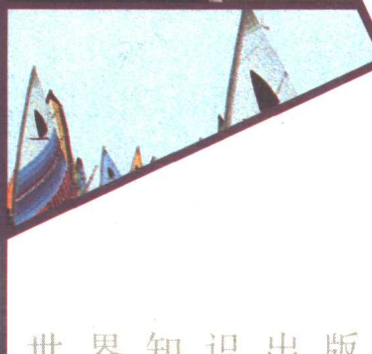
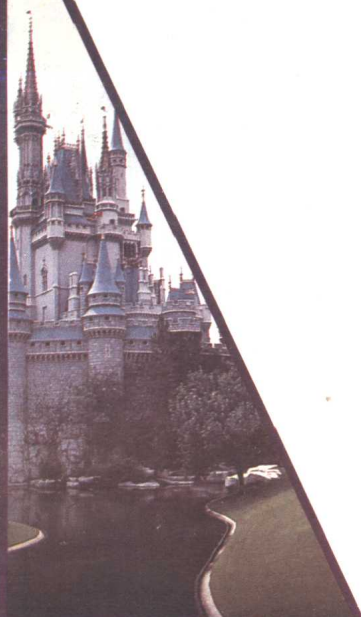


世界博览

精选

一



世界知识出版社

世界博览 精选

(一)

《世界博览》编辑部编

世界知识出版社

责任编辑：张新敏 周安平

封面设计：张晓莹 平原

世界博览精选

(一)

《世界博览》编辑部编

* * *

世界知识出版社出版发行

(北京外交部街甲31号)

北京师大印刷厂排版印刷

新华书店经销

850×1168毫米32开本 印张：9.5 字数：240 000

1987年6月第1版 1987年6月第1次印刷

印数：1-80 000

ISBN 7-5012-0007-6/I·6 统一书号：10003·048

定价：2.20元

目 录

• 政 坛 纵 横 •

沙漠中的血路

——神秘无情的以色列特务组织..... 1

偷原子弹的人

——以色列特务组织丑行..... 7

快速舰队里的假罪犯.....13

• 人 物 春 秋 •

尼科洛·帕格尼尼

——音乐史上的怪杰.....18

忠魂鹃血话精英

——历史上的汉密尔顿夫人.....30

“索尼”开山祖盛田昭夫.....41

八十一岁的女飞行员.....45

彼得大帝.....51

妖冶的埃及女王克娄巴特拉.....70

• 世 界 漫 游 •

等候太阳.....80

闻名遐迩的克雷莫纳制琴业.....85

神秘的“东方快车”.....89

• 文 化 之 页 •

在灿烂前程的背后.....99

欧洲的皇冠及其他珍宝	106
漠漠黄沙下的宝库	116
《哈克贝利·费恩历险记》的命运	122

· 本 刊 专 访 ·

韩素音谈西方青年的恋爱、婚姻和生活	127
-------------------------	-----

· 社 会 舆 情 ·

一个黑人皮肤变白后的遭遇	133
黑手党今昔	136
英国的职业保姆	143

· 史 海 钩 沉 ·

“导火索”是怎样点燃的	149
他挽救了伦敦	153
东方罗马——拜占庭帝国	157
奇特的圣诞庆典	173
兵不厌诈——丘吉尔的情报战略	178
人质	184

· 体 育 之 窗 ·

话说历险活动	190
冰上舞蹈史诗	196
征服冰瀑的人们	203

· 影 视 天 地 ·

魅力常在	210
三十年影坛传奇人物 二十载舞蹈艺术明星	215

• 环 球 采 风 •

人·服装·服饰	223
不可思议的神秘地点	227
世界第一组空中小姐	231
神秘多姿的美人鱼	234
气泡大师	242
帽子、手套、鞋的法律象征作用	247
红唾液和黑牙齿	251

