

近代 天津城市史

罗澍伟主编



哲学社会科学“七五”期间国家重点研究课题
此项研究受国家社会科学基金资助

近代天津城市史

罗澍伟主编

中国社会科学出版社

(京)新登字 030 号

责任编辑:范明礼

责任校对:任 重

封面设计:鹿耀世

版式设计:李 勤

近代天津城市史

JINDAI TIANJIN CHENGSHI SHI

罗澍伟 主编

出版发行 中国社会科学出版社

(北京鼓楼西大街甲 158 号)

邮编 100720 电话:441531

经 销 新华书店

印 刷 北京新华印刷厂

850×1168 毫米 32 开本 25 印张 2 插页 1 折页 637 千字

1993 年 7 月 第 1 版 1993 年 7 月 第 1 次印刷

印数 1—1200 册

ISBN 7-5004-1155-3/K · 171 定价:19.20 元

主 编 罗澍伟

撰 稿 人 （以姓氏笔画为序）

刘海岩 汪寿松 张利民 罗澍伟 周俊旗

课题组成员 （以姓氏笔画为序）

刘红娟 刘海岩 汪寿松 陈 克 张利民
罗澍伟 周俊旗

目 录

绪论	1
----------	---

序篇 近代以前的天津城市演进过程 (远古—1840)

大事年表	21
第一章 天津城市的区位环境与早期开发	24
天津城市的优越地理位置与两种位置概念	24
天津城市的直接位置	24
天津城市的一般位置	25
天津平原的早期开发	27
城市的胚胎:聚落	29
初期城市泉州的出现	30
运渠的开凿和航运枢纽地位的奠定	31
漂榆邑与角飞城	33
三会海口的出现及其意义	34
第二章 天津城市地位的奠定	36
界河两岸的“寨”与“铺”	36
“寨”、“铺”与天津平原的开发	37
燕京的建都与漕运	38
直沽寨的出现及其重要地位	40
元代直沽经济地位的上升	42
漕运的发达与直沽的成长	43
直沽的城市管理	45

直沽城市经济的活跃·····	47
直沽的人口·····	48
第三章 传统城市的形成·····	51
天津的得名·····	51
直沽设卫与卫城的修建·····	52
明初天津城市的管理系统·····	54
天津城市管理体制的变化·····	55
河漕与天津商业贸易的发展·····	57
封建专制统治对天津城市商业的摧残·····	59
明代天津的盐业生产·····	61
明末的天津屯垦及其作用·····	63
徐光启对天津农业发展的贡献·····	66
明代天津的人口·····	68
明代天津城市的社会生活与文化·····	71
第四章 区域性中心城市地位的确立·····	74
从军事城堡到地方行政建置·····	74
清初城市管理系统的重建·····	75
城市建设的发展·····	77
城市运输系统的一般状况·····	79
漕运与城市经济的活跃·····	81
盐业发展对城市成长的影响·····	84
地方政府对社会公益事业的倡导·····	89
观念性控制的加强·····	92
城市人口的增加·····	95
人口的职业结构与邻里·····	98
城市郊区的成长·····	101
城乡关系的密切·····	104
城市文化与消闲生活·····	107
城市社会的蜕变·····	111

第一篇 近代港口贸易与工商业城市地位的奠定

(1840—1900)

大事年表·····	117
-----------	-----

第五章 天津城市被迫走向近代	123
西方资本主义对中国沿海城市的覬觐	123
强迫天津开埠的原因	125
《天津条约》的签订	128
英法联军在大沽的失败	130
《北京条约》与天津被辟为通商口岸	133
英法美三国租界的划定	135
德日租界的建立	137
天津城市管理系统的调适	139
“自治”型的租界管理体制	142
租界侨民与市政建设	144
租界的公共设施与传播媒介	149
早期租界的社会生活	152
西方宗教势力的伸入	156
海河的开始浚治	162
第六章 进出口贸易的兴盛	165
两种商品价值体系开始对话	165
鸦片输入的合法化	169
洋布进口的最大口岸	171
进口贸易额不断增加及其原因	176
出口商品的结构与分析	180
天津与恰克图的茶叶贸易	184
对西方的直接贸易何以不兴盛	189
开埠后的洋行与洋商	195
作为华洋贸易中介人的买办	200
传统金融业的新发展	205
早期的银行	209
对外贸易与近代天津城市的成长	212
第七章 近代工业、对外交通和通讯的建立	218
对西方军事优势的民族主义反应	218
天津机器局的整顿与扩建	220
机器动力需要新的能源	226

