

中国最畅销报刊特稿精选丛书

二十年《环球》特稿精选

球



A 卷

主 编 张云飞

湖南文艺出版社



二十年《**环球**》特稿精选

A 卷

主 编 张云飞

湖南文艺出版社



二十年《环球》特稿精选 A 卷

张云飞 主编

责任编辑:金国政

*

湖南文艺出版社出版、发行

(长沙市河西银盆南路 67 号 邮编:410006)

湖南省新华书店经销 长沙市银都教育印刷厂印刷

*

2001 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

开本:850×1168 1/32 印张:9.625

字数:250,000 印数:1—15,000

ISBN7-5404-2643-8

I·1904 定价:18.00 元

若有质量问题,请直接与本社出版科联系调换

地球是浑圆而硕大的。有什么网可以囫圇将它装下吗？

《环球》杂志就是一只球网。它网住的不是地球的物质，它网住的是地球的精神。

地球上的火山，地球上的海啸，是地球的精神。地球上的战争，地球上的进步，是地球的精神。

《环球》之网类似老子说的“道”，没有常形，却有常质——对地球精神的博大关怀。

——责编小序

责任编辑

金国政、封面设计

罗丹

不是所有人都关心世界的故事。

但是关心的人总比不关心的人生活得好。

不是所有媒体、书刊都能拥有这些文章。

遍布世界各地的新华社记者,他们或传奇、或惊险的亲身经历,铺就这些故事,陈述这些意义,能让知道它的人生活得更好。

这是肯定的。

——责编小跋

中国最畅销报刊特稿精选丛书



中国的报刊杂志太多,值得一看的也有数百种,您能读完吗?

您的书房很宽敞,可仍是有限的。年年月月过去,太多的报刊终成累赘。

我们为您做这项工作:从千百种报刊中精选最好的,从浩如烟海的文章中精选最要紧的,让您宝贵的时间阅读经典作品,有限的书房珍藏独特图书。

“中国最畅销报刊特稿精选丛书”正兢兢业业、真心诚意为您服务!

ISBN 7-5404-2643-8



9 787540 426439 >

ISBN 7-5404-2643-8

I·1904 定价:18.00 元

目 录

撤离科威特的日日夜夜	(3)
海湾战争中虎口脱险	(12)
西非维和亲历记	(20)
克格勃策反中国外交官纪实	(35)
与俄罗斯警察“亲密接触”	(58)
我们在东帝汶维和	(64)
闯入利比亚	(82)
形形色色外交官	(91)

炮弹落进中国使馆	(96)
坚守阿尔及利亚	(102)
两闯死亡线	(108)
血染采访路	(113)
卷入“沙漠风暴”的中国女性	(118)
前南地区难民生活纪实	(125)
埃厄边境冲突目击	(131)
走险东非高原	(137)

波恩往事	(147)
巴黎“红灯区”见闻	(153)
来自印巴边境的报告	(158)
“罪恶巨堡”探访记	(165)
访撒切尔夫人和牛顿的故乡	(171)
哭墙前的沉思	(177)

亦真亦假看人妖	(185)
“矮人国”见闻	(191)
访苏日记	(201)
黑袍下的波斯女人	(214)
纽约金库探秘	(219)
第三只眼看欧盟	(223)

在父亲瞿秋白走过的路上	(230)
我眼中的鬼子兵	(243)
阿丽小姐	(249)
波黑双城记	(255)
开罗路难行	(260)
走出美国法学院	(265)
美国自然历史博物馆巡礼	(272)
细看音乐圣坛	(278)
英格兰的千古之谜	(283)
古文明前的沉思	(288)
东柏林最新印象	(295)



快速出击榴弹组

撤离科威特的日日夜夜

许 昌

8月2日(星期四) 今天清晨5时45分许,一阵急促的冲锋枪声把我们睡梦中惊醒。我们赶紧起床,跑到楼顶平台上观察,只见海湾大道外侧沿海岸一带三五成群的士兵,头戴钢盔,身着迷彩服,背着行装,手持冲锋枪,正沿海岸线自西向东走动,边搜索,边放枪。接着,插有小红旗的坦克、装甲车不时隆隆而过。我们开始猜测,这可能是科威特在搞军事演习,但很快发现情况不对,于是赶紧打开收音机。不一会,科威特电台广播了国防部发表的谴责伊拉克军队入侵的声明,真相大白了。

我们新华社科威特分社就在科威特埃米尔宫附近。为了摸清外面的情况,分社一位记者匆匆开车出去,不料刚到路口,就被守卫在海湾大道内侧的伊拉克士兵用冲锋枪连打两梭子,车子右面和正前方的玻璃被打碎。记者急忙弃车返回,险些丧生。埃米尔宫地区已被严密封锁、包围,无法再进出,我们成了笼中之鸟。

