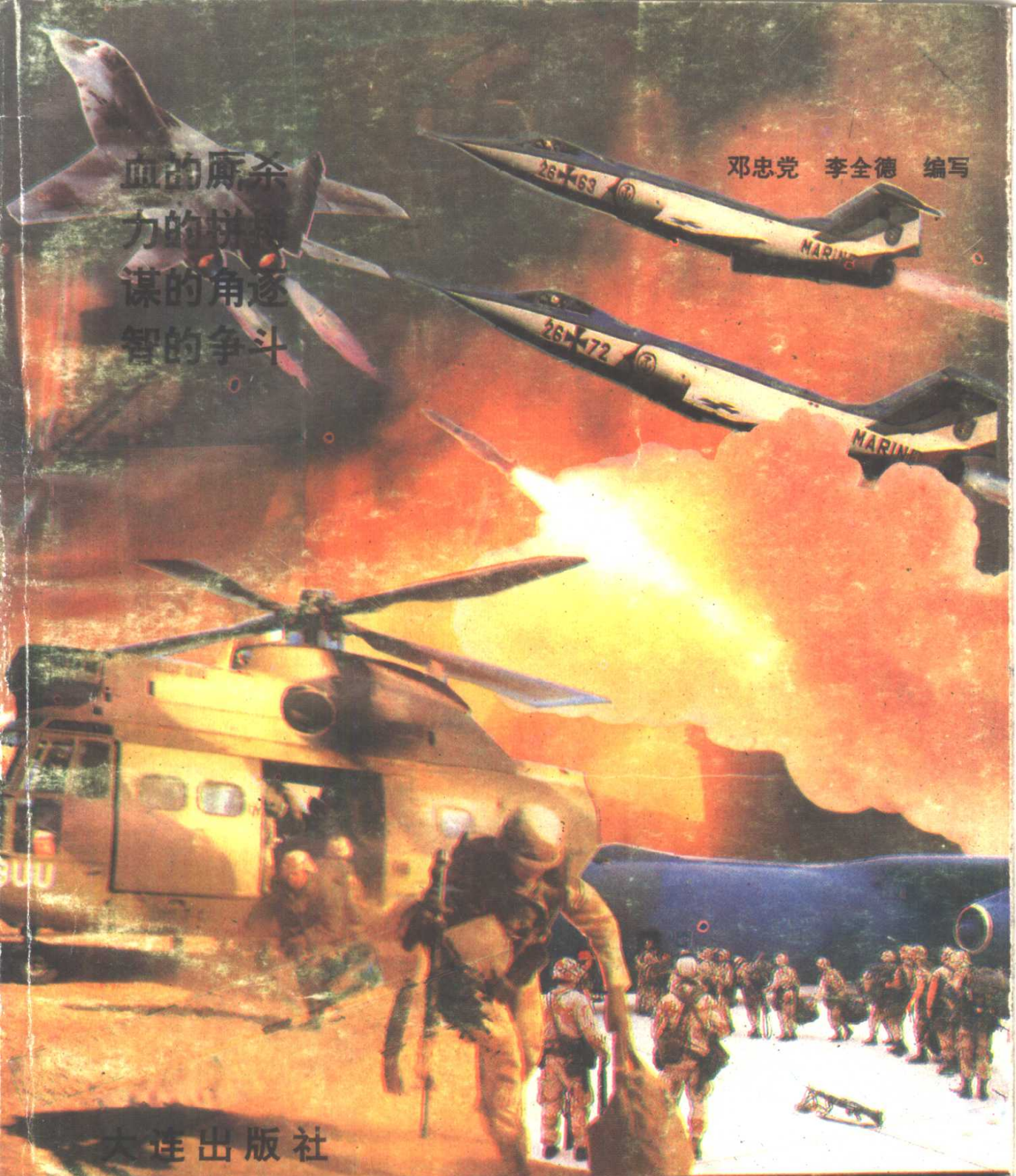


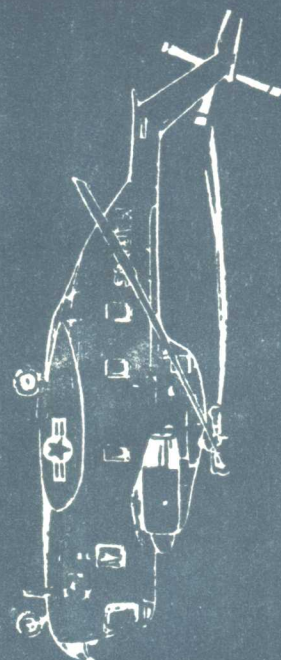
血的厮杀
力的拼博
谋的角逐
智的争斗

邓忠党 李全德 编写



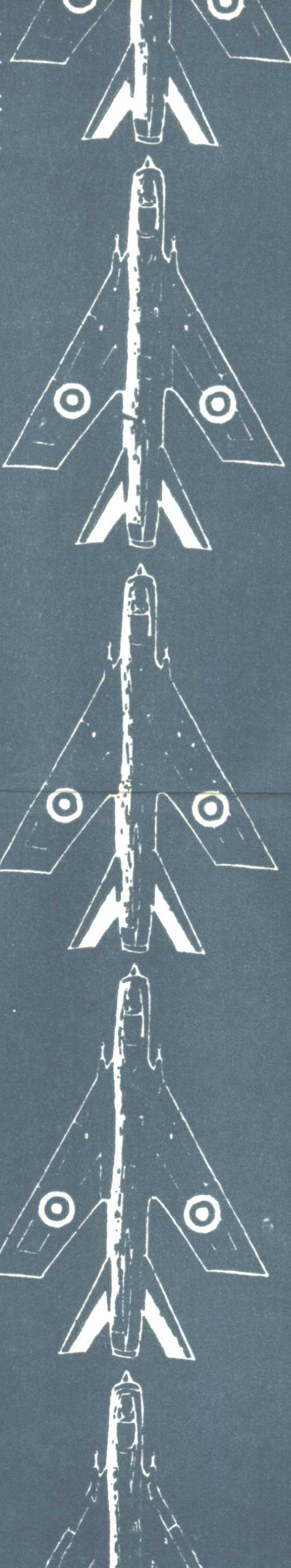
大连出版社

空战的故事



空战的故事

邓忠党 编写
李全德



战争故事系列

大连出版社

(辽)新登字 15 号

空 战 的 故 事

邓忠党 李全德 编写

大连出版社出版发行 湖北省新华书店经销
(大连市大公街 23 号) 湖北安陆印刷厂印刷

字数：150 000 开本：787×1092 1/32 印张：7. 5

印数：10000

1992 年 5 月第一版

ISBN7—80555—592—3/K · 16

定价 3.50 元

空战史掠影（代序）

远在两千多年前的春秋战国时代，我国闻名巧匠公输般（鲁班）和学者墨翟都曾研究和制作过能飞的木鸢。《墨子·鲁问篇》记载：“公输子削竹木以为鸢，成而飞之，三日不下。”从此，人类便开始了征服天空的探索。

然而，飞机由幻想变为现实，还是社会生产力进一步发展，冶金、机械、化学和燃料等近代工业逐步发达的条件下，才成为可能。

飞机的前身是气球和飞艇。1783年10月15日，法国蒙哥尔菲兄弟制成了一个直径11.5米、重200余公斤的热气球，并载人上升到26米，使人类升空的理想得以实现。