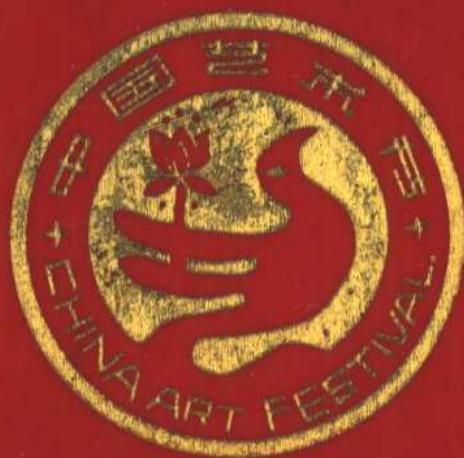


# 甘肃交通旅游图册

Gansu Transportation-Tourism Atlas

出差·旅游·交通·食宿



成都地图出版社

# 甘肃交通旅游图册

*Gansu Transportation-Tourism Atlas*

甘肃省交通厅 编制  
成都地图出版社



成都地图出版社

(川)新登字 013 号

总体策划	陈琦			
副总策划	伊国清	黄亚杰		
策 划	(按姓氏笔划排列)			
	王绍周	王志生	许超杰	李双聚
	严成亮	吴万舜	陈安忍	杨 海
	尚彦儒	周德贵	范正勤	恒 考
	郭金兰	奚益沛	徐小权	崔仰贤
	曾文军			李自治
主编	杨志晓			张润利
编辑	杜生芳	许禄智	陈克定	高启君
	樊 选	谢心田		尉安怀
资料采集	张汉文	蔡富选	刘 芸	汪淮一
	张逢禄	刘统俊	魏瑞昌	张 俊
	蔡学忠	曹 元	胡心德	王希荣
	李亚民	李寿中	屈维秀	徐光建
编辑设计	刘 平			
制 图	何 凌	郭 伟	杨 潭	韩 超
	李 琦			李 玲
审 校	卢 溶	王 琳	胡可东	
制印工艺	陈 旭			

## 甘肃交通旅游图册

甘肃省交通厅  
联合编制  
成都地图出版社

成都地图出版社出版 发行 兰州 7227 工厂印刷

1994年7月第1版 1994年7月第1次印刷

规格 1092×787mm 1/32 印张 3.5

印数:00001~30000 定价:5.60元

ISBN7-80544-353-x/k·341

广告许可证:成工商广字 679 号

访华夏文化之幽深  
寻丝路古迹之神奇  
探雪山戈壁之浩渺  
览民族风情之瑰异

敬题《甘肃交通旅游图册》

杨建新

1993.11.20.

兰州大学历史系系主任、教授  
甘肃丝路学会理事长题词

# 甘肃省公路

## 运输服务中心

甘肃省公路运输服务中心，是全省及西北地区规模最大、管理现代化水平最高的多功能公路运输枢纽；是欧亚大陆桥公路上东临陕西，西连新疆、青海，北通宁夏，南下四川的客货集散点；是甘肃省交通厅直属的集运、工、贸、吃、住、行为一体的全方位、综合性运输服务企业。中心设施齐全，设有运输交易大厅、计算机信息系统、各类运输业务办公用房、货物仓储、物资批发交易厅及多功能运输信息发布厅。还有配套服务设施：客房、餐厅、娱乐和停车场等。省中心与全省24个分中心、县（市、区）若干运输服务站及所属运输交易所四级运输服务机构组成了服务体系并通过计算机信息系统联网形成了全省公路运输服务系统工程。服务中心将率先引导、组织车货双方遵循公路运输法规，进入市场竞争交易，规范经营；创造优良的运输市场秩序，通过公平交易，合理调度，合理配载，减少空驶、减少浪费，提高运效；适度经营，协调发展，优化组织，优质服务，努力提高公路运输业的经济效益和社会效益。地址：兰州市安西路58号

电话：2334611 邮编：730050



## 甘肃省公路 科技通讯业务中心



本“中心”是公路科技信息、微机应用和交通专用通信三者为一体的管理中心。是全省公路交通行业管理、全程联网的主枢纽。“中心”通过交通专用通信网卫星地面端站的传输，实现公路交通信息、数据、通信资源的共享与利用。

公路科技通讯业务中心，地处兰州市滨河路东段，占地5333平方米。主楼15层，局部17层，地下2层，总19层。楼高61.4米，建筑面积为10108平方米

地址：兰州市滨河东路443号  
电话：8486771

# 甘肃省中川高速公路第一次生产调度会议



## 甘肃省交通厅工程处

甘肃省交通厅工程处是全省公路基本建设的管理机构。负责省内国家级道路的改扩建和二级以上高等级公路的建设工作。本处有组织技术复杂工程施工的丰富经验。

自 1990 年成立以来，已承建了 260 公里二级公路和 4 座大型桥梁及隧道；兰州至中川机场高速公路和牛背至北道二级公路正在建设之中；还将承建省内“两纵两横”主骨架干线公路，以重振丝路雄风，为甘肃经济的振兴提供高速、优质、平坦的道路。

