



雅阁轿车使用与 维修指南



福建科学技术出版社

广州

雅阁轿车使用与

维修指南

汪立亮 主编

徐淼 李春亮 王银 戴胡斌 程国元 编



福建科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

广州雅阁轿车使用与维修指南/汪立亮主编. —福州:
福建科学技术出版社, 2000. 10
ISBN 7-5335-1683-4

I. 广... II 汪.... III. ①轿车, 雅阁-使用②轿车,
雅阁-车辆修理 IV. U469. 11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 25521 号

广州雅阁轿车使用与维修指南

汪立亮 主编

*

福建科学技术出版社出版、发行

(福州市东水路 76 号)

各地新华书店经销

福建省科发电脑排版服务公司排版

福建省第二新华印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/16 13.75 印张 5 插页 345 千字

2000 年 10 月第 1 版

2000 年 10 月第 1 次印刷

印数: 1—4 000

ISBN 7-5335-1683-4/U · 80

定价: 21.60 元

书中如有印装质量问题, 可直接向承印厂调换

前 言

广州本田汽车有限公司生产的 98 型美国版广州雅阁豪华型和标准型系列轿车,是在引进日本本田公司先进技术的基础上加以改进的产品。它既与世界品质一脉相承,又符合中国的路况和中国人的审美观,因此,广州雅阁轿车自投放市场以来,就倍受广大用户的青睐。

本书共分 9 章,分别介绍了整车的使用与保养、发动机的结构与维修、传动装置的结构与维修、转向系统的结构与维修、悬架的结构与维修、制动系统的结构与维修、电气系统的结构与维修、空调系统的结构与维修、定速巡航控制装置与安全气囊系统的结构与维修等内容。附录部分提供了广州雅阁轿车电路图,以供查阅。本书由汪立亮主编,徐森、李春亮、王银、戴胡斌、程国元等编写,王元龙审阅。

本书在编写过程中参考了大量的资料,同时得到广州本田汽车有限公司的大力支持和帮助,在此向他们一并表示真挚的谢意。

由于编者水平有限,书中难免有不妥和疏漏之处,敬请批评指正。

编 者

目 录

第一章 整车的使用与保养	(1)
第一节 概述	(1)
第二节 整车的正确使用	(3)
第三节 整车的技术保养	(13)
第二章 发动机的结构与维修	(21)
第一节 发动机总成	(21)
第二节 曲柄连杆机构	(24)
第三节 配气机构	(33)
第四节 电控燃油喷射系统	(44)
第五节 润滑系统	(60)
第六节 冷却系统	(63)
第七节 排放控制系统	(64)
第三章 传动装置的结构与维修	(67)
第一节 离合器	(67)
第二节 手动变速器	(70)
第三节 自动变速器	(76)
第四节 主减速器和差速器	(92)
第四章 转向系统的结构与维修	(95)
第一节 转向系统结构	(95)
第二节 转向系统维修	(98)
第五章 悬架的结构与维修	(112)
第一节 悬架结构	(112)
第二节 悬架维修	(113)
第六章 制动系统的结构与维修	(118)
第一节 制动系统结构	(118)
第二节 制动系统维修	(118)
第三节 防抱死制动系统	(127)
第七章 电气设备的结构与维修	(139)
第一节 充电系统	(139)

第二节	点火系统.....	(144)
第三节	起动系统.....	(148)
第四节	仪表及照明装置.....	(154)
第八章	空调系统的结构与维修	(159)
第一节	空调系统结构.....	(159)
第二节	空调系统维修.....	(161)
第九章	定速巡航控制装置与安全气囊系统的结构与维修	(186)
第一节	定速巡航控制装置.....	(186)
第二节	安全气囊系统.....	(193)
附 录 电路图		

第一章 整车的使用与保养

第一节 概 述

一、整车结构特点

1. 完美与完善的兼容

全新登场的广州雅阁轿车已经与世界汽车潮流同步。2.3L 直列四缸 16 气门 VTEC 发动机，具有优越的加速性和较高的燃油经济性；直控式自动变速箱减少了换挡冲击，令驾驶充满愉悦；五连杆双叉后悬挂系统，支持轿车平稳地直线行驶；ABS（防抱死制动系统）和双 SRS（安全气囊系统），使安全性能大大提高。

2. 悠闲自得的驾驶乐趣

轿车的独特设计令驾驶操作更臻于完美。中央控制台应用人机工程学原理，令空调和音响系统的使用更加简单、方便；清晰易读的发光仪表盘减轻了视觉的疲劳；反应灵敏的全电子直控式四速自动变速器可根据需要选择合适挡位，让驾驶轿车倍感舒畅；此外，助力转向系统、定速巡航控制装置及程序控制燃油喷射系统等多项先进技术的综合运用，不仅实现了行驶更平稳、反应更迅速、操作更安全，还为驾驶轿车平添了无限乐趣。

3. 宽敞舒适的驾驶空间

宽敞又具雅致情调的车内设计，体现了实用与典雅相融的风格。乘客不仅可在车内自如舒展四肢，更可拥有足够的私人储物空间；真皮座椅，显示华贵的气质，宽大的沙发式设计为驾乘者带来更多的舒适；淡雅的绿色车窗玻璃具有良好隔热及抗紫外线功能，大量隔音材料的使用，确保了车内的安静；大功率自动调节式空调系统，能满足在各种气候环境中保持理想温度的要求。

4. 防范有术的安全性能

ABS 使操作更为灵活、平稳；先进的照明系统与抗强光车窗提供了良好的视野，减少了外界对驾驶的干扰；符合人机工程学的车内设计，减少了驾驶操作和观察时的紧张感；提高了 40% 刚度的车体和侧面加强防撞杠，令防撞水平达到四星级标准；先进的双安全气囊，一旦有意外的危险发生，轿车将最大限度地减少乘员受伤的可能。

