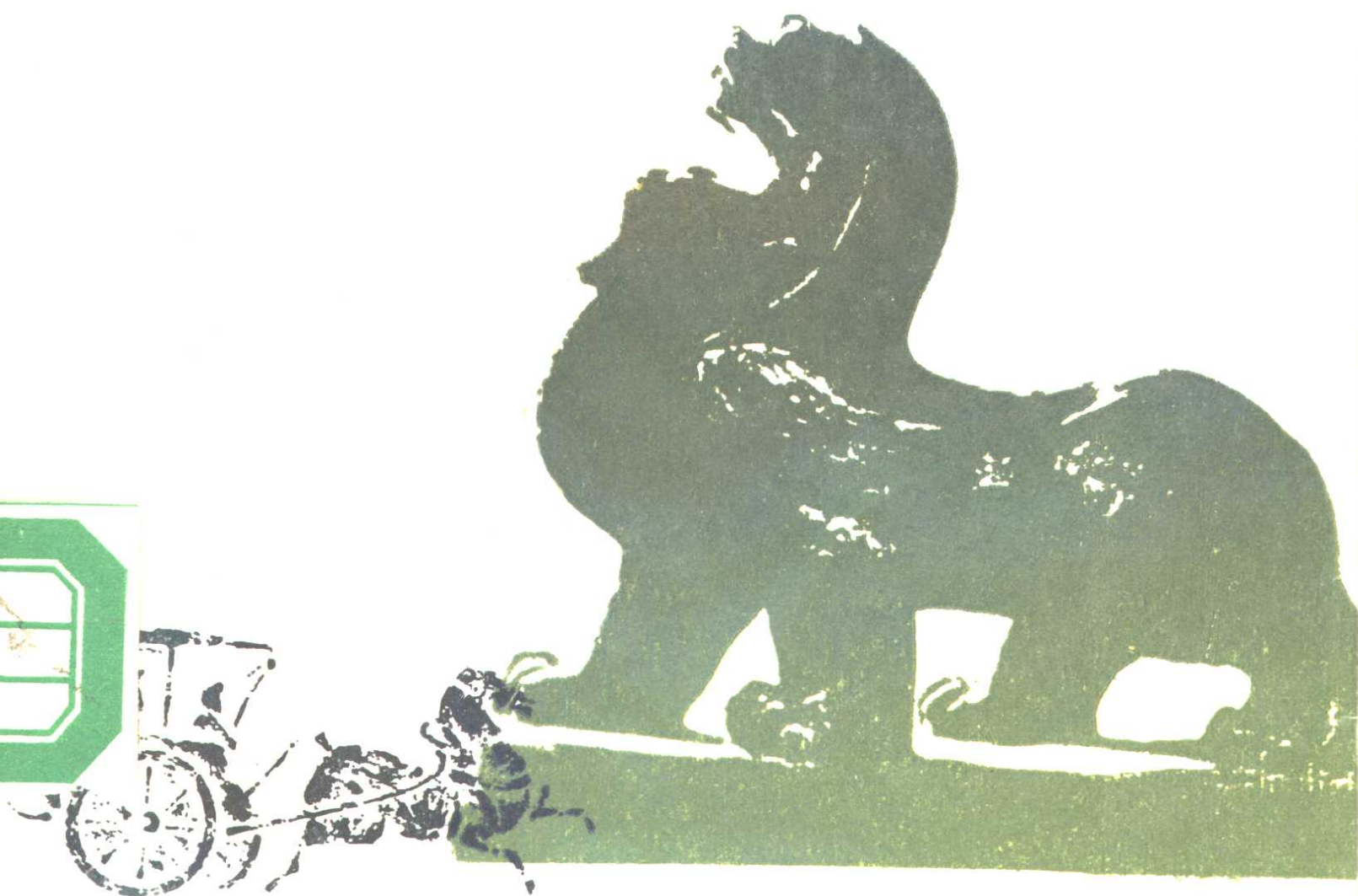


南京古代

南京市公路管理处编著
江苏科学技术出版社

道路史



南京古代道路史

南京古代道路史

江苏省南京市

公路管理处史志编审委员会

江苏科学技术出版社出版发行

江苏省新华书店经销 扬州印刷厂印刷

开本850×1168毫米 1/32 印张9.25 插页6 字数228,000

1989年10月第1版 1989年10月第1次印刷