开平煤矿与近代天津的“新纪元”	228
一个“显示中国进步最有力的证据”	232
从矿山开始的铁路世纪	236
天津进入了“划时代的时期”	239
电报通讯把天津与世界联系起来	242
中国人架设的第一条电话线	246
中国近代邮政事业的创办	248
外资企业的出现	252
民族资本的兴起	256
20 世纪以前近代工业在城市中的地位	259
第八章、处在“转型”时期的天津城市社会	264
城市社会结构的转换与控制管理的加强	264
社会组织的发达	268
从传统走向近代的城市教育	273
新旧思潮的交替:吸收与蜕变	279
渐进中的城市经济生活	284
渐进中的城市社会生活	292
反基督教运动长期连续中的一个插曲	297
撞碎义和团运动的暗礁	302

第二篇 近代多功能中心城市的初步形成 (1900—1927)

大事年表	309
第九章 近代城市发展基础的奠定	314
都统衙门对天津的统治	314
近代城市管理系统与法规的介入	316
八国租界并立局面的形成	321
天津的回收与袁世凯对天津的统治	326
新市区的开发	335
政权形式的更迭	338
城市基础设施的日臻完善	343

运载工具的变迁与埠际交通的发展	346
城市建筑与园林	354
近代化进程中的畸形成长	360
第十章 商业贸易与金融业的迅速发展及其对腹地的影响 ...	365
商业的近代化倾向	365
商业规模的扩大	370
促使天津发展为北方经济中心的诸因素	377
与腹地商品联系的发展	382
银行业的兴盛	392
银行业务范围的确立	400
旧式钱业的转变	406
与腹地的金融往来	410
第十一章 近代工业的发展及天津城市对腹地发展的促进 ...	413
近代工业主体构架的形成	413
军阀与官僚资本的涌现	418
20 世纪初期天津工业发展的特点	423
工业发展与城市的近代化	432
天津周邻地区农村经济的商品化	435
天津城市的成长与华北地区的城市化	442
天津腹地范围的扩张	446
第十二章 城市人口与社会	453
城居人口增长最快的时期	453
人口自然增长与机械增长的一般状况	457
人口机械增长的案例分析	462
城市社会的职业结构	468
社会组织的增加及其性质的变化	473
为“通商各属之冠”的近代教育	478
空前发达的城市通俗文化	488
传播媒介的发展与社会心理的变迁	492

第三篇 区域性多功能中心城市地位的确立

(1927—1937)

大事年表	499
------------	-----

第十三章 近代工业的曲折发展	501
影响这一时期城市经济发展的主要因素	501
民族资本工业的衰退趋势	505
外资工业的加快发展和日资工业的膨胀	507
民族工业的投资结构	511
日本财团、银行团对纺纱企业的接管和面粉企业的 同业兼并	515
租界民资工业的发展	523
中小企业结构的特征	525
工业区位类型及城市工业区的初期形态	531
企业工人的构成及其来源	541
工人的工资及劳动和生活状况	549
第十四章 城市商业与贸易结构的演变	557
市场发展的一般趋势	557
批发商业的结构	558
交易媒介:货栈、“跑合”与银行、号	568
零售商业的发展及其组织形态	573
商业空间结构的演变及聚集租界的趋势	575
近代中心商业区的形成与商业层系结构	577
第十五章 近代城市社区与家庭	581
城市的发展与近代社区的形成	581
社区结构与功能社区的出现	583
富人向租界的聚居和边缘区的相对贫困	589
城市家庭结构的演变	594
工资结构与家庭消费生活方式	596
第十六章 城市文化的繁荣	608
多源文化的汇合与城市文化结构的演变	608
以报纸为主体的近代大众传播媒介的空前兴盛	609
出版业的发展	614
多种文化形态的并存	616
堂会和票友:市民消闲生活与传统艺术的发展	619
城市文化的市俗化趋势	625

市民消闲生活方式与社区娱乐业的构成	627
-------------------------	-----

第四篇 区域性多功能城市的变态——日、“满”、华 经济一体化的重要基地 (1937—1945)

大事年表	633
第十七章 沦陷时期天津城市经济功能的变化	635
在侵华战争中日本重视华北及天津的原因	635
日本“开发”天津城市经济的计划	638
日本对天津的经济投资	642
天津工业的迅速发展	644
天津经济实力在华北的地位	650
贸易功能的萎缩	651
郊区农业经济的变化	654
城市经济功能变化的体现	656
日本经营天津城市经济的特征及评估	658
第十八章 城市成长的殖民地烙印	661
日本对天津交通事业控制的强化	661
“中心港”地的选择	664
新港建港工程	665
塘沽的成长及其与天津关系的日益密切	667
租界区的变化	670
日本对天津城市的规划与经营	671
日本侵略下天津城市房地产业萧条和住宅紧缺	676
第十九章 殖民统治下的天津城市人口与社会	678
人口的持续增长	678
人口增长的原因及人口概况	681
天津的伪政权	683
殖民控制管理系统	688
残酷的殖民统治	690
殖民统治下不同心理状态的天津市民	691

