

汽车驾驶与维修初学者丛书 QICHEJIASHIYUWEIXIU

如何选购车辆

购车参谋

董克发 编

四川科学技术出版社



汽车驾驶与维修初学者丛书

董克发
编

购车 参谋

——
如何选购车辆

四川科学技术出版社

汽车驾驶与维修初学者丛书

购车参谋

——如何选购车辆

编著者 董克发
责任编辑 张俊 周军
封面设计 李庆
版面设计 杨璐璐
责任校对 郑尧
责任出版 李珉
出版发行 四川科学技术出版社
成都盐道街3号 邮码 610012
经 销 四川省新华书店
开 本 787×1092 1/32
印张 6.75 字数 120 千
插页 2
印 刷 冶金部西南勘察局测绘制印厂
版 次 1998年9月成都第一版
印 次 1999年2月第二次印刷
印 数 5001—10 000 册
定 价 8.20 元
ISBN 7-5364-3981-4/U·58

■本书如有缺损、破页、
装订错误，请寄回印
刷厂调换。

■ 版权所有·翻印必究 ■

《汽车驾驶与维修初学者丛书》

编委会名单

主 编 陈盘学

副主编 周小川

编 委 赵智康 刘建民 袁家勤

马文育 黄远浩 敬树基

孙长富 张发钧 沈树盛

编委会的话

随着汽车工业的发展和汽车的普及,涉及到汽车的使用、维修、管理、经营等行业的人员越来越多,但其中有相当一部分人员掌握汽车知识不多,理论与实践知识偏低。为了提高这部分人员的业务水平和专业素质,应广大读者要求,《汽车杂志》编辑部特组织了这套《汽车驾驶与维修初学者丛书》,并由四川科学技术出版社陆续出版。

本丛书的作者多为《汽车杂志》的作者,他们来自生产第一线,均具有一定的理论与实践知识。丛书由若干分册组成,每册独立成篇,具有完整的内容。

我们本着以普及性为主兼顾提高性和资料性的原则,力争做到以通俗易懂的语言、深入浅出的手法和图文并茂的形式来诠释深奥的汽车理论知识,努力当好广大汽车从业者及爱好者的良师益友。

《汽车驾驶与维修初学者丛书》编委会

1998.8

前 言

汽车做为一种先进便捷的交通运输工具已广泛应用到社会生活的各个领域。世界上现有汽车 65000 万辆,平均每 8 人就有一辆汽车。我国现有汽车 1000 多万辆,从事汽车方面工作的有 3000 万~4000 万人。我国有成千上万的车迷喜爱汽车,有成千上万的人想购买汽车,有成千上万的人想修理汽车。但是,很多人对汽车的认识很肤浅、很表面,希望有一个参谋。《购车参谋》就是根据这一形势编写的。

全书共分六章,有两大部分内容,一部分为认识汽车,另一部分为购买汽车。全书从不同角度、多个方面,深入浅出地进行论述,帮助大家了解汽车、认识汽车。并对如何挑选汽车和如何办理有关手续给予了详细解说,它可帮你买辆称心如意的汽车。

人类很快就要进入 21 世纪,21 世纪汽车将是什么

样? 本书进行了展望,喜欢汽车的车迷们,可以从中领略 21 世纪汽车的风采。

本书在编写过程中参考了《汽车运用》、《汽车维修》、《汽车杂志》等国内期刊发表的一些文章,在此向有关作者表示衷心的感谢。

作者

1998 年 7 月

目 录

第一章 汽车的由来与分类

第一节 汽车的定义与由来·····	3
第二节 汽车的类型·····	8
第三节 汽车厂家与汽车车名 ·····	24
第四节 汽车标志牌与商标 ·····	34
第五节 汽车的编号 ·····	44

