

东北亚研究

东北近代史研究

潘喜廷 著

中州古籍出版社

东北亚研究

东北近代史研究

潘喜廷 著

中州古籍出版社

(豫)新登字 05 号

东北亚研究
——东北近代史研究
潘喜廷 著

责任编辑 穆 易

中州古籍出版社出版发行 (郑州市农业路 73 号)

沈阳东亚研究中心印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 848.625 印张 19607 千字

1994 年 12 月第 1 版 1995 年 7 月第 1 次印刷

印数 001—1000 套

ISBN7-5348-1363-8/K·456 定价:5400.00 元(全三十卷)

33671

《东亚文库》编委会

主 编 孙进己
副 主 编 黄凤岐 冯永谦 干志耿 苏天钧
李昌仁 朝 鲁 刘永智 穆鸿利
常务副主编 冯永谦
编 委 (按姓氏笔划为序)
干志耿 于国华 王 雷 王宏刚 王革生 王绵厚
卢明辉 冯永谦 冯季昌 冯继钦 孙 泓 孙 海
孙进己 孙秀仁 齐 心 朱国忱 刘永智 苏天钧
吴文衍 李之勤 李昌仁 李英魁 李逸友 李殿福
张志立 张泰湘 高书全 崔 灿 孟广耀 周伟洲
郑绍宗 黄凤岐 朝 鲁 秦洪祥 蒋秀松 魏国忠
魏福祥 穆鸿利 潘喜廷
编辑部主任 孙 海
编 辑 孙 泓 张志立 张玉虹 张 岩

《东北亚研究》编委会

主 编 孙进己
副 主 编 冯永谦 黄凤岐
编 委 (按姓氏笔划为序)
干志耿 冯永谦 卢明辉 刘永智 乔成果 孙进己
刘远图 李之勤 苏天钧 李殿福 金 岳 孟广耀
朴成昊 周伟洲 郑绍宗 张泰湘 秦洪祥 崔 灿
黄凤岐 蒋秀松 潘喜廷 魏国忠



作者近照

潘喜廷 祖籍山东,1935年1月30日生于吉林省梨树县。毕业于辽宁大学历史系,毕业后留校工作。曾任辽宁社会科学院历史研究所东北近现代史研究室主任、研究员、《东北地方史研究》副主编。已发表论文数十篇,并著有《红色的矿山——本溪煤矿史》、《东北抗日义勇军史》(合著)等专著多部。

《东北亚研究》总序

东北亚目前包括六个国家和地区：蒙古、朝鲜、韩国、日本及俄罗斯的远东、西伯利亚地区和中国东部和北部地区。在这些国家和地区中，中国东北部地区占有重要地位。因为它正处于东北亚各国的中心位置，它东和北邻俄罗斯，西邻蒙古，南接朝鲜，隔海与韩国、日本相望。由于它的地理位置，它自然地应该成为东北亚各国交往的枢纽。在历史上，中国也曾起过这样的作用。汉唐以来，中国长期是东北亚经济文化最先进的国家，东北亚各国间的交流长期是以中国为中心，呈辐射状态。长期以来，中国的经济文化积极影响着东北亚各族经济、文化的发展。当时中国也是对东北亚各国各地区最为了解的国家。当时中国有关东北亚各国各地区的记载，至今还是研究这些地区的重要史料，其价值甚至超过他们本国的史料。

近代以来，中国经济、文化的发展落后了，东北亚一些国家和地区经济、文化的发展超过了我们。这些年来，反过来是这些国家和地区影响着我国经济、文化的发展，与此同时，我们对东北亚各国各地区的了解也落后了。有一段时间，不仅我们对东北亚其他国家和地区的了解、研究落后于他们本国，甚至我们对自身的了解、研究也落后于东北亚某些国家。这种落后与我们长期的闭关自守是分不开的。

随着改革开放的发展，中国又再次加强了和东北亚各国的经济文化交流。但是中国在东北亚应有的地位还未完全恢复。我们并不想恢复中国在汉唐时对东北亚的统治地位，我们只指望和东北亚各国建立平等互利的交往，在东北亚事务中发挥应有的作用。