飞艇是有动力、可操纵的气球，它后来被用于军事并取得初步效果，因此，第一次世界大战前，德、法、俄、英等国先后都成立了飞艇部队。气球、飞艇终究不是飞机，人们在不断地探索和研制。1903年，美国莱特兄弟勤于努力，苦于钻研，终于研制成功了人类第一架能载人飞行的飞机，从而引起人们的关注，促进了飞机的发展。

1911年意土战争爆发，飞机在战争中初试锋芒，显示出它固有的优越性和潜力，创造了射击、投弹、侦察、宣传、照相等诸个空中第一，开创了空战之始。

从1903年美国莱特兄弟苦恋飞行，实现人类自由飞翔的万年梦想，到1911年意土战争中将飞机作为一种杀人的手段，仅仅只有8年时间！

1914年8月，第一次世界大战爆发时，几乎所有大国在其武装力量的编成中都有了航空部队，飞机总数约1万余架。随着战争的进展，飞机作为战斗手段的能力也随之提高。法国首先在飞机上安装了机枪，并于1914年10月5日用飞机上的机枪击落了1架德国侦察机，这是人类历史上第一次真正的空战。由于飞机具有特殊的军事功能，使得第一次世界大战期间，不仅飞机数量大增，而且性能大大提高。这期间共生产飞机18.19万架，敌对双方共投入战争的飞机达10万架。飞机的作战任务由单纯执行侦察、通信、炮校（矫正火炮射击误差）等辅助性勤务扩大到执行空战、对地攻击、远程轰炸等多种战斗活动，并建立了专门的歼击、轰炸、侦察航空兵种。同时，作战方式由单机活动过渡到群机编队空战和轰炸。飞行员驾机技术也大为提高。1915年，德国空军上尉飞行员殷麦曼试飞成功了半筋斗翻转的特技动作。这时，航空兵与其他诸兵种协同作战的基本特征已经出现，并形成了航空兵集中使用原则的雏型。

