

世界性大战

海战篇 · 新新编

广东人民出版社

目 录

福克兰海战.....	1
53 岁的德国海军中将冯·斯佩,冷酷、凶残,是德国海军中的枭雄,他耀武扬威地向英国船只展开攻击,却哪里想到,英国人早已给他布下了天罗地网。	
激战纳尔维克港.....	5
德国海军司令雷德尔设计的骗局让英国人大吃一惊,挪威重镇纳尔维克港陷于德国手中。李上校率舰神不知、鬼不觉摸到纳尔维克。在雾气腾腾的峡湾内几番激战.....	
葬身大海的“俾斯麦”.....	11
德舰“俾斯麦”号老奸巨滑,屡屡袭击北大西洋船队。英国皇家海军奉命迎敌。于是,在大西洋上展开一场惊心动魄的围歼战,而狡猾的“俾斯麦”号却走 Z 字型路线.....	
马塔潘海战.....	18
为了保护埃及——希腊的海上交通线,英国舰队诱敌深入,意大利海军上了大当。在地中海追逐战中,没有雷达装备的意大利人,败状不言自明。	
Z 部队的悲剧.....	21
身材矮小、呆板固执、缺乏审时度势、随机应变能力的英国海军少将汤姆·菲利普斯却自信地认为,Z 舰队仅倚仗自身火力就足以对付日军的任何空中威胁。然而,命运却偏爱日本人,当日机成群结队地攻击时,天空中飘着朵朵白云.....	
剿灭“狼群”.....	29
反潜老手麦金太尔站在“赫斯佩鲁斯”号上,眺望着前方波涛汹涌的洋面,心中明白,一场殊死搏斗迫在眉睫。“跟踪目标!”他大声下令。向着目标猛冲过去。	
摧毁“多瑙”.....	34
这是一场潜艇和飞机斗法的海战,飞机钻出云层,敌舰赫然在目。海面翻滚沸腾,水下一片桔红色.....	
冰海“瞎蝙蝠”.....	38
“沙恩霍斯特”号像一个从地狱中钻出来的幽灵,神出鬼没,时刻窥视着北大西洋运输线,然而,好斗的舰队司令贝少将心底却不觉涌起一种莫名其妙的畏缩感。	
第一次所罗门海战.....	47
在这场堂堂正正的海战中,日军取得了一边倒的胜利,三川是个颇有智谋的人物,而美军在惨败中却不得不沉痛反省。	
东所罗门惊雷.....	55
占相当兵力的日本海军在这场战争中遭到败绩,美军严阵以待.....一位军事理论家说:“战史是战争的学校。”	
马里亚纳海葬.....	60
自以为是妙棋一着的小泽率领联合舰队向美舰进攻时,却遭到勇敢善战的美军恶妇式战斗机的纠缠,日舰象棺材一样漂浮在海面上,一位美国飞行员欣喜若狂地叫:“这多像古代捕杀火鸡的场面。”	
莱特湾大海战.....	68
这是一场颇有一些戏剧性场面的海战,也是有史以来最大的一次海战。人们说:要不是美军兵力占很大优势,要不是日军海军中将栗田临阵表现异常无能、莫名其妙,这场海战的胜负是很难预料的。	

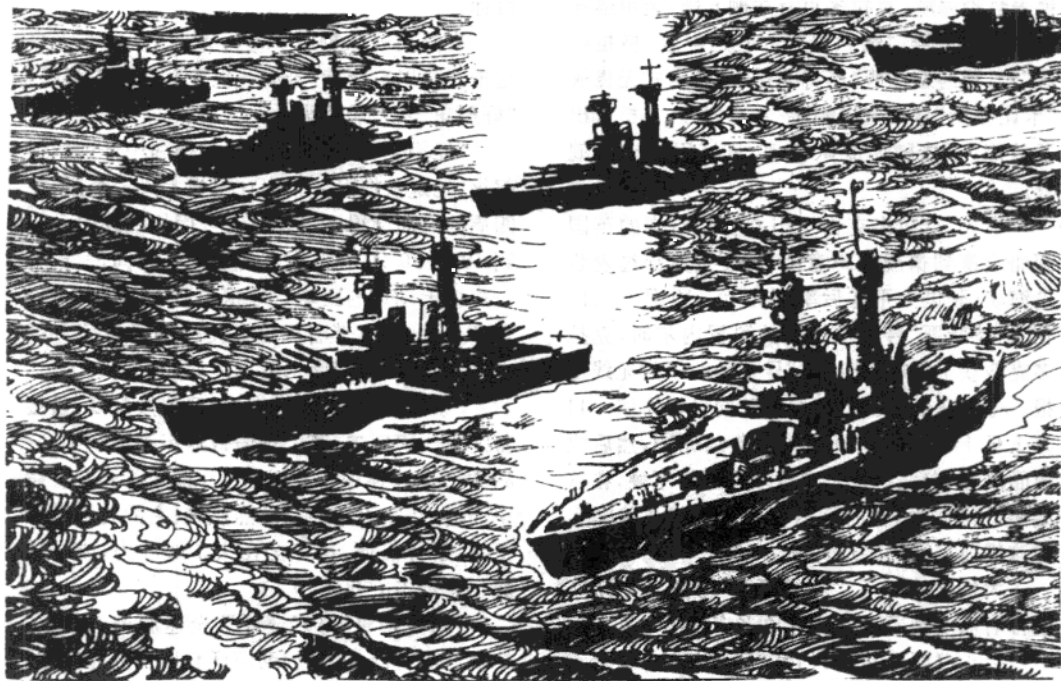
福克兰大海战

1914年6月，第一次世界大战的战幕刚拉开，英国本土舰队就先声夺人，它凭借自己强大的实力优势，封锁了北海，把大部分德舰堵截在基尔港和威廉港内，从而掌握了战场上的主动权。在辽阔的大西洋、太平洋和印度洋上，德国人只有8艘战艇作战，其中5艘由德国海军中的枭雄——冯·斯佩海军中将指挥。

斯佩时年53岁。1900年联军侵华时，他曾是德国海军陆战队的一名上校。他冷酷、凶残，镇压过义和团运动。此时，他率领的东亚舰队，

有3艘军舰——“沙恩霍斯特”号、“格奈森诺”号装甲巡洋舰和“纽伦堡”号轻巡洋舰，正在波纳岛附近洋面游弋，担负攻击敌国商船、炮击敌军事设备、摧毁敌通讯台站的任务，保护德国在太平洋上的殖民地。

然而，斯佩面临的局势是严峻的。英国人在印度洋和远东，配置了由一艘战列巡洋舰、2艘老式无畏舰、10艘装甲巡洋舰和轻巡洋舰编成的3支混合舰队，并有4艘法国和俄国巡洋舰配合行动。8月23日，日本对德宣战，参加了协约国，斯佩又多了一个强大的对手。他了解自己的处境，如果敌人通力合作，全力以赴地来对付他，他是难于一战的。所幸的是，一支澳大利亚



舰队正忙于夺取德国人在太平洋上的岛屿；而日本舰队更是野心勃勃，正在着手入侵当时被德军占领的青岛。与斯佩周旋的，只有一支力量大致旗鼓相当的英国混合舰队。

迫于形势，斯佩决定转移战场，到南美洲沿岸去攻击敌人的商船。沿途，“沙恩霍斯特”号、“格奈森诺”号和“纽伦堡”号向阿皮亚和塔希提发动了攻击，进展甚微。直到10月12日才抵达复活节岛。这时，在墨西哥海外作战的“莱比锡”号和“德累斯顿”号摆脱了英舰的追击，穿过麦哲伦海峡，从大西洋逃到这里。5艘军舰会兵一处，稍事整休后，便在斯佩的指挥下，耀武扬威地向南开进。

二

对于“莱比锡”号、“德累斯顿”号和斯佩舰队会合的企图，英国人早有察觉。但是，英国海军部没有采取断然措施，未向南大西洋增派舰只，而只是命令克拉多克将军率领他的舰队封锁麦哲伦海峡。克拉多克有战舰5艘：装甲巡洋舰“好望角”号、“蒙默思”号、轻巡洋舰“格拉斯哥”号、辅助巡洋舰“奥特朗托”号和老式无畏舰“卡诺帕斯”号。“卡诺帕斯”号速度慢，主机又出了故障，不能随同舰队行动，只好用作支援舰只。