印数1—2,700册

ISBN 7—5345—0764—2

U·6

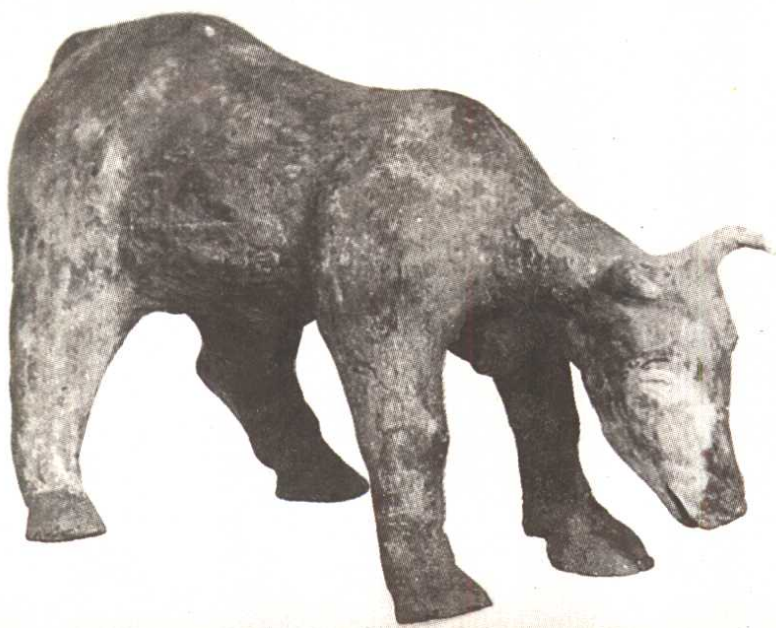
定价：（平）5.50元

责任编辑 华锡全

秦始皇兵马俑铜马车

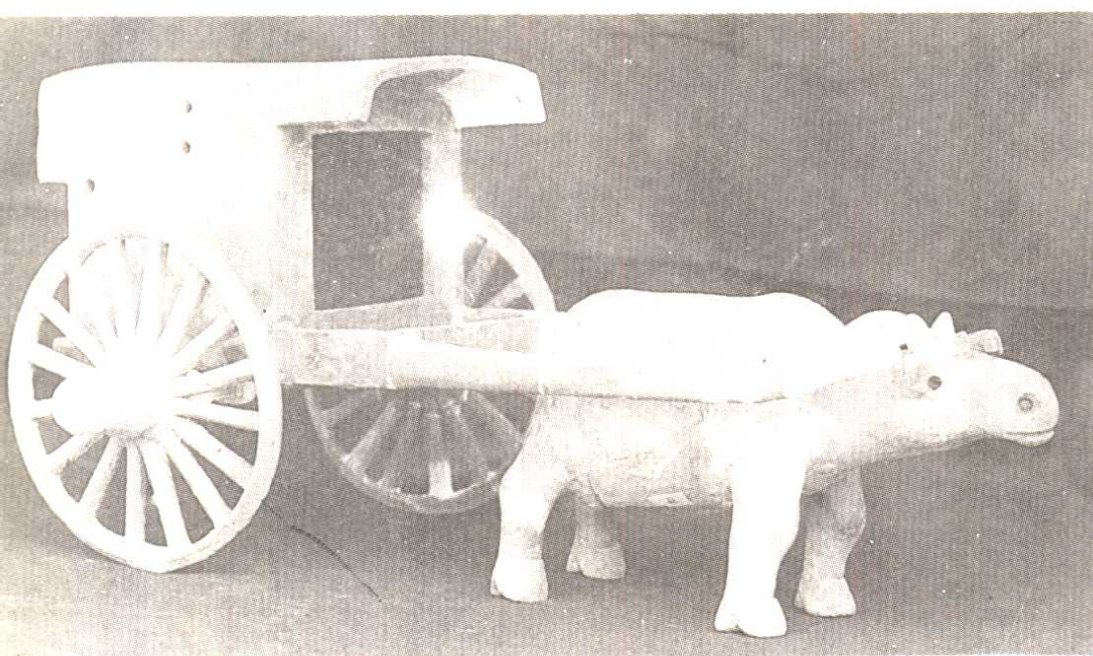
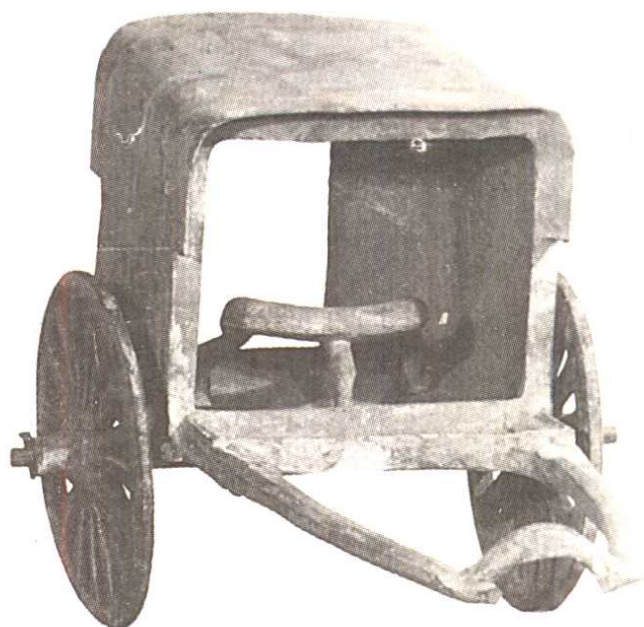