但要做到这些，一方面必须促进我国经济文化的发展，迎头赶上东北亚的先进国家和地区；一方面必须加强对东北亚各国的了解和研究，这两者又是互相联系的。只有促进我国经济、文化的发展，才能为我们更多了解东北亚各国奠定物质基础。也只有加强了对东北亚各国的了解和研究，才能更好向各国学

习,以促进我国经济文化的发展。也只有加强对东北亚各国的了解和研究,才能知己知彼,更好地和东北亚各国联系交往。

长期以来,学术界有一种认识,总认为我们在研究东北亚各国时必然落后于他们本国,我们拿不出什么有价值的成果。但是对任何问题的看法,都有一定的立场观点,各国各自有不同的立场观点。今天中国在东北亚事务中日益起着更重要的作用。这就要求中国人站在自己的立场观点来重新认识东北亚的历史和现实,而不是照搬别人的观点,东北亚各国也有必要认真了解研究中国人对东北亚问题的立场观点。没有彼此间新的认识为基础,要建立东北亚和中国的新的关系是很困难的。

因此,我们早就决心加强对东北亚各国政治、经济、文化的历史和现状的研究,决心把我国东北地区政治、经济、文化的发展放在东北亚各国总的发展中来重新认识,决心研究我们在历史上和东北亚各国的交往和所起的作用,并进而研究我们和东北亚各国的关系及应承担的责任。

我们决心系统整理总结我国学者对东北亚的研究成果。弄清我们对东北亚究竟知道多少,不知道多少;过去哪些看法是正确的,哪些看法是需要改进的。也要让国外学者知道中国人对东北亚各方面问题有我们的立场观点,必须了解和尊重我们的观点,我们不会再让别人歪曲和篡改历史,任意摆布我们。我们要用我们的学术成果让大家知道,我们已准备好和各国学者在学术上交流与争鸣。这就是我们编这套书的宗旨。

我们力求在本书中全面反映我国学者对东北亚各国政治、经济、文化的历史和现状的观点,但由于编者的水平有限和一些客观上的困难,可能一时还实现不了我们的想法,但我们有决心再接再厉,最终一定实现我们的宗旨。

孙进己

一九九四年十二月

目 录

第一编 东北近现代史研究

- 一 辽河航运兴衰史初探 (3)
- 二 营口开埠与帝国主义入侵辽宁 (11)
- 三 中日甲午战争中的宽甸之战 (18)
- 四 试论高粱酒对近代东北经济发展的作用 (24)
- 五 辽东地区人参采挖与栽培史简述 (30)
- 六 宁武与奉天辛亥革命 (35)
- 七 关于宝琨被杀的经过 (39)
- 八 试论 1928 年东边道地区大刀会农民暴动 (42)
- 九 试论东北土地改革运动 (50)

第二编 奉系军阀与张作霖研究

- 一 论奉系军阀的形成及其特点 (57)
- 二 张作霖在辽西的早期活动 (67)
- 三 张作霖与日本的关系 (77)
- 四 日本东方会议与炸死张作霖 (85)

第三编 张学良与中东路事件研究

- 一 张学良将军与东北易帜 (95)
- 二 “九·一八”事变与张学良将军 (101)
- 三 中东路事件与前苏联的责任 (110)
- 四 中东路事件与刘少奇 (118)

第四编 奉系军阀人物研究

- 一 杨宇霆传略 (125)
- 二 汤玉麟传略 (132)
- 三 郭松龄传略 (139)
- 四 张景惠传略 (147)
- 五 沈鸿烈与东北海军 (157)
- 六 东北军将领刘伟 (163)