5. 为现在和未来着想

轿车发动机不仅可以产生 110.25kW（150hp）的强劲动力，而且还大大提高了燃油经济性，每 100km 仅耗油 7.84L；该车是按照最为严格的美国加州尾气排放标准研制的，其尾气所含有害物质仅为现行国标的 1/10，完全符合国家排放标准。

二、整车性能简介

广州雅阁轿车结构性能及主要设备见表 1-1。

表 1-1 结构性能及主要设备

项 目	HG7231 2.3Vti-L (标准型)	HG7230 2.3Vti-E (豪华型)	项 目	HG7231 2.3Vti-L (标准型)	HG7230 2.3Vti-E (豪华型)
发动机			轴距 (mm)	2715	
类型	水冷式四冲程 SOHC VTEC16 气门横置式 直列四气缸		轮距, 前/后 (mm)	1555/1535	
			装备质量 (kg)	1423	
			转向直径 (m)	11.0	
			轮胎/车轮	195/65R15 91V	
燃油供应系统	PGM-FI (程序控制燃油喷射)		轮胎规格	15×6JJ	
排气量 (cm ³)			其他		
压缩比	8.9		燃油箱容积 (L)	65	
最大功率 (kW/r/min)	110.25/5700		行李箱容积 (L)	415	
最大扭矩 (N·m/r/min)	47.8/4900		性能		
三元催化转换器	○		最高车速 (km/h)	195	
传动系统			起步加速至 100km/h 的时间(s)	12.3	
离合器	锁止离合的液力变矩器		90km/h 等速行驶油耗 (L/100km)	7.3	
变速箱类型	同步变速, 电子控制自动 四速, 一个倒挡		车体外部		
换挡杆	地板上变速杆		多点反射一体式卤素前大灯	○	
驱动轮	前轮		铝合金轮毂	○	
转向系统			隔热绿色玻璃 (前挡风玻璃带色遮光眉)	○	
转向器类型	齿条小齿轮式, 动力转向		电动玻璃天窗 (挡视线色彩, 带倾斜功能)	×	○
整体传动比	16.81		车身同色后视镜	○	
转向, 从一个止动点至另一个 止动点	3.25 圈		侧保护饰条	(车体颜色)	
制动系统			控制装置		
类型	中空风冷		定速巡航控制系统	×	○
前/后轮	制动盘/制动盘		中央门锁/可折回式电动后视镜	○	
制动回路	交叉式双回路		角度可调校方向盘	○	
停车制动	手动操作, 后轮两轮制动		多级式挡风玻璃雨刮器	○	
悬挂系统			仪表板照明调节装置	○	
前/后轮	立式双叉悬臂/ 独立式 5 连杆双叉悬臂		乘员厢		
尺寸及质量			中央控制台与电动车窗开关 为木纹板装饰	×	○
长 (mm)	4795		AM/FM 收音机、卡式磁带单 放机	○	
宽 (mm)	1785		高级 6 喇叭立体声、CD 音响	○	
高 (mm)	1455		空调	电子控制自动空调	

续表

项 目	HG7231 2.3Vti-L (标准型)	HG7230 2.3Vti-E (豪华型)	项 目	HG7231 2.3Vti-L (标准型)	HG7230 2.3Vti-E (豪华型)
内饰（用于座椅、车内装饰）	绒织物面料	真皮	前后饮料杯托架	○	
方向盘、换挡杆	PVC	真皮	可锁行李通道（后中央扶手后部）	○	
便利及安全装置			可锁折叠式后椅背	○	
遥控门锁、行李箱开启系统	○		安全装置		
驾驶员座椅调整器	8 方向电动调节		SRS	○	
腰部支撑装置（驾驶员侧座椅）	○		ABS	○	
前排扶手（带双层储物结构）	○		前雾灯	○	
顶置式眼镜架	○		后雾灯	○	
驾驶员侧和助手侧梳妆镜 （带照明灯）	○		高位制动灯	○	
			车门防护杆	○	
阅读灯/电源插座	○		安全带	可调节支点高度的三点式 ELR/三点式 ELR×3	
车门袋（所有车门）和硬币兜	○		前排/后排		

注：表中×为不装备，○为装备。

第二节 整车的正确使用

为了正常发挥汽车的性能，保证良好的车况，延长使用寿命，降低使用成本，在使用汽车前，要仔细阅读有关使用手册和随车说明书等资料，并且严格按照规定正确使用汽车。

一、新车检查与走合

1. 新车检查

- (1) 检查各种油、液面，包括冷却液、清洗液、发动机机油、变速器机油及制动液的高度。
- (2) 检查各部位，尤其是传动、转向、制动、车轮等部位的连接及其紧固情况。
- (3) 检查各油管、冷却液软管、真空管有无泄漏。
- (4) 检查发动机、变速器及发电机的工作情况。
- (5) 检查各轮胎的充气压力。
- (6) 检查制动系统、转向系统的工作情况及性能。
- (7) 检查蓄电池电压，正常为 12V。
- (8) 检查随车工具是否齐全。
- (9) 检查发动机随件的安装情况和传动皮带的张紧度。
- (10) 检查电气设备、开关、显示器及其他操纵机构的性能。
- (11) 检查制动踏板及离合器踏板的自由行程。

2. 新车磨合

在最初的 1000km 应特别注意驾驶方式，这有助于保障车辆的可靠性和使用性。在此阶段应注意以下事项：

- (1) 避免以最大速度启动和急加速。
- (2) 避免重踩制动踏板。新制动器在最初的 300km 需要通过适度的使用来磨合。
- (3) 汽车尽可能中速行驶，避免发动机高速运转和油门全开。
- (4) 走合期内，应注意检查机油油面，当机油油面降至机油下限标记时，应添加机油。