不久，克拉多克由于担心智利沿岸的英国商船会遭到德舰的肆意杀戮，便贸然穿过麦哲伦海峡，驶进太平洋后率部北上。10月31日，在“格拉斯哥”号驶抵智利的科罗内尔时，克拉多克截获了德舰“莱比锡”号拍发的一封无线电报。他迅速命令自己的舰只驶向目标海域。11月1日14点35分，4艘军舰集结完毕，然后成扇面展开，向北推进。克拉多克深信不疑，在这浩渺的洋面上，他的舰队肯定能够截住德国人的这艘孤零零的轻巡洋舰。

大约2小时后，“格拉斯哥”号舰长卢斯在舰首右舷发现了目标。克拉多克闻讯大喜。但不一会儿卢斯又报告说，和“莱比锡”一起行动的，有德国装甲巡洋舰“沙恩霍斯特”号和“格奈

森诺”号。英国军舰的速度比德舰稍快，如果此时克拉多克下令他的舰队南逃，等到和“卡诺帕斯”号无畏舰会合后再与德舰作战，或许可操胜券。但是，如果此时和斯佩脱离接触，谁保证再能找到他们呢？何况，现在问题的关键并不是强求击沉德舰，而只要将它们击伤，迫使它们停泊在某个中立国港口，便算大功告成。克拉多克在海军服役数十年，他珍惜自己的荣誉，不愿使自己蒙受临阵脱逃的指责。他作出的抉择是：即使自己的舰队遭到损伤，也要全力攻击敌舰。

45分钟后，“好望角”号、“蒙默思”号、“格拉斯哥”号和“奥特朗托”号排成单路纵队，向东急驰。少顷，又改向南行，进入了攻击阵位。18点18分，克拉多克下令开炮，同时用无线电命令无畏舰“卡诺帕斯”号，全速北上驰援。

夕阳象一团火球，在西边的水天线处跳跃。余辉斜照过来，使英舰的暗影在洋面上拉得修长。东边，德舰的身影在徐徐垂落的夜幕掩映下，变得又矮又小。这使克拉多克处于十分不利的地位，他的舰只炮火虽然猛烈，但却难以命中目标。

当两支舰队相距1.2万米时，斯佩才下令炮击。“沙恩霍斯特”号第一次齐射就命中英舰，“好望角”号大祸临头了。

“好望角”号首部、舰桥、主桅和中部都中弹起火，尾炮被摧毁。大火在甲板上迅速蔓延，把四周的海面照得通红。只有几门炮还在还击。待到19点50分，在它的主桅和尾部之间，发出了一声惊天动地的巨响。“好望角”号迅速下沉，仅仅7分钟，它就带着克拉多克将军和全舰2000来名官兵，从硝烟尚未散尽的海面上消失了。

“蒙默思”号前炮塔中弹，顶盖被掀掉，紧接着又是一声巨响，整个炮塔被炸飞到了空中。它的中部也连连中弹，一道巨大的火柱从右舷腾空而起，几团火球同时猛烈燃烧。它的首部开始下沉，舰体左倾，已完全丧失了战斗力，成了德舰任意炮击的死靶。

“格拉斯哥”号轻巡洋舰全速脱逃，甩掉了德舰。“奥特朗托”号辅助巡洋舰原由商船改装，装备很差，战斗开始不久，它便奉命南撤。这时，

“卡诺帕斯”号无畏舰距战场仍有 200 海里，它已获知“好望角”号中弹沉没的消息，但由于主炮射程小于德国的装甲巡洋舰，格兰特船长感到无力挽回败局。当他接到仓皇逃来的“格拉斯哥”号和“奥特朗托”号后，便掩护两舰，撤向大西洋的福克兰群岛。

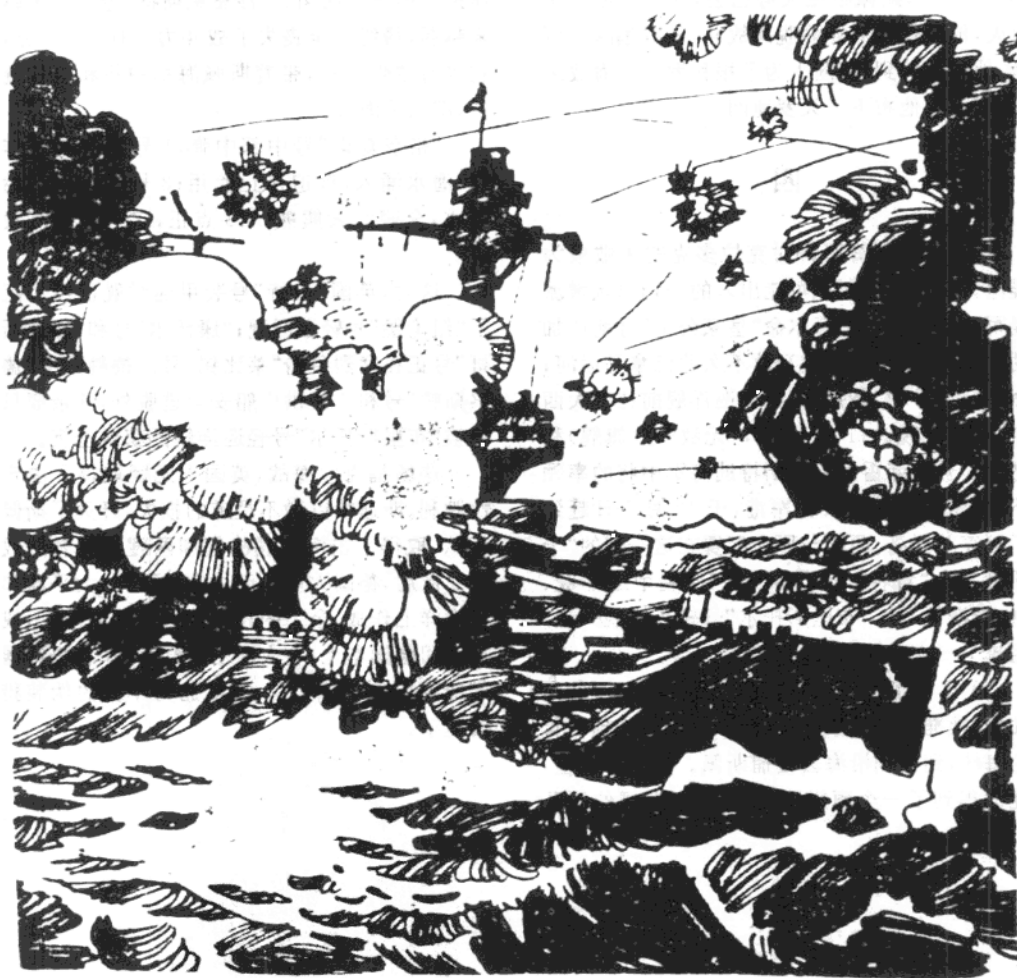
三

斯佩也有几分惧怕“卡诺帕斯”号无畏舰的 305 毫米主炮。他下令舰队停止追击，喜气洋洋

地撤离了战场。

柏林海军当局对斯佩打了胜仗的消息反映冷淡。他们通知斯佩，当前进行巡洋作战几乎没有获胜的希望，要斯佩率领舰队设法突破英国人的封锁返回本土。斯佩快快不乐，他虽然服从了上司的安排，却带领舰队在合恩角一带整整泡了一个月。在航渡大西洋之前，他还决定袭击英占福克兰群岛，“教训”一下英国人。

12 月 8 日上午，他率部逼近了斯坦利港。这时，“纽伦堡”号向他报告，港内发现两艘战列巡洋舰。斯佩大吃一惊。将军的脑海里，立即闪



现的是英舰的吨位和主炮口径。他知道,英国的战列巡洋舰,排水量在1.7万吨以上,而他自己的装甲巡洋舰,排水量只有1.16万吨;英舰有8门305毫米主炮,而他自己的战舰,8门主炮口径均为208毫米。他深知自己这次决不是英国人的对手,于是下令舰队转向,朝东南方向逃跑。

