

战士文库

现代兵种巡礼卷

DI KONG
SHA SHOU



低空

杀手

陆军航空兵



胡思远 编著



解放军出版社

战士文库·现代兵种巡礼卷

低 空 杀 手

——陆军航空兵

胡思远 编著

解放军出版社

F726/28.1

图书在版编目 (CIP) 数据

低空杀手——陆军航空兵/胡思远编著. —北京: 解放军出版社, 2000

(战士文库)

ISBN 7-5065-3858-x

I. 低… II. 胡… III. 陆军-航空兵-军事史-世界-通俗读物 IV. E151.49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 32612 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码: 100035)

河南省邮电印刷厂印刷 新华书店经销

2000 年 10 月第 1 版 2000 年 10 月第 1 次印刷

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 5

字数: 104 千字 印数: 54400 册

定价: 6.50 元

出版说明

为认真贯彻落实中央军委颁发的《军队基层建设纲要》，切实加强基层思想文化建设，建立战士合理的知识结构，以适应我军现代化建设的需要，经总政治部批准，我们特策划编辑出版《战士文库》丛书。

《战士文库》是一套内容涵盖军事、政治、历史、地理、科技、文化和军营生活等方面知识的大型丛书，拟分《军事知识》、《军事瞭望》、《军事高新技术》、《军营生活》、《实用科技》、《现代兵种巡礼》等，共计 100 种左右，具有小型图书室性质和小百科全书的容量。

我们力求使这套《丛书》做到通俗、精美、准确和趣味性相结合，让读者在轻松、有趣的“漫游”中获得有益的知识，增进对祖国和军队的热爱。

解放军出版社

1998 年 10 月

《现代兵种巡礼》丛书编辑委员会

主 编 崔长琦

副主编 谢钢 张召航 孙旭

编 委 (按姓氏笔画为序)

兰长羽 吴玉琪 李 伟

张玉坤 陈凤滨 胡孝民

胡思远 袁静伟 黄祖海

戴建军

《现代兵种巡礼》序言

在世纪之交，《现代兵种巡礼》丛书终于同广大读者见面了。回顾百年战争，5.1亿平方公里的地球表面，陆、海、空、天、电磁五维空间战场，无一不铭刻下诸兵种运用与发展的足迹。兵种是军种内部的组成上，按主要武器装备性能及其战斗使用方法和承担任务的不同，对部队所作的分类。在现代战争中通常有众多的兵种、专业兵的共同参加，有的还是诸军种的联合行动，它们在统一目的和指挥下，发挥各自的特长，协调一致地行动，形成一个整体力量，才能完成各项战斗任务。头戴“战争之神”的炮兵，支撑起陆战的突击火力；“神秘的水柜”变成“陆战雄狮”，拉开了闪击战的序幕；刺向蓝天的利剑，创下了以地制空的奇观；“日行八万”的骄子，重温“善攻者动于九天之上”的古训；海上蛟龙，三分天下占其二；统帅部的“达摩之剑”，既杀人又吓人；开路先锋、降魔神兵、陆军之鹰、神秘杀手……科技的发展，装备的更新，战场的拓展，兵种日新月异。展望未来，跨越了千年门槛的兵种，必

将以全新的面貌出现在新世纪的战场上。

丛书采用纪实形式，力求全面系统地介绍现代十个兵种的产生与发展，武器装备，编制体制，作战理论，发展趋势和经典战例等。以此向全军指战员和全国人民宣传军事知识，激发人们学习军事，研究未来，为促进全军的科技练兵，做好新时期军事斗争的准备，为增强全民族的国防意识作贡献。

丛书编写主要由国防大学有关教研人员担任，并得到了总参兵种部、沈阳军区、北京军区和广州军区等单位的有关同志的大力支持，同时，由于作者参阅一些同志的资料，不便一一列举，在此一并感谢。

前 言

陆军航空兵的历史并不算长，但这不长的历史却记录下它长足的发展。当我们在局部战争中几乎可以在各个领域看到陆军航空兵大显身手的时候，我们不由得想起一位伟大的哲人说过的话——技术的发展最终决定着进行战争的方式。