本处竭诚欢迎国内外同行和有识之士前来投资，合作开发甘肃交通。

地址：兰州市东岗东路 103—1 号 电话：8497942



## 甘肃省养路费征稽处

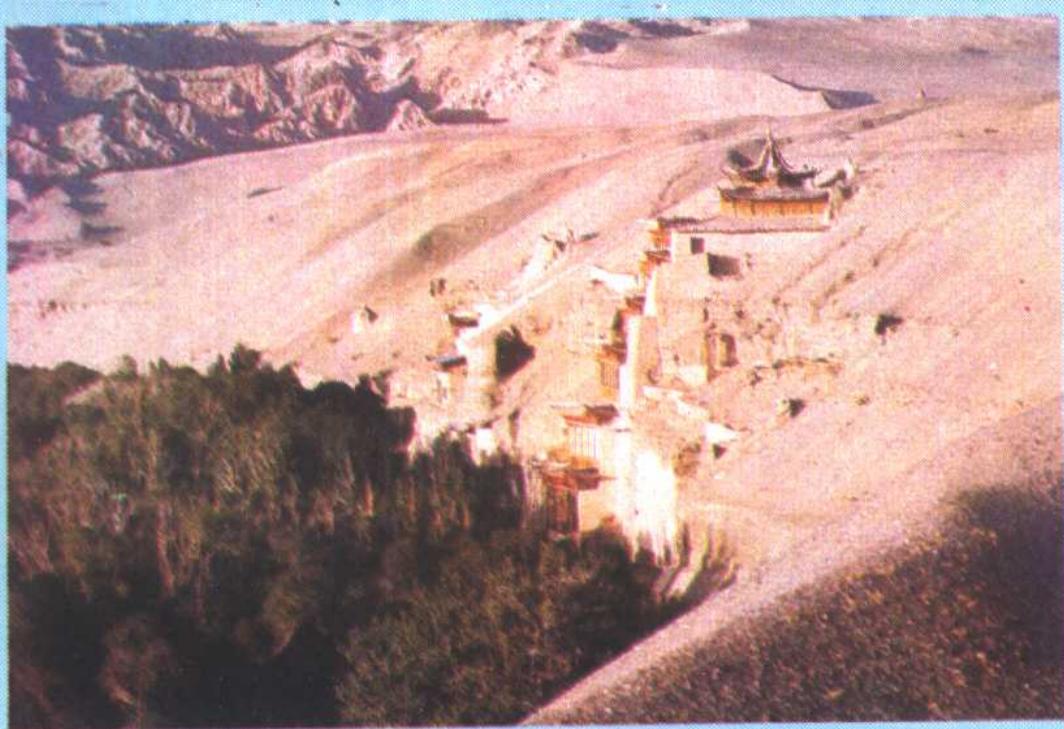
甘肃省养路费征稽系统是负责征收公路养路费、车辆购置附加费的专设机构。全省实行处、所、站三级管理。处机关共 10 个科室，下设 17 个征稽所，101 个征稽站。人民法院驻所、站执行室 35 个。目前，有千余名征稽干部和职工。担负着约 12 万辆汽车、万余台摩托车的征管工作。

自 1987 年组建以来，全省征稽人员发扬自尊、自信、自主、自强的精神，改革进取、依法征费、强化管理。有 48% 的征稽站使用计算机征费管理。

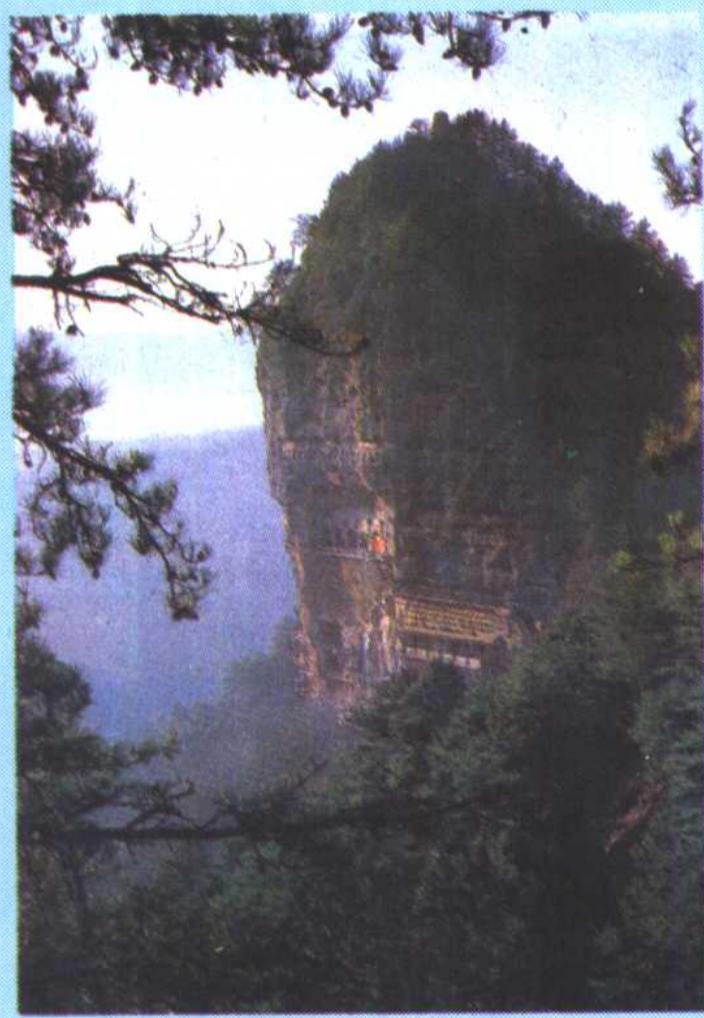
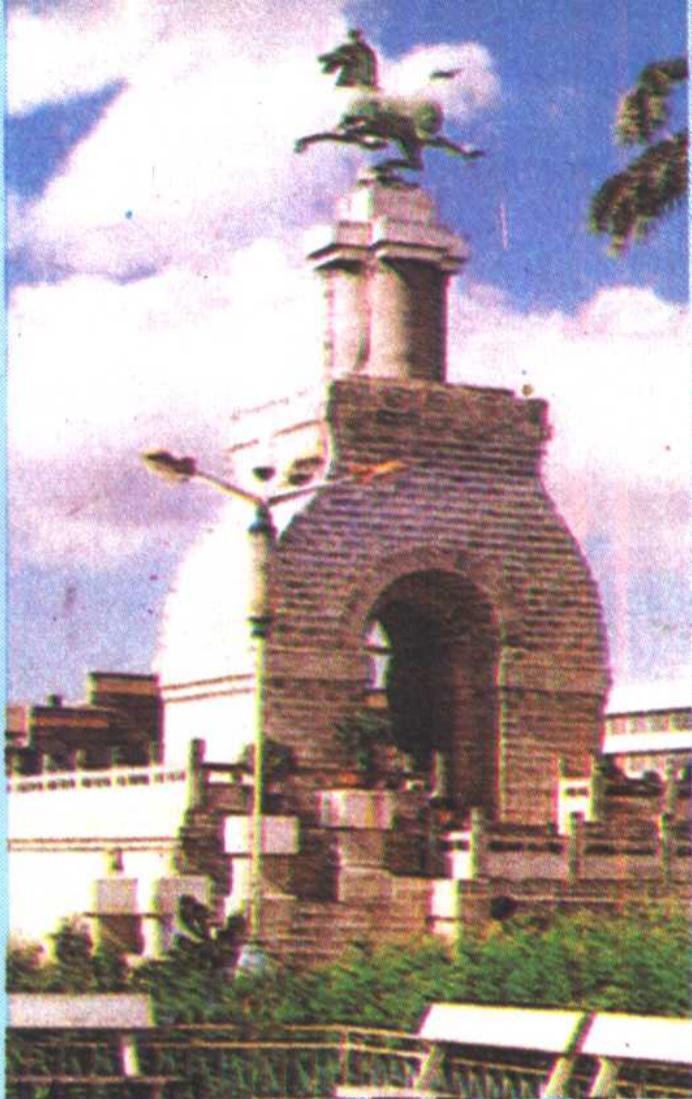
在“双文明”建设中，征稽人员遵循“秉公执法、廉洁奉公、忠于职守、按章征费、礼貌待人、服务人民”的征稽工作宗旨。在省人民政府的支持下，大力宣传国家和省政府有关征费政策的法规，提高了交通征费的透明度，取得了社会各界的理解和支持。1993 年养路费征收额比 1987 年增长了 2.8 倍，人均征收额超 40 万元，为甘肃省的公路养护和建设提供了可靠的资金来源。多次受到上级表彰奖励。