对外通讯联络尚未中断。我们4名记者便分头听广播,赶紧

编发消息。可等到消息编完，发觉向开罗和北京发文字传真稿的电话线路不通了。幸好这时同纽约的电话还通，于是我们马上转发驻纽约的新华社分社，再请他们把消息立即发回北京。

抢发完消息，总算松了口气，但外面枪声依然很紧，使我们无法安宁。分社同志各就各位，准备应付新的情况。

8月3日（星期五） 昨天夜间算是比较平静，我们睡了个好觉。但今天随着炽热太阳的升起，海边和市内的枪炮声又逐渐密集，震耳欲聋。8点过后，突然从我们会客室外传来了一阵激烈的机枪声、手榴弹、炮弹的爆炸声，整个楼房被震得发颤，玻璃窗格格作响。我们从窗帘边缝中望去，只见一群伊拉克兵端着机枪冲进了埃米尔宫。由于守卫部队早已被歼灭或逃遁，伊拉克部队轻而易举地占领了这座修有坚固地下工事的宫殿。

记者们仍在抢发消息。但9点过后，国际电传和电话线都中断了，只有市内电话还能叫通。考虑到问题的严重性，我们请使馆把我们接出去，以便利用其他条件继续发消息。刚打完这次电话，我们所在区的市内话路也被切断了。至此，分社已处于与外界完全隔绝状态。

正当我们一筹莫展的时候，发现一辆中国使馆的面包车从胡同口朝分社开来了，大家喜出望外，忙跑向门口迎接。原来是使馆发现与分社电话中断后，为了保证我们的安全，决定立即派人来接我们去使馆暂住。

十几分钟内，大家拿了些随身用的必需品便上了车。面包车沿海滨大道向南驰去，昔日风光绮丽的海滨大道每隔几十米就有一辆坦克或装甲车、炮车，大道南北侧埃米尔宫墙外有几辆烧焦的坦克和装甲车残骸，壮观的科威特大塔的圆球上有几块玻璃被打碎，一群群荷枪实弹的伊拉克士兵拦路检查行人车辆。

一刻钟后，我们终于来到了位于科威特南部的中国大使馆，

并在这里住下。

为了了解一下其他地区的情况，下午我搭便车去了位于科威特市西部海滨的科威特大学。在经贾哈拉大道科威特国防部和军事学校所在路段时，展现在我们面前的完全是一副未经打扫的战场景象：道路中央和两边横七竖八地卧着被遗弃、打坏和烧毁的坦克、装甲车。运兵车及民用汽车。一辆大轿车横卧在马路中央，三三两两的伊拉克士兵守在路中央检查过往车辆。我们担心过不去，但到了跟前，哨兵问清我们是中国人之后，挥挥手就放行了。

8月5日（星期日） 今天上午，我们几个人去科威特大学接一位被困在那里的中国留学生。据这位留学生说，学校负责人以及几百名外国留学生中的绝大部分已撤走，剩下的只有巴勒斯坦、印度、巴基斯坦及部分非洲国家的几十名学生了。这两天他们只能一天吃一顿饭，有时饿了就跑到女生食堂那边去索取食物，但仍无法填饱肚子。

离开科大之后，我们准备到市中心去转转，路上发现有个加油站能加油，我们便也挤了进去。加油站由两个伊拉克士兵管理。我问其中一个士兵，为什么来科威特，他说他也不知道，只知服从命令。他还说他是属装甲兵搞后勤的，可能两三天内就回巴格达。加完油我问他付多少钱，他说加科威特的油免费。

进入市区，主要商业街法赫德·萨里姆大街往日的繁华热闹景象全没了，街上人少车稀，店铺大门紧闭，路边三三两两的外籍阿拉伯人在与伊拉克士兵聊天。

8月8日（星期三） 今天，伊拉克突然宣布科威特与伊拉克合并，同时要求所有外国驻科使馆必须在8月24日前关闭，将其工作移交驻巴格达使馆办理，使馆人员不再享受外交官待遇。

伊拉克最近对科威特的政策变化之快实在令人不可思议。

伊拉克8月2日入侵科威特，8月4日宣布组成自由科威特临时政府，8月7日决定成立科威特共和国，今天又宣布将科威特并入伊拉克版图。这到底是怎么回事呢？

一位科威特朋友对记者说，伊拉克原先想建立一个由科威特反对派组成的政府，但没有一个反对派响应。前议长萨敦对伊拉克人说：“我虽然反对埃米尔的政策，但我绝不背叛自己的祖国。要杀要砍随你们的便！”在这种情况下，伊拉克不得不匆匆拼凑了一个由9名伊拉克人组成的所谓自由科威特临时政府，但这个政府既得不到科威特人的支持，也得不到国际社会的承认，没有任何权威，也无法行使权力。于是伊拉克干脆吞并了科威特。

