

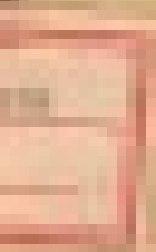
在埃及和叙利亚

高天

918

# 在埃及和叙利亚

真天



# 在埃及和叙利亚

高天著

世界知識出版社

1957年·北京

## 在埃及和叙利亚

高天著

\*

世界知識出版社出版 (北京东城子面胡同27号)

北京市書刊出版業營業許可證出字第101号

北京新华印刷厂印刷 新华書店發行

\*

开本 $737 \times 1092$ 公厘 $\frac{1}{32}$ ·印張 $5\frac{1}{8}$ ·插頁4·字數108,000

1957年9月第1版

1957年9月北京第1次印刷

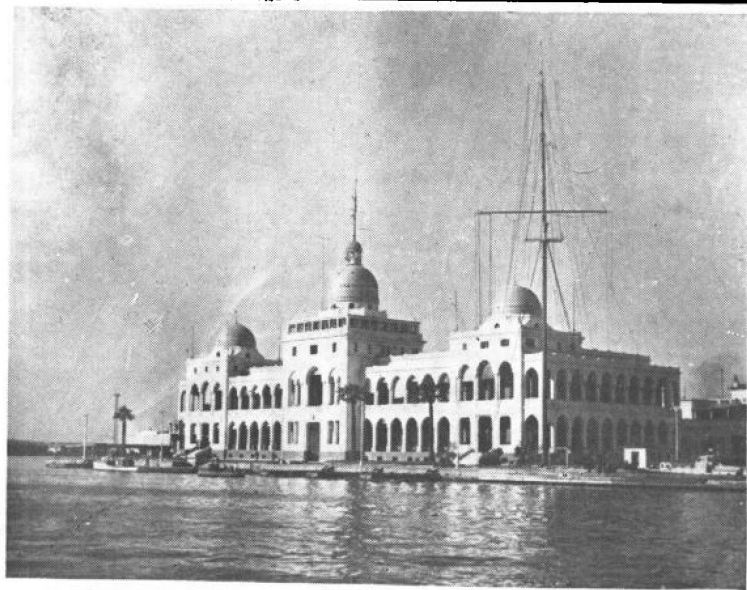
印數1—7,500 定价(7)0.60元

統一書号 I2003·16

封面設計：王景龙 校對：彭卓敏等



納賽尔總統接見中国新聞工作者代表团



苏伊士运河入口处。建筑物是苏伊士运河公司的办事处



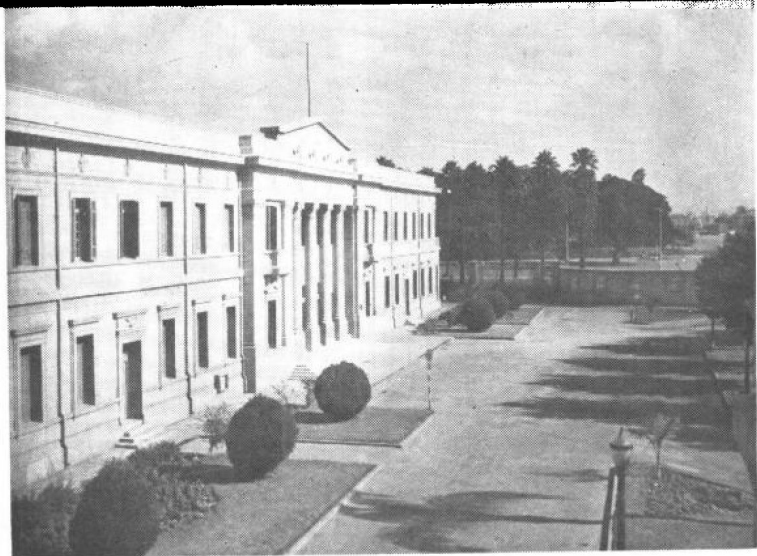
塞得港被推倒了勒赛普铜像



埃及民族解放軍戰士在練習射擊



參加軍事訓練的埃及家庭婦女

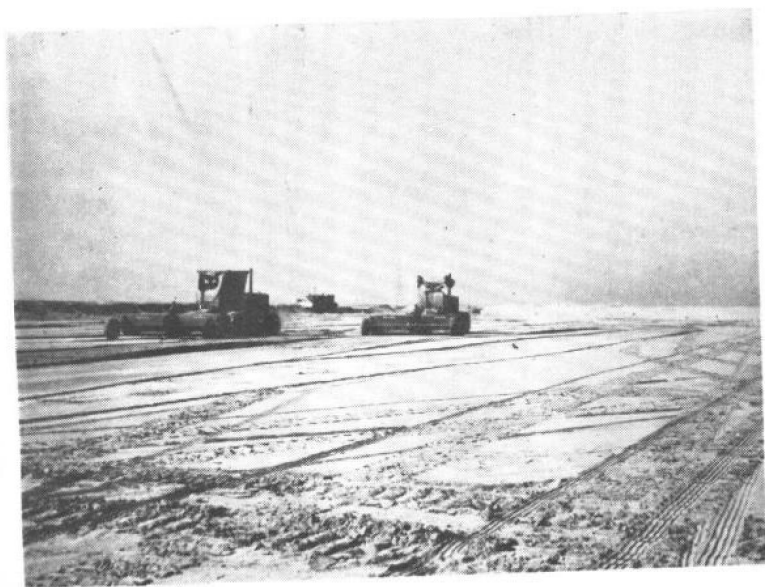


开罗大学校舍一角

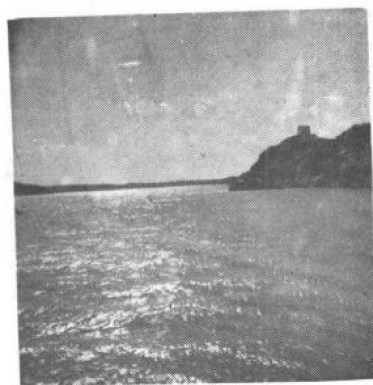


亚历山大港的海滨

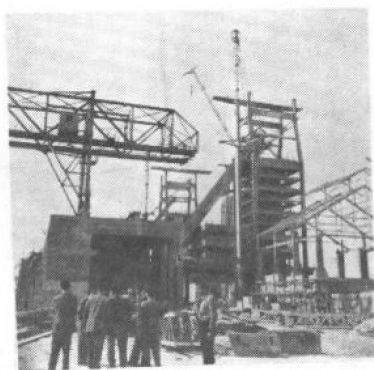




推土机在解放省开辟新的耕地



阿斯旺高水壩將在这里建立起来



赫尔万钢铁厂工地一角



哈奇普女王修建的巴哈利庙(在上埃及的卢克索)



卢克索市拉蒙塞墓的壁画，一群弔丧的妇女在号哭

## 目 录

远航万里到开罗.....	1