地址：兰州市北园 44 号  
电话：8468674 8468634 邮编：730030





敦煌莫高窟



麦积山石窟

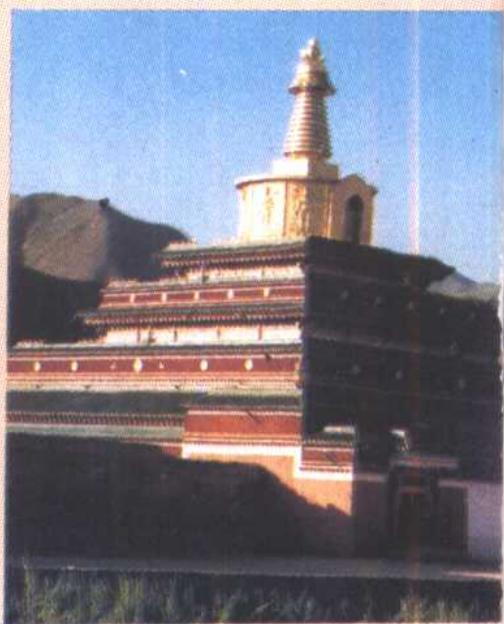


武威雷台古寺

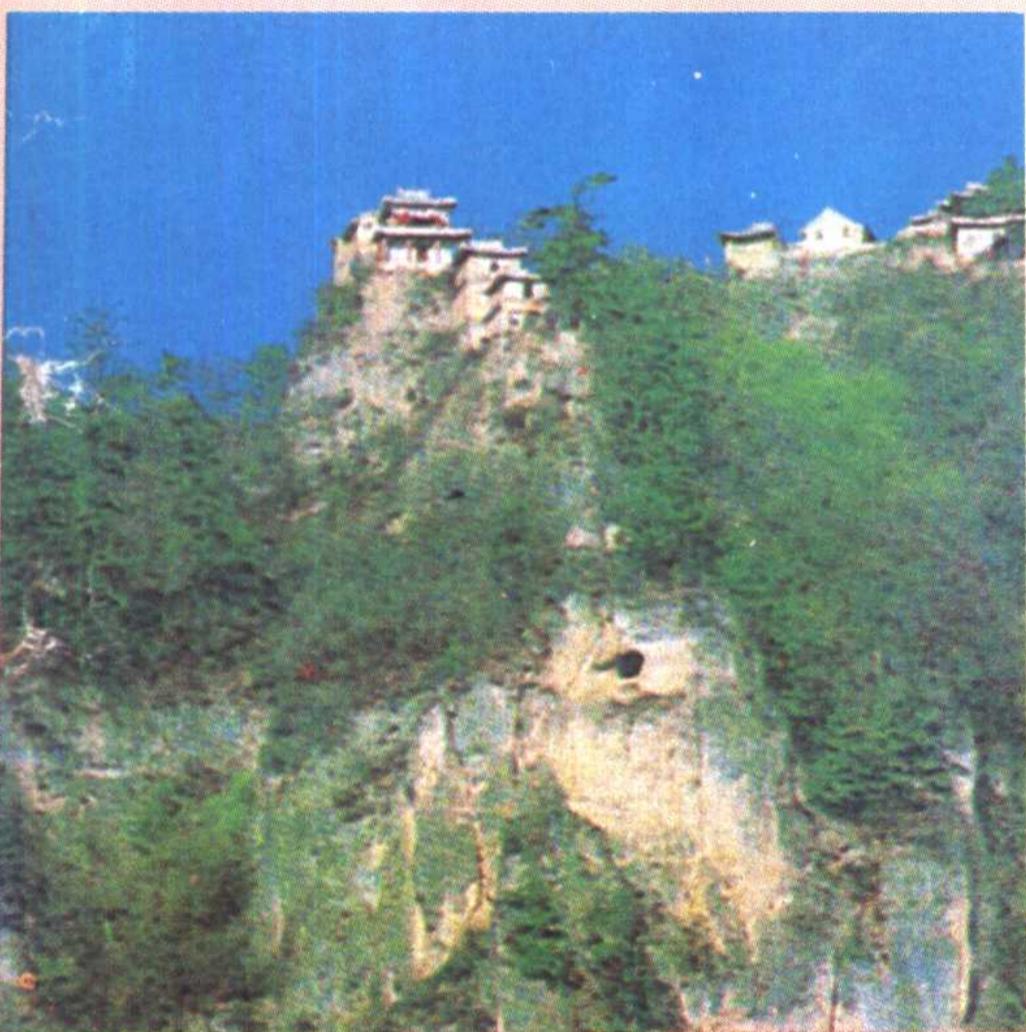


黄河第一铁桥

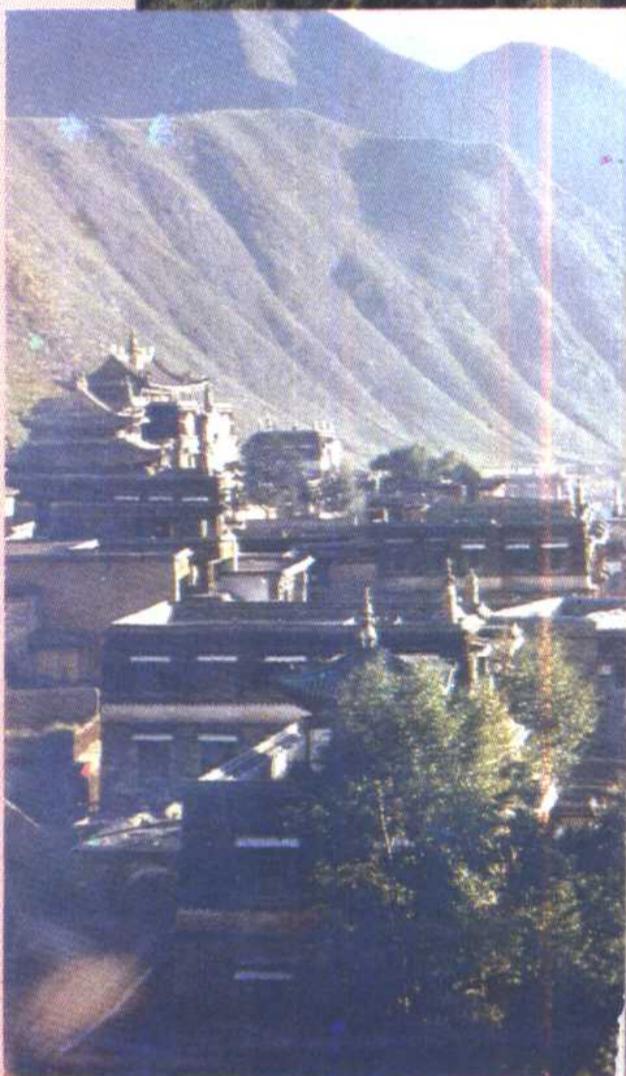
甘南拉卜楞寺



嘉峪关鸟瞰



平凉崆峒山



张掖大佛寺

**敦煌** 西北明珠敦煌已有 2000 多年的悠久历史,古老的丝绸之路在新疆境内有三条路线,均要经过这里。史书记载、西域诸道“总簇于敦煌”,驼铃声声,商旅云集,一时极盛。敦,大也;煌,盛也。顾名思义,当年的宏大兴盛可想而知。

**莫高窟** 又称千佛洞,位于敦煌城东南 25 公里处的鸣沙山麓。始建于前秦建元二年(公元 366 年),后经历代增修,今存洞窟 492 个,壁画 45000 平方米,彩塑像 2415 尊。全部画幅若按 2 米高排列,长达 25 公里。是世界闻名的石窟艺术宝库之一。在现编号为“17”的洞窟中曾发现从 4 世纪到 14 世纪的珍贵文物 5.6 万件,惜已大量散失。因之形成了敦煌学。此处设有敦煌文物研究所。

**鸣沙山·月牙泉** 鸣沙山位于敦煌城南 5 公里处,东西长 40 公里,南北宽 20 公里,高约数十米。狂风起时,势若电闪雷鸣,轻风吹拂,又似管弦丝竹;因而得名为鸣沙山,“沙岭晴鸣”为敦煌十景之一。人从沙顶下滑,沙声婉转如歌,别具情趣。鸣沙山北麓有泉水蓄成的湖泊,南北长 100 米,东西宽 25 米,形似新月,因而得名月牙泉,澄清如镜,明丽秀美。

**麦积山** 我国四大石窟之一的麦积山石窟,位于甘肃省天水市东南 45 公里的群山中,此峰平地崛起,势如麦垛,故而得名。

石窟始建于后秦年间(公元 384—417 年),后经历代不断开凿修建,洞窟连山,联珠叠翠,蔚为壮观。唐开元二十二年(公元 734 年)因地震崖面塌毁,窟群分东、西两部分。现存洞窟总计 194 个,内存泥塑和石胎泥塑佛像共计 7200 余尊,壁画 1300 多平方米。

由于历代增修,风格不同,北魏清逸,隋唐丰满,呈现出我国古代造型艺术发展的鲜明轨迹,故被誉为“东方雕塑之宫。”

**贵清山** 位于漳县境内,因绵延达 18 个村庄,故有“贵清十八村”之说。群峰竞秀的山间,掩映着断涧仙桥、洗眼清池、滴水崖瀑布、灵岩古洞等景点。

### 崆峒山

1994 年被国家列入全国旅游景区,据史书所载,轩辕“皇帝得道于广成子”即在此山,历史悠久,有八台九宫十二院四十二座建筑群,建造的庵、观、寺、院、楼、阁、亭、台引来古往今来各方游客题词作画,铭碑刻文。

