



中国人民解放军历史资料丛书

解放战争时期

国民党军 起义投诚

空军

中国人民解放军历史资料丛书编审委员会

解放军出版社

中国人民解放军历史资料丛书

解放战争时期

国民党军起义投诚

空 军

中国人民解放军历史资料丛书编审委员会

解 放 军 出 版 社

1995 年 · 北京

京新登字 117 号

图书在版编目(CIP)数据

解放战争时期国民党军起义投诚·空军/《中国人民解放军历史资料丛书》编审委员会编. —北京:解放军出版社,1995.5

(中国人民解放军历史资料丛书)

ISBN 7-5065-2586-0

I. 解… II. 中… III. 空军-史料-中国-民国-1945
~1949 IV. E296.54

中国人民解放军历史资料丛书

书 名: 解放战争时期国民党军起义投诚·空军

著 者: 中国人民解放军历史资料丛书编审委员会

出版者: 解放军出版社

[北京平安里3号/邮政编码100035]

排版者: 一二〇一印刷厂

印刷者: 一二〇一印刷厂

发行者: 解放军出版社

经销者: 新华书店

开 本: 787×1092 毫米 1/16

印 张: 44.25

插 页: 52

字 数: 800 千字

版 次: 1995 年 5 月第 1 版

印 次: 1995 年 5 月(北京)第 1 次印刷

印 数: 1—4500

书 号: ISBN 7-5065-2586-0/K·240

定 价: 56.00 元

军委史料丛书审查小组

糜振玉 沈宗洪 宇文治 毕文波
段浩然 仲兆良 李绍群 姚杰
毕建忠 马仲廉 阮家新 张金钟

中国人民解放军历史资料丛书 编审委员会办公室

臧汝俊 赵明春 郭得河 李长春
刘汉中 马怀金 崔向华

中国人民解放军历史资料丛书
总政治部编审委员会

主 任 杜铁环(前) 唐天标
副 主 任 李运之 陈章元
委 员 赵可铭 阿 宁 袁 伟
 刘代文

中国人民解放军历史资料丛书
总政治部编审委员会办公室

李正琴 魏继光 任德驹
任永忠 刘吉峰

《解放战争时期国民党军起义投诚》
史料丛书编审组

组	长	金相进	殷	华	
副	组	长	舜	荆	尧
					任德驹
组	员	蔡惠霖	姚	杰	毕建忠
		黄	瑶	古	灵
					孙维吼
		青	梅	刘	汉中

《解放战争时期国民党军起义投诚·空军》
编辑组

组 长 葛 棣(前) 刘 欣

副 组 长 包富春 汤其舜

编 辑 李展怀 沈卫平 阎 磊

尹崇茂



1949年9月，刘善本出席了政协第一届全国委员会。前排：朱德（左3）、聂荣臻（左2）、傅钟（左4）、康克清（左7）；后排：杨成武（左5）、李涛（左3）、刘善本（左6）。



1946年6月26日驾机起义的国民党军空军第8大队上尉飞行参谋刘善本（左1）及其机组成员张受益（左2）、唐世耀（左3）、唐玉文（左4），于1946年9月从延安赴东北民主联军航空学校工作。图为途经哈尔滨时合影。



