

重慶開埠史

隗瀛涛 周 勇 著

· 重慶地方史叢書 ·



版
社

重庆地方史丛书

重 庆 开 埠 史

隗瀛涛 周 勇 著

重 庆 出 版 社

一九八三年·重庆

责任编辑：周 远

封面题字：徐文彬

封面设计：王仲莉

重庆开埠史

魏瀛涛 周 勇著

重 庆 出 版 社 出 版(重庆李子坝正街102号)

四 川 省 新 华 书 店 重 庆 发 行 所 发 行

达 县 新 华 印 刷 厂 印 刷

•
开本787×1092 1/32 印张7.5 插页4 字数153千

1983年2月第一版 1983年2月第一次印刷

印数1——5,000

书号：11114·20

定价：0.67元

[illegible][illegible]

神效止咳散

石札已懸准此

四川省博物馆叶萍供稿

外即將該船擊獲充公

重慶新關試辦章程

一凡洋商雇用華船及自備之船起卸貨物界限現暫定朝天門外對岸獅子山上自太平渡起下至蛋子石止

二凡起下貨物均須日間以早六點鐘起至晚六點鐘止禮拜日給假日非特請專單概不准行凡未領有准單私行起下或所載之貨與總單不符由本關查出均罰入官

三凡洋商自備之船須挂用開式紅色旗幟旗式三角尖形幅寬四尺斜長八尺底長六尺九寸旗面橫書開式兩大字旁用小字書明某商自備船隻旗幟第某號

四凡洋商雇用之船須挂用關式藍色旗幟形式大小俱同

重庆海关一八九一年颁行的《重庆新关试办章程》

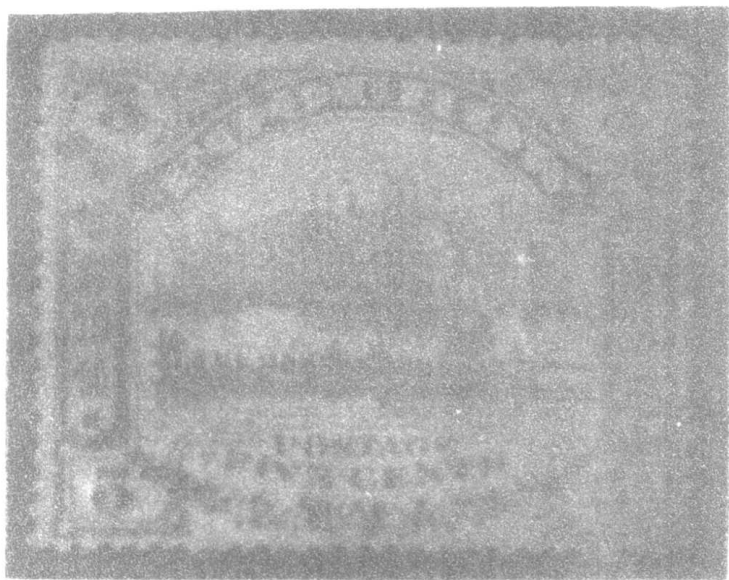
重庆市博物馆供稿

抄單

照抄

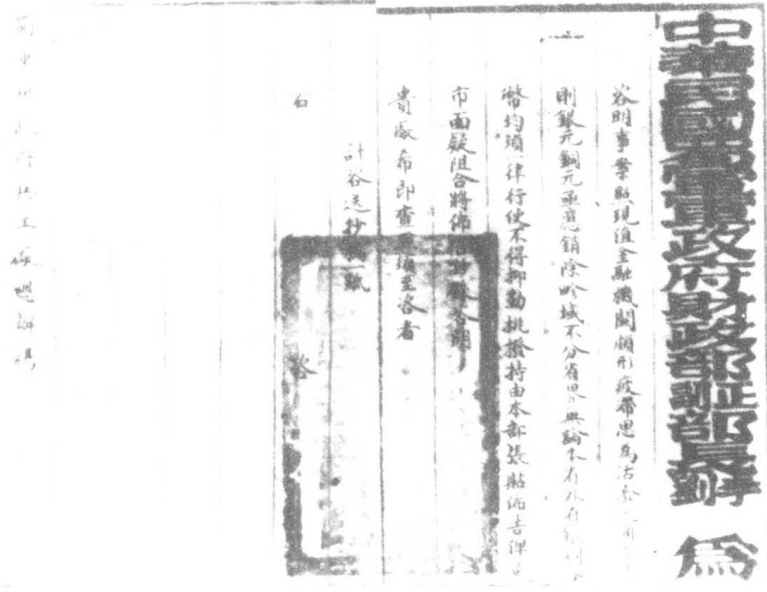
白連振 汪瑞中得通函 每人能獲萬餘金 能敵萬軍 人能飛舟
 陸形漫化五通俱全 欲知未來 他日不懼 今奉 上書 令滅清 勤得 吳洋行
 事 委人 協 訂定 今 結 午 日 代 明 天 下 不 為 雷 日 期 能 代 明 天 下 不 為 雷
 凡 數 投 共 五 大 起 財 務 軍 器 將 要 剪 短 只 留 寸 長 切 包 帕 戴 帽 以 充 文
 規 短 髮 為 記 凡 滅 清 之 兵 概 以 夫 規 短 髮 為 記 能 代 明 天 下 不 為 雷
 全 苗 見 妻 未 是 短 髮 以 全 除 夫 為 短 髮 軍 將 文 明 時 所 見 夫 規 短 髮 居
 仁 餉 銀 子 又 要 不 會 言 預 徵 非 文 通 知 其 一 律 通 行