二、仪表及控制装置

1. 指示灯

仪表板（图 1-1）上有许多指示灯，用于显示车辆的重要信息。

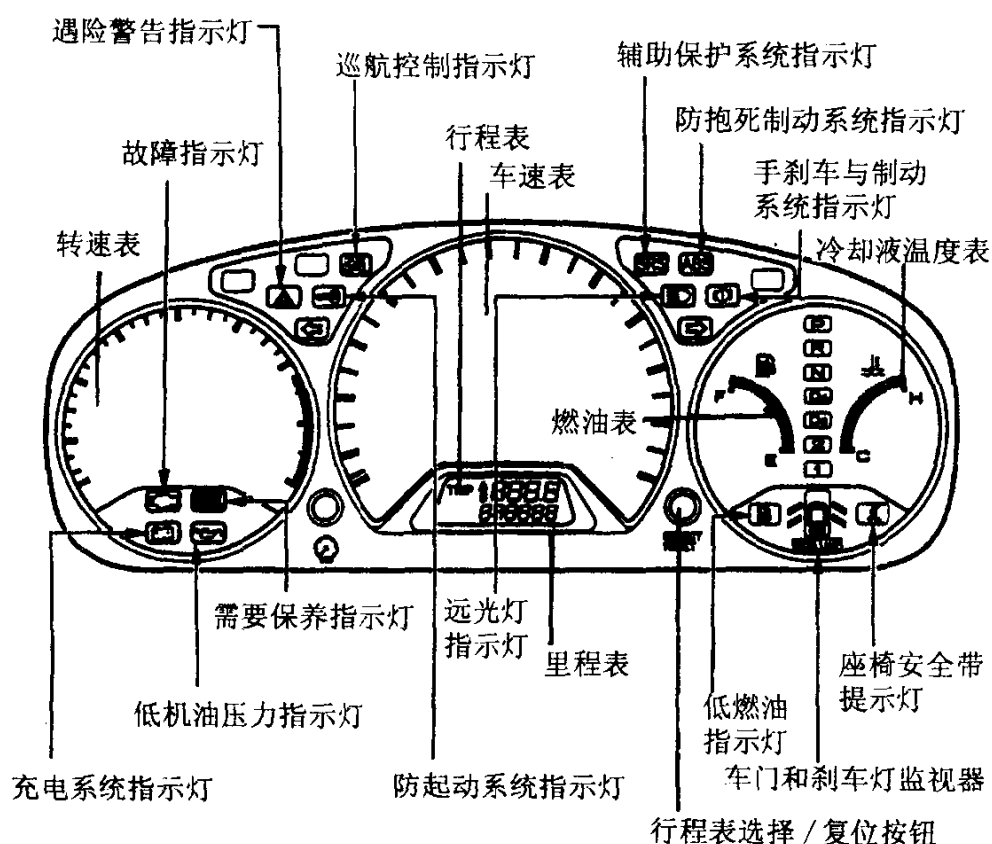


图 1-1 仪表、指示装置

(1) 低机油压力指示灯。此指示灯在点火开关处于 ON (I) 位置时应亮，而且在发动机启动后熄灭，在发动机运转期间始终不亮。如果此指示灯开始闪烁，则表明机油压力瞬间大幅度下降，但又恢复正常。如果此指示灯在发动机运转期间一直亮着，则表明机油压力过低，发动机可能严重受损。上述任何一种情况发生，都应立即采取措施。

若机油压力过低，此时应尽快按下述方法进行处理：将车辆安全地驶到路边，关闭发动机，打开遇险警告灯。让车辆静止 1 分钟，打开发动机罩，查看机油油位。虽然机油压力与油位没有直接的关系，但如果发动机的机油太少，在转弯或其他驾驶操作时可能失压。必要时，应添加机油使油位恢复到油尺的最高刻度。启动发动机并观察低机油压力指示灯，如果指示灯在 10 秒之内不熄灭，表明发动机发生了机械故障，应关闭发动机，修理后方可继续行驶。

(2) 充电系统指示灯。此指示灯在点火开关处于 ON 位置时应亮，而且在发动机启动后熄灭。如果它在发动机运转时亮，则表示充电系统已停止向蓄电池充电。此时，应立即关闭所有用电器（收音机、加热器、空调、后车窗除雾器、车速控制装置等），让发动机继续运转，并特别注意不要使之熄火，因启动发动机将使蓄电池电能消耗得更快。通过尽可能地减少电气负载，以便在蓄电池电力耗尽（不能维持发动机运转）之前，将车辆开到汽车修理厂，以获得技术上的帮助。

(3) 故障指示灯。此指示灯在点火开关转至 ON 位置亮数秒。如在其他任何时候亮,则表示发动机的排放控制装置可能发生故障。这时可能察觉不到车辆性能异常,但会降低车辆节油性能并导致排放更多的废气,在这种状态下持续运转可能导致有关部件严重损坏。

此时应把车辆安全地驶到路边,关闭发动机后重新起动发动机,并察看此指示灯,如果它仍然亮着,就需尽快让特约维修站检查车辆。在这之前应小心驾驶,避免油门全开及高速行驶。如果此指示灯频繁亮起,即使在依照上述步骤处理后熄灭,也应让特约维修站检查车辆。

注意,如果在故障指示灯亮着时还继续行驶,将会损坏车辆的废气排放控制系统和发动机。这些修理可能不在车辆保修范围之列。

(4) 手刹车与制动系统指示灯。当将点火开关切换至 ON 位置时,制动系统指示灯将亮。如果没有设定手刹车时,起动发动机后,此灯将会熄灭。如果设定了手刹车,在发动机运转过程中完全解除了手刹车时,此灯会熄灭。

如果此灯在任何其他时候亮起,则表示车辆的制动系统发生了故障。在大多数情况下,故障原因是制动液储液罐内的液位过低。轻轻踩下制动器踏板,看看感觉是否正常,如果正常,则应在下一次停靠的加油站检查制动液的液位。如果液位低,应把汽车开到特约维修站,检查制动系统有无渗漏现象和制动器衬片的磨损程度。