这位朋友说，他认为，萨达姆在这个问题上确实错误估计了形势。

但各国驻科威特使馆必须考虑24号以后怎么办的问题。

8月10日（星期五）今天上午进城，顺便去拜访一位多日不见的巴勒斯坦朋友。在谈话中，他一方面对伊拉克入侵科威特带来的问题感到忧虑，另一方面又为萨达姆敢于同美国乃至整个西方世界对抗感到鼓舞。他认为，现在除了伊拉克，没有哪个阿拉伯国家真正支持巴勒斯坦人民的事业了，巴勒斯坦人只好把希望寄托于伊拉克。尽管入侵科威特是不对的，但萨达姆提出的以色列从被占领土上撤军的要求和一些阿拉伯国家掀起的反美浪潮却是令人鼓舞的。他还认为，这是争取公正解决巴勒斯坦问题的一个不可失去的良机。这位巴勒斯坦朋友的谈话反映了许多巴勒斯坦人的观点。这恐怕也是巴勒斯坦国不顾得罪其他阿拉伯国家而支持伊拉克的一个主要原因。

8月11日（星期六）今天，整个科威特市比较平静，但这种平静更增加了人们的不安和恐惧。外电大量报道着关于美国向

海湾集结兵力的消息和美国一定要把伊拉克军队赶出科威特的誓言；伊拉克则宣布绝不向美国的压力屈服，为此不断向科威特市及科一沙边界增兵。

人们普遍认为，只要伊拉克拒不从科威特撤军，一场恶战只是时间问题。在这种严峻形势下，生活在伊军占领下的科威特市民个个人心惶惶，所有外籍人，只要有投身之处，都在想方设法尽快离开这座苦难的城市。

一时走不了的人们，开始为吃、喝、烧（煤气）、行（汽油）四大生活必需品而奔波。近几天来，能开门的自选市场食品部越来越少，人们开始排起长队购买每人限量的一份食品，饮用矿泉水的价格由3.45美元一箱一下涨到了17美元一箱；能买到煤气的机会越来越少；关门的加油站越来越多。人们都在愁眉苦脸地互相询问：这样的日子何时到尽头？一个月以后会是什么样子？

8月18日（星期六） 由于伊拉克拒绝联合国安理会有关决议，坚持吞并科威特，以美国为首的西方国家在海湾地区不断集结兵力，科威特的形势更加紧张。市内食品、燃料、饮用水储备日益减少，市民们面临着越来越大的困难。

我国在科威特有几十家公司，近5000名劳务人员，由于形势突变，他们已无法在那里工作和生活，只好尽快撤离。

经我国政府与伊拉克政府多次交涉，伊方同意为中国人的撤离提供方便。但必须从陆地走科威特—巴格达—安曼一线，全长1600多公里。

根据我驻伊使馆的决定，中国在科人员从8月19日起开始分批撤离。我们分社的8位同志，除按新华社指示留下两名记者坚持工作外，其余人均安排在第一批撤回国内。

8月19日（星期日） 今天早晨七时半，我和分社记者丁文同志各开一辆汽车，带着分社的四位夫人和我们的行李，离开使

馆到指定地点集合。我们第一批撤退人员包括在科威特工作的我商务人员、体育教练、留学生以及小部分华侨，共97人。

上午8时，队伍出发。30辆汽车按事先编好的顺序行进。沿途，我们看到伊拉克的坦克、装甲车及运兵车朝科威特方向隆隆驶去，显然是去增援科威特前线的。也有一小部分运兵车开往伊拉克，这可能是换防的。

经过两个多小时的急行军，我们于10时半到达了科伊边境。这里的公路只能容三辆车并行，可是有五六辆车挤在一起走，不时还有汽车从两边的沙土地上向前冲去，试图抢先过关。

这时我们的车队已经被冲散。在离边界哨卡还有约两公里的地方，上千辆汽车拥挤不堪，道路被堵得水泄不通，真是寸步难行！因为汽车里不能开冷气，温度比外面还高。

就这样苦熬了两个多小时，才见车流缓缓向前移动。经过一个多小时的爬行，终于来到了边防站。只见关卡内车水马龙，人声鼎沸，拥挤不堪，大家都在抢着办过境手续。

我们的车队是经过伊拉克驻科威特使馆同意免办海关手续的。但因车队被挤散，伊拉克方面派来的军人只带着两辆车过了关，于是其他车辆只好自己想法过关。等我好不容易办妥一切过关手续，已是下午两点半。我开车往前走了约十分钟，终于找到了我们车队的集合点。

半个小时后，我们的30辆车都到齐了，车队踏上了开赴巴格达的征途。一路上虽未遇到检查关卡，但由于车旧维修，加水加油，500公里的路程竟走了13个小时。当汽车开进巴格达郊区时，已是20日凌晨两点多钟，这时我的眼皮已在打架，只能用力睁着。当地时间清晨三时许，我们总算平安抵达巴格达，住在新华社巴格达分社。

8月20日（星期一） 在巴格达分社同志的热情关怀照顾下，