第五编	日本侵略东北史研究	
一	论日本向中国东北移民的性质·····	(171)
二	日本大仓组对本溪煤铁的掠夺·····	(178)
三	中日合办鸭绿江采木公司与日本对东北林业资源的掠夺·····	(185)
四	日本发动“九·一八”事变与国际形势·····	(191)
五	日本关东军的建立与覆灭·····	(197)
第六编	“九一八”事变与抗日斗争研究	
一	“九·一八”事变后辽宁人民初期的抗日斗争·····	(205)
二	论东北人民十四年抗日斗争的历史地位与作用·····	(214)
三	东北民众救国会与辽宁抗日义勇军的兴起·····	(224)
四	“九·一八”事变与东边大刀会抗日斗争·····	(237)
五	辽南抗日义勇军的兴起·····	(243)
六	唐聚五与辽宁民众自卫军·····	(249)
七	王凤阁在辽东抗日事迹·····	(259)
八	李春润在辽东的抗日斗争·····	(262)
九	“老北风”和他的抗日义勇军·····	(271)
十	郑桂林与第四十八路抗日义勇军·····	(277)
十一	王德林与东北民众抗日救国军·····	(283)
第七编	地方志编写研究	
一	历史研究与地方志编写·····	(295)
二	志书体例与篇目设计·····	(300)
三	地方志人物传的分类与编写·····	(310)
四	谈谈《人物志》的撰写·····	(319)
五	略述科技志人物传分类与撰写·····	(323)
六	地方志军事篇目的设计·····	(326)
七	志书出版必须保证质量·····	(335)
八	地方志总编的责任与任务·····	(338)
九	我对《锦州市志通讯》中四篇文章的意见·····	(348)
	作者自传 ·····	(354)

第一编

东北近现代史研究

一 辽河航运兴衰史初探

辽河流域千里,两岸土地肥沃,水草丰盛。东北及东部蒙古地区各族人民,很早就在这里繁衍生息。他们创造了灿烂的北方文化。从辽西发掘的夏家店文化、红山文化和沈阳的新乐文化、营口的金牛山文化,都得到了证明。

辽河是北方各民族的摇篮。在“刨木为楫”时代,就开始利用辽河水航运,至今已有数千年了。辽河航运的兴起为中华民族开拓北方做出了历史性的贡献,已载入史册。由于外国入侵,辽河航运逐渐衰落,以至不能行船。解放后,经过整治,辽河又继续造福于人民。

(一) 辽河源头与河道变迁

辽河是全国七大河流之一,是东北和东部蒙古地区第三条大河。

辽河历史悠久,早在春秋战国时期,就被载入史籍。《吕氏春秋·有始篇》记:“何为六川?河水、赤水、辽水、黑水、江水、淮水”。这里所说的“辽水”,就是辽河,并被列为六大河流之一。《汉书·地理志》关于辽东郡望平县考据注释中指出:“大辽水出塞外,南至安市入海,行千二百五十里。”《水经》一书记载:“大辽水东南入塞,过辽东襄平县西”。酈道元在其《水经注》一书中,对这段文字记载作了如下注释:“辽水亦言出砥石山,自塞外东流,直辽东之望平西,屈而西南流,经襄平县故城西……又南经辽队县故城西。”汉代望平县在今开原、铁岭之间,襄平即今辽阳,辽队县在今海城县西部,安市县在今营口东北部一带。《水经注》一书所记水流的位置,大体接近今日辽河流经的方向。

辽河古称辽水、大辽水。由于流域较长,上游、中游则有不同的名称。上游称潢水(湟水)、潢江,蒙古语谓“锡喇穆楞”(西拉木伦),即黄色的河。西拉木伦河是辽河主要源头之一,汉时称“作乐水”、“饶乐水”,魏晋称“洛环水”、“弱洛水”。《唐·地理志》载:契丹居饶乐水之北,奚(库莫奚族)居饶乐水之南”。唐在其附近设饶乐都督府,管辖各族。唐代中后期弱洛水改称为“潢水”。公元1075年(宋熙宁八年)出使契丹族的北宋沈括,曾渡过西拉木伦河,在他的《熙宁使虏图抄》一书中写道:“河广数百步今其流广度数丈而已,狄人(即契丹人)言此为大河(辽河)之别流也……以臣考之,乃古所谓潢水是也。”

西拉木伦河发源于内蒙古自治区克什克腾旗(经棚)浩来呼热乡境内的大兴安岭与阴

山山脉交会处海拔 1365 米高的朝老图山山谷中,当地人称为源水头。源水头所在的山谷称白槽沟,古称“大磧山”。

源水头原是一个直径 10 米左右的三面塌陷的半圆形沙湾。湾内有大小孔眼几十个不停的向外冒水泡,形成小流,到沙湾出口处汇于一起,缓缓向西北方向流去。

从源头向下流出四五里后,不断接纳两岸支流、泉水,而流量逐渐增大。在雁子窝处第一个一级支流百岔河从右岸入流,然后由北向东滚滚流去,进入林西境内。西拉木伦河向东流 60 里处从左岸有一级第二条支流查干木伦河汇入,至巴林右旗境海日苏时右岸又有一级第三条支流少朗河汇入,至此水势增大。河床宽窄不等,古时宽曾达到 2000 米以上,窄者也有 500 米;今日宽者有时还达千余米,窄者也有 300 米。