如果制动踏板感觉不正常,则应当立即采取措施。由于制动系统是双回路设计,即使系统的一部分发生故障,仍可制动两个车轮。此时,会感到在车辆开始降速之前制动踏板踩下更深,而且还必须用力踩,停车所需距离亦变得更远。

此时应换至低挡,让车辆减速,安全地把车辆开到路边。由于需要较长的停车距离,所以驾车是有危险的,应请他人把车辆拖走,并尽快修理。如果不得不在这种状态下短距离驾驶,务必低速行驶并格外小心。

(5) 辅助保护系统指示灯。当将点火开关切换至 ON 位置时,此灯将亮。若此灯在任何其他时候亮起,则表示辅助保护系统出了问题。

(6) 座椅安全带提示灯。当将点火开关切换至 ON 位置时,此灯亮,提示驾驶员及乘员系好座椅安全带以保护自己。如果未系好座椅安全带,蜂鸣器将发出警示音,数秒后停止鸣叫,但提示灯将一直亮着,直到系上安全带。如果在发动机点火之前就系上安全带,此灯及蜂鸣器都将关闭。

(7) ABS 指示灯。通常,此指示灯在将点火开关转换至 ON 位置时点亮数秒,把点火开关转到 START(Ⅱ)位置时也如此。若此灯在任何其他时候点亮,表示 ABS 出了问题,应将汽车驶至特约维修站检查。此灯亮时,车辆仍具有正常的制动能力,但没有防抱死制动功能。

(8) 燃油不足指示灯。如果该警告灯点亮,表示应该加油,因油箱里的燃油存量已少于规定要求。

(9) 远光指示灯。当使用前大灯远光时,此灯亮。

(10) 车速控制指示灯。当使用车速控制(定速巡航控制)装置时,此灯亮。

(11) 转向信号与遇险警告指示灯。当发出换道或转向信号时,左或右转向信号灯闪烁。如果此灯不闪烁或慢速闪烁,表明转向信号灯灯泡之一烧坏,应尽早更换灯泡,否则其他驾驶员将看不到发出的信号。

广州本田轿车上装备有两种遇险警告系统,一是依照交通规则安装的转向信号灯及所有车外转向信号灯,另一是仪表盘上的转向信号灯与警告灯及所有车外转向信号灯。

(12) 车门和制动灯显示器。如果尾门或任何车门没有关紧,显示器上相应的指示灯点亮。

如制动指示灯不起作用，将点火开关转换到 ON 位置，并踩踏制动器板，就能使显示器上的制动灯指示灯点亮。制动指示灯被烧坏是很危险的，这会使你后面的驾驶员不知道你正在制动。

当将点火开关切换到 ON 位置时，显示器上的所有指示灯将点亮。当行李箱和所有车门均已关严且当发动机起动后，这些灯将熄灭。

(13) 防起动系统指示灯。当将点火开关转换至 ON 位置时，此指示灯点亮数秒。如果插入一把编码正确的钥匙，此指示灯将随即熄灭；如果插入的钥匙编码不正确，则该指示灯将闪烁，而且发动机亦将无法起动。当将点火开关从 ON 转换至 ACCESSORY (I) 或 LOCK (O) 位置时，此指示灯也将亮数次。

2. 仪表

仪表的名称及布置见图 1-1。

(1) 车速表。根据类型不同，此表在每小时千米数(km/h)和(或)每小时英里数(mile/h)时，蜂鸣器会鸣响。

(2) 转速表。转速表以每分钟转数显示发动机转速。为防止损坏发动机，切勿在发动机转速表指针指向红色区域时驾驶。

(3) 里程表。里程表显示车辆已经行驶的累积里程总数。当把点火开关转换至 ON (I) 位置时，显示器上即显示总行驶里程数。

(4) 行程表。此表显示自上次复位以来行驶的里程数。当把点火开关转换至 ON 位置时，行驶里程即可显示出来。

有 A 和 B 两个行程表，每一个行程表都单独工作，因此，可以同时记载两段不同的行驶里程。如果设定行程表，先让其显示，然后压住选择/复位按钮直至其显示“0.1”为止。除某些车型外，汽车的蓄电池如果放完电或连接线断开，则两个行程表都将归零。

(5) 燃油表。此表显示燃油存量。汽车在平地上时的显示最为精确，而在弯道或凸凹不平路面上行驶时的显示会与实际油量稍有出入。在关掉点火开关后，燃油表指针会停在熄火前的位置。加油后，指针会在点火开关切换至 ON 位置后慢慢地移至新的存量位置。

有些车型，在关掉点火开关后，燃油表指针会停在熄火前的位置。燃油表会在点火开关再次转换至 ON 位置后，很快地显示燃油的存量。

(6) 冷却液温度表。此表显示发动机冷却液的温度。正常运转时，冷却液温度表指针应自底部白色标记处上升到白色标记的中间位置。在恶劣的驾驶条件下，如天气炎热或长时间爬坡，指针可能会上升至灰色区域上端。如果指针达到红色标记处 (Hot)，则应将汽车安全地开到路边，检查发动机的冷却系统。

(7) 保养指示灯。此灯提醒该车应考虑依照保养表定期保养了。保养指示灯被重调以后最初行驶的 9600km 期间，把点火开关转换到 ON 位置后，此灯点亮 2 秒。行驶 9600km 至 12000km 期间，把点火开关转换到 ON 位置后，此灯点亮 2 秒，然后闪亮 10 秒。如果行驶里程超过了 12000km 仍没有依照保养表进行定期保养时，此灯将作为一个连续的信号一直亮着。

在完成保养表上的保养内容后，特约维修站将重调该指示灯。如果此项保养工作不通过特约维修站完成，可按下述重调指示灯：关掉发动机，按压住仪表板上的选择/复位按钮不放，然后把点火开关转换到 ON 位置，直至指示灯复位。