• 文 学 作 品 •

第13把金匙	257
安吉莉卡	263
为了儿女	272
第15个杀人犯的奇迹	278
“非法入境”的婴儿	285
悲欢	289

沙漠中的血路

——神秘无情的以色列特务组织

沁 雨

在世界间谍战场上，近年来新崛起了一个作风神秘、行事迅速凶狠、令人侧目的新组织，那就是以色列的特务组织——“莫萨特”。

在近10年来的中东风云中，“莫萨特”情报员和杀手，曾策划了不少非常重大的事件，如偷窃原子弹、从法国偷走新式战舰，甚至当年突袭乌干达恩德培机场的突击队，也是以“莫萨特”人员为主力。

可是，这个凶狠迅速的组织，却有办法令各国通讯社在报道这些轰动一时的事件时，均闭口不提它的存在，因此，记者将在这里为大家揭开它罕为人知的真面目……

众所周知，美国的中央情报局(CIA)和苏联的国家安全委员会(KGB)，是世界上两个最庞大的情报组织。

但是，在世界各地的情报专家们，近年来却发现，有一个行事缜密、神秘和凶悍的新情报组织，正在幕后战场上迅速崛起，那就是日渐令人瞩目的以色列情报机关“莫萨特”(Mossad，意为机关学院)。

在过去20年中，莫萨特从一个小小的情报单位，经过无数场残酷和无情的流血争斗，终于被行家另眼相看。它属下的特务人员，是以色列在历次中东战争中的“幕后人物”，他们也是阿拉伯世界内讧的背后点火人，更协助以色列制造原子弹，并一再阻止阿拉伯国家建立核武器的努力。

这使美国《时代周刊》把莫萨特和美国的CIA、苏联的KGB及英国的MI6，并列为世界第一流的情报组织。

都是莫萨特经手的

首先，让我们先看看莫萨特人员经手干的几件大事：

1960年：莫萨特人员在阿根廷发现当年屠杀犹太人的纳粹战犯赫曼的踪迹，并成功地把他绑架，偷偷送回以色列受审，最后加以处决。

1965年：莫萨特情报能手罗兹，在当时敌国的首都开罗，打入上流社会，取得了埃及重要军事情报，使以色列在“六日战争”爆发前，掌握了埃及的军事动向，罗兹因此获得“香槟间谍”的绰号。

1966年：莫萨特人员诱使一名伊拉克飞行员，驾驶当时最新型的米格21型战斗机，降落在特拉维夫机场，使以色列掌握了先进战斗机的重要资料。

1969年：莫萨特派伞兵，秘密地在西奈半岛降落，把整座苏联制造的雷达，拆散运回以色列。

1970年：法国准备卖给伊拉克的五艘导弹快艇，在法国瑟堡全部被人劫走，这当然又是莫萨特人员干的。

1971年：莫萨特人员利用周密的布局，从比利时公然偷运大批铀回国，使以色列成功地制造了第一颗原子弹。

1973年：在巴黎某街道旁，当年血洗奥林匹克运动会慕尼黑奥运村的12个人之一柏蒂亚，驾驶汽车时被炸，他的一条腿血淋淋

地吊在车门外。

1976年：以色列突击队夜袭非洲乌干达的恩德培机场，救出102名人质，这批突击队其实是莫萨特人员装扮的。

上述这些行动的特点是：任务艰巨，行动利落，事后几乎不留任何证据。

学员受训严格紧张

莫萨特对所属人员要求很严格，其入选条件，须高中毕业，受训期满，成绩须在中等以上。一般规定在52岁退休，但在特殊事件中，如能冒险犯难，可提早退休。退休后，每月可拿薪水的70%。

新进人员的甄选并无固定条件。一般要有普通体型，无特殊特征，决心为以色列当局卖命，没有懦弱、进谗的缺点，也不能与阿拉伯人有任何交往。受训期为一年。头一个月是情报人员一般训练：象美国与苏联之训练情报人员一样，如密语的应用、手提武器的使用、自卫术的训练（柔道、空手道）。此外还加上莫萨特有机的机巧训练：配合信鸽的工作运用，如何在其羽毛上装置电子发报机在空中发报，以及如何使用装在飞机上的电视摄影机，以便监视巴勒斯坦解放组织的训练场所。

