅安至望鱼公路。



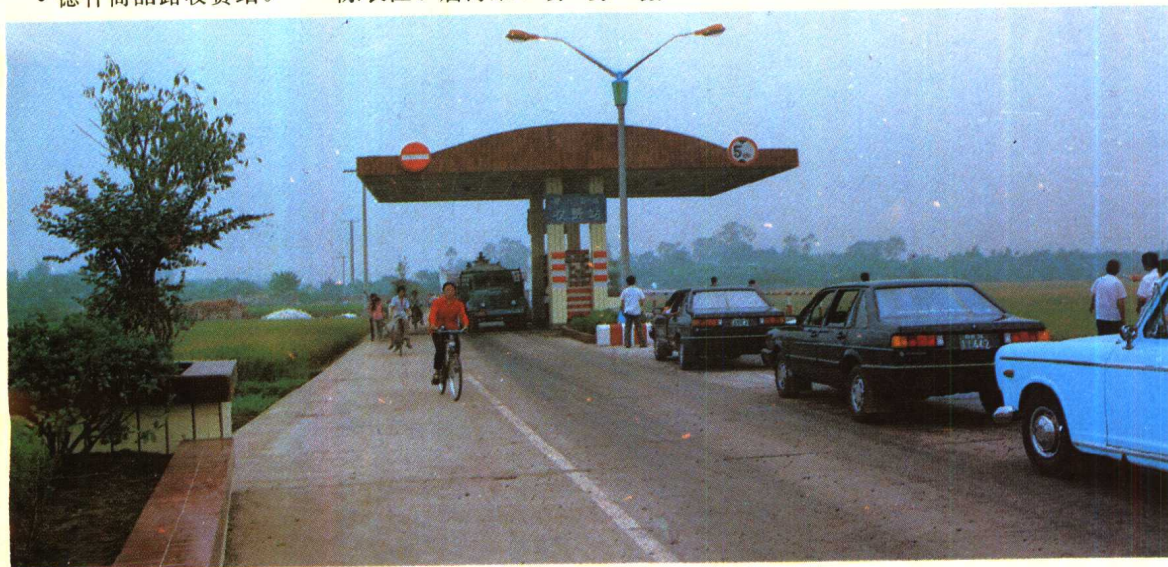
• 世界银行贷款的『三一九工程』油路施工现场。
方望丘 摄



• 宜珙公路珙县至巡场路段，改建为水泥路面，大大提高了通过能力。 袁洪宝 摄



• 德什商品路收费站。 陈长江、唐海荣、胡 勇 摄

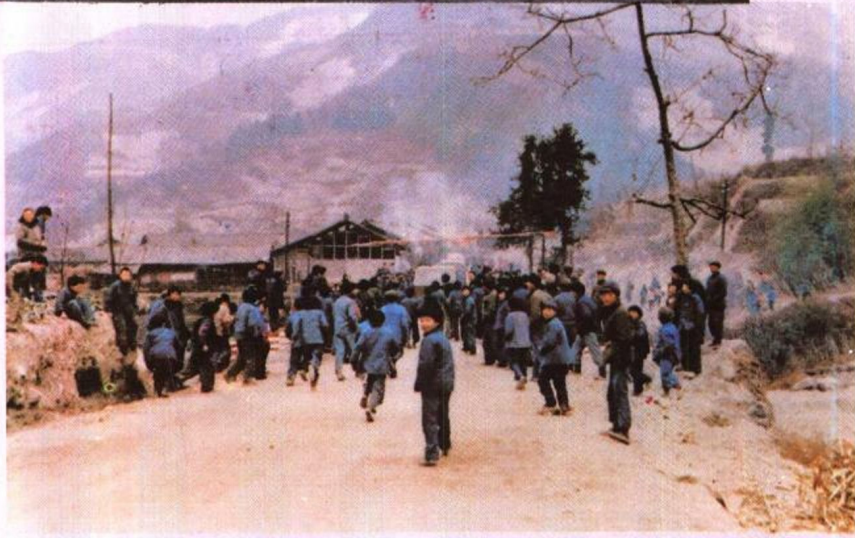


万元。 雅安地区交通局 供稿
• 雅安市进出口公路雅安—姚桥，每公里投资 45



• 过省交通厅和公路局组织的检查验收。
茂松公路病害经过大规模整治后，通

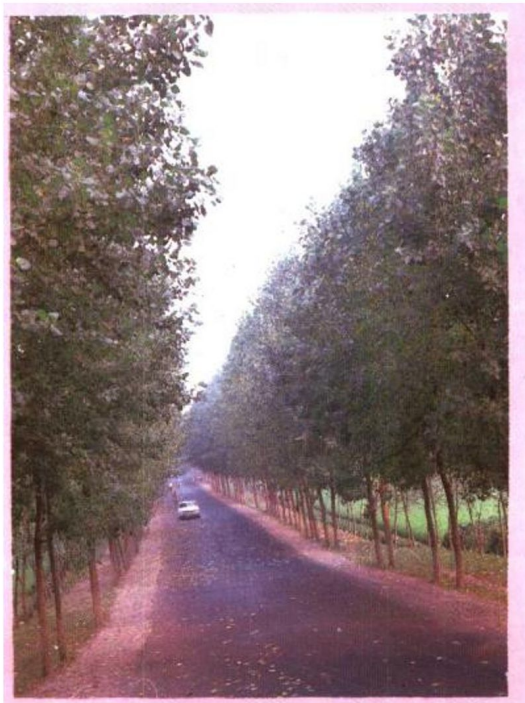
尹忠 摄



• 工业品以工代赈试点修建的北川县青坪至小园公路，1989年1月通车。孩子们高兴地追随汽车奔跑。公路航道建设办公室 供稿

• 南充养路总段的“绿色长城”。

袁孝正 摄



· 仪陇汽车客运站。