四川省博物館叶萍供稿



重慶口岸外商印票

重慶市博物館供稿



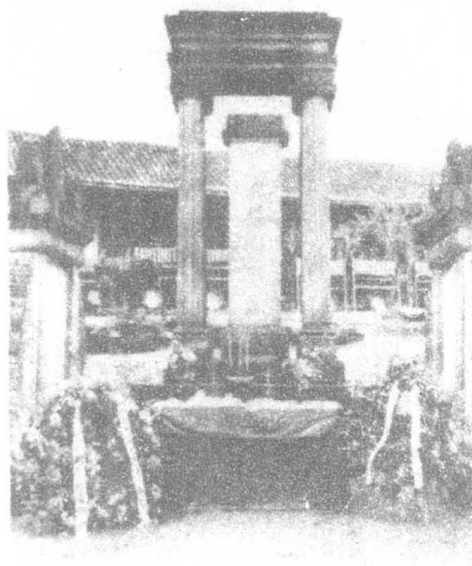
蜀军政府财政部咨文 重庆市博物馆供稿

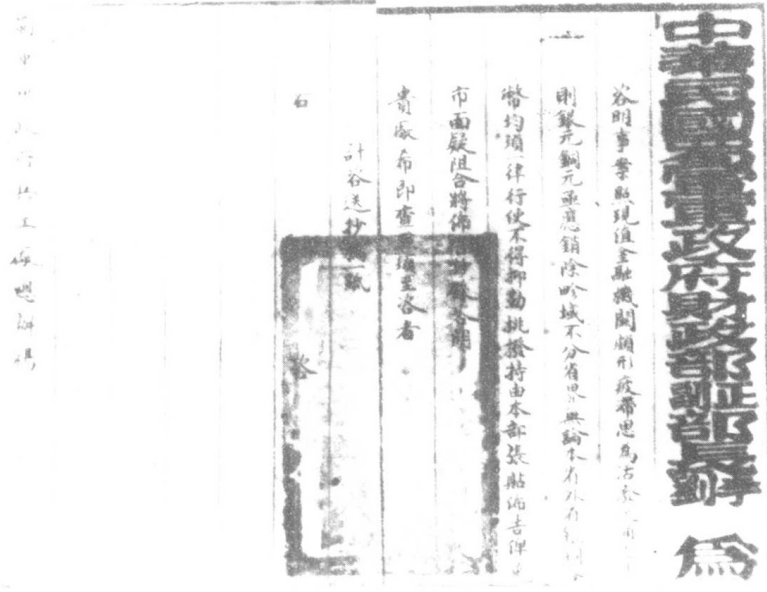
圖墓植衣關國慶重川四



张培爵墓

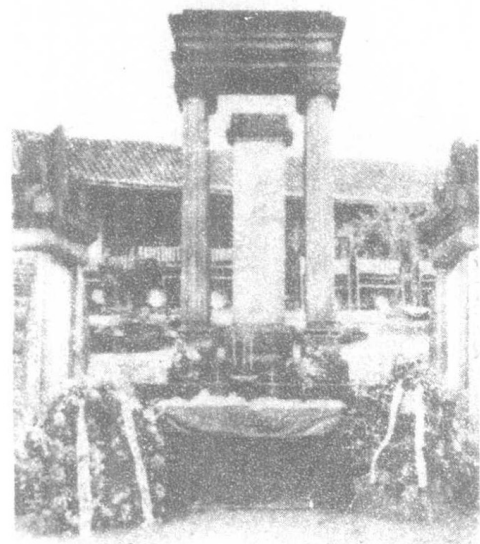
重庆市博物馆供稿





蜀军政府财政部咨文 重庆市博物馆供稿

圖墓棺衣關圖浮慶重川四



张培爵墓

重庆市博物馆供稿

译者的话

本书的作者古德龙·施瓦茨女士是德国哲学社会学博士，现在德国自由柏林大学从事社会学研究。在大学期间，她攻读过哲学和心理学。

本书是系统研究德国纳粹时期囚营体系的一部专著。作者通过引用1933年至1945年期间纳粹政权发布的法律、法令、命令、指示和规定简述了纳粹囚营体制与纳粹独裁政权的密切联系，指出了纳粹囚营是纳粹全部政治生活和经济生活的缩影，披露了第二次世界大战期间德国法西斯分子通过集中营剥夺自由、制造恐怖、强迫绝育、奴役劳动、剥削榨取、实行种族灭绝以及对犹太人和其他无辜人民进行血腥屠杀的罪恶行径。作者首次提到第二次世界大战期间德国纳粹分子在欧洲设立的10,005座囚营，将其归纳为16种不同的类型，并对每一类囚营的历史沿革、性质、功能和囚禁人员及其结局做了概述，特别是对犹太居民隔离营、死亡营和22个主要集中营作了较详细的论述。书中除使用了许多档案材料和历史文献外，还吸收了当今纳粹集中营研究的最新成果，史料比较丰富，具有较高的学术价值。本书对于研究德国近代史和第二次世界大战史，特别是研究纳粹集中营具有一定的参考价值。

原著出版于1990年，书中的最新资料截止到1989年。译著略有删节。由于时间仓促，水平有限，译文有不当之处请读者指正。

目 录

前 言	(1)
第一章 重庆开埠始末	(1)
一 侵略者的野心	
二 一场开埠的前哨战	
三 马嘉理案中关于重庆开埠的交涉	
四 英国强迫重庆开埠	