此外，还有跟踪训练。被跟踪的都是些训练有素的老情报员，时时可摆脱他们的跟踪，也因之可引起他们的戒心与兴趣。另外还派人观察这些学员跟踪情形，时时督导及指正他们。

受训半年后，总有30—50%的学员或因受不了苦而自愿弃职，或因成绩不及格被淘汰。剩下的学员将集中在某国家作有系统的再训练。主要是训练语言表达能力，话要讲得完全象将来要派往的国家的人一样流利，毫无瑕疵。在以色列，各国移民回来的犹太人都有，如要物色会说极标准之德语又全象纳粹党的人才绝无问题，要物色会说阿拉伯语、标准俄语或美国某大城市俚语

的人员也无问题。特别要训练的是，在哪些地方要如何穿着，在哪些地方又要谈些什么，在饭店要给多少小费，等等。例如派到联邦德国者，则须详细了解每星期德国联邦足球赛各球队比赛的成绩，甚至连联邦德国国家足球队各成员所扮演的角色也都要搞得一清二楚。

较紧张的是思想训练，受训学员都集中在一个电影放映室中观看影片，放映突然中断，受训学员须把刚才在影片中所见到的情形重述出来，如举出桌上陈列着的10件东西或举出图案、文件、卡片的颜色形状等等。来来回回地重复叙述，以训练记忆、思考的敏捷性。

最后阶段，对受训学员来说最紧张而棘手。以是否能完成任务作鉴别考验。有一工作人员曾向外界透露他的结业测验如下：他持伪造的英国护照，由训练单位送他到英国曼彻斯特机场。他被告知，届时将有一个联络人在机场接应，与他约好某晚某时在某地见面。他在机场见了面，但以后在约好的地方却没见到那个人。隔几天他再去也没有见到那个人。那时他才清楚，原来是莫萨特在向他出题目。当时他身无分文，怎么办？如果他到英国警方或以色列领事馆报到，则他的结业训练将会不及格。最后他决定把曼彻斯特某一超级商场的门撬开，窃取了铁柜里的钱，买了一张机票飞回特拉维夫，向训练单位报到。考试终于及格。再如，有个队员在法国被敌对的秘密机关（当然是莫萨特伪装人员）攻击后，被抓去受拷问，如果他略吐真相，那他的考试成绩也将泡汤。

每个学员在结业时都有毕业成绩，属中等者，则分配在莫萨特总局内搞内勤工作，如在情报资料搜集处作分析应用工作，在联络处作与友邦单位联系工作，在秘密外事处与无外交关系国家作联络工作。成绩优等者（只占总数1/8）则分配在特别任务队，此队又分行动组及暗杀组。然后，再送到外地受三个月的特殊训练，训练地点可能在一个充满诗情画意的别墅中，其设备样样齐

全，还有游泳池，亦有美国中央情报局专家在场指导，学员将被教以如何执行残酷的拷打及暗杀方法。

现任局长的底细

每星期三下午4时，五位以色列重要负责人一定会在莫萨特某办公室会谈。莫萨特办公大楼并不醒目，在一高层建筑物中，还有好几个保险公司与律师事务所分租。莫萨特位于中层，要经由地下停车场的—个特别电梯才能通达，普通人无法进去。

莫萨特总共只有工作人员900名(美国CIA 2万人，联邦德国BND6 500人)，而在总部办公室仅有100人。

这五位每星期见面的重要负责人都在不同时间进入会场。现任局长何菲的座车每天都要变换，大部分都是加装防弹玻璃的瑞典VOLVO牌汽车；其车牌也每天调换。他主持这五个要人会谈。坐在右边的是军部情报处长，提供有关敌军军队情况的资料；左边是反情报反恐怖分子的负责人；另一位是外交部研究发展处处长；再一位是警察首长。