3. 方向盘附近的控制装置 (图 1-2)

(1) 前大灯。驾驶员车门侧操纵杆上的旋转开关控制灯光。将此开关转至“ ”位置时，接通停车灯、尾灯、仪表板照明灯、侧标识灯及后牌照灯；将此开关转至“ ”位置

时，接通前大灯。

在点火开关位于 ACCESSORY (I) 或 LOCK (O) 位置而没有关闭这些车灯的情况下，当打开驾驶员侧车门时，将会听到提醒的音乐声。

转换远光与近光灯时，应轻拉转向信号手柄，直至听到“咔哒”声，然后松开手柄，此时蓝色的远光灯指示灯将点亮。需要使远光灯闪烁时，将转向信号手柄轻轻拉回，然后松开，此时远光灯就会间歇地闪灭。无论前大灯开关处于哪一位置，如果握住转向信号手柄不放，则手柄拉住多久，远光灯就会亮多久。

(2) 自动关灯功能。从点火开关取下车钥匙，并关上驾驶员侧车门后 15 秒以内，自动关灯功能将会关闭前大灯、停车灯、侧标志灯（限于某些车型）、牌照灯和仪表盘照明灯。

当前大灯开关位于“D”或“D”位置，以及取下钥匙或打开驾驶员侧车门随后又将其关上时，此功能将会启动工作。当未关闭前大灯开关就从点火开关取下钥匙，但却没有打开车门下车时，10 分钟后该灯将会熄灭。当开启车门锁或打开驾驶员侧车门时，这些灯将会再次点亮。但当开启车门锁后 15 秒以内没有打开车门时，这些灯将会熄灭。

(3) 仪表盘亮度。转动仪表板上的仪表板亮度控制器旋钮，可调节其亮度。

(4) 转向信号。转向信号手柄上下推动即可发出转向或换道的信号。如果将它推至最上端或最下端，即使松开它，转向信号灯也将持续闪烁。在车完全转过弯之后，才会自动熄灭。若要发出换道信号，应将转向信号手柄轻轻推向相应的方向并握住它。一旦松开手，手柄就会自动地返回中央位置。

(5) 风窗玻璃刮水器。这个操纵杆控制着风窗玻璃刮水器和喷洗器。位于此操纵杆终端的旋转开关有 3 个挡位：INT，间歇；—，低速刮水；=，高速刮水。

在间歇挡位，刮水器每若干秒工作一次；在低速与高速挡位，刮水器连续工作。对于某些车型，在间歇挡位刮水器每隔数秒工作一次，其摆动间隔随车速的变化而有所变化，即当车速加快时，其间隔缩短。在低速和高速挡位时，刮水器将连续工作。

转动旋转开关旁的 INT TIME 环，可以调节刮水器清洁风窗玻璃的频率。如果将 INT TIME 环转动至最短延迟动作，当车速超过 20km/h 时，刮水器将从间歇挡变换至低速挡运转。如果在雾态下运转刮水器，应将操纵杆向下推，刮水器将高速工作，直至松开操纵杆为止，如此可快速将风窗玻璃刮干净。