随着战争实践的深入，航空兵的发展前景已经引起人们的注意。英国首先认识到航空兵的战略作用，说它可以成为同陆、海军并驾齐驱的军种，并于1918年建立了独立的军种。随着航空技术的发展，军政界和军事学术界对航空兵在未来

战争中的作用、地位等问题展开了激烈的争论。其中，著名的资产阶级军事理论家、意大利的杜黑将军最先从战略的高度论述了有关空军建设和作战使用等方面的许多问题，并于1921年发表了《制空权》一书。他认为，在未来战争中，空军是主要的和决定的力量。这个思想被人们概括为“空军制胜论”。与杜黑持同一观点的还有美国陆军航空局副局长威廉·米切尔和英国空军参谋长休·特伦恰德”这三人堪称建立独立空军的先驱。到30年代，航空技术又有了新的发展，又由于世界各大国都积极扩军备战，都把发展空军作为军队建设的重点，各国相继成立了独立的空军。这时，在空军军事理论上大体可分为两大流派：一派是以英美为代表的“空军制胜论”，另一派是以苏联、德国为代表的主张“空军主要用于战区支援陆、海军作战”的观点。

到了30年代后期，军用飞机的质量得到全面改进。流线型、全金属的单翼机大量出现，这种飞机可装一台或多台功率为1000马力的发动机，安装有多挺机枪和航炮。不仅如此，所有的飞机都配有无线电设备，美、英、日等国还大力发展航空母舰。1939年，德国最早研制成功了喷气式飞机，很快得到其他国家的效仿。当时，最先进的机型有德国的Me—109歼击机、容克—87俯冲机，美国的B—17型轰炸机，英国的“喷火”式歼击机，以及日本的“零”式歼击机等。到第二次世界大战爆发前几年，各国空军的兵力都有了增长，空军人员数额大体上占武装力量总人数的10%，军费开支占总军费的15%。如果说第一次世界大战是航空兵发展的初级阶段，飞机在战争中基本上仍起辅助作用的话，那么第二次世界大战，航空兵则以独立的身份参战，并对整个战争的进程

和结局产生了历史性的影响。如，战争初期德国的闪击战、不列颠之战中的英国空军的本土防空作战、日本偷袭珍珠港、斯大林格勒反攻中的空中封锁、库班空中交战、库尔斯克会战中的空中作战、美英对德国的战略轰炸及美国对日本的战略轰炸等作战活动，都充分显示了空中力量的战斗威力。同时，空降兵实施集中突击作战也得到了广泛应用，如德军抢占克里特岛大空降、盟军在诺曼底登陆前后的大空降等，都显示了空中机动的潜力。空中运输在第二次世界大战中也同样显示了威力。

第二次世界大战中，空中技术装备也大力发展，美制P—51 远程护航歼击机、B—29 远程战略轰炸机，德国 V1、V2 火箭武器，英、德的喷气式歼击机等都代表了战争后期的先进水平，以致随后出现轰炸日本长崎、广岛的原子武器。空中武器的质量不断更新，数量也猛然剧增，据有关资料统计，主要参战国共动用飞机 70 万架！

空中力量大规模的参战，极大地改变了以往战争的面貌，它不但开辟了战争的新领域，丰富了现代战争的军事学术思想，而且成为促进军事历史转折的重要因素。它使战争由平面进入立体，开始打破前方与后方的绝然界限，成为实施机动与增加战争突然性的主要手段。充分显示出空军是一支能够执行多种职能、独立而又能协同陆、海军作战的巨大军事力量。

第二次世界大战结束之后，这个世界并不安宁，其战争根源在于帝国主义和霸权主义的存在。这期间共发生过大大小小的局部战争 180 余起，其中规模较大的，如朝鲜战争、越南战争、历次中东战争、印巴战争、阿富汗战争、两伊战争、