崆峒山融自然景观与人文景观于一体,山势雄伟壮观,风景秀丽,自然景观奇、险、灵、秀,具有北雄南秀的独特风格,堪称陇上美景。

**黄河铁桥** 兰州城北白塔山下的黄河铁桥,因建桥历史悠久,而有“黄河第一桥”之称。

明代始曾在此设有浮桥,名为镇远桥,今存建桥所用铁柱一根,高达 3 米,重约数吨,上有“洪武九年”字样。清宣统年间改建为固定的铁桥。登桥远望,白塔入云,黄河似带,为兰州胜景之一。

**铜奔马** 出土于甘肃武威的东汉晚期大型砖石墓中,为国内罕见的艺术珍品,曾名“马踏飞燕”,后经专家研究,正式定名为“马超龙雀”。

该艺术品上为昂首长鸣的奔马,浑圆强劲,势不可挡,三足腾空,一往无前,马之右后蹄踏一龙雀而起。整体构思奇绝,造型优美生动,在精确利用力学原理基础上,富于浓郁的浪漫主义精神。因其形神俱佳,被国家旅游局确定为中国旅游图形标志。

# 前　　言

《甘肃交通旅游图册》由甘肃省交通厅交通史志年鉴编委会与成都地图出版社编制。本书详细反映了甘肃省交通现状和旅游资源分布情况,与交通相关的各种资料(如汽车修理厂、停车场、公共服务设施)准确丰富。是一本为广大汽车驾驶员和差旅人员服务的工具书。也是一本图文并茂的知识性读物。

本图册由序图 13 幅和各地区图两大部分组成。主要以行政区划的地区为单位,介绍各地交通状况、旅游资源、民俗民风等各类信息。其中地区交通旅游图 14 幅,城市平面图 18 幅,旅游景点分布图 12 幅。并附有多种简明的图表和生动的文字材料。

本图册行政区划界线按甘肃省交通厅、甘肃省民政厅提供的资料绘制。本图册仅供交通旅游使用,不作实地划界依据。

鉴于编者水平有限,时间仓促,书中难免有误。欢迎读者朋友不吝指正。

编者

## Introduction

Gansu Transportation—Tourism Atlas is compiled by Chengdu Map Publishing House and Transportation History Committee of Gansu province Transportation Department. The book tells in detail GanSu Province's transportation, the tourist resources and everything aboput transportation, such as garages, Parking areas and public service. Its content is rich and accurate. This book is greatly suitable for drivers and the people on business while it is good reading waterial of pictures and writings.