英国舰队全速追了上来。海面上风平浪静,天空晴朗,能见度极好。近11点,两国舰队相距大约1.5万米,英舰炮弹呼啸而出,在“沙恩霍斯特”号和“格奈森诺”号四周掀起了冲天水柱。13点25分,斯佩眼见大势已去,为了免遭全军覆灭,他下令轻巡洋舰脱离战斗,分散逃跑。可是,他哪里想到,英国人为了报科罗内尔海战之仇,早已给他布下了天罗地网。

四

原来,英国海军部对克拉多克的失败极为震惊。它立即向斯佩可能出入的一切海域增派援军。丘吉尔和费希尔命“皇家公主”号前往加勒比海,以防斯佩穿越开放不久的巴拿马运河;命“无敌”号和“坚强”号战列巡洋舰前往南大西洋,搜寻敌舰。11月11日,“无敌”号(旗舰)和“坚强”号在弗雷里克·斯特迪海军中将领的率领下,秘密驶离德文波特军港,于12月7日赶到了福克兰群岛。两舰与原先配置在这一带的“卡那封”号、“肯特”号、“康沃尔”号装甲巡洋舰、“格拉斯哥”号、“布里斯托尔”号轻巡洋舰一起,组成了一支力量强大的舰队。

8日早晨,斯特迪的舰队正在斯坦利港内加煤。他准备一旦添足了燃料,就率部穿越麦哲伦海峡,到智利沿海去搜捕斯佩。然而8点整,他却得到了一个预想不到的消息:斯佩的舰队

正在向群岛接近。斯特迪大喜过望,他下令舰队紧急备航。一小时后,英舰全部出港。10点正,斯特迪下令追击德舰。

斯特迪识破了斯佩分散逃跑的伎俩。他针锋相对,命令自己的舰队分头追歼。他亲自指挥“无敌”号和“坚强”号战列巡洋舰,攻击主要目标——德国人的“沙恩霍斯特”号和“格奈森诺”号装甲巡洋舰。一颗颗重型炮弹飞越海空,倾泻到了斯佩的装甲巡洋舰上。“沙恩霍斯特”号首部和尾部的水下部分被炸穿,海水汹涌而入;舱面上,烈火在四下蔓延。15点30分,一发炮弹炸掉了第三个烟囱。“沙恩霍斯特”号的还击越来越弱,最终完全丧失了战斗力。16点17分,它冒着浓烟烈火,带着斯佩海军中将和全体舰员,沉入了海底。

“格奈森诺”号中部中弹,1号锅炉舱被炸穿,海水涌入,被迫停止使用;3号锅炉也开始进水,全舰大火熊熊。18点正,它也相继沉没了。

这时,英国“肯特”号装甲巡洋舰已经击沉了“纽伦堡”号轻巡洋舰;“康沃尔”号和“格拉斯哥”号正在猛烈轰击“莱比锡”号。德舰除了“德累斯顿”号和一艘供应船安全逃脱外,其余舰只均被“布里斯托尔”号轻巡洋舰俘获或击沉。

这场福克兰海战,英国人无疑取得了决定性胜利。斯特迪以微不足道的损失,歼灭了斯佩舰队,取得了击沉4艘战舰和两艘运煤船的成果。此后,德国人更是无力在大西洋、太平洋和印度洋上作战,余下的几艘军舰先后被击沉,或被赶回德国本土。在大洋上,德国海军与协约国舰艇周旋的,只剩下一些威胁力不大的伪装猎潜艇了。

激战纳尔维克港

一

英国是一个岛国，安危系于海洋。海上运输对它的国民经济的发展，起着举足轻重的作用。英国工业发达，原材料的绝大部分靠进口，仅以国民的食品而言，就占年需求量的67%。以英语舶来品一词，便可窥见海运对其国计民生影响之深。

为了进行海运，英国拥有世界上最庞大的商船队。为了确保海运，英国还建立了世界上最强大的海军。“日不落帝国”的神话，就是仰仗着大舰巨炮，一直流传了数百年。

德国崛起稍晚。它一涉足殖民地市场，就以咄咄逼人之势，抢到了相当丰厚的殖民利益。它从海外掠夺的大宗财富，同样是从海上运回本国。海上运输对德国的生存和发展，也起着至关重要的作用。

第一次世界大战时，英、德兵刃相见。两国海军打了一场场激烈、壮观的海战，使出了种种奸诈计谋。但是，斗争的焦点，大多是围绕海运作文章。双方都力图扼杀对方的海运，并确保己方海上运输的畅通无阻。

第二次世界大战爆发后，温斯顿·丘吉尔再度出任海军大臣，不久又接替张伯伦，主持英国内阁。对英、德两国海上争斗的实质，他自然心明如镜。皇家海军实力占有绝对优势。开战时，英、德海军分别拥有战列舰15：5，巡洋舰64：8，驱逐舰230：30，潜艇58：57，航空母舰7：0。兵力如此悬殊，他自信切断德国的海运不会太费力气，皇家海军面临的最艰巨的任务，就是确保自己海运安全。雷德尔派袭击舰和潜艇到大西洋攻击的战法使他大伤脑筋，他考虑再

三，还是决定采用第一次世界大战中的老办法：先关门，后打狗。他屯重兵于本土，企图封死北海，以捆住德国海军的手脚。

丘吉尔走这步棋遇到了麻烦——挪威。挪威海岸线对大洋开放的有1.7万公里，如果希特勒出兵占了挪威，皇家海军纵然使出浑身解数，也难以困住对手。届时，德国舰只随时都会从薄雾缭绕的挪威峡湾中溜出来，杀向大西洋。那将是一种相当被动的局面。

1940年春，丘吉尔得到了报告：运载瑞典矿石的德国船只只踏挪威中立，避开英军封锁，紧靠挪威海岸航行。他敏锐地意识到事态的严重，出兵挪威刻不容缓。3月底，他正式通知海军部，派出布雷舰只，用水雷封锁挪威海岸，同时派出部队，前去攻占挪威的沿海重镇。

二

一接到命令，海军部赶忙调兵遣将，积极行动。布雷兵分三路：派8艘驱逐舰组成北方布雷队，前往佛斯特海峡布雷，封锁纳尔维克，阻止德国船只运送铁矿；派2艘驱逐舰前往挪威中部要冲，设下雷区；派1艘布雷舰和4艘驱逐舰组成南方布雷队，前往施塔德兰德。为了保证北方布雷队作业顺利，还令惠特沃思海军中将率领“声望”号战列巡洋舰和4艘驱逐舰出海，在佛斯特峡湾口外巡弋策应。

4月7日，登陆部队集结完毕。陆战队员个个磨拳擦掌，士气高昂，运输舰只只待一声令下，便可启锚出航，跨海东征。恰在这时，7日8时5分，一架从奥克尼群岛哈德斯通机场起飞的侦察机拍回报告，在德国纳泽以北大约150海里的水面，发现了纳粹大舰队。当日13时30

分,惠灵顿式侦察轰炸机进一步发回报告,在北纬56度48分,东经6度10分水域,发现了“沙恩霍斯特”号、“格奈森瑙”号战列巡洋舰和10艘驱逐舰。

英国海军部闻报大吃一惊。尽管根据情报还不可能明确判断对手的行动企图,但有一点可以确定,再让登陆舰队出海会冒很大的风险。于是,它果断下令放弃入侵挪威计划,让陆战队员离船上岸,同时还电令出发不久的南方布雷队,赶紧返航。

皇家海军当然不肯放过与德国舰队交战的机会。20时15分,本土舰队司令查尔斯·福布斯爵士便亲率“罗德尼”号、“勇士”号战列舰,“反击”号战列巡洋舰,以及2艘巡洋舰和10艘驱逐舰出海,高速向东北方向航进,企图截住对手。8日晨,他收到了“声望”号战列巡洋舰警戒舰只“格洛沃姆”号和德舰遭遇的电报,距离大约300海里。他命令部队加速行驶,直奔挪威特隆赫姆以西洋面。

本土舰队在特隆赫姆以西水域整整搜索了一天,也没有找到敌舰。福布斯决定分头行动。他让“反击”号战列巡洋舰,“佩内洛普”号巡洋舰和4艘驱逐舰向北追赶,同时让在佛斯特峡湾活动的“声望”号掉头南下,形成夹击态势。他自己则率领大队,尾随北进。这时,他收到了一系列报告,在挪威南部海域发现了德国舰队。考虑到北部水域已有两支实力相当可观的舰队,当晚他又率领主力,转向南下。