英阿马岛战争、以黎战争和海湾战争等 20 余起。随着军事技术不断地取得新的突破，使得电子化、自动化、制导技术和指挥、控制、通信及情报系统在不断发展，这些又最先用于军事，特别是用于军事航空作战领域，使得当代战争面貌为之一新。特别值得指出的是，当代局部战争常常成为少数大国进行新式武器和新的战略思想的试验场和实践场。从这些局部战争中我们看到，空军力量在战争中呈不断增加的趋势，从而表明空军在未来战争中的作用日益增大；我们还看到防空武器和防空力量日趋加强，一方面半自动化和自动化地面防空系统的出现，较好地解决了远距离搜索、识别和指挥控制问题，另一方面地面防空武器有了质的发展，如防空导弹的出现；同时，还看到空中作战的成功在很大程度上有赖于高效率的、反应灵活的预警情报和作战指挥系统；更重要的是人的知识和能力因素在战争中起着极其重要的作用。如阿拉伯抗击以色列的斗争中，由于阿拉伯人不能很好地掌握先进武器，使战争失利的情況常有发生。这说明先进的武器只有与有知识、有技能的人结合时，才成为现实的战斗力，国防现代化，说到底还是人的现代化。

回顾从意土战争到现代战争共 70 多年的空战发展历程，我们至少要领悟到以下两点：一是空中力量的发展由小到大、由弱到强，武器装备由亚音速螺旋桨飞机到超音速喷气式飞机，编制体制由飞行队到独立的空军，战斗组织由单机作战到大机群编队作战，作战任务由单一到多样，空军力量的地位作用从辅助到起重大作用的过程，归根到底是由社会生产力、科学技术为其提供的强大推动力，离开了发展生产力，一切无从谈起。国防力量的强大有赖于生产力的高度发展。我

们说，要在全民中进行国防教育，增强国防意识，这决不仅是指拥军优属，报名参军，而是动员大家积极地投身到发展生产力的现代化斗争中去，把自己的本职工作与加强国防建设紧紧联系起来。其二我们看到空中力量的发展，武器装备的更新，其周期越来越短，速度越来越快，空中力量的活动正向外层空间和太空间发展。这种咄咄逼人的态势，应该唤起我们加速四化建设，实现国防现代化的紧迫感，任何怠慢和松懈都是要不得的。

在我们居住的这个小小的星球上，从古到今不知发生过多少次战争。

战争，如同裂岸排空的狂涛，如同雷电交加的雨幕，如同岩浆喷发的火山。血的厮杀，力的拼搏，谋的角逐，智的争斗，统统汇聚在这严酷的对垒中。

陆战、海战、空战是战争的三种主要的作战方式，每种作战方式都有其自身的特点和许多著名的战例。《空战的故事》便是采撷了古今中外许多著名的空战战例而编写的。这本书通过通俗流畅而又生动的笔触，再现了那险象迭生、变幻莫测的空中战场。读后，你会对空战的样式多一些形象化的了解，勾勒出其发展过程的轨迹，从中得到许多有趣的知识 and 深刻的启迪。

目录

1	空战史掠影（代序）
1	从飞行幻想到最初的空战
8	意土战争飞机初试锋芒
13	“空中纸老虎”——齐伯林飞艇
19	奇异的水上飞机
26	不可思议的哀悼
32	《白色计划》中的波、德空战
39	爱说大话的空军司令戈林
46	“大不列颠空战节”的来历
51	红军战士心中的“列宁”号
56	令敌丧胆的“纸片轰炸”
61	笕桥上空斗强敌
67	神兵天降
76	“6. 22”闪电空袭战
82	杜立德首炸日本东京
89	天之骄子
95	名噪一时的山本五十六
107	诺曼底登陆战役中的英美空军
114	易北河上明珠的熄灭
119	德国上空的战斗

127	希特勒的“秘密武器”
134	带来灾难的“小男孩”和“大块头”
142	“绞杀战”的破产
148	二炸大和岛
156	战斗中成长起来的“王海大队”
163	“放牛娃”击落“双料王牌”
169	王自重奋战“响尾蛇”
172	美蒋飞机覆灭记
178	8小时炸毁 25 个空军基地
184	“鬼怪”式飞机和它的克星
191	从“竹蜻蜓”到“空中坦克”
195	特殊的空战
205	贝卡谷地制空权的争夺战
210	一场以分秒计算起止时间的战争
217	“沙漠风暴”袭击海湾
225	日新月异的现代作战飞机
231	未来空战的遥测