(6) 风窗玻璃喷洗器。为清洗风窗玻璃，将刮水器操纵杆拉回，这样喷洗器就会喷水至松开手柄。拉着操纵杆时刮水器低速摆动，松开后刮水器再工作一次后停止。

(7) 遇险警告。将红色按钮推向电子钟的左侧来点亮遇险警告灯（四向闪光灯），这将使所有的车外转向信号灯及仪表板上的指示灯闪烁，以提醒行人和过往车辆。

(8) 后窗除雾器。在开始驾车前，应确认后窗是否清洁，以确保良好的视线。后窗除雾

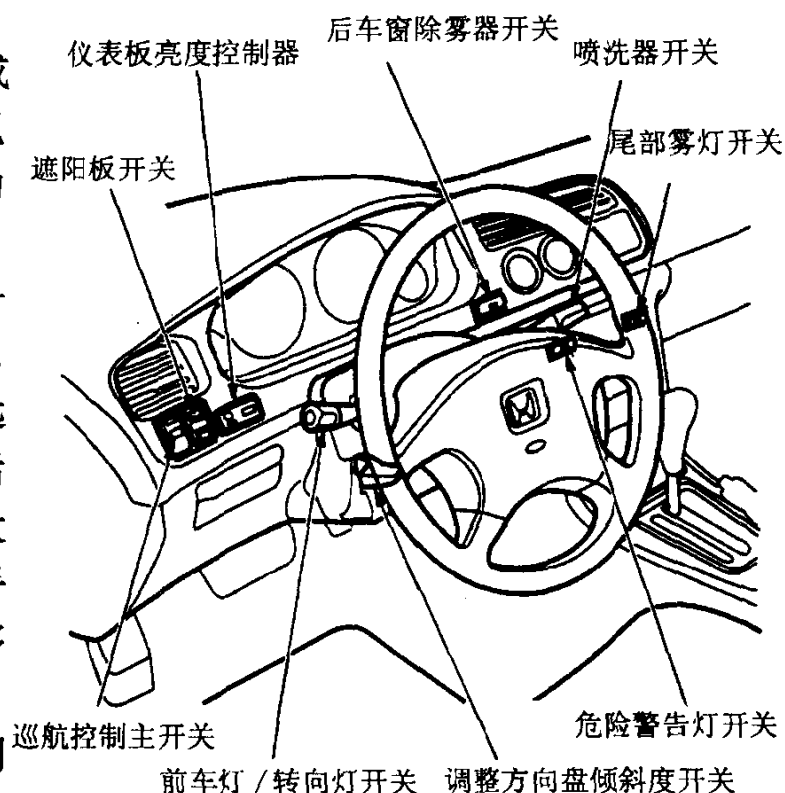


图 1-2 方向盘附近的控制装置

器可除去车窗上的雾、霜及薄冰。按下除雾器按钮可开、关除雾器。按钮灯点亮表示除雾器处于工作状态。

后窗车内侧的除雾线和天线导线有时可能会损坏，当擦拭后窗玻璃时，一定要沿左右方向擦拭。

(9) 车尾雾灯。当前大灯点亮时，可使用车尾雾灯。按下车尾雾灯开关，车尾雾灯就会点亮，其指示灯亦将点亮，以显示车尾雾灯正处于工作状态。

(10) 车前雾灯。当前大灯（近光）点亮时，可使用车前雾灯。按下车前雾灯开关，车前雾灯将点亮，其指示灯也将点亮，表示车前雾灯正处于工作状态。如果雾灯不能点亮，要检查保险丝和所有的接线器，其中包括接地线和保险丝导线。雾灯的镜面在寒冷天气中可能会有雾气，车外温度转暖时会变得清晰。

(11) 前大灯喷洗器。按下按钮时，前大灯喷洗器将工作数次。前大灯喷洗器与风窗玻璃喷洗器使用同一贮液罐。

(12) 前大灯调节器。前大灯（近光）的垂直角度可根据乘车人数和行李舱的载质量来调节。可移动调节滑钮来选择前大灯的适当角度：0，1 名驾驶员或 1 名驾驶员与 1 名乘员坐在前排座椅；1，5 人乘坐在前后排座椅；2，5 人乘坐在前后排座椅且行李舱内放有行李（在汽车最大允许总质量之内）；3，1 名驾驶员与放置在行李舱的行李（限于最大允许车桥质量或汽车最大允许总质量的范围之内）。

(13) 方向盘调节。方向盘的任何调节都应在开车之前完成。在驾驶期间调节方向盘的位置可能会导致车辆失控，并在发生撞车时受到严重伤害。只在汽车停下时，才可调节方向盘。

上下调整方向盘时，将转向柱下方的手柄推至最下端，上下移动方向盘使之处于理想的位置，使方向盘的中心点对准胸部而不是面部。确认您能够看到仪表板上的仪表指示灯。将手柄向上推，将方向盘锁定。试着上下移动方向盘，以确认是否已经牢固地锁定到位。

4. 定速巡航控制装置

使用定速巡航控制装置，可不用脚踏加速器踏板而使车子保持高于 40km/h 的设定速度。此装置适合于在笔直、畅通的高速公路上使用，不适合在诸如市区、连续转弯、打滑路面、大雨天或其他恶劣气候等条件下使用。遇到这些情况，驾驶员应该直接操纵车辆。不正确使用该装置会酿成撞车事故。

(1) 定速巡航控制装置使用

① 按压位于转向立柱旁边的仪表板上的控制主开关（图 1-3），开关上的指示灯随之点亮。

② 将车速提高到所希望的 40km/h 以上。

③ 按压方向盘上的设定/减速（SET/DECEL）按钮（图 1-4），位于仪表板上的巡航控制指示灯即点亮，以表明该装置已经起动。上、下坡行驶时，控制装置不能维持设定的速度。下坡车速加快时，才可用制动降低到希望的车速，这时取消巡航控制功能。若要继续利用设定的速度，按回复/加速（RESUME/ACCEL）按钮，仪表板上的控制指示灯随之点亮。在

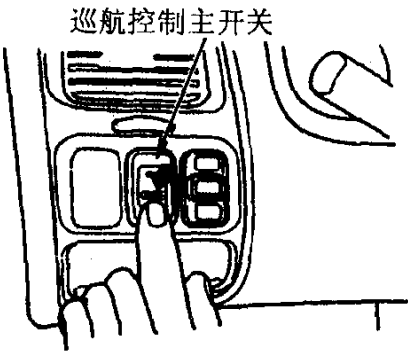


图 1-3 巡航控制主开关

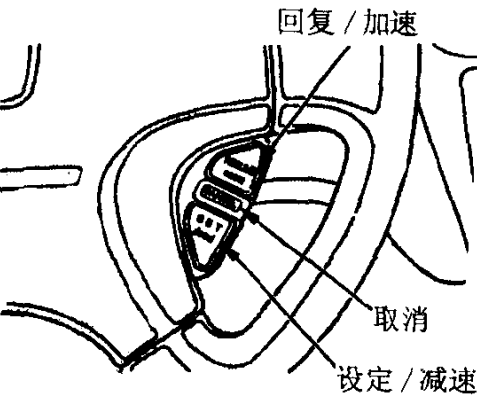


图 1-4 设定/减速按钮

陡坡上爬行时，自动变速器可能会降低变速挡以保持设定的车速。

(2) 改变设定的车速。可用以下任何一种方法增加设定的受控速度：

- ① 按压住回复/加速按钮时，车辆会加速，当达到希望的车速后，松开按钮即可。
- ② 脚踏加速器踏板，加速至希望的车速后，按压设定/减速按钮。
- ③ 要稍微加大速度时，反复按回复/加速按钮，每按一次，加快 1.6km/h 的车速。

可用下述任一方法降低所设定的受控速度：

- ① 持续按压设定/减速按钮，车速将会降低，当达到所希望的速度时，即可松开按钮。
- ② 用脚轻轻地踏踩离合器踏板，仪表板上的巡航控制指示灯将熄灭。当车辆减速到希望的车速时，按设定/减速按钮，车辆将继续以所希望的车速行驶。
- ③ 要稍微降低速度时，反复按设定/减速按钮，每按一次，降低 1.6km/h 的车速。