东汉初期的马车(溧水出土的墓砖拓片)



东晋挽车牛(南京象山出土的东晋墓陶型牛)

东晋牛车
(南京象山出土的东晋墓陶型牛车)



南朝时期牛车(陶型)

六朝建康(南京)
通三吴(苏州、吴兴、
会稽)的水陆码头—
方山埭遗址(位于今
江宁县方山西, 临秦
淮河)





梁代萧景墓神道石柱

梁代萧景墓前的辟邪



南朝陈文帝陵前独角兽(麒麟)



(以上石雕均以
巨石运至墓前凿成)



江宁方山定林寺塔

南宋乾道九年(1173年)因
钟山定林寺废，迁建于此。
塔高约13米，八面七层。

高淳县淳溪镇用长条石铺筑的古街道



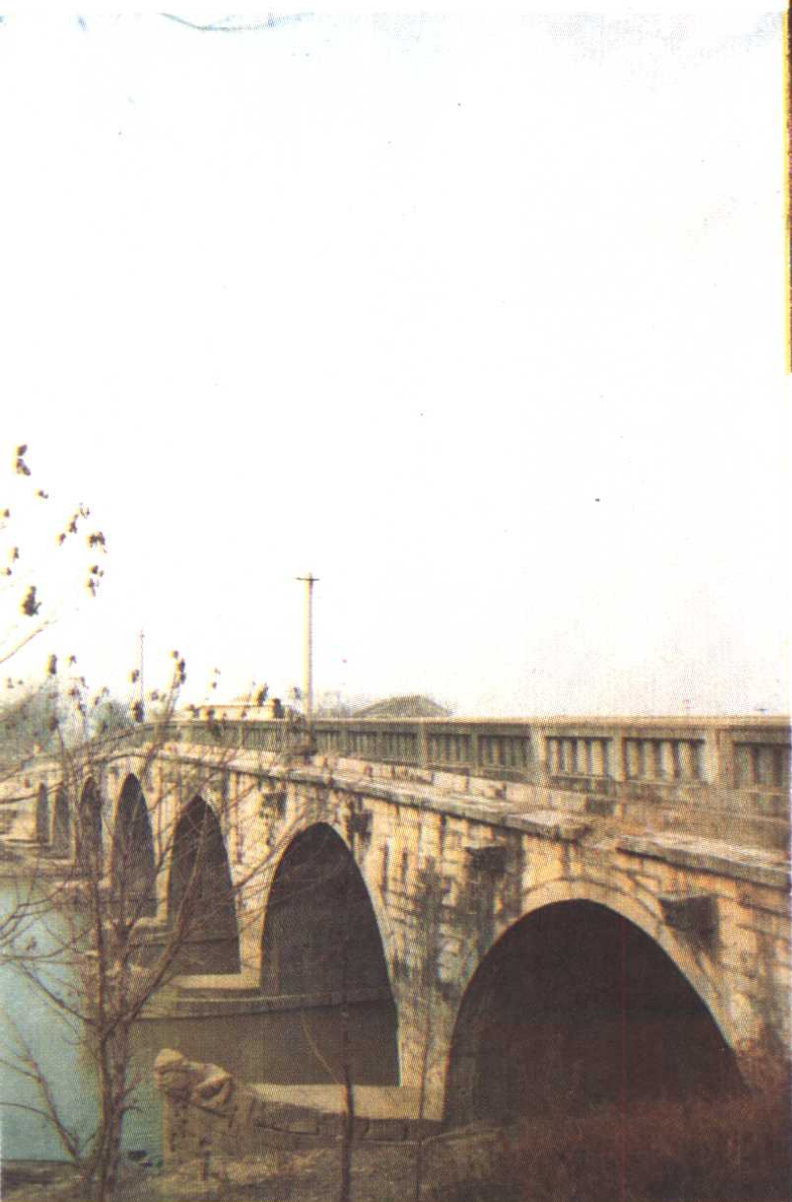


明岐阳王李文忠墓前石马坯体(从阳山沿古道运来)

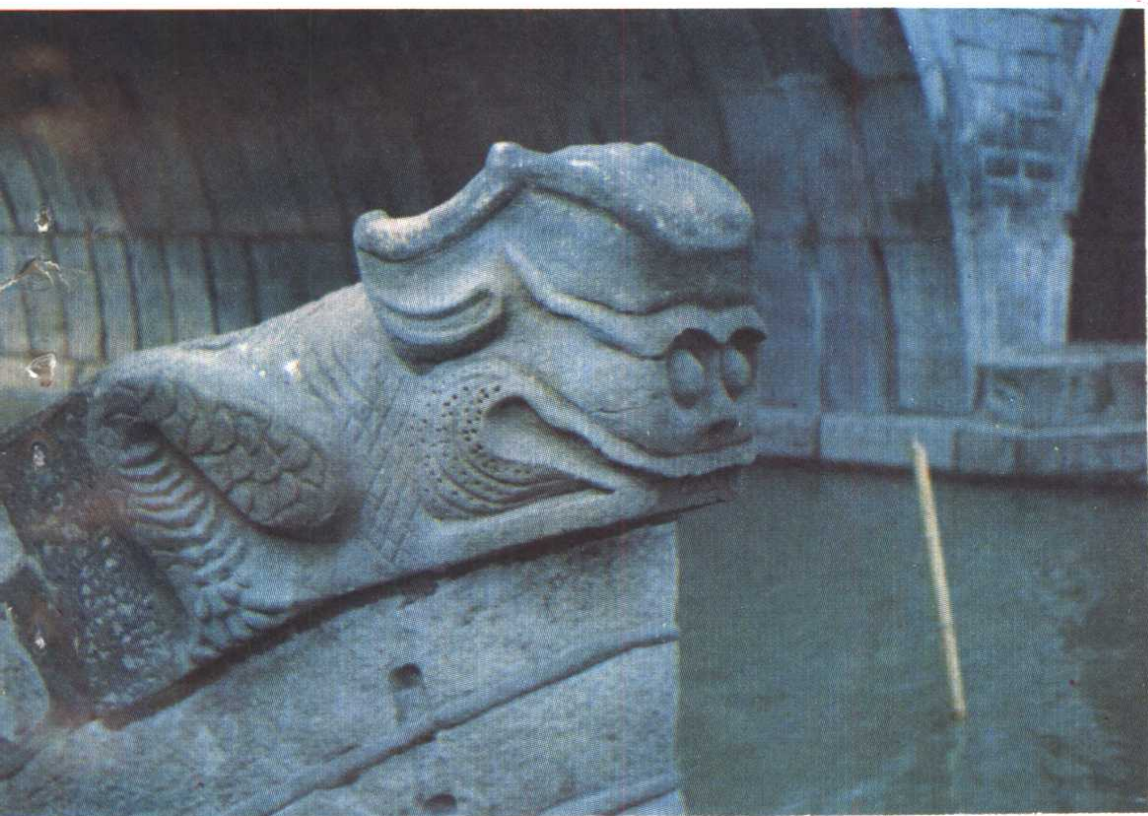


明岐阳王李文忠墓前石马

南京光华门外秦淮河上的七桥瓮
(明初修建, 桥栏为现代重建)