五 日本强迫重庆开埠	
第二章 帝国主义由点及面，对四川侵略的全面展开	(30)
一 领事馆的设立—帝国主义政治势力的侵入	
二 租界和租借地的设立—第一次在四川建立起“国中之国”	
三 重庆海关	
四 川江航权的丧失	
五 经济侵略势力向全川渗透	
六 疯狂掠夺四川矿产	
七 宗教文化侵略的新阶段	
八 自然经济的破坏和城乡商品经济的发展	
第三章 重庆民族资本的发生和发展	(85)
一 火柴业	
二 棉纺织业	

- 三 缫丝业
- 四 电灯业
- 五 川江航运业
- 六 矿业
- 七 玻璃业
- 八 制造业
- 九 其它
- 十 买办资本的发生

第四章 社会基本矛盾的激化，重庆人民反帝反封建斗争的高涨 (120)

- 一 重庆人民自发斗争的新阶段
- 二 十九世纪末的维新思想和维新活动
- 三 重庆总商会
- 四 收回江北厅矿权的斗争

第五章 资产阶级革命运动在重庆兴起，蜀军政府成立的前前后后 (149)

- 一 二十世纪初重庆的形势
- 二 邹容和他的《革命军》
- 三 同盟会重庆支部的建立，革命力量的积聚
- 四 保路运动在重庆开展
- 五 蜀军政府的成立，辛亥革命的失败

附 录

重庆开埠史大事记 (208)

第一章 重庆开埠始末

一 侵略者的野心

扩大对外贸易是近代英国资产阶级的既定国策。正如汉密尔顿爵士所说：“要是没有商业，就不会有陆军和海军。我们国家每一个人的义务就是发展商业。……商业是‘我们的生命源泉，是我们的生存气息，没有它，英国就会成为北海中最贫困、苦恼、人口过多的一个小岛’。”^①可见，政治和军事的侵略乃是英国向外扩张的手段，而经济掠夺才是他们的目的。

1840年英国资产阶级对中国发动了罪恶的鸦片战争。广州、上海、福州、厦门、宁波五口通商以后，英国对华输出商品总值曾经有昙花一现的增加。然而，由于中国自然经济的顽强抵抗和鸦片的大量输入，英货进口总值很快便徘徊不前，并没有取得战前英国资产阶级所期望的效果。因此，英、法两国伙同发动了第二次鸦片战争，来进一步打开广阔的中国市场。