这五个人的会谈都是以喝咖啡吃蛋糕的闲聊方式进行的。无重要议案时，则对以色列全国有关极机密资料作全盘的了解。以色列在1973年的“十月战争”中失败，很大程度上是因为对情报人员所提供的有关资料不予重视所致。当时情报部已提供了埃及将攻打以色列的400多个情报线索，但上方竟不予理睬。而自从有了这个五人会谈后，情况已改观。对有关共通性情报资料的研究判断与应用，已能全部发挥其价值。

莫萨特局长的任命权，直属以色列总理，国防部长同他只有业务关系，对他并无发号施令之权。但大部分较奇特的大行动、大计划，则由内阁(即包括总理、莫萨特局长、外交部长、国防部长及财政部长五人)开会决定。

局长何菲于1974年秋天出任现职，其确切日期因保密原因—

直未予透露。他的出身也列为绝对机密。从来未曾有过一个莫萨特局长在其任内与记者谈过话，即使是关于气候冷暖之类的话也不开口。

我们仅知局长何菲现年55岁，在伦敦出生，17岁即参加以色列秘密军队哈佳那，1948年以色列建国后，带领一战斗团对抗阿拉伯人，以后在以色列军中慢慢发迹，他曾当过军事学校教官。独眼龙达扬当国防部长时，他任团长。1956年西奈半岛战争时当过空降部队副司令。1964年在美国休斯敦参谋大学参加过为期六个月的特别训练，1968年晋升中将，1973年埃以战争中，他任北方军司令，当时他向国防部长达扬建议向戈兰高地增调一旅兵力。达扬听从了他的建议，戈兰高地才未“失陷”。

局长何菲有很强的组织和思考能力，铁面无私，对懒散、不修边幅、无组织无纪律者绝不徇情，因之，莫萨特中下层工作人员对他常有怨言。关于他的家庭情况以及他的嗜好，即使是他最亲近的朋友也不清楚，只晓得他常常游泳，身体练得很健壮。他的一个朋友告诉记者：“何菲是个死硬派，他说与以前的世仇埃及讲和修好，违反他的想法。如要与巴勒斯坦集团和解，对他来说更是不可想象的事。”一个莫萨特工作人员也抱怨地对记者说：“何菲把巴勒斯坦估计得过高，他的很多埋伏在巴勒斯坦的情报人员，为了保有他的固定薪金收入，常常必须捏造巴勒斯坦将发动新进攻的假情报，接着而来的便是莫萨特的报复行动，这种永无休止的冤冤相报，简直是活见鬼的事。”

勒 纪 摘 编

偷原子弹的人

——以色列特务组织丑行

沁 雨

几年前，法国曾丢失大量的铀。此后不久，法国为伊拉克建造的两座原子核反应堆又发生了神秘的爆炸。这两次事件，世界报刊上虽绝少提及，但却有非同寻常的意义。因为它们使以色列得以成功地制造出几十枚原子弹。

以色列已经成功地拥有核子武器，这是英美通讯社千方百计掩饰的一件大事。然而对于情报界来说，这早已不算是秘密，只不过它尚未公开罢了。

一位在60年代后期到过以色列的新加坡人士说，当年他乘火车经过以色列南部某沙漠时，有一段旅程，所有的车窗都被下令关闭，密不通风。每节车厢都有三名荷枪实弹、虎视眈眈的以色列男女宪兵监视乘客，连上厕所也得由宪兵持枪跟着。后来才知道火车经过的地区是以色列核试验基地。

