



蘇聯建設經濟叢書
聯設驗究書

貿易部門經常費支出計劃

伊凡·柯娃 米拉·敬維奇 合著 楊作人譯

PA
N6
92

時代出版社



澳門回歸十年紀念
澳門回歸十年紀念
澳門回歸十年紀念

澳門回歸十年紀念 澳門回歸十年紀念 澳門回歸十年紀念

澳門回歸十年紀念 澳門回歸十年紀念 澳門回歸十年紀念

蘇聯建設經驗研究叢書

貿易部門經常費支出計劃

伊凡·柯娃 米拉·維奇合著

楊 作 人 譯

時代出版社

К. Иванникова и И. Милашевич

Планирование издержек обращения в торге

Перевод Ян Цзо-жэнь

Шанхай

Экста

1950

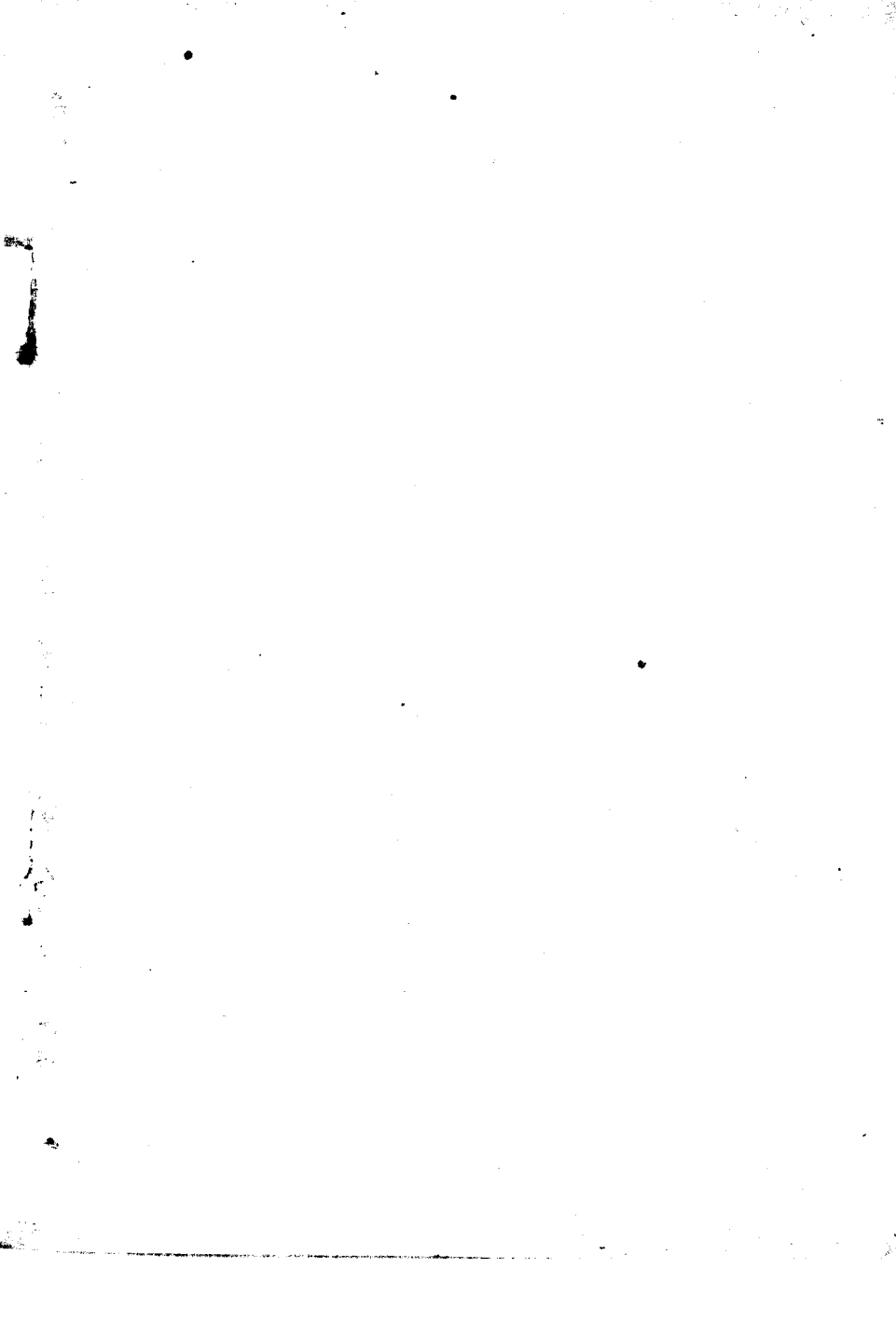


1950年6月初版
(5000册)