9日清晨,天空灰蒙蒙的。惠特沃思奉福布斯之命,正率领“声望”号向南航进。距离斯科姆瓦尔灯塔大约50海里时,望隐约看到了两个暗影。他判断为一艘战列巡洋舰和一艘重巡洋舰——实际上是“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号。4时许,双方距离缩短到10海里。“声望”号首先开火。它以一敌二,用主炮猛轰“格奈森瑙”号,用副炮炮击“沙恩霍斯特”号。其时海面恶浪涛涛,“声望”号摇晃起伏,使主炮的射速和准确度大受影响。距离接近到8海里,“声望”号一炮击中“格奈森瑙”首部,将前主炮打哑。“格奈森瑙”号见势急忙转向,“沙恩霍斯特”号则连

连施放烟雾,掩护撤退。“声望”号也中了3发炮弹,受伤不轻,但它依然加速到29节,英勇北追。5时许,暴风雪越来越大,冷嗖嗖的洋面上,两艘德舰很快就消失了身影。惠特沃思懊恼万分,他让舰炮朝左右舷盲目狂打一气,结果毫无所获,只好偃旗息鼓,任敌逃窜。

8时整,惠特沃思召来部分警戒舰只,和“声望”号一道向西航进,准备在敌舰掉头南下时,进行截杀。不料“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号自顾北上,直到24小时后,舰队驶达扬马延岛西侧,才转向东驶,然后在北极海域游弋徘徊。原来,两舰北窜并非怯敌,而是为了诱开佛斯特峡湾口外的英国舰队,好让10艘满载登陆兵的德国驱逐舰只趁机冲进纳尔维克。在入侵挪威的计划中,这本是德国海军总司令雷德尔精心设下的一个骗局。

三

挪威地处高纬度,天气寒冷;北部冬夜漫长,暴风雪更是无穷无尽。但是,由于大西洋暖流的影响,挪威沿岸地区大部分海面冬季不冻结。从南向北,良港有斯塔万格、卑尔根、特隆赫姆和纳尔维克,加上峡湾众多,有的深入内陆达数十公里,都可以成为舰队的理想锚地。显然,德国海军夺取了挪威,就有了前进的基地,便能摆脱困守北海的逆境,进而拿到出入北大西洋的钥匙。

雷德尔为了说服希特勒,在陈述了海军的种种主张之后,还煞有介事地补充了两条理由:如果德军占领了挪威,德国空军的远程轰炸机就能从挪威出发,前去轰炸英国本土;反之,如果挪威被英军夺取,不但德国海军要作困兽之斗,德国要失掉瑞典格里维尔的极其宝贵的铁矿石,而且连威廉港、汉堡、基尔等北部城镇,也会受到英机的威胁。

狡猾的希特勒批准了雷德尔的建议,下令进行入侵准备。这个只知陆军,不懂海洋的前陆军下士采取了惯用的反革命伎俩,一面让外长里宾特洛甫出马,对挪威进行威胁恫吓,要挪威

政府公开邀请德军；一方面让陆海空三军组成一个高级班子，迅速制定“威悉演习”行动计划，准备一旦威逼不成，便兵临城下，对挪威发动突然袭击。

里宾特洛甫厚颜无耻地向挪威提出了种种无理要求，将强权政治和第三帝国的丑恶嘴脸暴露得淋漓尽致。但是，挪威没有屈从纳粹的压力，决心进行抵抗。希特勒怒不可遏，当即下令在挪威登陆，并将日期定为1940年4月9日。

根据“威悉演习”行动方案，入侵挪威应是一次闪电式的占领，必须在奥斯陆、克里斯蒂安桑、埃格松、斯塔万格、卑尔根、特隆赫姆和纳尔维克8个港口同时上陆。挪威人的抵抗无足轻重，登陆将一帆风顺。然而，登陆部队在海上航渡要冒很大风险。皇家海军决不会不闻不问、作壁上观。雷德尔挖空心思，才拟定对策，一是快速输送，二是出敌不意。他全力组编了6支舰队，并一反惯例，让登陆步兵一律乘坐作战舰只。同时还组编了3支舰队，负责占领丹麦，以确保入侵后补给线畅通。

用作战舰艇运送登陆步兵可以作到快速输送和出敌不意。但作战舰艇排水量小，只能运载兵员和部分轻武器。为此，雷德尔又想出了一条诡计，用民船来载运大型装备和弹药。商船航速慢，让它们装扮成普通货船先期出海。船长全部接到命令，万一遭到挪威方面盘查和英舰拦截，宁可进水自沉，也不许暴露船上装有武器。

入侵挪威是三军首次协同作战，最高司令官为陆军将领冯·法尔肯霍斯特，空军参战部队为第十航空兵联队，指挥官为伊斯列尔·海军则设立了东线和西线司令部，分别指挥波罗的海和挪威海的作战。

4月7日3时，负责夺取纳尔维克的第一舰队（由10艘驱逐舰组成）和负责攻占特隆赫姆的第二舰队（由1艘巡洋舰和4艘驱逐舰编成），满载着登陆兵，悄悄驶出基地，赶到了易北河口外的指定海域。它们和“沙恩霍斯特”号、“格奈森瑙”号战列巡洋舰兵汇一起，然后由纳粹海军猛将吕特晏斯率领，排着严整的队列，气势汹汹地向北挺进。

当天上午，舰队被英国侦察轰炸机袭击。英国机群的攻击有惊无险，毫无章法。时逢海空乌云压来，似有一场暴风雨。英机不敢恋战，纷纷撤走了。

8日晨，“希佩尔”号巡洋舰奉命驶出队列，轻而易举地击沉了因营救落水舰员而掉队行驶的英舰“格格沃姆”号。午后，第二舰队脱离编队，前往特隆赫姆。

吕特晏斯继续率队前行，9日，在与惠特沃思的“声望”号匆匆交手之后，他便率“沙恩霍斯特”号、“格奈森瑙”号故意北逃，从而诱开了警戒佛斯特峡湾的英国舰队。10艘驱逐舰乘机长驱而入，于是大摇大摆地溜进了峡湾。

佛斯特湾由上古冰河侵蚀而成，海水弯弯曲曲，流向深处。和它相连的是奥福特峡湾，其状如一株倒下的树干，除主峡湾外，还有七八个湾汊。峡湾两岸悬崖峭壁，如刀割斧劈一般，地势异常险峻。挪威重镇纳尔维克，就座落在奥福特峡湾的里侧。

10艘驱逐舰由邦特海军上校率领，高速前进。它们一直摸到纳尔维克港外，才被挪威海防舰“艾德斯沃尔德”号拦住去路。邦特命令挪威海防舰投降，遭到了拒绝。德舰恼羞成怒，朝“艾德斯沃尔德”号一连射了两条鱼雷。挪威军舰“诺格”号奋起反击，猛烈发炮。但是，几分钟后，“诺格”号也惨遭雷击。两艘挪威军舰沉没了，几百名官兵壮烈牺牲。

2000名德军如狼似虎地冲下军舰，迅速控制了岸上的要塞，占领了纳尔维克。根据预定方案，邦特的驱逐舰应迅速加油，然后撤离峡湾。可是，奉命先行的油船和运送枪炮弹药的商船已多遇不测。商船杳无信息，一艘油船遭到挪威军舰拦截，业已自沉；唯有“詹·韦勒姆”号油船闯过重重难关，如期到达。邦特遂变更部署，令5艘驱逐舰留在港内加油，其余5艘则分别停泊在东北部的赫尔扬斯湾和西南部的巴兰根湾，成三足鼎立之势，以便互相策应。

这天，其余几路德军也同时发起攻击。特隆赫姆、卑尔根、斯塔万格、克里斯蒂安桑抵抗微弱，均轻易得手。只有挪威都城战斗激烈，直到

10日下午,德军才拿下奥斯陆。

四

9日16时,英国海军部收到情报,纳尔维克港内发现德舰。海军部和本土舰队司令福布斯感到事情不妙,均越过惠特沃思,直接向沃伯顿·李海军上校下达命令,让第二驱逐舰队立即前往佛斯特海峡。

李上校手头有5艘驱逐舰,负责为“声望”号战列巡洋舰护航。当惠特沃思率部向西追击德舰时,他被留下来等候“反击”号战列巡洋舰。接到命令后,李上校便果断向峡湾挺进。不久,他收到一位挪威飞行员的报告,纳尔维克港内有6艘驱逐舰和1艘潜艇。