西拉木伦河下游在冲积地草原流过,河床较浅,一遇洪水,河水改道。历史上曾发生多次变迁,但记载不详。清光绪二十年(公元 1894 年)七月,西拉木伦河发生特大洪水,河水漫过河床,在老哈河汇合处麦齐喀庙附近,形成一条新的河道,转向东北流去,后折向东南,于郑家屯北公主屯重新入西辽河。这条河清末时新改的河道,亦称新辽河,1951 年改称新开河。

西拉木伦河在旧河道仍有缓流东去,并有教来河流入,至此水势增大,史称西辽河。清宣统元年(公元 1909 年),西拉木伦河又发生一次洪水,新开河道又发生了改变,从开鲁北右岸冲开缺口,形成一条新的河道,蒙古语称吐鲁本河。该河在白音太来(通辽)东乌九营子重新入西辽河。这段分流(吐鲁本河)解放后由于淤塞已被堵死。

辽河有两个源头,除西拉木伦河(西辽河)外,还有东辽河。东辽河旧称赫尔苏河、外辽河,发源于吉林省辽源市东辽县境内长白山脉萨哈岭小寒葱顶子海拔 616 米的山谷中,旧称安福镇,满语库鲁纳窝集,今名辽河掌村。东辽河源头是在山谷中转心湖内由东向西缓缓流出。东辽河在辽源市南郊经过,在辽源市境内汇合数条河流后,水势增大,进入怀德、梨树县境内。由于河床地处松辽平原,地势平坦,雨季经常泛滥,河道曾发生多次变迁。1943 年 8 月,日伪政权利用梨树、伊通、怀德、东丰 4 县民工,在赫尔苏二龙山处修建一座规模较大的水库(解放后完成),控制了东辽河的洪水下泄。

历史上东西辽河发生多次改道。清道光二十七年(公元 1847 年)八月东辽河发生一次洪水,光绪十七年(公元 1891 年)七月也发生一次水患,在中游的蔡家和贾杂货铺一带冲出河床漫溢,平地水深 3 尺。1938 年 8 月一次洪水,将梨树县刘家馆一段河堤冲毁,河道向南移出 6 公里,改成新的河道。据不完全统计,从清道光年间至 1950 年近 100 年共发生 50 余次洪水,平均两年一次。

西辽河上游河床深,河道变迁不大,但至巴林桥以下,地势平坦,一遇洪水,遍漫草原,河道多次改变。仅清末就有较大的 3 次泛滥:光绪十四年(公元 1888 年)、光绪十七年(公元 1891 年)、宣统二年(公元 1909 年)。这 3 次洪水,每次都使河床改道,形成新的河道。

东西两条辽河的汇合口,几经变迁。在明末清初时,大约在郑家屯(今双辽县)附近两辽河汇合一起。至清中叶时,西辽河因洪水河道向西移三四十里,在今昌图县三江口处与东辽河汇合。民国年间东西辽河汇合处又移至昌图县古榆树屯。解放后(1952 年)又移至康平县山东乡三门郭家村东汇合。东、西辽河汇合后,下游始称辽河。辽河中经康平、昌图、开原、铁岭、法库、沈阳、新民、辽中、盘山、台安、海城等市县,最后由营口入海。辽河东西两