^①汉密尔顿爵士在中国协会1891年年会宴会上的发言，（英）伯尔考维茨（N.A.Polcovits）著，江载华、陈衍译，《中国通与英国外交部》（Old China Hands and the Foreign Office）第192页。

第二次鸦片战争后，英国又取得了天津、营口、南京、汉口等十一个通商口岸，其势力开始伸入长江流域。中国的海关也落入了英国侵略分子手中，确立了值百抽五的关税税则和值百抽二点五的子口税税则等一系列特权，在扩大对华贸易上前进了一大步，对华输出商品总值直线上升。1864年为10,496,178海关两，1872年达到了26,253,343海关两，八年间增加了1.5倍，在中国进口总值中的比例也由19.9%上升为37.4%。^①

然而，好景不长。1873年世界资本主义经济危机爆发，“欧洲……极端不景气，英国的工商业也很萧条”，因此，作为殖民地和半殖民地的“远东便具有特别的意义了”，可是，与英国资产阶级转嫁危机的愿望相反，对“中国贸易却表现出最初是下降”——1873年就降为20,991,012海关两，——“后来是停滞”并“一直延续到九十年代”。（只是在八十年代中后期有点回升，但随即又降落下去了）。在他们看来，造成这种状况是“由于英国产品加速流入各通商口岸，同时内地分销仍和以前一样困难，以及内地市场没有开辟”。因此，进一步扩大其商务，就成了英国的战略目标。只有开辟更加广大的中国西部市场，才能实现这一目标。^②

对于中国西部市场，尤其是对四川、云南，列强早已跃跃欲试，积极准备在长江上游地区实现通航和通商。1861年，一批外国冒险家乘帆船入川。原计划顺江而上前往西藏，后

①《中国近代对外贸易史资料》第三册，第1594页。

②以上引文见《中国通与英国外交部》第126—127页，数字见《中国近代对外贸易史资料》第三册，第1594页。

只行至夔府而止。此次航行共达五个月之久，一路千方百计搜集水流险滩和帆船航行的资料，然后就公开提出入川轮船应该具备的结构特点，鼓动外国侵略者利用先进的水上交通工具，深入四川。^① 1869年，“上海洋商总会特派商董一人来渝调查商务有关开埠之动议”。^② 这一时期，“英国的毛织品正在失掉美洲和欧洲的市场”。哈德兹斐德市商会建议书指出：“必需取得中国西部有潜力的市场来补救”。“布莱德福德市商会已经准备好了一份关于四川和云南的详细报告，……得到哈利法克斯市商会的另一代表威廉·莫利斯的附议，他把中国西部几千万的主顾说成是最大的未开辟的市场”^③ 1869年底，上海的英商商会在发给英国外交部的备忘录里强调说，“除非汉口以上的长江航线开放通航，对华贸易就不能扩张^④。”“1872年1月，（英国）商会联合会又写建议书要求扬子江上游对外国轮船开放，以便‘中国最富足勤勉的一省（四川）几乎可以直接与欧洲交通。’”^⑤

1872年，法国冒险家堵布益(Dupnis, J.)率领一个考察团由越南赴四川、云南考察。^⑥ 迨到1873年世界资本主义经济危机发生后，这一问题更加紧迫，因此，重庆开埠问题便正式提到日程上来了。

① 聂宝璋，《川江航权是怎样丧失的？》，见《历史研究》1962年第5期，第131页。

② 邓少勤，《川江航运史稿》年表，未刊稿。

③ 《中国通与英国外交部》第145—147页。

④ 《历史研究》1962年第5期，第131页。

⑤ 商会联合会第12年度年报，1872年1月22日，《中国通与英国外交部》第133页。

⑥ 《中国通与英国外交部》第176页。

二 一场开埠的前哨战

第二次鸦片战争以后，清朝政府通过“借师助剿”太平天国革命，对西方列强的态度逐渐由疑忌转为依赖，开始走上了买办化的道路。他们勾结起来，共同镇压了太平天国。但是主子和奴才之间仍存在着矛盾和斗争。重庆开埠，正是他们既相互勾结，又相互斗争的结果。