李上校向海军部、本土舰队福布斯和惠特沃思海军中将分别报告了敌情。他要求在10日清晨涨潮时进入湾内,发起攻击。惠特沃思答应进行支援,但要他推迟攻击时间。海军部通权达变,则给了他相机行事的权力。李上校认为,清晨攻击可以出敌不意,涨潮进入能避开水雷,于是断然率领5舰,勇敢地冲进了峡湾。

晨空漆黑一团,天气糟糕透顶。5舰摸黑前进,航速很低。为了保持航行队列,各舰打开了尾灯。一艘担任警戒的德国潜艇没有发现英舰队,李上校也神不知鬼不觉,一直摸到了纳尔维克。

4时30分,旗舰“哈迪”号与“亨特尔”号、“汉沃克”号一道,冲入港内。“霍特斯普尔”号和“霍斯达伊尔”号则留在港外,负责监视。奇袭取得了完全成功。3舰第一次攻击,就朝5艘德舰发射了10条鱼雷,舰炮一起开火,如同一阵猛烈的风暴,席卷港内。一条鱼雷击中德军旗舰,舰桥同时中弹起火,将司令官邦特上校当场击毙。该舰徒作挣扎,24小时后倾覆沉没。一艘德舰被鱼雷拦腰炸断,当即沉底。其余3艘伤势累累,全都丧失了作战能力。负责监视的“霍特斯普尔”号赶来助阵,用鱼雷接连击沉了2艘商船。随后,5舰大小火炮齐鸣,将港内仓库和岸防阵地揍得遍地大火,血肉横飞。

李上校对战果进行了判断,德舰伤沉4艘,尚存2艘。(挪威飞行员只看到了6艘驱逐舰,因此判断有误)他决定再进行攻击。“哈迪”号一马当先,5舰排成一字长蛇阵。当舰队转向外驶时,各舰舰炮轮番朝大雾笼罩的港口猛轰一气,又一举摧毁了5艘德国商船。

6时许,第二驱逐舰队大功告成,准备撤出峡湾。忽然,在赫尔扬斯湾方向,了望发现了3艘德国驱逐舰。3艘德舰于5时15分接到了警报,正全速赶来。李上校命令舰队加速,相距4海里时,双方互相炮击。顿时,晨空炮声隆隆,火光闪烁,在雾气腾腾的峡湾内,展开了一场激战。

由于敌情有变,李上校不敢恋战,让信号兵发灯光信号,下令撤退。几分钟后,峡湾西部突然又出现了两艘军舰。李上校心中大喜,以为是援兵到了。但是,当信号兵发出联络信号时,回答他的却是一阵猛烈的炮击。原来,这是两艘停泊在巴兰根湾的德舰,它们闻警而动,截住了李上校的退路。

邦特互为犄角的部署在他死后显示了威力,使李上校很快处于两面受敌的危险境地。战斗形势,发生了急剧变化。

德舰舰炮口径大,火力猛,只几个回合,便占了上风。一发炮弹击中“哈迪”号舰桥,李上校倒下了。副手当仁不让,代行起指挥权。为了避免沉没,“哈迪”号驶向南岸抢滩。水兵们跌跌撞撞地涉过寒气透骨的冰水,躲进了一个小村庄。李上校伤势太重,涉滩时壮烈牺牲了。

峡湾大雾不退。仓促之间,“亨特尔”号和“霍特斯普尔”号两舰相撞,致使“亨特尔”号入水沉没。“霍特斯普尔”号伤势稍轻,它狼狈外撤,不幸又中了7颗炮弹。“汉沃克”号和“霍斯达伊尔”号见势不妙,赶上前来掩护。3舰边打边退,终于杀开一条血路,撤向外海。德舰大多中弹起火,加上燃油不足,也不敢恋战,只好网开一面,任英舰逃走。

纳尔维克第一次海战,双方伤亡大抵相等。

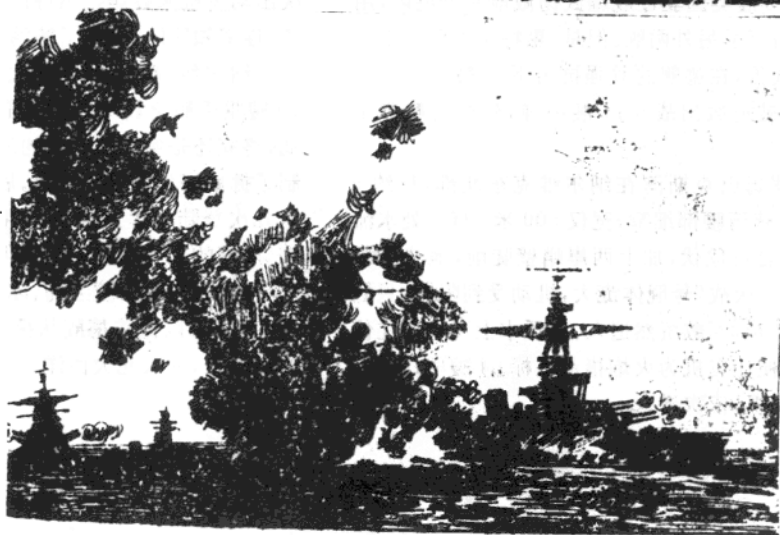
五

英国海军部收到第二舰队的战斗报告后，即令惠特沃思海军中将封锁佛斯特峡湾，严防纳粹驱逐舰逃走。同时电令福布斯，率本土舰队主力北上驰援。

这两天，挪威南部水域的作战捷报频传。10日，15架大欧式轰炸机在卑尔根附近找到了身负重伤的德国巡洋舰“柯尼斯堡”号，将其一举炸沉。11日4时许，18架箭鱼式从“暴怒”号航空母舰起飞，在特隆赫姆附近攻击了两艘德舰。同时，潜伏在斯卡峡口的“箭鱼”号潜艇也一显身手，用鱼雷重创了“吕佐”号。福布斯一连几天未遇对手，一听北部吃紧，便放心大胆地率领本土舰队，向北开进。

12日上午，福布斯收到海军部的命令：派一艘战列巡洋舰和若干艘驱逐舰攻入纳尔维克，收拾残敌。福布斯令惠特沃思海军中将出马。当夜，中将便将“声望”号、“反击”号留给福布斯，继续监视“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号战列巡洋舰的动向，自己则乘交通艇，登上了“厌战”号。

“厌战”号是一艘老式战列舰，它久经战阵，曾经参加过著名的日德兰海战。它坚盔厚甲，排水量3.1万吨，装有8门381毫米主炮，8门152毫米副炮，用它来对付纳粹驱逐舰只，自然不在话下。但是，佛斯特峡湾航道狭窄，加上危石暗礁多，使它机动十分不方便。它大胆进湾，至少要冒三种风险：一、水雷场；二、潜艇伏击；三、敌驱逐舰用鱼雷攻击。尽管如此，惠特沃思仍然不折不扣地执行了命令，于13日白天指挥“厌战”号和9艘驱逐舰只，英勇无畏地闯入了



峡湾腹地。

11时,舰队通过特兰诺灯塔。“厌战”号派出水上飞机,前往奥福特峡湾搜索。在赫尔扬斯湾,水上飞机首战告捷,猝不及防地攻击了一艘德国潜艇,同时,还发现了两艘德国驱逐舰。

双方相距7海里,一艘德舰一边向湾内撤退,一边开炮。一会儿,便逃得不见了踪影。另一艘企图躲到岩石背后,用鱼雷偷袭“厌战”号,可是,它的身影还未躲到岩石下方,就被水上飞机识破了机关。惠特沃思令右翼驱逐舰发射鱼雷,同时让“厌战”号用381毫米大炮猛轰。仅片刻功夫,就将德舰揍得全身起火,无法动弹。

这时,有4艘德舰接到警报,已升火出港。战斗在纳尔维克以西12海里水面激烈展开。英国驱逐舰机动灵活,冲锋在前;“厌战”号沉着压阵,主炮炮火猛烈。尽管德舰进行了拼死抵抗,但终究挡不住惠特沃思舰队,只有节节败退。13时50分,一艘逃向赫尔扬斯湾的舰队刚要抢滩,便被穷追不舍的英舰用鱼雷击沉。余下3舰,则溜进了罗姆巴克斯湾。