河在流域过程中,直接注入的大小河流约有 300 余条,中经内蒙古、吉林和辽宁等三省七市十九县,总长 1650 余公里。

辽河进入辽宁后,河道也发生多次变迁,尤其在铁岭、法库、辽中、台安一带比较频繁。据《盛京通志》所载,明时在铁岭境内有内外辽河之分。外辽河在曾盛堡北流过,而今日只有一条由该堡南流过。堡北数处湖泊,原是河道遗迹。在法库三面船也可看出辽河改道之旧痕。今三面船距辽河有四里之遥,但该屯三面均有古辽河道的陈迹,说明原辽河河道就在这里。从明清史料记载来看,辽河在新民以下直至海口,总的趋势是由东向西移动,太子河下游原是辽河故道。据《奉天通志》记载:“清咸丰十一年(公元 1861 年)辽河盛涨,右岸冷家口门溃决,顺双台子潮沟淤成新槽分流入海,是为减河之起始”。减河今为双台河,分辽河之水由盘山南入大凌河海口。清光绪二十年(公元 1894 年)七月发大水,辽河两岸决口 35 处,河水 60% 入双台子河,因而原辽河水见浅。清末辽河旧道淤塞严重,航运受到影响。盛京将军赵尔巽根据商民要求,曾提出疏理河道计划,但不久调任。公元 1907 年徐世昌接任东三省总督之后,于公元 1908 年组建一个专门班子,雇用英国水利工程师秀思,勘察辽河诸沿岸。同年 8 月,秀思自三江口(通江子)乘船顺流而下,实际测量辽河各险段、淤滩共 162 处,当中急需治理的是台安、辽中之间的双台子河口,其次是通江口、铁岭及马士堡之处。

徐世昌虽有疏理辽河之动议,但不久离任,修河之举遂停。民国和伪满时期,对辽河没有大的疏通、治理,只是进行一些小补,无济于事,河道经常变化。“九河下稍”几县人民苦于水患,而无能为力。解放后,1958 年在辽宁省统一领导下,将外辽河在大张家二狼洞处堵死。辽河水由冷家转向双台河,经盘山南入海,是为辽河主道。从此化辽河水患为水利,灌溉水田,为民造福。

(二)辽河航运的兴起

辽河航运最早起于何时?史书无准确记载。但远古生活在辽河两岸的各族人民,利用河水放排和简单摆渡,是可能的。

辽河流域土地肥沃。从许多古文化遗址中,发掘出石刀、石斧和耕种收割的工具,证明当时已有原始农业经济。中国历史进入商周以后,中原文化传入了东北和东部蒙古地区,在交通运输方面也会受到影响。春秋战国时代,燕、秦开拓辽东,带来了中原先进的农业生产技术。在沈阳浑河右岸曾出土铁铤和农具,并发掘出垄耕的遗迹,说明辽河流域农业发展规模已达相当程度。

辽河航运传说起于汉代,但没有直接的史料记载,所以还讲不了具体。辽河有船航行是三国时期,这是有史籍为据的。三国时期的东吴,因地处沿海,航运业比较发达。于公元 232 年(嘉禾元年)孙权“遣将军周贺、校尉裴潜乘海至辽东”。翌年又“使太常张弥、执金吾许晏、将军贺达等率将兵万人,金银珍货、九锡备物,乘海受渊”。这支庞大的船队,由南京入海,直奔营口,入辽河北行,抵达辽东治所襄平(辽阳),联合辽东太守公孙渊,以壮声势,借以牵制曹魏政权。5 年后公元 238 年(魏景初二年),司马懿伐公孙渊,水陆并进。水路由

山东登州半岛渡海行旅顺,再沿海行至营口辽河口。然后由此入辽河三岔河,转太子河,兵临襄平(辽阳)城下。以上两条史料,可以说明汉魏时期辽河航行已成事实,并逐渐发展和繁盛。

东北及东部蒙古地区进入辽金时代,农牧经济有了进一步发展,商品交换日益扩大,从辽河流域地区出土的实物,可以得到证明。1958年在昌图县八面城(辽代韩州)出土的铜制铧模和多种农具,还有在距辽河16里路的新民县前当铺屯发掘出辽金时期的村落及大量农具,如铧子、镰刀、锄头、铁锹、铡刀等16件。可见辽金时期的农牧业发展水平已相当高,农业使用的工具基本上齐全。

辽金时代由于经济发展,造船和航运技术又有了进步,可以发展对中原的贸易。公元9世纪初,在辽太宗耶律德光时,曾以羊3万只通过辽河运至营口,再由海运到南唐都城南京(金陵),换回茶叶和药材。此后辽还向南唐政权出口过粮食,也是由辽河运到营口然后通过海上运至南京。