袁孝正 摄



· 为方便群众乘车，我省用客运附加费在公路沿线修建了一批招呼站、候车亭，深受群众欢迎。

► 客运班车在简阳江南站上下旅客。

◀ 省交通厅副厅长陈铃高兴地观看开县一万县间候车亭设施。

曹川、简交管 摄



• 木材运输。 唐兴贵 摄

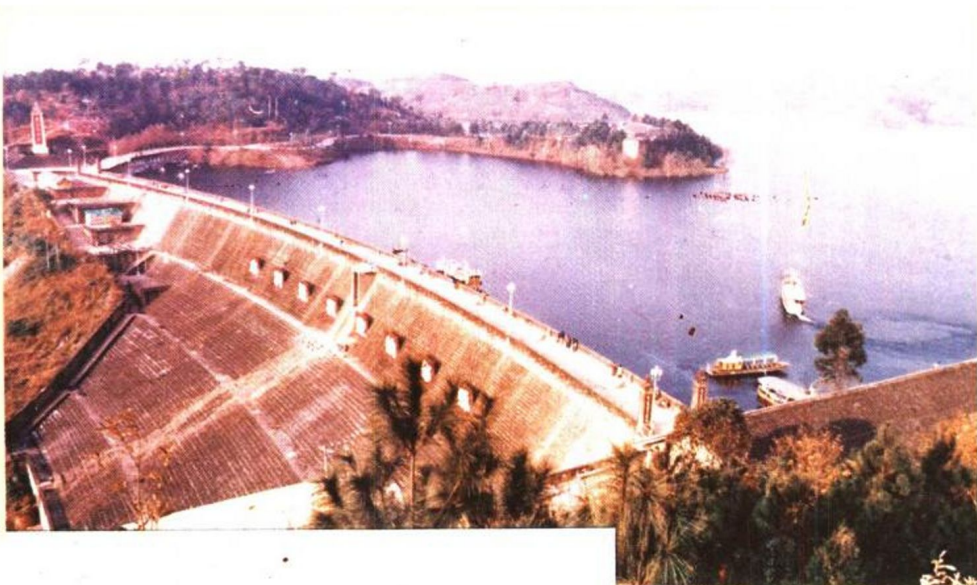


• 长宁竹运。 徐绍曾 摄



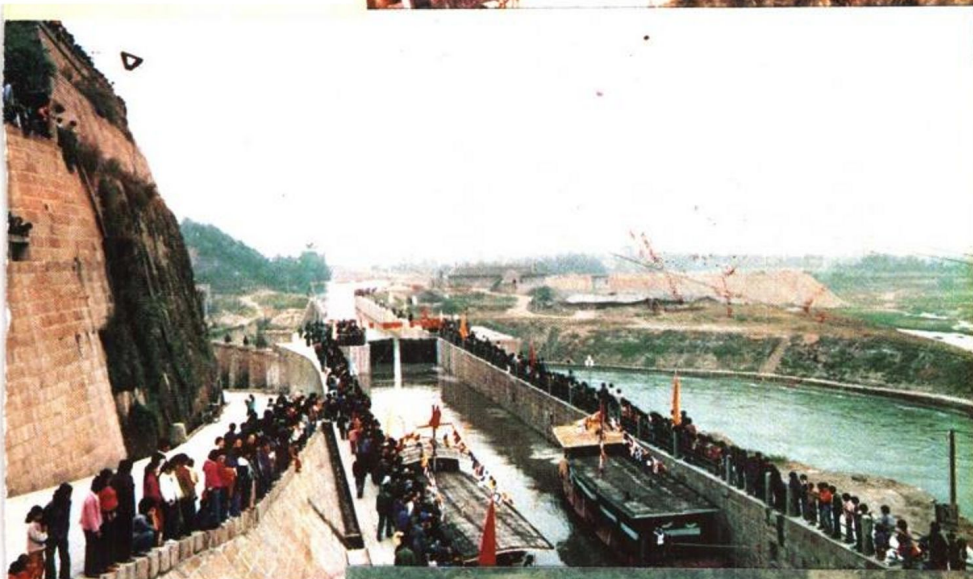
• 冬天的峨眉山公路银装素裹。 黄文连 摄

• 仁寿黑龙潭水坝公路
和游艇： 黄文连 摄



• 可通过载重100 吨的两个
拖驳船队的三台涪江永安电站
船闸。

明凤玺 摄



• “长江之星”旅游
船——长江轮船公司东风
船厂一九八八年制造的
新产品。

欧阳晓光 摄



• 乐山市交通局 供稿
转，从水路运往上海宝钢。
件，沿大件公路成乐路经乐山港中
• 德阳市第二重型机器厂生产的大