• 蘇聯建設總驗研究發書 •
貿易部門經常費支出計劃
著者 伊凡尼柯娃 米拉歇維奇
翻譯者 楊 芳 人
發行所 上海(11)南京東路三七七號
總經售處 時代出版社
電報掛號：華文(二〇〇〇一)
西文 ПРОСНРУВО
北京社：北京東交民巷十八號
電話：(5)一六六〇
電報掛號：五二〇〇
杭州分店：杭州延齡路一二一三號
電話：二五六一
電報掛號：二五八四

目 錄

使經常費減低的有利條件·····	五
減低經常費支出的鬥爭·····	五
經常費——貿易部門工作成績的指標·····	九
編製經常費計劃支出之重要原則·····	二
貨物流轉量及商品類別·····	五
價值水準·····	七
勞動生產力·····	九
上期經常費支出計劃執行之分析·····	二
經常費支出項目名稱·····	六



使經常費減低的有條件

凡商品自生產部門流至消費者之手中，此一程序中支出的一切費用，即為貿易經常費支出。

經常費包括商品自生產處所運輸至推銷商店之一切費用：包裝、加工、分級、保管、會計、工資、辦公費及其他支出。

在資本主義國家的經濟制度下，此項經常費的支出數字，龐大驚人，如生產之無政府狀態，及在資本主義經濟制度下之商業競爭，迫使支出更多的經常費，其中包括各種廣告費，運輸及再運輸之支出。此外商業網分佈之不合理化，超過「需求」之剩餘貨品的保管費用，以及其他種種支出。

蘇聯貿易與資本主義國家之貿易，有本質上的不同。蘇聯貿易為社會主義經濟制度下重要企業中的一個重要部門，是按國家計劃發展的。蘇聯貿易具有許多節約的條件，如節省公共勞動力，正確分配生產力，提高原料區域的產量，貨運路線的合理分佈，及其他可使運輸費用減低的一切措施。凡此均可使貿易經常費的支出減低到最低限度。再如實施貨物有計劃的儲備，適合貨物的週轉量，也可使

貨物保管費用支出達到最經濟的程度。

有計劃的國民經濟的會計制度，也為減低商業會計經常費支出的主要方法。

上述蘇聯貿易的一切特性，使減低經常費的支出成為可能，因此蘇聯貿易經常費的支出水準，較資本主義國家的要低出數倍。然更進一步的減低經常費支出的可能性，並非已完全不存在。

減低經常費支出的鬥爭

還在新經濟政策階段的時期，已有必須減低貿易部門經常費支出問題的提出：

一九二三年俄共（布）第一次全會，曾提出：「……裁減貿易機構，精簡商業手續，裁撤不必要的貿易代理組織，減低貿易經常費支出至最低限度」的號召。

第一次共黨會議，也要求加強減低經常費支出之鬥爭，及在貿易部門中施行嚴格之緊縮政策。

一九二七年二月聯共（布）中央委員會全體大會又通過了減低經常費支出的決議案。

一九三二年九月聯共（布）中央委員會全體大會，向蘇聯人民供應委員會，蘇聯進出口貿易協會及全國貿易公司提出「……堅決地減低近來已漸形龐大的貿易行政費的支出……」的建議。聯共（布）第一八次會議，又指示了：「……概算工作改善之必要性，鞏固今後的會計業務制度，加強對浪費的鬥爭，提高重工業及國民經濟各企業部門收益的水準，並以提高人民一般生活的物質水準，提高社會主義生產率，及加強發展商品流轉量，作為鞏固蘇聯盧布的基石」。

一九四六——一九五〇的五年經濟計劃，是致力於減低生產成本，撲滅浪費及脫離生產性的支出，以提高蘇聯工商業盈利的水準。

以上所述，黨和政府的一切的決定，都是爲了增加收入，鞏固及發展獨立的會計制度，健全內部機構，實行緊縮政策，改善各貿易部門的工作。

蘇聯貿易部在實行減低經常費支出鬥爭的同時，也提高對消費者的服務精神，及整個貿易商品流轉程序的合理化的工作。

蘇聯經濟制度，在方式上是具有新的特性的，緊縮政策，即爲其特性之一，例如多方面的節約，運用生產條件的經濟化，合理化，減低商品流轉過程中一切之支出等等。

當全國正在進行恢復戰爭時期所受嚴重損失的時期，執行恢復及發展國民經濟之五年計劃，亟須支出大量費用，故施行緊縮政策，尤爲必要。

日丹諾夫說：「爲保證縮減支出，我們必須鞏固及發展社會主義方式的業務管理。實行經濟緊縮政策，撲滅浪費，精簡員工龐大的編制，減低生產成本，健全內部組織，加強資本積累，開源節流，務使達到恢復及發展國民經濟的需要。」