物价和市民生活	694
日伪当局的“粮食配给”	698
1939 年洪水肆虐中的天津市民	702
第二十章 沦陷时期的天津城市文化概况	704
日本对传播媒介的控制	704
出版事业的萧条与畸形发展	706
宗教团体的被亵渎	708
奴化教育的推行	710
“孤岛”里的抗日宣传	712
不甘沉沦的天津文化人	714

第五篇 从发展到停滞——近代天津城市发展历史的终结 (1945—1949)

大事年表	717
第二十一章 城市经济功能的衰退	722
国民党政府对天津敌伪产业的接收	722
城市经济结构的变化	725
天津工业的基本状况及其特征	728
工业生产的困境	732
商业贸易的萧条	737
天津城市经济衰退的原因	742
第二十二章 城市管理系统的调整与新港的扩建	744
租界的收回	744
城市区街的调整	747
制定“扩大市区计划”	749
公用事业的整顿	750
新港的扩建	752
天津地区干线公路的管理与修整	753
天津外围防线的构筑	755
第二十三章 动荡中的城市社会与文化	758
市政机构的重建与应急措施	758

通货膨胀下的市民生活	762
各阶层人民反政府运动的高涨	767
人口继续增长的原因	769
文化教育事业的恢复	771
新闻出版业的兴衰	774
进步文化人的活动	776
 赞语	 778
后记	782

绪 论

城市是人类社会发展到一定阶段的产物,也是人类文明史上的重要里程碑。有人甚至直言不讳地宣称,城市史就等同于人类文明史。尽管目前对于城市究竟出现在人类历史发展的哪一个时期,还是个争论不休的问题,但城市作为整个社会政治、经济和文化网络上的结点,给人类文明和进步带来了无与伦比的贡献,却是毋庸置疑的。

城市又是人类社会中的一个相当复杂的机体。不同学科的研究工作者,从不同的角度来理解城市。地理学家把城市视为地表的一个组成部分,经济学家把城市看成经济发展过程中某一阶段的典型形式,历史学家把城市当作社会结构和社会组织形式中的一个政治单位,而城市社会学家则认定,城市是占据着某一特定地区的人口群体,拥有一整套技术设施、机构和行政管理体制的集团结构组织,其中还存在着某种心理机制^①。有趣的是,城市研究虽然经过了近一个世纪的漫长历程,但迄今为止,仍未全面检讨出关于城市的共同认定的界说。仅此一点,便足以证明,城市是一个多么值得人们不断深化研究的科学命题。

假如我们从今天城市仍在不断地发展和演变来观察,城市绝非一种终极的产物,特别是在当今的世界里,几乎很难找到一门与城市研究毫无关系的学科了。今日的城市是历史的城市的—一个发展,我们若想深刻了解今天的城市,首先必须回顾城市的起源及其

① 参见〔美〕R. E 帕克等:《城市社会学》,第 162—170 页,华夏出版社 1987 年版。

历史演变,探索不同城市的不同发展特点,以及这些城市在某一特定的城市系统中的地位和作用。这也就是我们平常所说的,“观今宜鉴古,无古不成今”。

1857年,马克思在他那著名的《〈政治经济学批判〉导言》中说:“人体解剖对于猴体解剖是一把钥匙。低等动物身上表露的高等动物的征兆,反而只有在高等动物本身已被认识之后才能理解。”^①历史是社会科学对过去的投影。在我国城市化加速进行的今天,编写一本《近代天津城市史》,无疑是有重大意义的。

中国是世界四大文明古国之一。中国城市的出现虽晚于古巴比伦,但在人类历史上,中国传统城市规模之大,数量之多,持续发展时间之长,却是无与伦比的。与欧洲古代城市相比较,中国传统城市是发达的,城市系统也是独特的。

首先,中国传统城市的起源甚早,而且城市分布经历了一个由北向南,由沿河、沿江到沿海的持续或断续发展的渐进过程。

考古发掘的最新成果及有关文献表明,先秦至秦汉时期,我国城市群体主要集中在作为中华民族文明摇篮的黄河流域。这主要是因为传统城市是以农业经济为背景的,而农业的主要生产资料是土地,黄河流域是我国自古以来的农业区。