至此,惠特沃思已经稳操胜券。他分兵两路,一路去攻纳尔维克,一路追向罗姆巴克斯湾。纳尔维克港内有3艘受伤德舰,“厌战”号三下五除二地一通猛轰,就将其中1艘打得七窍生烟。3艘英国驱逐舰耀武扬威地冲进港内,用鱼雷击沉了另外两舰。但是,惠特沃思也付出了重大代价,在德舰的顽强抗击下,1艘英舰受了重伤,被迫撤出战斗;1艘中弹,外撤时触礁坐底。

罗姆巴克斯湾在纳尔维克东北部,长约9公里。峡湾腰部细窄,宽仅500米。窄口处水流急湍,岩石危伏,加上两岸峭壁陡削,地势分外险恶。“厌战”号舰体庞大,机动受到限制,只好临门却步,不敢贸然追入。它派水上飞机前往侦察,以便让飞机为火炮指示目标。4艘驱逐舰则无所畏惧,依次进入。

刚过窄口,走在前面的“爱斯基摩”号顿遭埋伏,被躲在岩石背后的德舰用鱼雷击成重伤。“爱斯基摩”号舰首被炸飞,只好掉头返回。3艘英舰勇往直前,和德舰拼死对射。有两艘舰的炮弹被打光了,另外一艘前主炮已经停止了射击,就在3舰无力再战的时候,惠特沃思又派来了2艘驱逐舰。

两舰一过窄口,就看到一艘德舰撞上了岩石,已动弹不得;峡湾的尽头,3艘德舰也自沉湾底。德国兵纷纷弃舰上岸,在向山内逃窜。德舰同样打光了炮弹和鱼雷,它们孤军无援,唯有走此败着。两艘英舰大功告成,它们仔细地搜索了一遍峡湾,朝一艘搁浅的德舰补射了鱼雷,然后傲气十足地撤出了战场。

“厌战”号返回到纳尔维克港外的阵位,港内,除了13艘商船外,德舰已荡然无存。惠特沃思打算派出陆战队冲上岸去,从德军手中夺下纳尔维克。但占领纳尔维克的2000名德军并非等闲之辈,他们是山地作战师中的一个团。这些军帽上有鼠麴草标志的山地师骁勇善战,火力异常猛烈,加上陆战队兵力太少,使惠特沃思欲进不能,只有放弃登陆企图。

“厌战”号留在纳尔维克随时都会遭到潜艇伏击。事实上,德国空军第10航空兵联队已多次出动飞机来轰炸。惠特沃思见已完成作战任务,遂率领舰队,撤出了峡湾。

纳尔维克海战,英军大获全胜,将纳粹的10艘驱逐舰全数歼灭。但是,德军由于抢先行动,终究还是实现了自己的战略目标,牢牢地控制了挪威海岸的军事重镇。后来,皇家海军陆战队几次登陆都惨遭失败,被德军无情地赶下海来。严峻的局势使丘吉尔只得面对现实,屯兵于斯卡帕湾,封锁格陵兰岛、冰岛和奥克尼群岛之间的水域,以防德舰从挪威寒气森森的峡湾中溜出来,冲入北大西洋。

葬身大海的“俾斯麦”

—

1941年5月，在贝格霍夫举行的一次秘密会议上，雷得尔海军元帅又挨了希特勒的一顿臭骂。纳粹装甲部队在欧洲大陆正横冲直撞，所向披靡，而海军在夺取挪威之后，却依旧缩手缩脚，没有大的建树。猖獗一时的潜艇战反倒连受挫折，邓尼茨手头的3张王牌：“斯卡帕湾的熊牛”——“U—47”号潜艇艇长冈·普里恩、“乱世奸雄”——“U—100”号潜艇艇长谢普克被双双击沉，葬身大海；“U—99”号潜艇艇长奥拖则大丢其丑，居然被英舰生擒，作了俘虏。几天前，一艘海上袭击舰又紧步“格拉夫·斯佩”号的后尘，遭到皇家海军围歼，久负盛名的克鲁德舰长以身殉职。一连串的失利使雷得尔诚惶诚恐。他卑怯地伫立在一旁，忍受着希特勒的斥责。直到希特勒口干舌燥之后，他才连连解释，说他已经有所安排，准备采取一次决定性的行动。行动代号：“莱茵演习”。

“莱茵演习”的内核是派“俾斯麦”号和“欧根亲王”号前往北大西洋，袭击盟国的护航运输队。年初，“沙恩霍斯特”号和“格纳森瑙”号战列巡洋舰曾双双出马，一下子就干掉了1.156万吨商船。对它们打了就跑的战术，皇家海军似乎一时还无良策。雷得尔细细想过，“俾斯麦”号比“沙”、“格”两舰本事高强，让它出战，无疑能给英国佬以狠狠打击，为战绩不佳的纳粹海军捞回一点面子。

“俾斯麦”号是一艘超级战列舰。它1935年动工，1940年建成复役。在德国，曾有4艘战舰用铁血宰相的名字命名。第一艘是海防舰，1877年下水；第二艘舰是巡洋舰，1897年由基尔船

厂建造；第三艘于一次世界大战期间在汉堡下水，但一直没有竣工。第四艘“俾斯麦”号长224米，宽36米，排水量4.2万吨。两舷中甲板下装甲厚度330毫米，主甲板厚度分别为101.6毫米和50.8毫米。它装有8门381毫米主炮，12门150毫米副炮，16门105毫米高炮和40门机关炮。此外，它还装有6具533毫米鱼雷发射管，4架水上飞机和两部弹射器。最高航速29节，舰员编制2000人。

和“俾斯麦”号同行的“欧根亲王”号是一艘重巡洋舰。它的命名是为了纪念18世纪原奥地利哈布斯堡王朝的一位将军。战时，有人说它的排水量为1万吨，实际上，它的排水量超过了1.4万吨。它装有8门203毫米主炮，12门104毫米副炮，12具533毫米鱼雷发射管，4架水上飞机和一部弹射器。最大航速32节。

本来，在制定“莱茵演习”方案时，雷得尔没有打算动用“欧根亲王”号，只是“沙恩霍斯特”号主机发生故障，“格纳森瑙”号在不莱梅又挨了几颗英机投下的穿甲弹，才让它仓促上阵。“欧根亲王”号需要修理，“俾斯麦”号的行期，由此一度后推。

两舰挺进北大西洋，这是一个好时机。4月17日，德军攻占南斯拉夫，正渡过瓦尔达尔河，向南推进；纳粹机械化部队长驱直入，逼近希腊，英军残部翻过群山，逃向了大海；一支先头部队跨过了科林斯地峡，矛头直指伯罗奔尼撒半岛；另一支攻势凌厉，则抢先先进了阿森斯。地中海南岸，沙漠之狐隆美尔的非洲兵团兵分四路，从昔兰尼加海岸压向英军防线。希腊人的最后一个立足点克里特岛腹背受敌，不日便可攻破。皇家海军疲于奔命，已将把守北大门的部分舰只，掉去增援地中海。

“莱茵演习”舰队司令是曾经率领“沙恩霍斯特”号、“格纳森瑙”号攻杀过盟军商船的冈瑟·吕特晏斯海军上将。他详细研究了北大西洋的形势。他认为,尽管地中海方向吃紧,英国人也不会从斯卡帕湾抽走大批舰只。他提醒雷得尔只派两艘军舰出击太危险,如果皇家海军集中大西洋上的兵力,“俾斯麦”号会遭到五六艘战列舰的围攻,且不说航空母舰、巡洋舰和驱逐舰。即使和两三艘战列舰交战,“欧根亲王”号也不是理想的帮手。他忧虑重重特意赶到柏林,向雷得尔陈述了自己的见解,希望再次推迟“莱茵演习”,以便和“沙”、“格”两舰结伴同行。雷得尔拉长了脸,一口回绝了吕特晏斯。他强调不可坐失战利,英国在地中海上苟延残喘,只有趁机卡断其补给线,方是上策。

吕特晏斯遵令备航。5月19日,“俾斯麦”号和“欧根亲王”号由两艘驱逐舰和几艘扫雷舰开道,悄悄驶出了格丁尼亚海峡。20日吕特晏斯出波罗的海,穿卡特加特海峡,然后转向沿挪威海岸北上。21日黎明,他率舰溜进了卑尔根港东南浓雾遮裹的科尔斯峡湾。