發展社會主義經濟，不但對消耗勞動力，及集合羣衆勞動力要求核算，同時必須有系統地、有計

劃地向減低此項支出之途徑，作全力的鬥爭。

緊縮政策，並不是暫時性的一種運動，而是實施社會主義經濟政策的一種方法，脫離此種方法，即無法推動社會主義經濟的前進。

因此，蘇聯貿易部門的重要課題，即為如何與浪費展開鬥爭，及如何遵守財政預算的範圍，以達到減低貿易經常費支出之目的。

執行計劃時，每日及時的審查，可以幫助揭發及撲滅工作上的缺陷，而將剩餘力量，運用在超過完成計劃的工作上。

完成減低經常費的稽核工作，不應是籠統的，而必須是有計劃的按每一支出項目，作精密的審核，方能將浪費的潛在原因揭露無遺。

減縮經常費的措施，和改善整個貿易機構的工作是不可分離的，因為每一項目的支出，都可反映貿易機構工作的優劣程度。任何項目的支出均有其減少的可能。

為發現減少支出可能性的原因，必須將支出項目予以精細的分析。

減低經常費的策略，應在組織技術上尋求，如增高貨物流轉量，提高本地商品生產量的比率，提高勞動生產力，合理佈置運輸綫，增加直接輸入，加速貨物週轉等等。

運輸工作的改善，在提高汽車、馬車、車輛運輸之效率，使貨物裝卸合理化及機動化，減低機車車輛的空等（休止）時間，供應部門和推銷部門的合理分佈，減少運輸路程，運輸文件（單據）的精確製發，均為減低經常費內最大支出項目——運輸費——的措施。

減少貨皮（裝貨所用之木箱、麻袋等）的消耗量，應該注意貨皮的保管，和及時的修理和歸繳。貿易行政領導當局，須特別注意撲滅各種超出限額的損耗現象。

祇有在嚴密的、有系統的稽核和分析之下，方可完成減低經常費支出的使命。

經常費——貿易部門工作成績的指標

根據經常費支出的水準，即以最低的經常費支出將貨物轉到消費者的手中，就可以判斷某一貿易制度、機構部門、工作成績的優劣。

經常費的支出變幻無盡，任何項目的支出都有它的伸縮性。經常費的支出水準，為考核成績的指標，其支出數字的多寡，即為貿易工作部門成績優劣的證明。

經常費的核算，是以分（戈比）為單位，而以元（盧布）為貨物流轉量的價值，以貨物流轉量之價值與經常費支出數字比率作為百分比。

經常費計劃支出及其分析，必須將經常費減低量及減低率分別予以規定，減低量即為兩期支出水準的差數。

減低率，即經常費減低量與擬以為根據的上期支出水準的百分比率。下例所指，為一九四七年計劃，根據一九四六年計劃，其減低率應規定為 7.69%

$$\frac{0.40 \times 100}{5.20} = 7.69$$

第 一 表

期 別	經常費支出水滙與貨物流轉量之比率 %	與上期比較之減低量 (與流轉量之比率%)	減 低 率
1945 年結算數	5.50		
1946 年結算數	5.20	0.30	5.45
1947 計 劃	4.80	0.40	7.69

(盧布爲蘇聯紙幣單位，一盧布等於一百個戈比，爲易於瞭解起見，以下凡盧布均譯爲元，戈比均譯爲分。譯者註)

編製經常費計劃支出之重要原則

編製經常費支出計劃之重要根據應爲：

一、根據黨及政府之訓令及上級機關賦予之限度及指示，編製計劃，呈請批准。上級機關爲：蘇聯貿易部，聯邦共和國之貿易部，省、市、縣之貿易局、貿易總公司及地方貿易公司。

二、計劃貨物流轉量及商品之類別。

三、貿易發展網之計劃。

四、上期完成之經常費計劃支出數字之分析。

計算經常費支出之水準及限額，其主要條件如下：貨物流轉量、商品類別、貨物價值標準及生產勞動力。

編製經常費支出計劃時，除上述各點外，並須注意貨物之運輸路線，貿易網之分佈及其營業機構之類別（商店、貨亭、攤床等等）。

編製經常費支出計劃時，必須顧及全部的實際事實，僅在此種條件下，方能將切實的必需支出核算出來。

貨物流轉量及商品類別

計劃及限制經常費之支出，是以實際支出數字，和貨物流轉量之百分比率，作為根據的。

貨物流轉量之變動，勢必引起經常費支出水準之變更，計劃中貨物流轉量愈高，則經常費支出水準應愈低。

推銷同一類別商品之兩個貿易機構，在同等條件下，如貨物流轉量不同，則其經常費支出水準，也不能相同，貨物流轉量增高，經常費合理支出水準比率應減低，貿易機構如能全部完成，或超額完成計劃中的貨物流轉量，即可達到減低經常費支出比率的目的。

貨物流轉量總值的變動，在計劃支出各項目中，首先影響而降低支出比率者為：租金、房屋、生財之修理費及維持費、辦公費、出差費、車馬費、及行政管理費等。

貨物流轉量之變動，如何影響經常費的支出，茲舉例如下：

如貿易公司支出計劃中所列：「房屋、生財修理費、維持費」為十二萬元，計劃中貨物流轉量的