在埃及民族解放軍的軍营里.....	7
学校——医院——軍营.....	9
被阻在去塞得港的路上.....	12
塞得港，不屈的城.....	15
西奈半島上的血債.....	21
运河苏醒了.....	26
重建中的塞得港.....	30
开罗，胜利的城.....	34
向沙漠进军.....	39
历史名城亚历山大.....	46
上埃及旅途所見.....	50
从卢克索看到的古埃及.....	56
阿斯旺的水壩.....	63
艺术家俱乐部的一夕.....	69
訪开罗大学.....	72
伊斯兰世界的最高学府.....	75
埃及知識分子怎样为农民服务.....	77
在法魯克旧日的庄园里.....	80
为了农業的增产.....	84
埃及的紡織城.....	87
建設中的赫尔万鋼鉄厂.....	90
埃及民族工業發展的道路.....	92

生活在朋友和兄弟中間.....	100
*	
初到大馬士革.....	104
訪巴勒斯坦难民营.....	112
复兴阿拉伯文化的一个起点.....	115
在奥朗底河平原上.....	119
叙利亚第一大城阿勒頗.....	122
叙利亚唯一的海港拉塔基亚.....	129
叙利亚人民反帝斗争的胜利.....	134
叙利亚的民族工业.....	139
开垦，叙利亚农业發展的一条路.....	143
谷他平原的果树园.....	146
为经济的独立發展而斗争.....	149
向阿拉伯朋友們告別.....	152
貝魯特一日.....	155

# 远航万里到开罗

## 从北京到莫斯科

1956年12月2日下午5时，TY—104式喷气客机北京到莫斯科的第一次班机，从北京机场起飞。去埃及和叙利亚访问的中国新闻工作者代表团一行五人，做了这一次班机的搭客踏上征途。英法发动侵略埃及的战争，使国际交通线受到影响，我们不得不绕道欧洲，作一万公里的旅行。