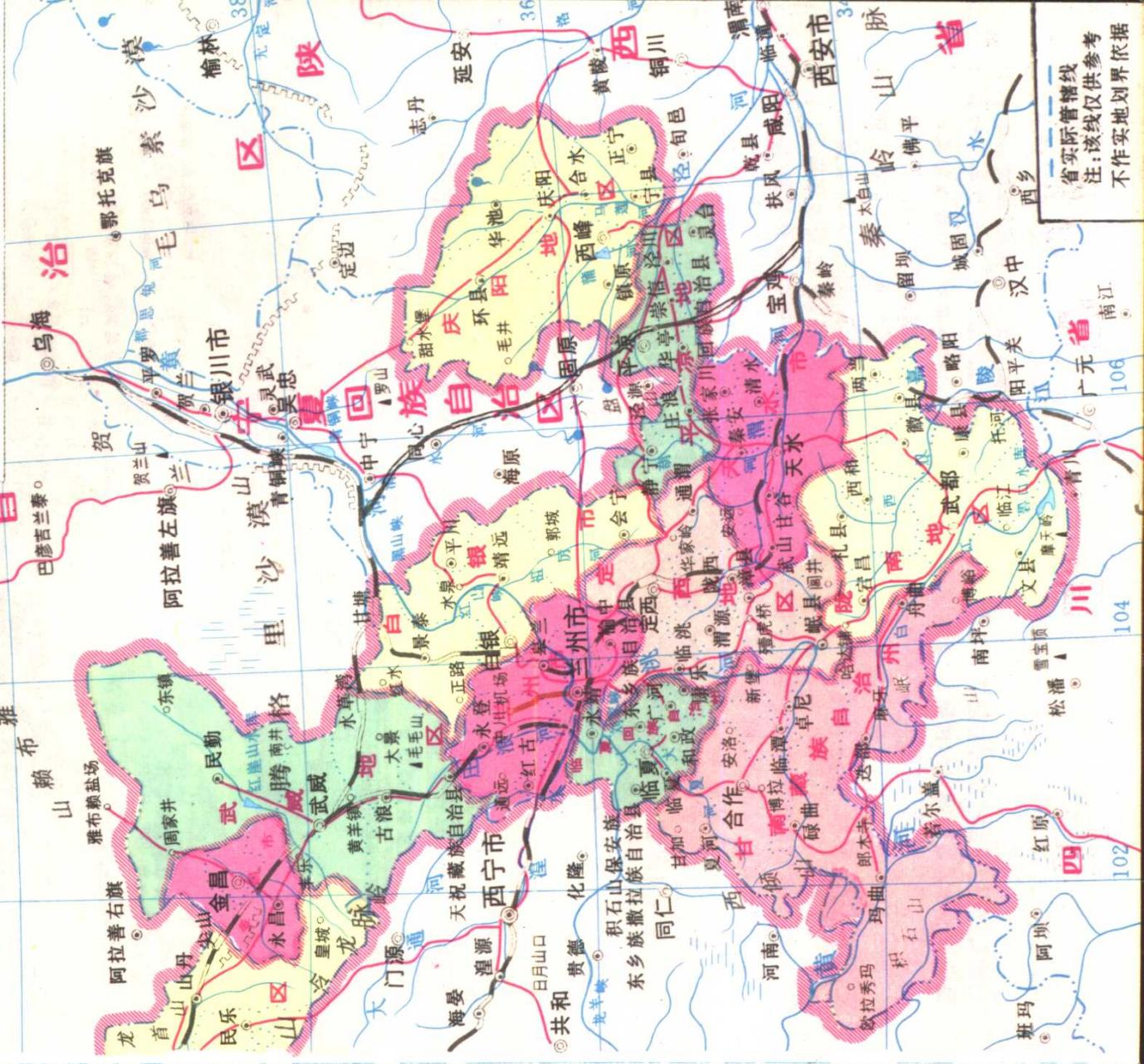
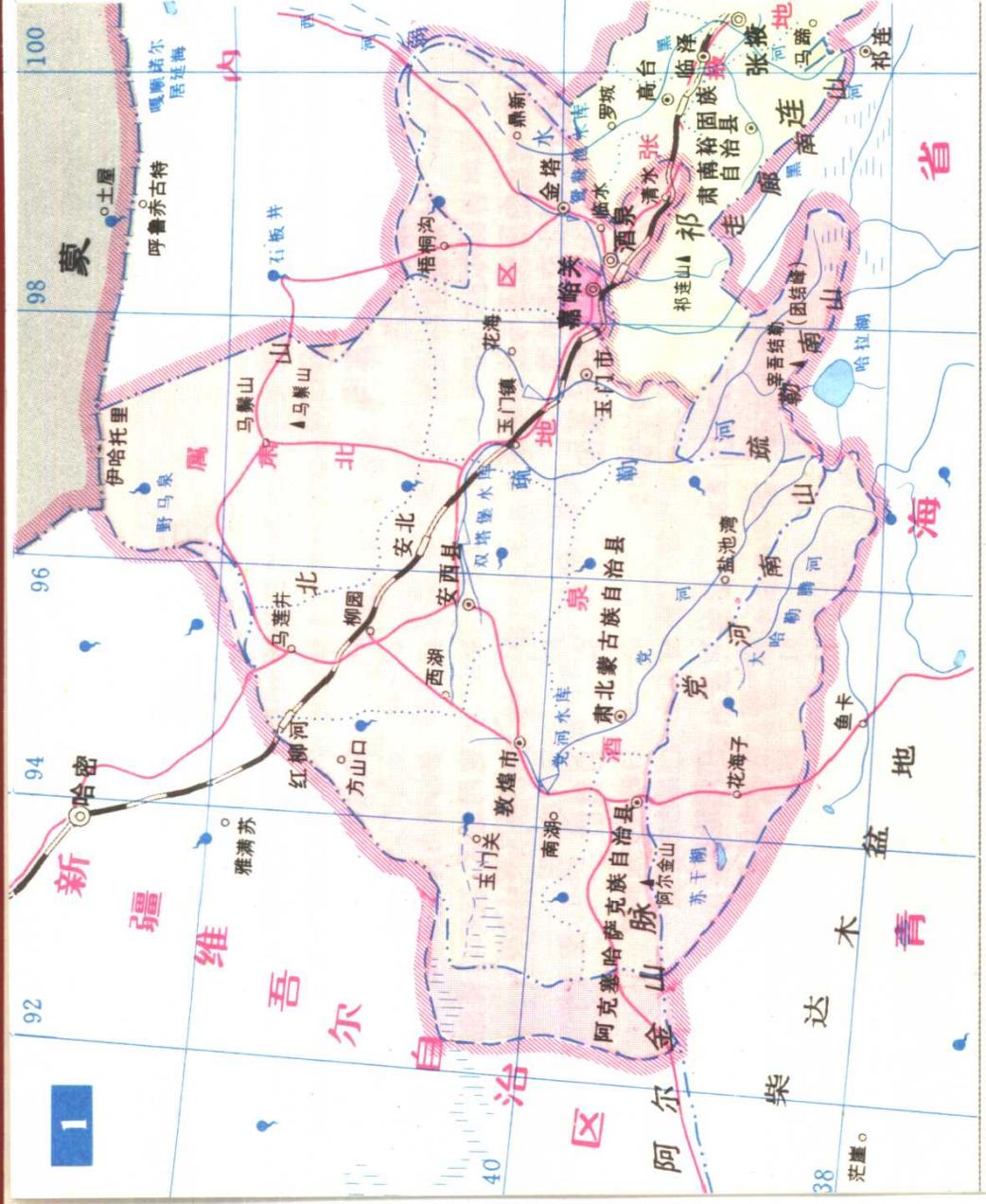
This book contains 13 first pictures and different district pictures. Divided by administrative districts, it tells all kinds of information about different places, such as traffic condition, tourist resources and local custom. In the book there are 14 traffic tourist pictures, 18 city level pictures and 12 tourist sport pictures. with a lot of simple and clear charts and vivid writings.