公元1115年金灭辽后,建立大金政权,成为东北及东部蒙古地区的实际统治者。金朝对水运比辽代重视,特在开原设立漕运专门机构,管理辽河及松花江的航运。王寂曾任过转运使,他在所著的《辽东行部志》一书中,记载他任职的时间:“大定丁酉(即金世宗大定十七年,公元1177年)予贰漕辽东”。过咸平(开原)府又说:“昔予漕运辽东,居此者凡二年”。王寂在大定五年任辽东漕运副使,在开原居住二年。17年后,金章宗初年再次任辽东转运使。金朝由于大量掳掠汉人,吸收中原文化,水运、造船技术也达到一定水平。

金对宋发动战争,辽河水系和松花江水系是主要运输线。许多物资由松花江流域装船,西下可入嫩江,转洮儿河。今吉林省大安县境内的月亮泡、榔头泡,就是金当时物资集散地和中转地。公元1958年“大跃进”,在清理河底时,还挖出一艘金代的木船,证实这里是中转港口。金政权对宋战争进行几十年,军用粮和物资由运粮泡装船溯洮儿河西上,运至泰州(今洮安),然后用车运到韩州采哈新甸(郑家屯),再装船顺辽河而下,可达今辽宁境内。法库辽河右岸调兵山和兀术街,就是当年金朝对宋战争的兵站和物资转运站,今日古迹犹存。

元朝建立后,对辽东水运也很重视,在金代的基础上有了进一步发展。在元世祖《忽必烈本纪》载:至元四年(公元1267年)于辽东设七处水驿,同时在开原等路成立转运司负责辽河、松花江水运。至元二十一年(公元1284年)“命开原等路宣慰司造船百艘”。“二十五年(公元1288年)春,发海运米十万石,赈辽阳省军民之饥者”。运米船由营口入辽河转太子河直达辽阳。三十年(公元1293年)二月,“海运米十万石给辽阳戍兵”,也直接由海运至辽阳。元代也从辽阳向外运粮,至正二十四年(公元1364年),乃彦叛变,元军被困于辽西,命运粮万户罗璧“以漕舟至辽阳浮海抵锦州(小)大凌河,至广宁(北镇)十寨,诸军赖以济”。元代罗盘镜(指南针)已应用在航海、行船,因此,船只由沿海驶入辽河、入大凌河或出海,已是平常之事了。

明、清两代,航海业更为发达,辽河航运进入鼎盛时期。

朱元璋建立明朝后,东北一直是处在多事之秋,女真族崛起,不得不用重兵防守,先后建立25个卫所。各卫所所需粮饷、军械一直由山东入海运送至辽阳。明《武备志》记载:“登(山东登州)、辽隔海甚近,风顺半日可达”。《图书集成·山川典》也载:“粮米由海运经

登州趋旅顺直抵开原西老米湾(今开原兴隆台附近),即其卸泊处也。”《全辽志·外志》载:兵士之粮饷、衣械“均由直隶太仓海运至牛家庄储支,动计数千艘船。”牛家庄即今昌图老城,明在此处设辽海卫,此地也称古榆城。运载船艘由营口入辽河,可直接到通江口上岸,然后用车运于辽海卫,当时能“动计数千艘”运输队在辽河航行,可见河水之深广,码头规模之大,都超过了元代。明朝后期由于与后金发生战争,每年向辽东运送大批军粮、军械,最多时一年运军粮 70 多万石。

清中叶是辽河航运最繁盛时期。清初实行海禁,但内河漕运仍承明制,康熙年间为了驱逐沙俄入侵者,开辟了辽河、伊通河和松花江联运的航路。清政府把在辽河两岸征集的粮米运至赫尔苏河(东辽河)邓子村(今怀德朝阳坡附近),上岸后用车运到伊通门,然后再装船,由伊通河直下松花江,转黑龙江。这条联运水路的开辟,保证了雅克萨战争的胜利。此后许多商人利用这条水路联运线,贩运各种生产、生活用品。清中叶前辽河航运比较发达,据史料记载,雍正年间营口停泊船只,“舳舻云集,日以千计”。

清朝自公元 1840 年鸦片战争后,帝国主义打开中国大门,公元 1861 年(清咸丰十一年)营口被迫开港。营口开港是东北半封建半殖民地化的开始,也是辽河水运走向繁荣时期,开港第一年,就有外轮 34 艘停泊。辽河水运成了沟通东北及东部蒙古地区重要的经济大动脉。由营口入辽河的船只,上溯可到郑家屯,甚至西到通辽、开鲁深入东部蒙古地区;东至奉化(梨树)刘家馆和榆树台、小城子及怀德县朝阳坡等码头。