第二章 汽车的总体构造与技术特性

第一节 汽车的总体构造 ·····	53
第二节 汽车的技术特性 ·····	72

第三章 汽车为什么会行驶

第四章 汽车使用与维修基本知识

第一节 怎样请领驾驶证 ·····	99
-------------------	----

第二节	汽车使用注意事项·····	104
-----	---------------	-----

第三节	汽车维修基本知识·····	119
-----	---------------	-----

第五章 如何购车

第一节	为何购车·····	127
-----	-----------	-----

第二节	如何挑选汽车·····	131
-----	-------------	-----

第三节	如何购买二手车·····	139
-----	--------------	-----

第四节	销售方式与价格走向·····	145
-----	----------------	-----

第五节	怎样办理新车上户手续·····	152
-----	-----------------	-----

第六节	怎样办理保险手续·····	155
-----	---------------	-----

第六章 从汽车发展中认识汽车

第一节	世界汽车工业的发展状况·····	165
-----	------------------	-----

第二节	我国汽车工业的发展状况·····	182
-----	------------------	-----

第三节	21 世纪汽车展望·····	189
-----	----------------	-----

第一章

汽车的由来与分类

第一节 汽车的定义与由来

对于今天的人们来说,汽车已不是什么陌生的东西,人们不仅随时随地能看到汽车,而且能乘坐汽车和使用汽车。然而,究竟什么是汽车,并不是人人都清楚的。

“汽车”一词在我国的《辞海》里是这样定义的:“能够自行驱动,主要供运输用的无轨车辆。”这个定义下的比较简单,突出了“驱动”、“运输”与“无轨”。但是在今天看来,并不算十分确切。其理由是,它把拖拉机、筑路机械等从汽车家族中分离出去,这是对的。但定义又把警车、救护车、洒水车、赛车等特种汽车也给分了出去,这又是欠缺的。因此,应给汽车一新的定义:“汽车应具备自行驱动能力,并且是由车轮驱动的,主要供运输用或由此派生而具有某种特殊用途的无轨车辆”。这一解释就相对全面一些。

面对今天眼花缭乱的各种各样的汽车,你可曾想到它的历史有多长?其实,汽车的历史并不长,只有 110 多

年。

很久以前,人们为了满足衣食住行中“行”的需要,很想自己有猛兽一样的速度和气力,做到想上哪儿就上哪儿。后来人们想办法驯服了马,于是人们便可以骑马外出或用马来载物,但马的速度及承载能力都是有限的,远远满足不了人们的要求。于是人们就想,能否用别的工具来替代马呢?

1600年荷兰的西蒙·斯蒂芬制造了一辆以风为动力的双桅帆车(图1-1),但因受风力及风向的限制没有取得成功。

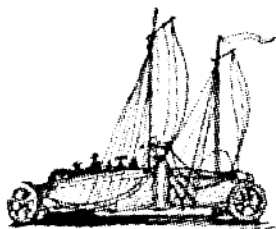


图 1-1 双桅帆车

在1669年至1671年间,法国的陆军工程师尼古拉斯·古诺制造了两辆以蒸汽为动力的汽车。第一辆车的时速为4km,在一次试车途中,车头撞到一个兵工厂的墙

上,碰得七零八落。值得纪念的世界上第一辆蒸汽汽车,就这样结束了它短暂的一生。

图1-2为古诺制造的第二辆车,全是木制的,有3个轮子,车长7.2m,宽2.3m,时速达9.5km,这可算世界上最古老的蒸汽机汽车,目前仍保存在巴黎国立工艺学院里。

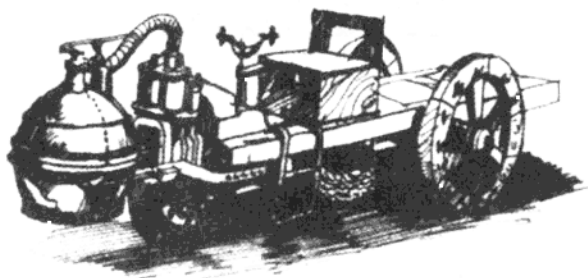


图1-2 蒸汽机汽车

1835年英国的沃尔特·汉考克制造了一辆以蒸汽为动力的公共汽车,它比古诺制造的汽车有很大的改进,各

个系统比较完善(图 1-3)。



图 1-3 蒸汽机公共汽车

1886 年 1 月 29 日,德国工程师卡尔·奔驰在德国获得制造煤气机马车的专利,3 月 25 日在法国也获得此项专利。7 月 3 日发明者进行了汽车试验,制成装用汽油发动机的三轮汽车。这一天被认为是汽车诞生日。图 1-4 为卡尔·奔驰和他发明的世界上第一辆三轮汽车。

同年,在斯图加特小镇上,德国工程师高特里勃·戴姆勒,在马车上安装了汽油发动机制成了四轮汽车,秋季



图 1-4 世界第一辆汽车

公开展出。

看看今天的汽车,再看看最早的汽车,不难看出,它是在马车的基础上发展起来的。从三轮到四轮,从木制到铁制,从蒸汽机、煤气机到汽油机汽车,它有一个复杂的演变过程,这期间付出了多少代人的辛劳!

第二节 汽车的类型

要认识汽车,就必须了解汽车的种类,识别它是哪种汽车。随着汽车工业的发展,汽车的种类越来越多,为便于区别,就必须对它进行分类。

汽车分类从很早以前就开始了,随着汽车种类的增加,分类的方法也在不断地改进。有的按用途结构分(载货汽车、轿车等),有的按使用的燃油种类分(汽油车、柴油汽车),有的按对道路的适应性来分(普通汽车、越野汽车),有的按主要总成布置的形式分类(前置发动机汽车、后置发动机汽车)等。

在实际应用中,比想象的更复杂,工厂有工厂自己的分类法,人们有人们的叫法。地域不同,叫法也有差异。例如载货汽车,有的叫板车,有的叫卡车,有的叫槽车。大客车有的叫大轿子,有的叫公共汽车。所以,对一个不熟悉汽车的人来说,很难把这分类方法弄清