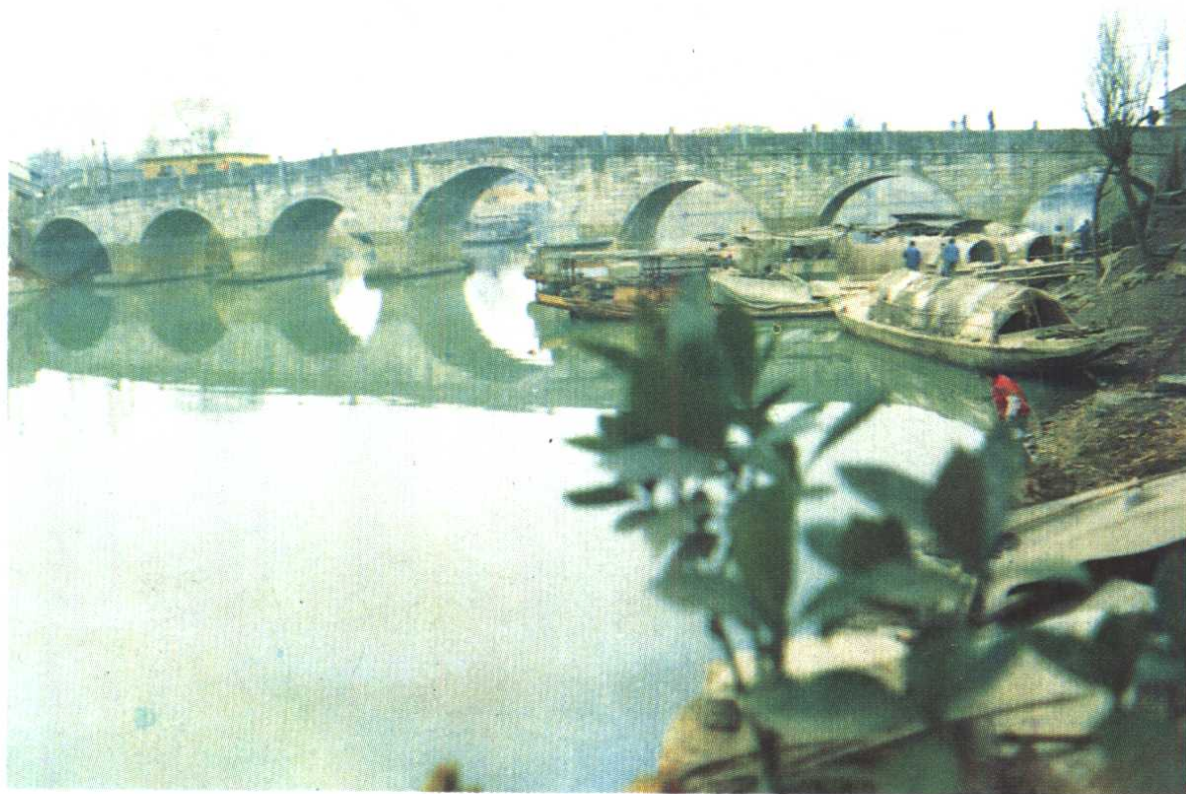
溧水县洪蓝埠以北胭脂河上的天生桥
(明初人工开凿)



七桥瓮桥墩分水兽石雕



七桥瓮拱圈两侧兽头石雕



高淳县官溪河上的襟湖桥(建于明代)



溧水县古蒲塘河上的蒲塘桥(建于明代)

江苏省南京市公路管理处史志编审委员会

名誉主任委员 孙光亚

主任委员 于守常

副主任委员 王文中 周一凡

编委委员 (以姓氏笔划为序)