辽河来往船只以槽船、牛船为主,平底船、翘船也不少,平时达“七八千艘”,最盛时可达 2 万余艘。辽河船行如梭,帆樯有掩江蔽日之势。辽河航运兴盛,沿岸傍泊码头也不断增加,据不完全统计,约有 50 余处。从郑家屯以下有三江口、古榆树、牌楼、福余店、小塔子、罗家、包家、通江子、马峰沟、三面船、辽滨塔、新民、章士台、冷家堡、达牛、西佛牛录、三界泡、三岔河、田庄台、牛庄等都是重要码头。其中牛庄码头规模较大,它距辽河海口 90 里,是上下来往船舶的避风港,也是最大的贸易码头。牛庄有商铺 800 余家,南方渡海来的航船和辽河上游来的运船,多由三岔河入港,到臬姬庙(小姐庙)河口登岸,进行贸易。据《营口志》载:“夏则轮声帆影,万船鳞集;冬则车尘马迹,络绎于途。商业之繁荣,市面之兴隆,为满洲之冠”。

从辽河航运出口的货物年均量可达百余万吨,船载量大船 20 吨,小船也在 10 吨以上。每个码头都有固定的船只,如 1910 年统计,通江口一处就有各种船 1067 艘。辽河航运船速也很快,从三江口顺流而下仅 14 日就达营口,由营口溯河而上 18 日就可到达三江口。水运货物可分上航和下航二种:上航将关内湖广、云贵、京沪、江浙和山东、山西的布、棉花、铁器、瓷器、食盐、海产品及外国洋货等,分别运到各码头,转销东北及东部蒙古各地;下航主要装运东北特产大豆、高粱、杂谷、豆饼、豆油、烧酒、烟草、吉林人参、蒙古皮毛等货物,运到营口转销关内及国外。

辽河运出量很大,1910 年仅通江口一处统计,输出大豆 3 万吨,运入的各种货物 2 万件。从辽河各码头运出的主要是大豆、豆饼和豆油,占输出总额的 70~80% 以上。

公元 1872——公元 1894 年营口港输出大豆及豆制品统计表

年 度	大豆及豆制品输出额		大豆及豆制品输出量(吨)		
	海关两(万)	占输出总额的%	大豆	豆饼	豆油
1872	174	87.0	74744	39792	2519
1873	125	79.1	60804	33515	1211
1874	138	78.9	66665	45928	1542
1875	221	82.2	105245	60927	704
1876	209	79.2	85938	46019	299
1877	239	76.4	87033	47909	299
1878	351	80.0	103397	116420	199
1879	315	86.3	112094	108894	703
1880	272	81.2	128265	81702	1629
1881	280	78.9	136747	87290	1363
1882	296	81.5	125140	97581	1247
1883	324	82.9	141702	103764	1045
1884	328	79.6	127108	113459	1244
1885	358	78.3	154920	109148	638
1886	314	69.3	114842	89512	56
1887	401	73.2	157001	122851	226
1888	436	76.6	160334	112817	836
1889	399	71.6	97787	114507	3444
1890	507	70.4	170027	158680	1453
1891	636	78.6	251444	185299	5625
1892	650	71.7	252197	170478	7316
1893	696	74.8	20552	140748	5388
1894	668	78.3	225958	160889	4428

营口开港以后,成了帝国主义倾销商品的市场,也是掠夺原料的基地。由辽河输出的大豆比例逐年增加,公元 1872 年 174 万海关两,20 年后至公元 1894 年增加为 668 万海关两,增为 3.84 倍。而从国外进口的都是消费品,如洋花布、美孚油、化妆品等。这些消费品输入量越大,民族工业越受到扼杀、排挤,从而加深了半封建半殖民地化。

辽河航运兴起主要是东北社会自然经济内在发展的需要,另一方面公元 1861 年营口开埠,受到帝国主义入侵的刺激,也是一个原因。但这种刺激是畸形的、不持久的,因为帝国主义不希望中国发展资本主义,所以想方设法破坏辽河航运。公元 1904 年日俄战争以