二

吕特晏斯的对手是英国本土舰队新任司令约翰·托维海军上将。5月初,托维收到报告,在格陵岛和扬马延岛之间发现了德国侦察机。这是一种罕见的现象。他认定,德机调查这片水域预示了某种举动,十之八九,是雷得尔想派舰只杀入北大西洋。

他一直密切监视着冰岛两侧的广阔水域,在流冰拥塞的丹麦海峡,“萨福克”号重巡洋舰正日夜巡逻。21日,他又收到伦敦军部发来的电报,英国特工人员发现一支德国舰队出海了。他当即采取行动,加派“诺福克”号重巡洋舰前去丹麦海峡。同时,还派出侦察机直飞挪威海岸,去打探德舰行踪。

大雾笼罩着科尔斯峡湾,德舰象一群恶鬼隐藏在锚地内。一架飞机勇敢俯冲,钻出雾障,拍下了卑尔根港。几小时后,情报军官对放大的

航空照片进行了判读:敌兵力为一艘俾斯麦级战列舰和一艘希佩尔级巡洋舰。他们的分析是正确的,“希佩尔”号是“欧根亲王”号的姐妹舰。

托维作出了决断:如果德舰躲进挪威峡湾,虎视北大西洋的护航队,他就得抽出重兵,时刻监视其动向;如果德舰想突破封锁,闯向北大西洋,他就必须倾其全力,围歼强敌。在他办公室的一幅大海图上,已给出了11支护航运输队的航线。其中一支代号叫WS8B,负责运载2万名英军,前往地中海。运输队由“反击”号战列巡洋舰,“胜利”号航空母舰和7艘驱逐舰护航,正行驶在爱尔兰海岸的克莱德湾。从地中海战场的情况看,托维判断德舰是想打击WS8B。为此,他决定派皇家海军最为珍惜的“胡德”号战列巡洋舰和“威尔士亲王”号战列舰前往丹麦海峡,支援“萨福克”号和“诺福克”号。“胡德”号满载排水量4.21万吨,航速31节,装有8门381毫米主炮,可与“俾斯麦”号抗衡;“威尔士亲王”号刚刚服役,它排水量3.8万吨,航速30节,装有10门356毫米主炮。和两舰一道出击的,还有几艘驱逐舰。托维还派“阿里休斯”号、“伯明翰”号和“曼彻斯特”号3艘轻巡洋舰前去搜索法罗群岛和冰岛之间的水域;让“胜利”号和“反击”号脱离护航运输队,赶到斯卡帕湾和主力部队会合,以随时策应两支先遣部队。

22日下午,奥克尼群岛哈特斯通海军航空兵基地派戈达德上尉起飞,观察员是经验丰富的G·A·罗瑟拉姆中校。飞机横穿北海,钻出浓雾,冒着高射炮火冲进卑尔根港。罗瑟拉姆大吃一惊:德舰不见了。

22时,托维收到了侦察机的报告。23时45分,他就率领本土舰队驶出了斯卡帕湾。这时的兵力编成为:“胜利”号航空母舰,“加拉蒂”号、“奥罗拉”号、“肯尼亚”号、“赫尔米厄尼”号巡洋舰和7艘驱逐舰。23日晨,待“反击”号战列巡洋舰和几艘驱逐舰入列后,他即率队加速西行,企图抢占冰岛和奥克尼群岛之间的中心位置,截杀德舰。

此时,吕特晏斯正在向西推进。距卑尔根180海里时,他命令护航舰只返回挪威。他抿着嘴巴,鹰样的眼睛透过舰桥的挡风玻璃,盯着海上的浮冰。按行动计划,在突入丹麦海峡之前,两舰应由油船加油。但是,海面尽管大雾蒙蒙,英机的活动却十分频繁。这表明,英国人已有所察觉,托维肯定在调兵遣将;他唯有抢时间,作到出其不意,才能突破封锁。他决定兼程赶路,把补给燃油的事留待以后再说。

23日晨,德舰跨过了北极圈,沿冰岛北缘行驶。傍晚,两舰转向南行,进入丹麦海峡。海峡最窄处宽约180海里,格陵兰岛一侧流冰拥塞,冰岛一侧布有水雷场。海空黑沉沉的,吕特晏斯小心翼翼地向前行进,冷风刮过流冰块,卷起了团团雪粒。当两舰进入到英国巡洋舰的巡逻水域时,厚实的夜幕渐渐松散,天空中露出了怪异的微光。他不敢怠慢,赶忙通知“俾斯麦”号舰长林德曼和“欧根亲王”号舰长布林克曼,作好战斗准备。两舰警报大作,酣睡的水兵抓起救生衣直奔战位。“俾斯麦”号关闭了所有水密门,大炮转动,1600磅穿甲弹被推进炮膛。医生和担架兵跑进医院,准备接受伤员。上层建筑顶部,测距兵象猎手似的,试图一眼就抓到目标。甲板上,舰员顶着寒风,战战兢兢。22时15分,了望员过若明若暗的天幕,发现了一团模糊的影子。吕特晏斯当即命令主炮转向左舷,准备射击。

22时28分,“俾斯麦”号首炮开火。甲板猛烈地颤抖起来,将3颗重磅炸弹射向寒空。一股股刺鼻的火药味钻进了舰桥,气浪涌上了了望哨位。吕特晏斯手举双筒望远镜,一动不动地死盯住远方的英国巡洋舰。英舰旁边,升起了一道道白色水柱。突然,英舰舰尾窜起一团黑烟,如同一块乌黑的帐幕,在天穹和地拱之间拉开来,遮裹了一切。几分钟后,电讯部门报告:英舰在拍发电报。

吕特晏斯心绪不安,他走到驾驶台前告诉

林德曼:敌舰施放烟幕,企图尾随,由于对手忙着护航,这片水域没有重兵把守,战列舰应继续南下。他完全没有料到本土舰队已经倾巢出动,霍兰德海军中将正率领“胡德”号和“威尔士亲王”号,率先从左侧斜杀过来。

根据托维的命令,霍兰德准备前往丹麦海峡占取阵位。一收到“诺福克”号和“萨福克”号巡洋舰的电报,航海官就在海图上绘下了德舰的位置。他下令“胡德”号和“威尔士亲王”号加速至27节,取295度航向,直奔冰岛雷克雅未克西南300海里水域,打算在天亮前截住吕特晏斯。当夜海风交加,雪雹相间。24日3时,晨空微亮,两个小时后雨住天晴,能见度大约15海里。

这是一个阴冷的早晨。5时50分,作战双方几乎同时发现目标。吕特晏斯下令开火,“俾斯麦”号炮塔顶上的冻冰被震破,象碎玻璃片似的四下乱飞。英舰“胡德”号在前,“威尔士亲王”号殿后,巨大的暗影上冒出了点点桔红色的闪光。穿甲弹撕破寒空,在“俾斯麦”号的周围炸起了无数褐色的水柱。5时52分,吕特晏斯向柏林报告:我舰正与两艘敌舰交战。

霍兰德拥有8门381毫米炮和10门356毫米炮,火力上占有明显优势。但是,临战态势对吕特晏斯有利。德舰由北向南,可用全舷火炮齐射;英舰由东向西,头对德舰,只能用首炮还击,这差不多减少了一半火力。战斗激烈异常,“胡德”号又调出首炮轰击“欧根亲王”号,结果使火力更加分散。

5时57分,霍兰德命令舰队转向,以便尾炮开火。这时,“俾斯麦”号进行了第二次齐射,一颗重磅穿甲弹发出凄厉的尖叫声,击中了“胡德”号中部的高炮弹药箱,使甲板上顿时成了一片火海。“威尔士亲王”号赶紧转向,躲开了“胡德”号的航迹。

双方距离12海里,“俾斯麦”号进行第三次齐射。一颗炸弹竟撕开“胡德”号的厚装甲,穿透6层甲板,沿着没有防护的狭窄通道,一直落到炮塔底下的弹药仓里。300吨高爆炸药被引爆,“胡德”号中部被扯开,巨大的爆炸力象狂风戏