对陆军航空兵来说，没有比直升机更重要的技术了。直升机机动灵活的特性，使其从一诞生就显示出突出的军事应用价值。美、前苏、德、英、法等军事发达国家抓住这一提高军队作战能力的新契机，开始积极发展军用直升机，探索其军事应用的方式与方法。

开始，军用直升机主要以活塞式发动机为动力装置，旋翼系统和机体采用钢木结构，飞行时速一般在 200 千米/小时左右，以后逐步采用涡轮轴发动机和金属桨叶旋翼，性能不断提高。法国陆军首次在直升机上加装了机枪；1958 年，法国又在直升机上装备了反坦克导弹；几乎在同时，前苏联也在直升机上装备了反坦克导弹。

美国陆军，于 1942 年组建航空兵，成为陆军的一个新兵种。在编制上，当时各国一般仅建立了一些独立的直升机分队，由较高级别的指挥机构统一掌握使用。

从作战使用来说，当时陆军航空兵主要从事军事运输、战地救护、战场侦察等作战保障任务。在第二次世界大战中，美陆军使用直升机在一些地形复杂的地区遂行撤

离伤员的任务。英国还使用直升机侦察德国潜艇和为自己的船队护航。后来，英国在镇压马来西亚游击队的战争中，使用直升机进行林中搜索、兵力投送和伤员后撤。法军在镇压阿尔及利亚民族解放力量的战争中，首次使用直升机进行对地支援和攻击行动。朝鲜战争是美国大规模使用陆军航空兵的第一场战争。但在战争中，美军将陆军航空兵主要用于战场救护，从1951年1月首次进行战场救护飞行到1953年7月停战，其陆军航空兵总共后送了21212名伤员。

越南丛林战被许多军事专家称为直升机战争，美军于1965年建立了军事发展史上第一个空中机动师——第一骑兵师，拥有428架直升机和6架飞机。1967年，美陆军在越南拥有近2000架各种用途的直升机，到1968年已达到4200架，此外在美空军和海军部队中也有一定数量的直升机。

从体制编制来说；随着战争的发展，原有的独立编组形式得到进一步发展，编制规模也进一步扩大。除了美军之外，日本在1968年建立了独立的陆军航空兵旅。法国则在1977年将一度配属至师的陆军航空兵大队收拢，统一编成5个战斗直升机团和7个轻型直升机大队，由军和军区指挥。美军则开始逐步向战斗部队配属，于1965年建立了第一骑兵师以后，又建立了第101空降师，在这些师编制内，均有建制陆军航空兵部队。前苏联在70年代末建立了集团军属陆军航空兵团和师属直升机大队。

在作战使用上，陆军航空兵由主要遂行作战保障任务，扩大到了担负作战任务，主要是对地支援和对地攻击。越南战争中，美国陆军航空兵遂行了大量兵力机动和

对地火力攻击任务，产生了所谓“蛙跳”和“铁锤”战术。前苏联在侵略阿富汗的战争中，也广泛使用陆军航空兵执行机降战术任务、对车队进行空中掩护、攻击敌方车队、对步兵进行空中支援和搜索救援等任务。

80年代以来，许多国家更加重视陆军航空兵建设，将其作为提高军队作战能力的重要方面，从而使陆军航空兵建设进入了一个较快发展时期。特别是新一代高性能武装直升机，动力装置多采用第三代涡轮轴发动机，时速超过了350千米，升力系统主旋翼桨毂形式采用柔性结构，并普遍采用新材料、新工艺，使飞行性能、适坠性能和生存能力大大提高。此外，还加装了先进的航空电子设备，提高了直升机的导航、目标识别、威胁告警和夜间飞行能力，并在驾驶舱设计上进行了智能化和功能综合化的尝试。武装直升机装备的武器数量、种类增多，火力大大提高。