在使用巡航控制功能时，仍可使用加速器踏板加速来超车，超车后把脚从加速器踏板上移开，车辆将回到设定的受控速度。

(3) 取消巡航控制功能。以下任何一种方法均可取消控制功能：脚踏离合器踏板，按方向盘上的取消 (CANCEL) 按钮，按压巡航控制主开关。

按压取消按钮或脚踏离合器踏板时，仪表板上的巡航控制指示灯将熄灭，车速开始减慢。驾驶员可以照通常办法使用加速器踏板。定速巡航控制装置仍然记忆有前一次设定的控制车速，若要重新回到此控制车速时，先加速到 40km/h 以上，然后按压回复/加速按钮，直至巡航控制指示灯点亮为止，车辆将加速到和前一次相同的受控速度。

按压巡航控制主开关将完全关闭该装置，并取消存储器记忆的前一次受控速度。

5. 自动变速器

该自动变速器有 4 个前进挡，全由电子控制，因而可平稳换挡；自动变速器还设有可锁定液力变矩器，以进一步节省燃料。当变矩器锁定时，会觉得好像在使用另一挡位。该自动变速器装有换挡位置指示灯，它位于燃油表和冷却液温度表之间，可以显示出换挡操作杆处于哪一个挡位。

当把点火开关转至 ON (I) 位置时，“D₄”指示灯将点亮数秒钟。如果指示灯在行驶中 (无论在任何挡位) 闪烁，则表示变速器可能出现了问题。此时，应避免加速，并尽快由本田特约服务站检查变速器。

变速杆有 7 个位置，起动发动机时，必须把变速杆置于停车挡或空挡位置，才能当变速杆置于 D₄、D₃、2、1、N 或 R 挡时，应用力踩住制动踏板，同时避免踩踏油门踏板。

(1) 停车挡 (P)。在此位置，变速器由机械方式锁定。关闭或起动发动机时应处于此挡。为了从此挡移出，必须踩住制动踏板，并把脚从油门踏板上移开。按下变速杆旁的解除按钮，可排出此挡位。为换入停车挡，必须按下变速杆旁的换挡锁定按钮。为避免损坏自动变速器，必须在汽车完全停稳后再换入停车挡。在备有换挡锁定解除装置的车型，变速杆必须处于停车挡，才能将钥匙从点火开关上取下。

(2) 倒车挡 (R)。从停车挡换到倒车挡的操作方法，可参阅“停车挡”的说明。从空挡换到倒车挡时，要等汽车完全停下后再换。从空挡换到倒车挡时，只需按压变速杆解除按钮即可。

(3) 空挡 (N)。当需要重新起动已熄灭的发动机，或需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空挡。无论什么原因，只要下车就必须换到停车挡。在将变速杆从空挡换到另一挡位时，必须踩下制动踏板。

(4) 行车挡 (D₄)。正常驾驶时使用此挡。变速器依据车辆的速度与加速度自动地选择适

当的齿轮。当发动机处于冷态时，可能会感觉到变速器以较高的速度升挡，这有助于发动机快速升高转速。

(5) 行车挡 (D₃)。除了只能选择前 3 个挡位之外，此挡位与 D₄ 完全相同。在山林地帯牵引拖车时应使用 D₃；在下坡时亦应使用此挡，以提供发动机辅助制动；在走走停停的路况中，使用 D₃ 还可以防止变速器在第三与第四挡之间来回变换。在使用 D₃、D₄ 挡时如欲快速加速，可将油门踏板踩到底，这样变速器会自动依照车速提高 1 挡或 2 挡。

(6) 第二挡 (2)。若欲换入第二挡，应按下变速杆旁的解除按钮。在此挡位，变速器被固定在第二挡齿轮上，即使停车后也不会自动换至第一挡。上坡时，第二挡可提供较大的动力；下坡时，则提高发动机制动效果；在易滑路面上或较厚的积雪中起动车辆时，使用第二挡可减少车轮空转打滑。

(7) 第一挡 (1)。欲由第二挡换至第一挡时，需要按下变速杆侧面的换挡锁定按钮。变速杆处于此挡位时，变速器将被锁定在第一挡齿轮上。通过在 1、2、D₃、D₄ 挡位之间进行升降挡操作，犹如操作没有离合器踏板的变速器。

该自动变速器最大允许速度如下：4 缸车型，1 挡最大允许速度为 62km/h，2 挡最大允许速度为 114km/h，D₃ 挡最大允许速度为 176km/h；6 缸车型，1 挡最大允许速度为 68km/h，2 挡最大允许速度为 116km/h，D₃ 挡最大允许速度为 185km/h。

6. 安全气囊系统 (SRS)

(1) SRS 属于辅助性安全装置，其基本的前提是要佩戴安全带。

(2) SRS 不得带病运行，否则会产生两种不良现象：一是当汽车发生碰撞需要 SRS 工作时，它却不工作；二是 SRS 不该工作时，却错误工作。前者将失去 SRS 保护功能，后者将对乘员造成意外伤害。

(3) 对 SRS 传感器不能进行人为冲击试验，为此在汽车修理作业中应将它拆下，待修理完毕后再按规定装复。

(4) SRS 气囊保存要严格按照规定执行，若存放位置不当，可能引起气囊误触发。

7. 钥匙与锁

轿车备有两种钥匙：一种是万能钥匙，一种是专用钥匙。万能钥匙可开车上的任何一只锁，包括点火器开关、车门、杂物箱、行李箱、行李箱扭柄及后座行李箱附件；专用钥匙只用于开点火器开关和车门锁。当驾驶人员离开车子时，可锁上行李箱、行李箱扭柄及锁上后座行李箱附件、杂物箱，只需带着专用钥匙即可，这样停车很方便。

车主收到车钥匙时也会收到一个钥匙号码牌。当钥匙丢失后需要配制新钥匙时，将需要该号码，所以要将号码牌保存在安全处。如果需要配制钥匙，只可使用本田公司认可的钥匙环。

三、车用油、液

轿车各油、液贮存器的位置如图 1-5 所示。

1. 发动机机油

(1) 检查发动机机油量。关掉发动机几分钟后检查发动机机油量，这样会使机油充分流回发动机底部，以确保准确测量。切记，一定要当汽车停在水平路面时进行测量。具体测量步骤如下：拉出测油尺（橙色环），用布或纸巾擦净后，将测油尺一直插到它的管背。取出测油尺，读其下端的读数，如在上限和下限之间，则油量适中；如果平于或低于下限，则需加油。