在以色列制造核武器的过程中，以色列特务机构“莫萨特”起了很重要的作用。莫萨特搞了两次大的行动。一次炸毁了伊拉克的原子核反应堆，另一次则把200吨铀偷运回以色列。

破坏伊拉克原子核反应堆

1978年底的一天，以色列在法国潜伏的特务向特拉维夫总部发出了一份震惊朝野的谍报：法国已同意为以色列的死敌伊拉克建造两座原子核反应堆，并售给他们65公斤铀。

以色列内阁认为，如果伊拉克获得这些反应堆和铀，它就能不费力地制造出一枚原子弹，其威力可比投掷在广岛的那枚大6倍。

以色列内阁立即命令莫萨特局长，在这两座反应堆1979年初运抵伊拉克之前，必须不惜代价把它们炸毁。莫萨特奉命立刻开始行动。

1979年4月4日，三个年轻人乘坐巴黎最后一班飞机，到达法国南部的土伦。他们假装互不相识，分头住进三家中等旅社。晚上11时左右，他们离开旅社，在市区到处溜达，同时警惕地顾盼有无人跟踪。然后，三个人在车站旁的一个小巷内会合，一辆预先等候着的法国“雷诺12”车把他们带到北郊一个寂静的别墅。他们在车上一语不发，汽车驶进别墅大门时，已经有四个人守候在那里了。

来客中有一位问：“你们准备了卡车吗？”一个名叫吉柏德的点头回答：“三天前就已准备好了。”“用一号方案还是二号？”“我们要把那个东西偷出来，如果不行，就改用二号方案，炸掉它！”“何时动手？”“明天，气象预报明天是阴天，夜里会一片漆黑。”

这七个人围着桌上一张CNIM船坞详图，低声讨论。凌晨1点多，七人分散离去。

他们突袭的目标，是在土伦以南7公里拉色丽的CNIM船坞。拉色丽是法国南方的一个滨海小镇。那里没有美丽的沙滩和古色古香的街道建筑，也没有喧闹的啤酒店，偶尔有几个观光客人，也是零零落落，屈指可数。居民总计不过4.8万人。拉色丽是个

典型的工业小镇，镇上有5 300人在CNIM船坞工作。这个船坞除了造船外，还生产机械，产品60%供外销。这个小镇并无特别安全保卫规定，港口大楼亦无特别监护措施。

这三个人持伪造的法国护照到达土伦的当天，CNIM公司正好向一个私人安全公司订购了一辆大型装甲车，准备把反应堆运到伊拉克去。厂方对运送方法一直守口如瓶。但是以色列渗入该厂的特务获悉，这些东西将在4月8日夜晚装车，通过559号公路运到马赛港装船，再运到伊拉克。4月5日上午10时，这三个特务佯装郊游，把地图标记与实地景物印证了一下，特别仔细地观察了那1.8公尺高的船坞围墙。他们这种散步式的观察只用了10分钟，没有引起别人注意。

4月6日凌晨1点多钟，两辆卡车由土伦驶向拉色丽。夜阑人静，天空一片漆黑。卡车转向海岸方向后，司机打开前灯，急驰而去。他们已经了解到，CNIM船坞在凌晨1时至3时无人值班看守。

卡车靠近围墙停下，三个人一起跳下车，搬出七块混凝土板，高高垒起，然后敏捷而熟练地爬过围墙，奔向最左边那座蓝白红三色厂棚。他们拿出先混入的同伙为他们配好的钥匙，打开拉门，断掉警报器。他们根据已掌握的一张厂房图，找到了准备运往伊拉克的那两座反应堆，打开盖罩，试图把核心部位（“蜂巢房”）的螺丝扭松。他们干了40分钟以后，不得不放弃“一号方案”，因为这些复杂的机器，无法在短时间内拆完运走。只好改用二号方案，把定时炸弹放进“蜂巢房”内，然后迅速离开，登上卡车，一溜烟消失在茫茫黑夜里。

4月6日凌晨3时5分，值班人员开始轮值。忽然一声巨响，划破寂静的夜空。值班人员拉响警报器，消防人员及原子能专门工作人员急忙赶来，但为时已晚。两座反应堆被炸坏了60%，损失约值2000万美元。

突破封锁偷运铀

据近年的内幕消息，以色列早在1956年就开始动脑筋造原子弹了。当时的以色列总理古里安，通过多方努力，和法国达成了一项秘密协议：法国1958年派人协助以色列，在南部内佳海岸迪莫拉建立一个原子反应堆。当时以色列只有七个人知道这个最高机密。一般人只听说这儿正在建设一个纺织厂，但他们看到这地区有重兵守卫，上空也列为禁航区，都感到莫名其妙。