TY—104这震惊英伦、轰动世界的空中巨人，在起飞一分鐘后就冲出云层，升入高空。北京就在这一转眼工夫隐没在云层和暮色后面了。空中巨人以每小时八百公里的高速度在一万公尺的高空航行。透过窗子，看到高空薄暮的景色，云层仿佛从地下涌起，晚霞晶莹地镶在天边。

飞行只三小时，就到了伊尔库茨克。3日晨离开，又飞行三小时到了鄂木斯克。因为遇上了西伯利亚的恶劣气候，TY—104滞留在鄂木斯克，使我们在这个机场的招待所里做了一天的客人。4日清晨继续飞行。三个半小时以后，飞机急剧下降，穿过几千公尺的厚厚的云层到了莫斯科。等到视野稍稍开朗时，离地面只有几百公尺，公路上的汽车、电线历历在目。衬着莫斯科市郊建筑物的轮廓的，是无边无际的白茫茫的大地。莫斯科正在风雪交加之中。

从北京到莫斯科，航程六千五百公里，在如此恶劣的气候条件之下，只飞行了不到十小时。TY—104式喷气客机大大缩短了北京到莫斯科的距离，开创了国际交通的一个新时期。

## 在欧洲的国际航空綫上

TY—104在夫努科伏机場着陆。我們原定是取道貝尔格莱德飞往开罗的。由于TY—104迟到了，我們沒有赶上預先定好的当天从莫斯科飞往貝尔格莱德的班机，以后几天这条航綫的班机也已經沒有空位。这样，我們只好接受旅行社的建議，改走布拉格轉向瑞士的苏黎世飞往开罗的航綫。为了尽早地赶到开罗，我們只在夫努科伏机場停留了三小时，就离开莫斯科，匆匆上路。

捷克斯洛伐克航空公司专為我們和其他几个乘客加开的客机，4日午后起飞，在立陶宛首都利維紐斯降落稍稍休息之后，繼續飞行，然后經過波兰上空进入捷克斯洛伐克国境。到布拉格已是万家灯火。在微風細雨中我們踏进这座美丽的城市。

5日早晨，我們忙着去航空公司交涉飞机，只匆匆浏览了雨中布拉格的街头景色。这是布拉格的冬天，但是，街边草坪还是青青的，行人的步伐是那樣的輕快，使我感到了春天的气息。捷克斯洛伐克政府剛剛宣布了战后第七次降低物价，离聖誕节又近了，因此，尽管陰雨連綿，街上还是熙熙攘攘，商店里挤滿了購買节日礼品和日用品的顧客。

5日中午，我們乘瑞士航空公司的飞机从布拉格起飞，一个多小时后，飞过德国的上空到达瑞士的苏黎世。这个四十万人口的中等城市，是瑞士的工業和貿易中心，是欧洲的一个国际航空樞紐。候机室里最引人注目的，是瑞士鐘表商店。来自欧洲、亚洲、美洲和非洲各国的，不同膚色和不同語言的旅客，川流不息地进进出出。机場服务人員用好几种語言和旅客交談；扩音器里用英法德三国語言告訴各个不同航綫的旅客准备起飞。飞向羅馬、倫敦、布拉格、

巴黎、雅典、約翰內斯堡、柏林……扩音器不停地报告着。机场上马达声不停地吼叫着，不同标志的飞机一架跟着一架穿梭似地一会儿起飞一会儿降落。

这一天从苏黎世直飞开罗的班机临时取消了。我们必须到雅典去，然后从那里坐希腊航空公司的飞机去开罗。两小时以后，瑞士航空公司的飞机载着我们离开苏黎世。飞机冲出浓密的云层，眼界豁然开朗。金色的阳光照射着白浪滔天的云海，远处矗立着阿尔卑斯山积雪的山顶，像一座银镶的宝岛，在云海之上浮沉。

傍晚过日内瓦，换了飞机继续行进。机上女服务员送来当天出版的报纸。英国报纸这天都用麦克米伦宣布石油涨价作头条新闻。这个消息吸引了所有旅客的注意。我在看到“每日邮报”的“石油风暴爆发”的通栏大标题的时候，眼前却浮现起降低物价后的布拉格街头的热闹景象。