1873年11月11日，英国驻广州领事罗伯逊(Robertson, D. B.)在一封信中说：“我们真正的政策不是将西方文明强加于中国，而是听其自然。”因此，“(英国)外交部相信在不离开这个前提，以逐渐接近和不惹人注意的外交方式，可以解决一些最令人烦恼的通商问题，如厘金和扬子江上游的航行等。”^①这是西方列强的惯用伎俩。早在第二次鸦片战争期间，“由于中国人方面没有明敏的政治家，曾被英国代表们抓住作为他们提出其它要求的机会，以便使其他较大的各种问题可以获得解决。”现在英国公使威妥玛(Wade, T. F.)为了实现英方扩大商务的战略目标，“追随了这些前例。”^②

鸦片战争以后，逐渐有洋货进入四川内地市场，其运输方式一般为四川商人经长江到上海、汉口，或经陆路到湖南、广东等地，与当地经销洋货的商人进行交易而运入四川，同时也有一批外地商人携带洋货入川销售。由于种种原因，直

①《中国通与英国外交部》第127—128页。

②《中华帝国对外关系史》第二卷，第323、324页。

到1875年，经重庆进口的洋货总值，也仅仅15.6万两^①。如此广大的四川市场，只销售这样一点洋货，当然不会令列强们满意，因此，在他们正式提出重庆开埠以前，就自带洋货叩响了四川的大门。

1874年，英、法、美公使先后照会总理各国事务衙门，声称英商信和、法商泰昌、美商公泰洋行共计船69只，携带洋货入川，经过川省夔关被扣，船货均有损失，要求中国政府赔偿。据史料记载：“同治十三年五月初二、初七等日，据英国使臣威妥玛照会内开：英商信和行在江汉关领照运货往内地，被川省官员扣留，……六、七等月及十一月间，复据英国使臣照会，大致以洋商请领税单，如将土货搀入，於江汉关必不允从，并以被留货船共三十三艘，内风沉一艘，亏本实多，请即照数赔偿。六月二十三日据英（应为法——作者注）国使臣热福理（de Geofroy, F. L. H.）照称：本国泰昌行禀，有十五艘货船经过川省夔关，扣留七十余日，致将货物损坏。十二月十七日，复据法国使臣罗淑亚（de Rochechouart, Comte）照开赔单数目，恳请完结……七月九、十日等，据美国使臣艾忒敏（Avery, B. P.）照称：本国公泰行报称，洋货运入夔关，被扣留货船二十一只，请赔价值”。1875年2、3月间，威妥玛以“完纳一半厘金”，并拟出京到福建、湖北、四川等地“索偿，坐扣洋税作抵”相要挟。而罗淑亚则叫嚣“若不在京中或汉口会商，只得令本国水师提督办理”，公然对中国政府加施军事压力。

^①《耐维耶报告》第106页。转引自聂宝璋：《中国买办资产阶级的发生》第133页。

经四川督臣吴棠调查，所谓美国公泰行，乃“渝商魁盛隆各字号”“假冒”，另案处理，而“英商信和行、法商泰昌货船，……货物全无损坏。”赔偿要求遭到拒绝。美国使臣理屈词穷，不再吭声。而“英法两国使臣据约索赔，哓哓不已。”总理衙门慑于英、法压力，同时考虑到英、法与美终有区别，故“彼族得以藉口，威妥玛有在各处坐收洋税作抵之语，此次前往上海等处，难保不令洋商少完税银，以为赔偿之计，……罗淑亚照称令水师提督前往云云，未始非虚声恫吓，然止之则益张其焰，听之或竟实其言，……亦欲借此挟制，以逞狡谋。设竟肆意妄为，难免枝节横生。且肇衅于此，则貽患于彼，亦失情理之平。”因而奏请皇帝予以解决。

1875年3月，上谕“着魁玉（成都将军——作者注）、吴棠飭令夔关……速将此案办结，总期消息未萌，毋任迁延生事”。并“著李瀚章（湖广总督——作者注）、翁同爵（湖北巡抚——作者注）刘坤一（两江总督——作者注）预为防范。如该国有藉端诈索之处，必须据理按约，持平与辩，勿堕其术中，致貽后患。”^①此事最后结果如何，经查《筹办夷务始末》同治朝、《东华续录》同治光绪朝、光绪十九年《奉节县志》和《巫山县志》均无下落。

这一事件，既是列强自带洋货侵入四川的尝试，也是对于清朝政府对他们侵略行径所抱态度的试探。

^①以上引文均见《总署奏英法美三国迭次照会夔关扣留货船索取赔偿 谨陈大概折》，光绪元年二月初四，《清季外交史料》第一卷，第5—8页。