1967年，以色列研制原子弹已有10年，成功在望。然而就在这一年爆发了“六·五”战争，法国怕得罪阿拉伯国家，突然宣布停止向以色列供应铀，这一着几乎使以色列自制原子弹的企图功亏一篑。

当时的以色列国防部长达扬主张，不惜任何代价制造原子弹，必要时即使偷也得偷一些铀作原料。莫萨特局长亚敏立即表示愿意接受这个棘手的任务，设法弄到200吨铀，以制造20枚原子弹。这个任务被列为最高机密，它的执行计划被命名为“铅块行动”。

莫萨特人员打听到，比利时布鲁塞尔的SGM公司拥有大量由刚果转运来的铀，储藏在安特卫普港附近一个乡村里。他们起先想找到一个贸易伙伴，暗地买下这些铀。莫萨特工作人员、27岁的阿伯尔想到一个名叫舒诚的西德商人。阿伯尔在1964年与他结识，此人神通广大，与人合股经营着一家去除化学毒素与放射性元素的色料公司。这个公司的顾客除美国军人外，还有西德的军人。

特拉维夫的塔尔火柴工厂总经理沙哈洛夫，真实身份是莫萨特上校，受命和舒诚联络，并表示对他的公司经营的颜色料有兴趣。48岁的舒诚第二次大战时曾因飞机失事头部受伤，常常头疼。沙哈洛夫获悉后，即邀请他去以色列休养。地中海温和的气候，对他的健康大有益处，同时，他与莫萨特的关系也变得更密

切了。

1968年3月21日，舒诚以他的公司的名义向布鲁塞尔SGM公司订购200吨铀。他的信中说，他的公司大量生产石化产品，需用铀作催化剂。信上还说，为使这些催化剂发生最大效用，必须将铀先处理加工。为此，须把这些铀运到摩洛哥卡萨布兰卡与他有业务来往的公司加工，再运回来使用。这封信是按莫萨特的计划办的。他们准备把这些贵重的铀先运到公海，再转运到以色列。SGM公司对这封信持审慎态度，他们派人查证舒诚公司的性质及其可靠程度。查证结果令人满意，舒诚公司已把850万马克存入瑞士银行，准备付款。SGM公司特派副总经理德维志去西德与舒诚晤面。德维志对舒诚说，此行并非因对他的公司有什么怀疑，而是为了慎重和礼貌。他还说，在欧洲共同市场内，所有的铀均受欧洲原子能委员会管制，如要把铀运到摩洛哥去，须先取得欧原会的特别许可证，但摩洛哥不是欧洲共同市场成员，此路暂时不通。莫萨特局长甚为恼火，认为这是承办人员疏忽导致的失误。

一计不成，莫萨特人员只好再找欧洲共同市场内的商业客户。不久他们找到了设在意大利米兰的塞加色料公司，这个公司的老板闻知他的老友舒诚邀他去做铀生意，深感意外，因为他从未做过与铀有关的任何生意。当他预见到预付的4万马克订金时，他动心了，因为他公司正需要周转的资金，因此就答应下来。如今，莫萨特人员只要再找到一艘悬挂着不相干国家国旗的船只，把铀运到塞加色料公司，就能完成。舒诚说，只要再找到一艘悬挂着不相干国家国旗的船只，把铀运到米兰就行。

利比亚的比斯加尼船公司董事长亚特也是莫萨特人员之一。他委托土耳其人西利沙去找船只。西利沙于1968年8月11日在汉堡找到了起先对偷运事件一点不知情的莫勒，9月27日以120万马克租金，租了一艘长78公尺、重约1 000吨的“雪尔山号”轮船。莫勒受莫萨特之托雇用了35岁的巴洛夫作船长。10月9日“雪尔山号”