相比较而言，陆军其它兵种的发展虽然也是日新月异，但陆军航空兵却是今天陆军作战力量中发展最快的部分，其生命力之强盛实际上已经远远超过了人们的想像。

在局部战争中，军事家们把陆军航空兵誉为“空中飞行坦克”部队，因为它以其快速敏捷的作战行动令对手的一切地面目标望而生畏。空军则把它视为固定翼飞机的忠实伙伴，每次从低空潜入，炸雷达、袭阵地，为夺取全面制空权创造条件。当然还远远不止这些。最精彩的要数特种作战行动，它已经成为未来联合作战指挥员手中的一张“王牌”部队，随时准备用它去完成那些困难、艰险的复杂任务。

正因为局部战争的巨大示范效应，极大地刺激了世界

各国对陆军航空兵发展和作战的关注，迅猛掀起了一股发展陆军航空兵的高潮。目前已在近 130 个国家和地区装备了直升机，30 多个国家组建了陆军航空兵。

直升机技术的不断发展又促进了陆军航空兵作战理论的发展变化，把陆军航空兵的运用向着全功能、全时空方面大大推进了一步，成为未来战场上无处不在的作战力量。

未来战争是诸军兵种密切联合与协同的立体战争。高技术条件下的地面战场，战斗将异常激烈、残酷，情况瞬息万变，地面部队对适时的空中火力支援、兵器兵力机动及后勤供给的依赖性日益增大。但在空、地机动兵器之间，速度上存在着时速 60~100 公里的差距，高度上存在着一段从 0~100 米之间的空间，很难有效地满足地面战场在上述方面不断增大的特殊需要，这个空缺急需填充，而陆军航空兵恰恰是最佳的选择！

从作战任务上说，陆军航空兵部队是未来陆军中的一个重要的兵种。它以军用直升机为依托兵器，主要任务是直接从空中（特别是超低空和低空）支援诸军兵种合成军队作战。陆军航空兵部队的出现，使千百年来一直依托地面战场作战的陆军如虎添翼，正在并已经改变着战争尤其是地面战场的面貌

1999 年 10 月 1 日的天安门广场，军旗猎猎，战车隆隆，战机呼啸，只有 13 年历史的我陆军航空兵，首次编队参加世纪大阅兵的盛典，令世人瞩目，令国人为之大振。就在万众仰视的那一刻，25 架国产武装和勤务直升机，似雄鹰展翅，如天马行空，把“飞行陆军”的印记深深地刻在了人们的脑海中。这是我强大陆军部队中的一支

很有发展前途和战斗力的力量，是我军引以自豪的一支新生作战部队。

作为一个曾经为我军航空事业工作奋斗近 30 年的作者，自己正是怀着这颗希望与自豪之心来编写这本书的。需要说明是的，本书实际上是一本集体的成果，我的好友张惠民同志将现成的材料无偿提供给我使用，成为本书的主要骨干内容；两位研究生绍志勇和杨磊，为本书的写作查资料、校数据、补充完善许多内容做出了重要贡献；其中第二章为绍志勇撰写。我的一些陆军航空兵的战友们，更是为我提供了大量的生动素材，成为本书的一些有血有肉的主要章节；还有我身边的领导和同事们，给我提供参考意见，提出写作建议，奉献出一颗颗建设发展我国陆军航空兵的滚烫的心。

但是，由于受材料和作者研究水平等条件的限制，许多内容和观点肯定存在不足甚至不当之处，真切地希望读者提出批评指正，以便再版时改正错误，使之适应研究了解不断发展着的陆军航空兵的需要。

编者

1999 年 11 月

目 录

前言	(1)
第一章 从无到有的发展	(1)
●扶摇直上的幻想	(1)
●朝鲜战场的试验	(8)
●陆军航空兵能干些什么?	(12)
第二章 编成与装备	(23)
●现代陆航编成	(23)
●现代陆航装备	(27)
●美俄主战直升机	(32)
第三章 战场上的全能冠军	(38)
●追杀坦克的猎手	(38)
●夺取制空权的怪杰	(47)
●火力支援的中坚	(57)
●战场机动的先锋	(62)
●空战使用的发展	(66)
●特殊侦察的尖兵	(67)
第四章 特种作战显身手	(69)
●偷袭战俘营	(69)
●泣血战通岛	(77)
●拆戟大沙漠	(87)
●偷越国境炸电站	(91)
●夜袭机场炸飞机	(92)