暮色苍茫里，飞机越过高出云层的阿尔卑斯山。万山丛中，灯光闪烁，村镇隐约可见。翻过山来已是意大利国境。米兰、翡冷翠和许多大大小小的意大利城镇出现在夜空里，仿佛一串串夜明珠缀在黑色天鹅绒的幕布上，仿佛一座座灯山，给旅行者解除旅途的寂寞。大约一个小时以后，飞临亚得里亚海上，沿着海岸飞行。将近午夜时分，到了爱琴海边的雅典。

### 雅典的一夜

希腊航空公司往开罗的飞机要到第二天上午起飞。在雅典，我们必须过夜。瑞士航空公司已经给我们订好了旅馆，但是，我们没有希腊的过境签证。检验护照的希腊官员们合计了好久，又去打了很长时间的电话，然后告诉我们说，我们不能到市内去住旅馆，只能在机场候机室过夜。

已經是午夜时分，我們盖着大衣在机場休息室的軟椅上睡了下来。忽然有人來問我們願不願意上旅館。看起来要我們在机場过夜的主意是改变了。十分鐘以后，一輛旅行車把我們送进不远的一家小旅館。陪着我們的希腊机場人員和瑞士航空公司的女服務員一路上高声談笑着。那位瑞士小姐用英語向我們問道：

“你們是不是去埃及当兵去的？”

原来她以为我們是去支援埃及抗战的中国志願軍。在我們弄清楚她的意思之后，大家全都大笑起来。汽車里突然显得十分活躍。瑞士小姐告訴我們，她看过一本关于中国的書，很想去看看中国，她說，“这是我的第一个願望。”

旅館在爱琴海边，是临时給我們安排下的。客厅里坐着一个人，用异样的眼神注視着我們。第二天早晨，我們走进餐厅的时候，又遇見这个注視着我們的人。經驗告訴我們，这个人在我們身上是担負着什么任务的。尽管如此，我們还得感謝給我們安排旅館的人們。

爱琴海的早晨，薄霧籠罩着青青的海水，有人駕着游艇，迎着金色的陽光出海去。海濱的色調明朗的建筑物和海上景色显得十分和諧。我們沿着美丽的海濱公路走到机場。經過两个小时，办完了护照、海关等等檢查手續之后，我們坐上了开往开罗的希腊航空公司的班机。

飞机起飞了，这是我們赶往开罗的最后一程。回头看雅典机場，美国空軍的飞机在那里起飞和降落，有不少架美国空軍飞机停在那里。我們这些不速之客匆匆的来，又匆匆的去了。

### 第一个埃及朋友



在雅典候机室里，一位埃及旅客听到我们是新中国来的客人，激动地和我們打招呼。飞机快到埃及国境的时候，他坐到我身旁的座位上，找我們交談。

我們的談話是这样开始的。他說：“我們埃及人都知道，在埃及危难的黑暗时刻，苏联和你們中国人民給了我們真正的帮助。”他是一位医学博士，原在开罗任教。現在，他从国外赶回他的經歷战争灾难的祖国，赶回他的家里去。他說：“我的家庭是富有的，我曾在法国得到学位。但是，我痛恨英法帝国主义者。”他的弟弟在反抗英法侵略的战争中，在加沙地带作战牺牲了。他說：“我的弟弟牺牲是光荣的，值得的；正像塞得港和西奈半島其他地方死难的埃及同胞一样。由于他們不屈的斗争和全国人民的坚决抗战，埃及已經取得了胜利”。

我們很高兴，能在踏上埃及国土之前，就認識了这位埃及朋友。他說：“我希望你們能看到埃及的一切，埃及人民要像亲兄弟一样欢迎你們。”

## 到了开罗

6日午后，飞机飞过地中海，到了尼罗河三角洲的上空。在飞机鑽出云層的时候，一条尼罗河入海的支流出现在眼前。渠道縱橫，阡陌相連，新苗綠油油地一望無边。飞机飞近开罗，看得見田野的尽头，有一条整齐的边綫，把浩瀚的沙漠隔在外面。这就是埃及人民向沙漠夺取的世代經營的肥沃美好的土地！为了保衛它、不讓帝国主义再来踐踏它，埃及人民正在进行着英勇的斗争。

五天赶了一万公里的路，我們终于从遙远的中国来到了英雄的埃及人民的首都开罗。