从飞行幻想到最初的空战

人类的童年是浪漫的。当我们的祖先仰视着湛蓝而辽阔的天空，怎能不羡慕那自由遨游的雄鹰呢？于是，就出现了我国“嫦娥奔月”的传说，阿拉伯的“飞毯”童话，西方宙斯家族的神话，接着，就有一些无畏的勇士着力实现着遨游天空的梦想。据史料记载，汉朝王莽时代，有一位年轻的猎人，自称自己会飞。他用大鸟的羽毛做了一副大翅膀，用绳子绑在两臂，他的头上和身上都披着羽毛，然后两翼左右平伸，象老鹰一样，从高空滑翔下来，飞了几百步远。这是史书记载的我国甚至世界上最早的人力飞行实验，这位勇敢的青年可以算是近代滑翔机的创始者了。

在一部外国人编著的航空史中，还记载着中国 1500 年前的一个有趣的故事：说当时有一个官员兼学者 WanHoo（万户）买了 47 个当时最大的火箭，装在座椅下面，自己坐在椅子上，将自己与椅捆在一起，手里拿着两只大风箏，然后让仆人将 47 个火箭同时点燃。结果呢？有的说他重重地摔了一

大跤，也有的说他连人带椅都无影无踪了。但不管这次飞行是成功还是失败了，这位令人钦佩的冒险家都可以说是世界历史上第一个企图使用火箭作动力飞上天空的人。

还有一位值得提出的是，17世纪苏州地区有个能工巧匠徐正明，他从我国古代流传的玩具“竹蜻蜓”得到启发，用10多年时间研究制造出一架能飞的“飞车”。这架飞车样子象一把圈手椅，在椅子顶上装着同竹蜻蜓一样的螺旋桨，下面装有传动机构。人坐在椅子上，两脚用力蹬踏板，通过传动机构带动顶上的螺旋桨不停地转动，向下排压空气。结果，这种圈手椅式的“飞车”真的慢慢地升起来了。但由于动力的限制，飞车只离开地面一尺多高，飞过一条小河沟的距离便落地了。这是利用旋翼作载人飞行的最初尝试。

在外国，也曾有过许多类似的飞行实验。十五世纪末期，达·芬奇就设计过类似鸟类飞行的装置。因为没有结构强、重量轻和能量转化率高的飞行动力，模仿鸟类飞行迟迟没有实现。

人类探索飞行道路的过程是艰辛而曲折的。因靠动力飞行有困难。于是人类实现在天空中飞行首先得力于气球，靠气球实现了无动力飞行。19世纪末，气球装上内燃机，便开始了有动力飞行。但飞行气球并不等于飞机，并没有实现人象鸟那样遨翔蓝天的梦想。于是不少有志者又开始对鸟类飞行的仔细观察和研究。鸟在空中不用扇动翅膀可以滑翔的现象，给人们以极大的启示，促使人们开始试验象鸟那样滑翔飞行。德国的李内特就是其中佼佼者，他从1891年到1896年，一直潜心着这种试验飞行。他用胳膊挂在机翼上来控制飞机的稳定性，靠转动身体和腿来控制飞行的方向，从小山

丘上向下滑翔，10 米、20 米、30 米……一次、十次、百次……不幸的是，他在后来的试飞中因为滑翔机失事而被摔死。他研制飞机，试飞的事迹、图片作为报刊新闻刊登出来，不但没有动摇有志者实验遨游长空的决心，相反，引起了更多人对飞行的兴趣，鼓舞和激励着更多的人为实现人类飞行的理想奋斗。

探索、实践，成功一定会属于那些对理想执著追求的人们。世界第一架用内燃机驱动飞机——“飞行者”号，终于在 1903 年 12 月 17 日由美国威尔伯·莱特和奥维尔·莱特研制并试飞成功了。威尔伯·莱特和奥维尔·莱特是一对亲兄弟。他们年轻时曾修理过自行车和办过周报，但对飞行十分感兴趣，他们阅读并研究了所有关于飞行的报道和文献。1900 年前后，他们先用大风筝进行空气动力学方面的试验，然后制造滑翔机并进行飞机试验。这对亲兄弟善于吸收前人的教训和借鉴前人的经验，因此，他们的滑翔机比起前面提到的那个德国人李内特的滑翔机大大前进了一步，不是靠人体来控制飞行，而是通过改变机翼的角度和面积来影响空气的阻力和升力，操纵飞行，解决了飞机的升降、平衡、转弯等许多难题。仅在 1902 年一年里，他们就试验了近千架滑翔机，获得了大量的空气动力学方面的资料。看来，威尔伯、奥维尔兄弟不仅是两位勇敢的探索者，更是两位注重理论、尊重科学的实践者。