●偷袭埃及抢雷达	(93)
第五章 不应忘记的失误	(95)
●直升机上,飞鸟撞死国防部长	(95)
●加错油料,国家总理亡命	(97)
●忘记带武器的“侦察兵”	(97)
●空中被撞似炸弹,76人全丧命	(99)
●套马绳套住直升机	(100)
●暴露弱点机毁人亡	(101)
第六章 中国陆军航空兵的崛起	(104)
●艰苦创业中崛起	(104)
●大演习中显神威	(109)
●抢险救灾谱新曲	(114)
●世纪阅兵壮军威	(118)
第七章 飞向未来的陆军航空兵	(120)
●不同凡响的未来装备	(120)
●直升机空战时代的到来	(130)
●数字化陆军航空兵就要服役	(133)
●联合战场中的全能使用	(135)
●各国发展争先恐后	(140)

《军事知识卷》书目

军事基础知识问答
简说高技术条件下的几场局部战争
陆军与地面作战
海军与海上作战
空军与空中作战
导弹与导弹战
漫话天时地利
野外生存
军事基础训练要诀

《军事瞭望卷》书目

现代精锐部队博览(上下)
特殊部队
世界特警
外国著名军校
世界女兵
名将之初
古今秘密战
军事奇观
世界军事之最

第一章

从无到有的发展

陆军航空兵就像其他任何先进的军兵种一样，随着飞行技术在军事领域得到了广泛应用，这个新的陆军兵种便出现了。虽然这支新的兵种刚进入军队时并不为人们所重视，但它在第二次世界大战后几场局部战争中的运用，充分显示出了它的巨大潜力。世界各国的有识之士，不仅看到了未来陆军航空兵的发展前景，而且也看到了陆军航空兵将会对军队的作战方式产生重大的影响。

●扶摇直上的幻想

如果从技术上说，陆军航空兵的发展历史是漫长而又艰难的。在人们为了实现升天梦想的探索过程中，直升机是最早被人们想到的一种升天方式。然而，陆军航空兵所依赖的直升机却象是一个难产的婴儿一样，就是迟迟不肯降生人世。当固定翼飞机已经升上天空自由翱翔时，直升机的探索者们还处于模型的研制阶段。

早在 4000 多年前，勤劳勇敢的中国人民就懂得了利用风力，并相继创造出了风车和风扇。此后，又创造出了

一种由一根竹棒和几个竹片构成的“竹蜻蜓”。如果用双手夹住竹棒使劲一搓，“竹蜻蜓”就会发出“嗖嗖”的响声，飞向高高的天空，当它的惯性减弱以后，再慢慢地向地面降下。

虽然这种“竹蜻蜓”没有连续提供动力的装置，在与空气的摩擦过程中会越转越慢，当它飞到空中一定高度后便会慢慢地下降到地面，但它却给那些升天梦的“发烧友”们以很大的启示。如果给这种“竹蜻蜓”装上一个适当的动力装置，连续不断地给它提供动力，它不就可以克服空气的摩擦力，在空中长时间地飞行了吗？但这又谈何容易。

大约到了明代的时候，中国的“竹蜻蜓”传到了欧洲，被称作“中国的飞行陀螺”。15世纪，欧洲的一些人已经开始探索直升机的发展道路。最先设想直升飞行器，并画出了草图的人是意大利的一个著名画家达·芬奇。他在此之前曾提出过扑翼机的设想，虽然他没有进行进一步的探索，但他的设想却为后人提供了帮助。后来，达·芬奇又画了一张直升飞行器的草图，但不幸的是，他的这种直升飞行器草图同他的扑翼机草图一样，当时并没有发表。直到1893年，达·芬奇的这两种有关人类飞行探索的飞行器草图才出版发表。

虽然达·芬奇的这些设想都没有能够得以实现，但他的设计思想却有许多值得借鉴的地方。为了说明这种探索的艰苦过程，后人根据他的草图仿制了一个直升飞行器的模型，并将它摆放在纽约的一个博物馆里，供后人参观。

19世纪中叶，英国发明家乔治·凯利制作了一架直升飞机模型，它的头部尖如鸟嘴，机身就像海鸥一样呈流线