弄落叶似的，把一座炮塔抛向灰蒙蒙的空中。海水疯狂地冲进舱内，扑灭了舱内的大火。战舰迅速下沉。主甲板浓烟滚滚，烈焰吞噬着上层建筑。“胡德”号成了一个烧焦的空壳，当黑里透红的硝烟刚刚散开的时候，这艘名冠一时的战列巡洋舰已经倾覆沉没。全舰 1419 名官兵，除 3 人外全部殉难，其中包括先遣舰队司令霍兰德海军中将。

“胡德”号爆炸后，“俾斯麦”号立即掉转炮口，用全部主副炮轰击“威尔士亲王”号。“威尔士亲王”号的一座 4 联装大炮被弹链堵塞，火力大减。这时，距离已缩小到 9 海里，它又连续挨了 4 颗重磅炸弹和几颗小炸弹。一颗击中舰桥，舰桥内的人员非死即伤；一颗炸中了火控指挥室，将它的后壁戳了一个大洞。利奇舰长盲目还击，只有少数几次瞄准了目标。6 时 13 分，他下令施放烟雾，避开强大的对手，撤离了战场。

吕特晏斯射出最后一发炮弹后，即令林德曼查明“俾斯麦”号的受损情况。不一会儿，林德

曼报告：“俾斯麦”号中了 2 颗 356 毫米穿甲弹，一颗击中了 2 号锅炉舱，一颗钻进舰首，击穿了 2 号燃油舱。

吕特晏斯背着双手在舰桥内踱步，等候着损管队的消息。装配工、焊工、电工、机修工个个手忙脚乱，在进行抢险堵漏。然而，“俾斯麦”号舰首的破洞就象被波斯王子的长矛戳穿了似的，难以愈合。乌黑的燃油从舷外侧外逸，在翻滚的海面上漂起了一条光闪闪的长带。他走到舰桥左侧，凝视着越拖越长的油迹，仿佛自己的动脉被人割破，感到一阵虚脱。这个洞不仅白白葬送了 2 号舱的 200 吨燃油，而且还会招惹是非，暴露敌舰的行踪。

7 时 30 分，“俾斯麦”号微微首倾，速度减至 28 节。鉴于这种情况，吕特晏斯重新分析了形势：“俾斯麦”号立有奇功，已成了一艘举世瞩目的无畏舰，再用它来袭击商船，未免目标太大。皇家海军是决不会轻易放过它的。它即使躺在千船坞里，也照样能牵制住大批英舰，对盟国的护航运输队构成严重威胁。为此，8 时 1 分，吕特晏斯作出抉择：“俾斯麦”号放弃“莱茵演习”计划，前往比斯开湾的圣纳泽尔养伤。

几小时后，吕特晏斯感到无所畏惧。天气预报说，南部海区有暴风。他很快拟定了下一步行动方案。“俾斯麦”号保持原航向，驶进暴风区，然后突然转向东行，甩掉尾追不舍的两艘英国巡洋舰，“欧根亲王”号继续南下，袭击商船；同时，让在邻近水域活动的 7 艘潜艇组成巡逻线，拦截追来的英国舰只；当抵近法国海岸后，再由“飞狼”提供空中保护。

傍晚，铅灰色天帐低垂，西北风咆哮着刮过格陵兰冰原，在洋面上卷起了滔滔白浪。“俾斯麦”号上空乌云压顶，瞬间大雨倾盆。这时，机电部门长报告说：战舰再高速南行，到圣纳泽尔恐怕燃油不够。吕特晏斯听后闷闷不乐。他告诉林德曼，“俾斯麦”号可以改驶布勒斯特，这样比到圣纳泽尔要近 120 海里。林德曼在海图上绘

了一条航线,然后下令左舵。

四

在“俾斯麦”号独自东进的时候,托维海军上将连续受到了“诺福克”号和“萨福克”号拍来的报告。一张巨网在收缩。托维坐镇“乔治亲王五世”号,在“俾斯麦”号东北方向150海里处火速追来,所辖兵力有“反击”号战列巡洋舰,“胜利”号航空母舰,4艘巡洋舰和10艘驱逐舰。“俾斯麦”号已落入重围,它东有“罗德尼”号战列舰,北有布置在冰岛和奥克尼群岛之间的3艘巡洋舰,南有“雷米利斯”号战列舰和两艘巡洋舰,西有“复仇”号战列舰。此外,由萨摩维尔海军中将统帅的H舰队,辖“声望”号战列舰,“皇家方舟”号航空母舰,“谢菲尔德”号巡洋舰和数艘驱逐舰,也奉命驶离直布罗陀,正兼程北上。

为了使德舰减速,让它落入英舰大炮的射程,托维命令几艘巡洋舰掩护“胜利”号加速先行。在这一海域,日照要延迟到子夜。22时10分,“胜利”号距“俾斯麦”号大约120海里,博维尔舰长命令尤金·埃斯蒙德海军少校率领机队出击。“胜利”号转向迎风行驶,在几架鼻燕式战斗机的掩护下,9架箭鱼式鱼雷机顶着疾风冒雨起飞。23时27分,埃斯蒙德透过云层,找到了猎物。英机试图穿云而下,但翻滚的阴云忽开忽合,突然间又遮住了“俾斯麦”号。英机只好西飞,在“萨福克”号上掉过头来,准备重新进入。

几分钟后,箭鱼式飞机拉下高度,朝“俾斯麦”号英勇逼近。德舰猛烈开炮,曳光弹满天飞舞。埃斯蒙德冒着雨前冲,一直到距离目标只有半公里时,才朝黑乎乎的庞然大物投下鱼雷。有两架鼻燕式中弹起火,拖着尾烟栽进了大海。

这时,一架箭鱼式的攻击表明,托维的本土舰队就在附近水域,而“俾斯麦”号燃油短缺,却不能高速行驶。他想甩掉尾巴,和英国人在海上捉迷藏,但这样做又相当不易。他苦思冥想,最终才想出一条脱身妙计。自从击沉“胡德”号后,“俾斯麦”号就收到了两艘英舰的雷达回波。由

于害怕遭到潜艇伏击,“诺福克”号和“萨福克”号走的是Z字航线,当它们处在Z字的两端时,“俾斯麦”号上的雷达回波就消失了。25日3时6分,雷达屏幕上只出现了“萨福克”号的回波。“萨福克”号刚驶到转折点,吕特晏斯突然下令右舵,让“俾斯麦”号先绕一个大圈,在相当远的距离上,从两艘英舰的尾部方向穿过,折向东进。

“萨福克”号和“诺福克”号的雷达荧光屏上一片空白。它们慌忙向托维报告。托维判断,雷达失去目标原因有三:气象干扰、工作失误、或德舰突然转向。这三条,以德舰改变航向的可能性最大。于是,他命令各部队全力搜索,力求尽快从新捕捉到“俾斯麦”号。

“萨福克”号和“诺福克”号右舵,离开原航线,向西南搜索,结果和“俾斯麦”号背道而驰。托维一味南追,到8时,“乔治亲王五世”号懵懵懂懂,向南行进了100海里。就在这当儿,英国海军部截获了吕特晏斯拍往柏林的电文,监听员查出了“俾斯麦”号的方位。当托维收到海军部传来的报告时,他不禁大吃一惊:根据值更参谋绘出的航线,德舰竟在本土舰队以北大约180海里的水域。看来,“俾斯麦”号是要逃回挪威的卑尔根。10时47分,它下令各搜索舰只,调头北上。

岸基飞机奉命起飞,频频搜索冰岛和法罗群岛之间的开阔水域。驱逐舰只纷纷出动,堵死了水道南侧德舰的必经航道。可是,一连折腾了几个小时,也没有见到德舰的影子。这是,“乔治亲王五世”号上值更参谋换班,上班参谋发现,前班绘制的航线有误,“俾斯麦”号没有北进,它仍留在南部水域。托维闻报大怒,他下令舰队转向120度,向东南方向疾驰。

入夜,托维辗转难眠。由于燃油不够,驱逐舰只已出列驶向冰岛基地,“反击”号战列巡洋舰也离队回航,追击眼看就要被迫停止。就在他垂头丧气的时候,26日10时30分,一架卡塔林娜式水上飞机拍来了好的消息。在比斯开湾内,它发现“俾斯麦”号在逃向法国海岸。

托维精神大作,令航海官在海图上绘出了