1902 年秋，他俩开始研制有动力的飞机。但因当时没有符合要求的内燃机曾使他们的研制工作处于暂时停顿。后来在机械制造者的帮助下，克服了种种困难，终于试制成功了符合飞机要求的 12 马力内燃机。内燃机通过链条带动飞机螺

旋桨，马达一响，飞机螺旋桨飞速旋转起来，一架人类历史上从未有过的飞行物已瞄向蓝天待命而飞了。1903年12月17日是一个值得纪念的日子。“飞行者”号带着沉闷的马达声离开了地面。这第一次试飞时间12秒，高度3米，距离37米。第二次，第三次，第四次试飞竟达到飞行时间59秒，飞行距离200米。当然，这和90年代的今天的飞行比较起来，是那样的微不足道，然而它却是人类从地面到天空的一跃，是把梦想变成现实的伟大的一跃。

成功，并没有使莱特兄弟的研制工作停顿下来。他们继续总结经验，改进飞机性能，进行飞行表演以争取各方面的支持。1905年，他们把改良的飞机送到美国联邦政府，却被拒绝接受。因为当时这种飞机非常简陋，使人们看不到它有什么用途。1908年，莱特兄弟的飞机已经能够飞行两个多小时了，威尔伯在巴黎等地的飞行表演，震惊了整个欧洲。此后，莱特兄弟才获得了替美国陆军制造第一架军用飞机的合同。1909年世界航空会议在欧洲召开，从此，飞行便进入了实际发展的阶段。

飞机的诞生，并没有马上应用于军事作战。当时的军事家们还没有意识到飞机在战争中的作用，更没有想到飞机在现代战争中具有的如此重要的地位。1911年墨西哥革命战争期间，内战双方都曾雇佣一名美国飞行员和一架飞机，在空中互相用手枪进行射击，成为世界上第一次象征性的空战。但这唤醒太空的第一次枪声，并没有使军事家们对飞机在战争中的作用的认识前进一步。1911年11月1日，意大利的加福蒂少尉驾机向北非的土耳其军队营地投下了4枚各2公斤的手掷炸弹。这最早的飞机轰炸，着实炸醒了一些军事家。于

是，1912年，英国率先组建了世界上第一支正式的航空兵部队——英国皇家飞行队。接着，美、法、俄、德、意等国也群起效法，先后组建了航空兵部队。但飞机真正用于战争还是在第一次世界大战，并随着战争发展而广泛运用。大战之初，军事家们也还对飞机在战争中的作用表示怀疑。法国元帅福煦和霞飞都对飞机一点信心也没有，认为飞机“对运动来说一切都很好，但对军队来说没有什么用处”。德国最高统帅部也不过是把飞机看作是陆军在空中设置的观察哨，因此，只给空军在通信兵中一个无足轻重的地位。其他各国的航空部队也是附属于陆军的一个兵种，主要用来完成侦察和校正炮兵射击等任务。

1914年6月28日，奥国王储弗兰茨·斐迪南在萨拉热窝被刺，为帝国主义重新分割世界、争夺霸权提供了借口，第一次世界大战全面爆发。由于飞机在侦察摄影、投弹、同地面无线电联络等方面显示出了无比的优越性，于是大战迅速将飞机投入到了战争的领域。不过大战初期的欧洲，懂得飞行的军人只不过有上百名，可用于战争的飞机也只有375架。德国有180架适于执行观测任务的飞机，还有300架教练机和13只齐柏林飞艇，法国有130架，英国有65架。而这些飞机不是为空战而设计，没有武装，全都用木料和金属线制造，机翼和机身用涂上橡胶的帆布覆盖。战争初期，航空军官提出支援地面部队，却遭到拒绝。而敌对国飞机在天空遭遇，飞行员们也并没有产生攻击对方的念头，最多相互挥挥拳头以表示敌对。

当然，这种“和平”示威是不会维持太久的。因为战争是残酷的，目的都是为了保存自己，消灭敌人。因此，到1914