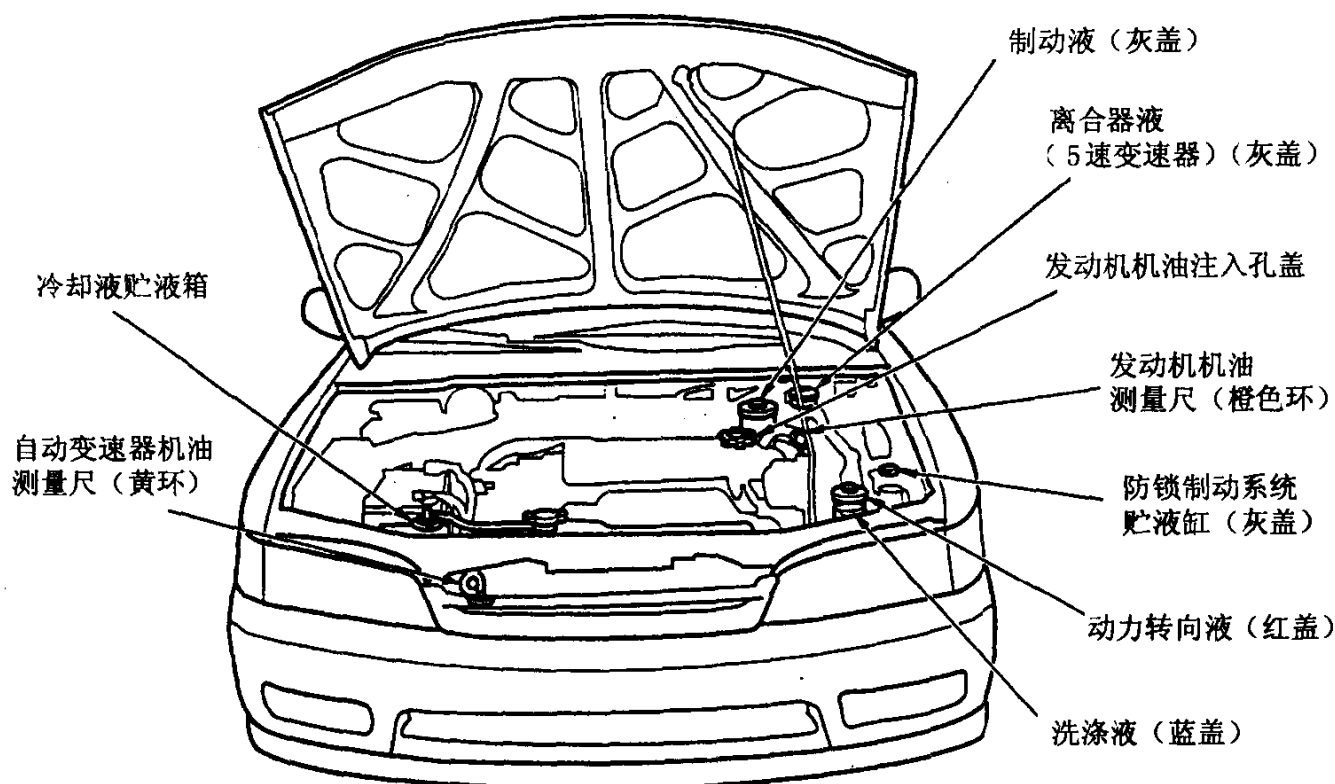


图 1-5 各油、液贮存器的位置

加油时，将发动机注油孔盖从阀门罩上拧下，注入油后将盖盖回并拧好，几分钟之后重新测量油量。加油时机油不得超过上限标志，否则会损坏发动机。为了提高发动机性能和延长其寿命，一定要使用高质净化机油。

(2) 机油及滤清器更换。一定要根据保养表中所规定行车时间或行车里程更换机油和滤清器。机油和滤清器会积很多污物，如果不定期清除会损坏发动机。更换机油需用特殊工具及钻到车下进行作业。除非掌握这方面的知识并拥有合适的器具，否则应将此项工作交给专业技术人员完成。

①起动发动机，当发动机达到正常工作温度后将其关闭。

②打开发动机罩，拧掉发动机机油注入孔盖。卸下发动机底部的泄油螺栓，把机油放入一个适当的容器内。

③卸下滤清器（拆卸滤清器时需用特殊扳钳），把残油放去，换上新的滤清器。

④将一新垫圈套在泄油螺栓上，然后把泄油螺栓重新安上，拧紧力矩为 $43\text{N} \cdot \text{m}$ 。

⑤重新注入前面所推荐的机油。更换的机油容量（包括滤清器容量在内）应为 4.3L 。

⑥更换发动机油注入孔盖。油压指示灯应在发动机被起动后 5 秒之内熄灭，否则关闭发动机重新检查。

⑦让发动机运转几分钟，以检查泄油螺栓及滤清器是否泄漏。

⑧关闭发动机，待几分钟后检查油量。可能的话，将机油加到测油尺的上限。

2. 冷却液

(1) 检查发动机冷却液贮量。查看蓄电池旁边的散热器贮液箱，以检查发动机冷却液的贮量。如果冷却液液面接近或低于 MIN 线，添加冷却液到 MAX 线为止，然后检查冷却系统有无渗漏现象。绝不可直接注入纯的防冻剂或水，应使用本田防冻/冷却液。冷却系统中有很多铅制品，如果使用不合适的防冻剂则会被腐蚀。

(2) 添加发动机冷却液。如果贮液箱处于全空状态，也应检查散热器内冷却液的贮量。