于守常 王文中 田洪发 孙光亚 朱开宁 沈富成
沈祥浩 李新民 周一凡 张碧珍 章熙全 彭瑞章
管君翔 韩祖述

撰 稿 周一凡

技术顾问 管君翔

编 务 朱开宁 章熙全 顾泽荃 端木莉卿 赵桂香
丁小诗 沈海平

摄 影 吴晓建

特 约 审 稿

（以姓氏笔划为序）

朱清海

南京军区百科全书编审室副主任，南京古都学会理事，南京军区《学术研究》编辑部总编

李蔚然

南京市博物馆原副馆长、研究员，江苏省考古学会副会长，南京古都学会理事

陈济民

《南京史志》副主编、副编审，中国古都学会会员，江苏省六朝史研究会会员

王春

南京市地方志办公室副编审，《南京年鉴》编辑部副主编，中国博物馆学会会员，南京市历史学会秘书长

蒋赞初

南京大学历史系教授，中国古都学会理事，中国历史文化名城研究会理事，南京市历史学会等二届理事会会长

前 言

十朝故都的南京，有丰富的文化遗存，几千年来，南京道路交通发展的历史是传统文化的一部分。为总结经验，探索规律，古为今用，发展交通，1980年交通部和省市交通主管部门相继作出编写公路史的决定，随即我们酝酿编写《南京古代道路史》、《南京近代公路史》和《南京现代公路史》。

自1984年8月编史办公室正式组成后，我们用近三年的时间查阅了2000多万字的文献卷帙，搜集了600余万字的资料，经史学界和公路工程界的专家、学者和省市厅局编委会领导及专业人员多次会审，六易其稿，才付印出版。

本书采用编年和纪事相结合的章节体例。为了能体现时代特征、地区特色和符合专业性要求，在篇目设置上，按照本地区道路发展的特点来分期，以时为经，确定章节，以事为纬，拟定子目；在具体撰稿时以历史背景衬托主体，以共性来导述个性的方法。在篇前以《地舆引言》介绍南京地区的自然状况，以《绪论》，简略地陈述属于全国性的道路发展史料；在主体篇幅中，主要阐述南京在历史文化名城形成过程中南京古道路的发展情况。本书共八章，从原始社会村落道路写起，重点叙述了南京地区六朝时期道路交通的开发及明朝时期道路交通的开拓和建设，同时，也介绍了清代以前其他历史时期的道路交通状况。全书编写力求既有道路史总体脉络的纵深感，又有地区历史的时空感。

本书的编写和出版，主要是为公路交通建设者提供有关历史的借鉴和“资政”的信息，也可供关心南京公路交通建设事业的史学界、公路工程界以及文化界、军事界的读者参考。

古籍文献浩如烟海,但专门叙及道路建设的史料甚少,加之我们水平有限,又缺少经验,因此书中不免会有错误和缺点,我们竭诚期待广大读者给予批评指正。

编 者

1988年12月

目 录

地輿引言·····	1
绪 论·····	8
第一章 南京古代道路起源·····	13
第一节 道路形成时期·····	13
一、村落 道路·····	13
二、小路的扩展与 延伸·····	16
第二节 古城邑之间的道路·····	18
一、古代战争促使大道 的 萌发·····	18
二、小丹阳 古 道·····	26
三、金陵地区城邑之间道 路 的 出现·····	27
第二章 秦汉时期的驰道·····	31
第一节 驰道的开拓·····	32
一、秦始皇过丹阳至钱塘， 过 吴从江乘渡·····	32
二、驰道的施工与 管 理·····	35
第二节 中原道路建设对南京的影响·····	39
一、车辆技术的进步促进道路建设标准 的 提高·····	39
二、南京地区道路 通 长安·····	42
第三章 东吴建业都城道路的初创·····	47
第一节 建业地区道路的开通·····	47
一、襟带江湖的建业 地 区道·····	47

二、孙权屯田开路.....	49
三、建业跃为新兴都邑时的道路.....	53
第二节 建业市区道路的兴建.....	57
一、控江扼淮的石头城之路.....	57
二、城中御道——苑路.....	59
三、青溪、运渎上的古桥.....	61
第四章 东晋建康道路的开拓.....	63
第一节 重开建康道路.....	63
一、中原人民沿古道迁徙建康.....	63
二、漕运不继，发丁运粮.....	65
三、道路的开拓促进了社会的繁荣.....	66
第二节 东晋都城的街道建设.....	71
一、城城相连的通道.....	71
二、宫廷连御街.....	72
第五章 南朝建康道路的再开发.....	75
第一节 京都建康的道路.....	75
一、开发利用资源首仗道路.....	75
二、征徭役修路造桥.....	79
三、建康驿道的车运.....	94
四、建康大都邑古道便利了扩大交往.....	100
五、攻防作战对道路の利用.....	104
第二节 都城驰道和园林道路.....	106
一、城池与市衢建设.....	106
二、园林幽径.....	110
三、寺庙之路.....	112
四、浮航古渡.....	114