东汉末年割据势力纷争,因为没有有一个强有力的中央政府能维持城市的庞大行政开支和保障城市各部门的正常运行,加之战争连绵不断,致使城市破坏严重。地主阶级和世家大族为保护自己的利益,相当一批人不再居住或流向城市,而是返回农村,用庄园的形式结坞自保。中原地区城市发展进入了低潮时期。因为在传统的以农业经济为主导的时代,乡村可以脱离城市而存在,城市对

^① 《马克思恩格斯选集》第2卷,第108页,人民出版社1972年版(下同)。

于乡村可有可无。但与此同时，为逃避战乱，大批流民渡江求存，建立起侨州郡县，使江南地区得到开发，在水陆交通线上，陆续出现了一批新兴城市。从此，中国的城市群体随着经济重心的南移，开始由黄河流域转向江南地区发展。到了隋唐时期，江南地区城市纷纷成长起来。

两宋时期，中国经济重心已移到长江流域一带，这里人口集中，农业发达，尤其是扬州与广州间海上航线的开通，使海上运输与长江、运河的航运系统连为一体，极大地促进了东南沿海城市的迅速成长。与此同时，地控漠北的蓟城（北京）也发展成联系中原、东北地区和蒙古草原的经济、文化和交通枢纽，这就为日后中国政治重心的北移创造了条件。元朝时，江南地区因受战争破坏较小，海外贸易继续发展，城市经济不断发达，如元代杭州的人口和繁荣程度均超过大都。

伴随着江南地区的不断开发，明清时期的城市发展主要集中在江南的市镇；一些交通便利、位置适中的村落，也开始脱离农业生产，而成为商业或手工业的中心。

其次，中国传统城市经济、文化发达，尤其是历代都城，人口众多，规模宏大，对世界城市发展产生过重大影响。

早在商代，城邑的规模和数量已相当可观。《诗经·商颂》说：“商邑翼翼，四方之极。”可见当时的国都已成为全国中心。西周初年，根据国家对城市的统一规划，交易市场开始迁移到城内的指定地区。此后，城市二字开始连用，并逐渐成为固定的专有名词。

到战国时，因为铁工具普遍使用，农业生产空前发展，商业、手工业日益发达，城市规模扩大，数量增加，经济繁荣，文化兴盛。尤其是列国的都城，都聚集着大量人口，并聚集着大批知识分子，传播学问，著书立说。城居者的文娱活动也很丰富，如齐都临淄有居民7万户，“无不鼓瑟、击筑、弹琴、斗鸡走犬、六博蹋鞠者”^①。

^① 《战国策·齐策》。

秦朝建立后，废封建，修驰道，车同轨，书同文。交通条件的改善和文字的统一，为城市在全国范围内的发展打下了基础，秦始皇的集权政治，使他具有大肆经营国都咸阳的能力，此后历代王朝都极力建设都城，以显示皇帝的权威。

唐朝是中国城市历史发展极重要的时期。由于国家的再度统一，城市全面振兴。长安是隋唐两代的京城，也是当时世界上最大的城市，城墙周长 70 华里，北为宫城，宫城以南为皇城，朱雀街为全城的中轴线，宽 147 米，分长安为东、西两部分，东隶万年县，西隶长安县，各辖 50 余坊，坊的中心区为东、西二市。整个规划严密齐整，各种建筑气宇非凡。东都洛阳堂皇富丽，城内的丰都、大同、通远三大市场为著名的商业区。因为洛水横贯全城，“舟船所集，常万余艘”。唐代长安与洛阳的规制对国外的城市建设也产生了影响。如日本从 7 世纪后半期开始兴建藤原、难波、平城、长冈、平安五京，其设计方案完全仿照长安与洛阳；后又影响到日本的地方城市^①。

元朝建都大都，但周围地区经济发展水平不高，都城内“百官庶府、卫士编民”之所需，无不依靠江南供应；再加上元朝版图广大，与各汗国贸易往来也以大都为终点，因而造成大都商业与经济的畸形繁荣。总之，在 19 世纪以前，包括唐代的长安，宋代的开封，元代的杭州，明初的南京，清中叶的北京，都曾是世界上最大的城市。中国也是当时世界上主要的人口聚集国。

第三，中国传统城市绝大部分是统治阶级建立的行政中心和军事堡垒，城市职能主要表现为政治控制和赋税榨取，一般均属有城垣的城市。在以自然经济为基础的社会中，在王权不断加强的情况下，城市只有作为王权对领地乡村的政治控制和税收控制的据点才能得到发展。又由于受自然经济发展水平的限制，城市的数量和规模自然也受到限制。加之中国大一统的高度发展，这些古代城

^① 参见宿白：《隋唐长安城和洛阳城》，《考古》1978 的第 6 期。