June in 1994 is the closing month for the administrative districts in this book. The flight sheduel and the railway sheduel are for reference only.

As we are limited in a sense and we have limited time, there may be something wrong with the book. welcome our readers to point out our errors.

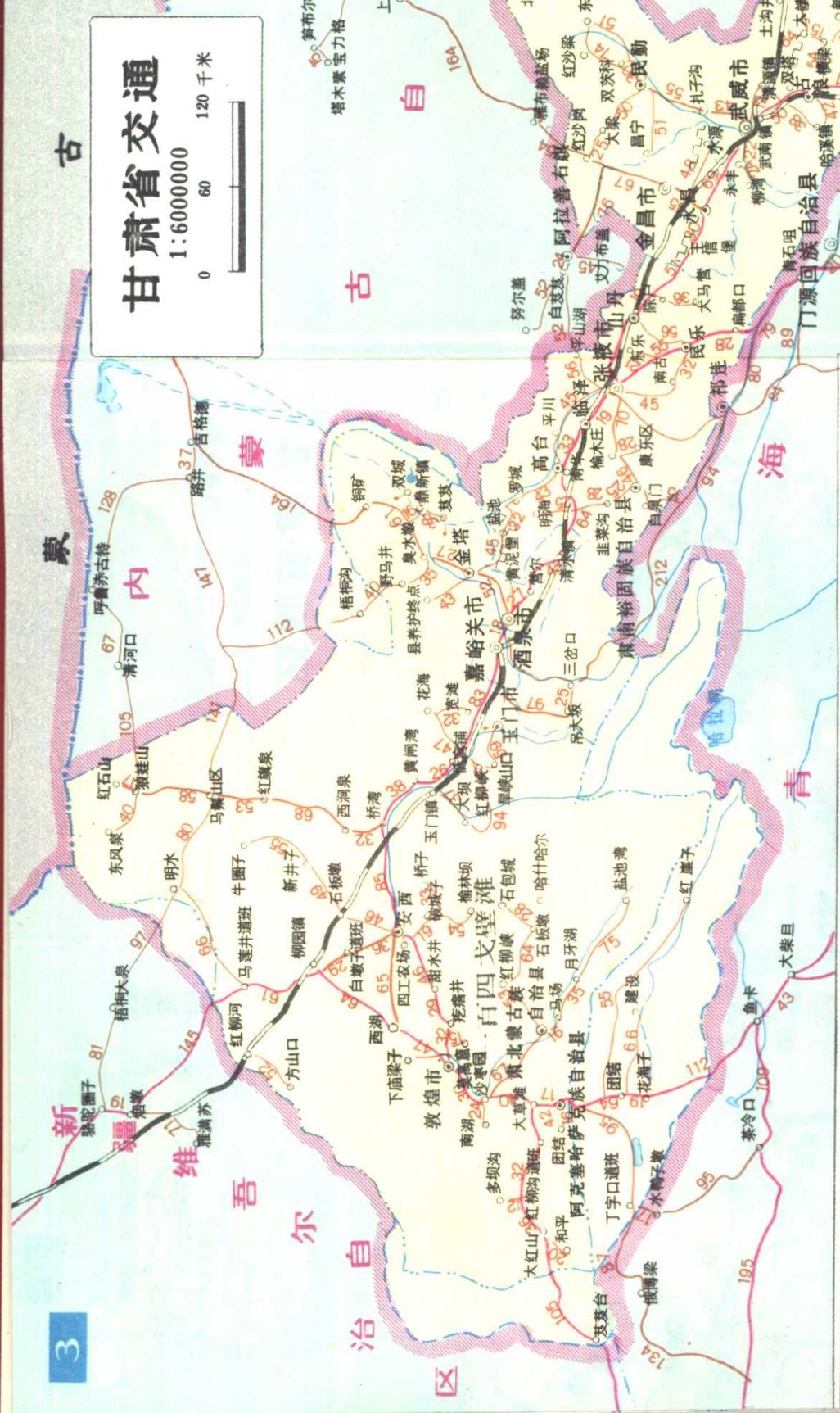
# 目 录

1—2	<b>甘肃省政区</b>	42	<b>武威地区</b>
3—4	<b>甘肃省交通</b>	43—44	武威地区交通旅游
5—6	<b>甘肃省干线公路及营运线路示意图</b>	45	武威市市区图
7—8	<b>甘肃省旅游</b>	46	<b>金昌市</b>
9—10	<b>甘肃省丝路旅游</b>	47—48	金昌市交通旅游
	古丝绸之路全图	49	金昌市市区图
11—12	<b>中国交通与旅游略图</b>	50	<b>定西地区</b>
13—14	<b>西北交通旅游</b>	51—52	定西地区交通旅游
15—18	<b>跨省干线公路示意图</b> 北京G109 兰州拉萨 上海G312 兰州G316 福州 兰州G212 重庆 兰州G213 景洪	53	定西城区图
19	<b>图例</b>	54	<b>白银市</b>
20	<b>兰州市</b>	55—56	白银市交通旅游
21—22	兰州市交通旅游 兰州市近郊游览示意图	57	白银市市区图
23—24	兰州市区图 兰州市区西段	58	<b>庆阳地区</b>
25—26	兰州市区东段	59—60	庆阳地区交通旅游
27	兰州市人民政府关于加强 道路交通管理的通告	61	西峰市市区图
28	<b>酒泉地区</b>	62	<b>平凉地区</b>
29—30	酒泉地区交通旅游	63—64	平凉地区交通旅游
31	酒泉市市区图	65	平凉—庆阳游览示意图
32	敦煌市市区图	66	平凉市市区图
33	敦煌风景名胜导游 莫高窟风景名胜导游	67	<b>崆峒山风景名胜导游</b>
	敦煌—酒泉游览示意图	68	<b>天水市</b>
34	<b>嘉峪关市</b>	69—70	麦积山风景名胜导游
35	嘉峪关市交通旅游 嘉峪关市游览示意图	71—72	天水市交通旅游
36	嘉峪关市市区图	73	天水市秦城区城区图
37	嘉峪关城平面图	74	天水市北道区城区图
38	<b>张掖地区</b>	75—76	<b>陇南地区</b>
39—40	张掖地区交通旅游 张掖—武威游览示意图	77	武都城区图