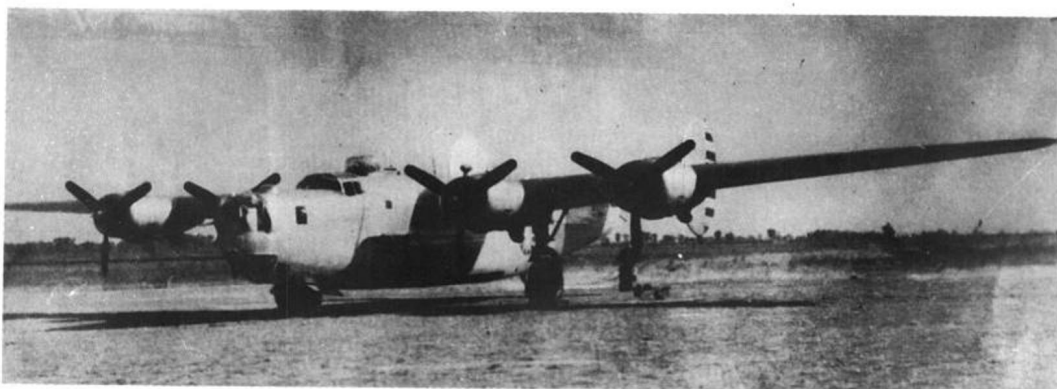
1964年，刘善本任中国人民解放军空军学院少将副教育长。



唐世耀（左4）任中国人民解放军空军某研究所副所长时，与科研干部共同研究解决飞机发动机的问题。



1948年12月10日，国民党军空军第8大队中尉飞行员俞渤（左5）、中尉领航轰炸员周作舟（左4）、中尉飞行员郝桂桥（左1）、中尉飞行员陈九英（左3）、中尉领航员张祖礼（左2），自南京驾驶B—24型轰炸机起义，降落在石家庄。图为他们当时的合影。



俞渤等人起义驾驶的B—24型轰炸机。



谢派芬(中)1949年1月3日驾机起义后，曾任人民解放军某军区空军司令部训练处长。图为他深入机场了解部队飞行训练的情况。



谭汉洲1948年12月29日驾机起义后，曾任中国民航总局科教司司长。图为他工作时的情景。



与谢派芬同机起义的蒋声翰，曾任人民解放军空军某航校飞行团副参谋长。

1949年1月14日，国民党军空军第3大队中尉飞行员阎承荫（后改名阎磊），驾驶P—51型战斗机起义，自南京飞抵济南。不久即转场到天津，图为抵津时留影。



1949年1月15日驾机起义的刘焕统(左3)、邹耀坤(左2)、宋宏儒(左1)，于起义30周年时重返当年起义地点青岛市，共叙爱国初衷。

1951年3月邹耀坤(左1)同战友参加抢险救灾任务，轰炸包头附近的黄河冰坝归来。





1949年1月27日，国民党军空军官校飞行生周梦龙（后改名周正）驾驶152号PT—17型教练机起义，自杭州飞抵合肥。不久转场到东北某地，图为抵东北时留影。



1949年1月27日，国民党军空军官校飞行生李延森驾驶157号PT—17型教练机起义，自杭州飞抵合肥。不久转场到东北某地，图为抵东北时留影。



1949年3月7日，国民党军空军中尉飞行员王玉珂（左4）、空军官校中尉飞行教官禹庆荣（左2）、上尉副中队长刘继广（左3）驾驶蚊式飞机起义，自上海飞抵石家庄。图为他们同前来的欢迎者合影。



1983年12月12日，唐宛体（左3）、李学冕（左2）、彭树新出席颁发驾机起义人员证明书时，重逢在北京。



1954年7月，国民党军空军驾机起义人员刁家平（后排左3），参加新中国自制的飞机试飞成功后，同少先队员于飞机前合影。



1949年2月3日，国民党军空军第8大队中尉飞行员张雨农（左3）、任永荣（左5）、黄友寿（左4）、中尉飞行射击员黄文纲（左1）驾驶B—24型轰炸机起义，自上海飞抵北平（今北京）。后转场到沈阳，图为抵沈阳北陵机场时合影。



1949年4月17日驾机起义的杜道时（左1），建国后任人民解放军空军某航校副团长。图为他同飞行员一起研究训练情况。



与杜道时同机起义的郝子仪（左1），建国后任人民解放军空军某航修厂副厂长。图为他正在检修飞机。



1949年6月15日，国民党军空军第11大队上尉作战参谋毛履武，自陕西南郑驾驶P—47型战斗机起义，降落在河南安阳。



1949年10月16日江富考机组起义后，山东军区首长在济南机场欢送他们转飞北京。



江富考机组驾驶起义的C—47型运输机。