41	张掖市市区图	78	陇南地区交通旅游
		79—80	天水—陇南游览示意图
		81	<b>甘南州</b>
		82	合作镇城区图
		83—84	甘南州交通旅游
		85—86	甘南—临夏游览示意图
		87—89	<b>临夏州</b>
		88	临夏市市区图
		89	临夏州交通旅游
		90	<b>交通标志</b>
		91	<b>交通(问路、出租车)问语</b>



甘肃省行政区划简表(陇、甘)		
(5个地级市、7个地区、2个自治州、8个自治区、60个县、60个自治县)		
兰州市	城关区、七里河区、西固区、安宁区、红古区、永登县、榆中县、皋兰县	陇南地区
金昌市	金川区、永昌县	张掖地区
白银市	白银区、平川区、靖远县、景泰县、会宁县、靖远县	酒泉地区
天水市	秦州区、北道区、武山县、甘谷县、清水县、秦安县、张家川回族自治县	
嘉峪关市	嘉峪关区	甘南藏族自治州
定西地区	定西县、岷县、渭源县、漳县、临洮县、通渭县、漳县、宁县、正宁县、华亭县、灵台县、环县、静宁县、庄浪县	临夏回族自治州
庆阳地区	西峰市、庆阳县、镇原县、合水县、华池县、环县、宁县、正宁县、华亭县、泾川县、崇信县、平凉市、庄浪县	
平凉地区	平凉市、泾川县、崇信县、庄浪县	
武威地区	武威市、民勤县、古浪县、天祝藏族自治县	





### 甘肃交通概况

甘肃即是我国内地通往西北的重要交通要道。当年丝绸之路的起伏几经分合，横贯东西。因全省轮廓呈狭长状分布，仅河西走廊部分便长达1000多公里，因此，整体交通也呈鲜明的带状分布态势。

全省交通以铁路和公路为主。省内铁路贯穿除甘南以外的大部分地区。陇海、包兰、兰新、兰青多条干线交汇于省会兰州。全省共有铁路干线7条，支线10条，专用线208条。铁路总长2779公里。营运里程2315公里。甘肃公路交通十分发达，通车里程3.48万公里，其中有国道11条，5178公里，省道32条，5320公里，纵横全省，联结全国四面八方；县道340条，13663公里，乡道552条，8779公里，专用道96条，1881公里，与国、省道交织形成网络。全省公路主要有兰州至中川机场、天水至北道两条高速公路，以及西兰、甘新、宜兰、甘青、兰包、华双等干线公路。民用运输公司，拥有客车1556辆，承担省内外主要客运任务。省内有汽车站、点231个，一级车站16个，公用型车站21个。全省有汽车维修业2930户，从业人员36509人。

省会兰州市有通向北京、上海、广州、沈阳等主要城市的航线27条，通往香港的航线1条。通航城市24个，航线长4万多公里。

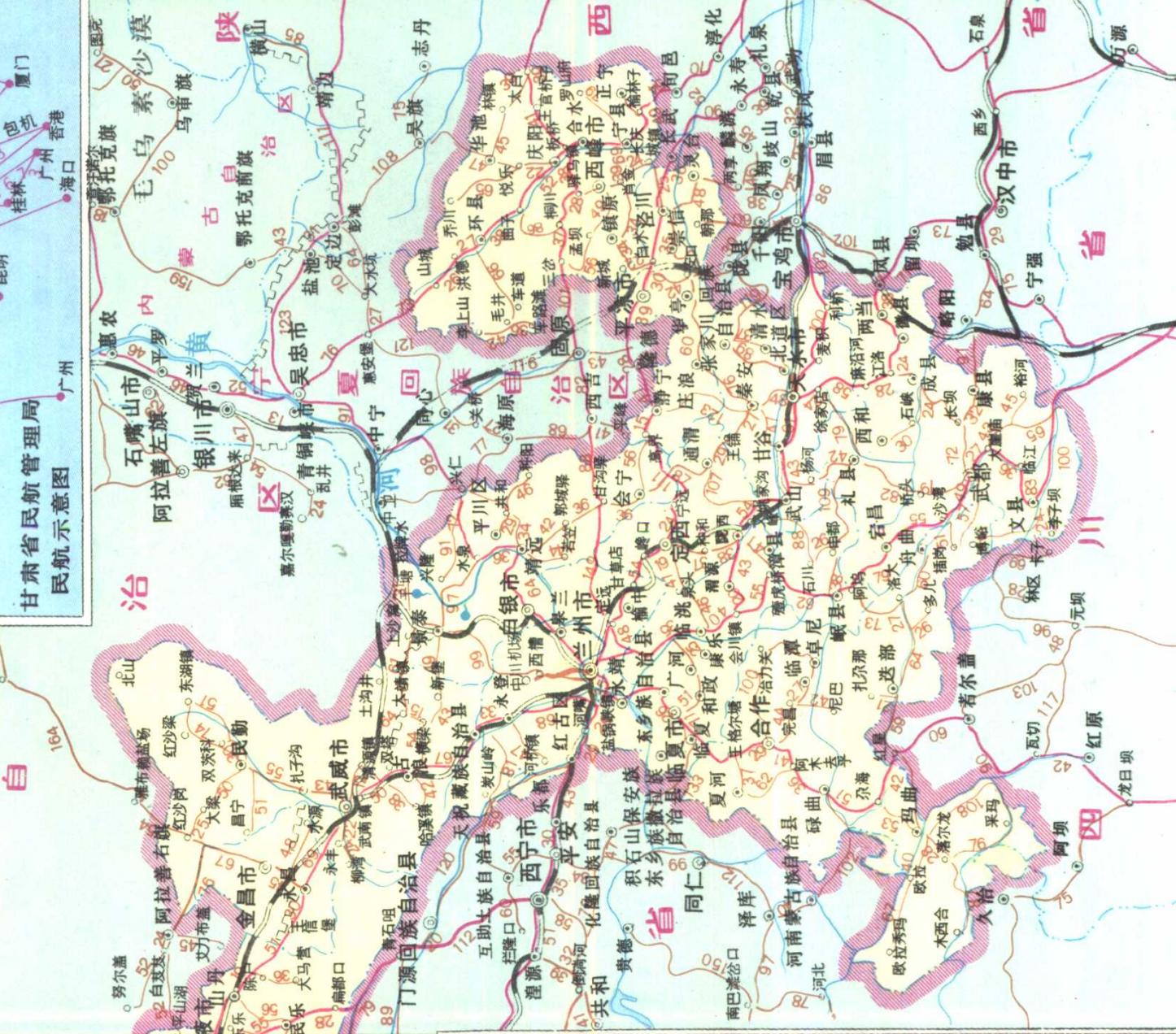
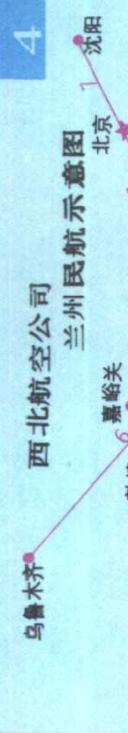
黄河兰州段、刘家峡库区和白龙江碧口库区有水路航线219公里。

甘肃邮电事业飞速发展，以兰州为枢纽，联结陇原城乡，沟通国内外的现代化电信网已初具规模。全省已有14个地、州、市和60多个县、市、区进入全国长途话自动交换网，能与国内1000多个城市、世界200多个国家和地区直接通话。

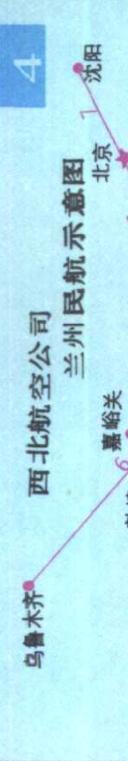
铁路、公路、航空、水运、邮电为全省组成了一个主体运输、通信网。为甘肃经济的发展提供了良好的条件。

### 甘肃省

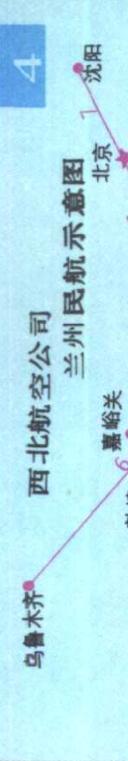
西北航空公司  
兰州民航示意图



甘肃省民航管理局  
民航示意图

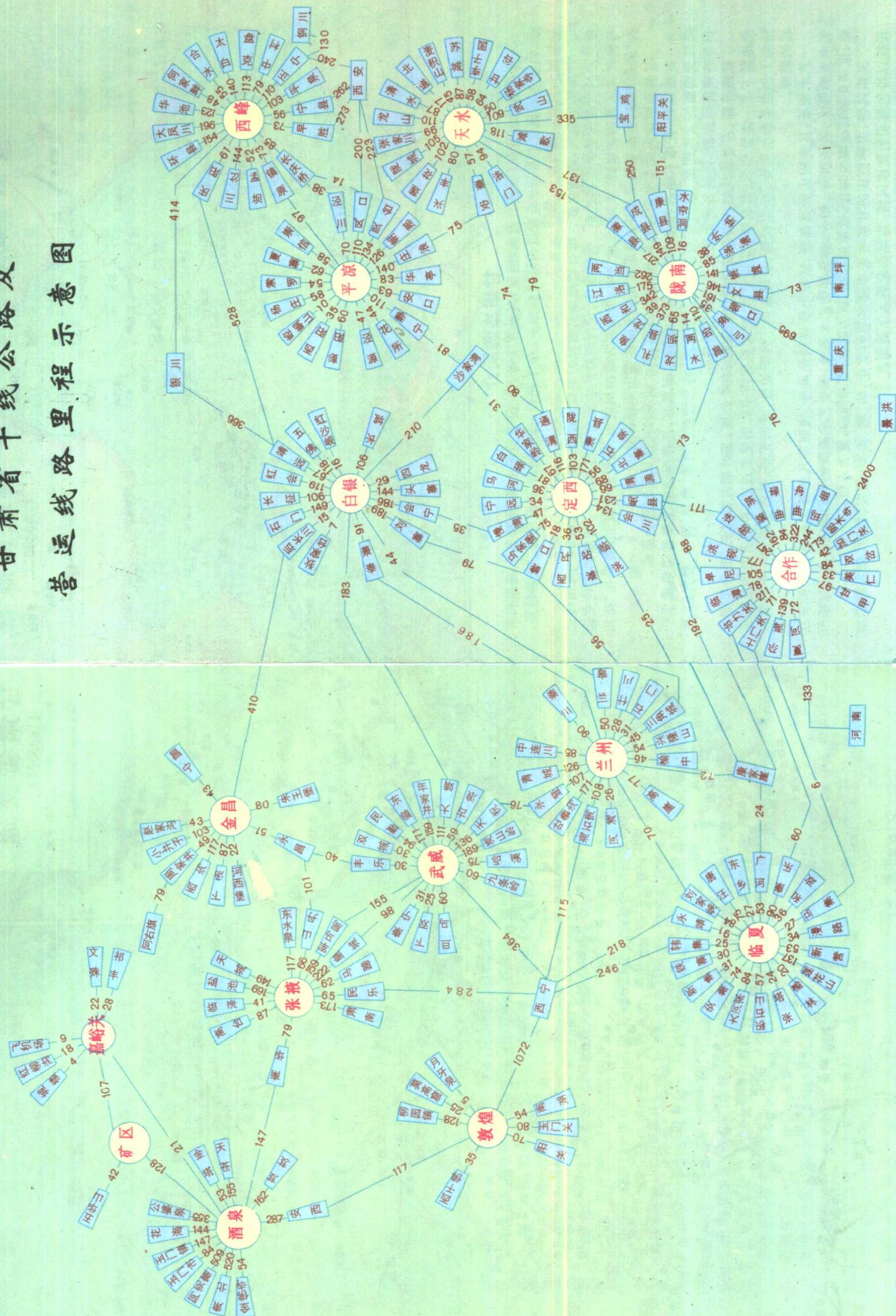


西北航空公司  
兰州民航示意图



西北航空公司  
兰州民航示意图





/

.