



四川省公路志

四川省交通厅公路局 编纂



四川人民出版社





四川省公路志

四川省交通厅公路局 编纂

四川人民出版社

一九九四年·成都

(川) 新登字 001 号

责任编辑：喻光韶

封面设计：戴雨虹

版式设计：杨 潮

四川省公路志

四川省交通厅公路局 编著

四川人民出版社出版发行（成都盐道街3号）

四川省制版印刷中心 印刷

成都市新都印务有限公司

开本 787×1092mm 1/16 印张 52 插页 33 字数 1250 千

1995 年 1 月第 1 版 1995 年 1 月第 1 次印刷

ISBN7-220-02703-6/k·375 印数：1—4000 册

定价：68 元

《四川省公路志》

顾问、编审人员名单

特邀顾问

杜世兴	赵玉瑞	冯天爵	杨克	陈铃	马明典
陈贤进	臧棣华(女)	邓志仁	萧黎明	黄志忠	张联燕
李四元	曾炳权	黄关丁	方智生		

顾问

张明华 王国才 余炯 罗成中 宋金磐

编委会成员

主任	杨晓坤				
副主任	萧志福	李祖玉	卢震(常务)		王世燮
委员	李克浪	陈本富	李永虎	张政先	蒋昭淳
	马克智	朱耀宗	袁永华	刘祺光	朱礼听
	王禹先	徐君默(女)		杨德天	

编审人员

主编	袁永华				
审核	余炯	罗成中	卢震		
责任编辑	乐殷松				
编写人员	袁永华	乐殷松	吴涵章(女)	赵发荣	田石奕

序 言

新修《四川省公路志》，始于1990年8月。当时，《四川省志·交通志》公路篇（修改送审稿）已经送出，由于篇幅有限，内容过于简略，很多重要史实篇章未能收录，甚觉可惜。为了弥补这一不足，更有利于存史借鉴，经请示省交通厅同意，公路局决定筹备编写本《志》，并于1991年4月6日正式成立编审委员会开展工作。

四川公路发展已有80年历史，但从未作全面系统的记载和总结。有许多宝贵的史实资料，零星分散各处，没有进行过归纳集中和整理。全省广大公路职工，特别是公路行业的老领导、老专家、老前辈十分关注这一问题，希望能够按照中央和国家有关部门关于编史修志的要求，比较全面、系统地回顾总结几十年来四川公路发展演变历程，把多年积累的宝贵资料认真进行归纳整理，编写出一本资料翔实、科学严谨、图文并茂、经得起历史考证的专著——《四川省公路志》，以此上慰先人，下惠子孙，起到存史、资政、教化的作用。这对于服务当前，促进四川公路的发展，也是十分需要的。

在上述基本思想的指导下，1991年夏开始了《纲目》的编写拟定工作。《纲目》初稿经过领导、专家审阅修改后于同年10月24日在都江堰市召开的有全省大部分市地州公路交通部门有关领导、专家参加的《四川省公路志》编审工作会议，对编写《纲目》的总体设计和框架结构进行了审议。会后，根据与会者的意见，对《纲目》作了进一步的增删修改，完成了定纲立目的工作。

现在奉献给广大读者的这本《志》书，可以说是《四川省志·交通志》公路篇的进一步扩展、延伸、深化和完善。其内容除《序言》、《凡例》、《总述》、《后记》外，计有9篇47章、167节、400多个子目，另配一些图表、照片等，共有120多万字。其中除《大事记》为80年来本省公路发展历程的分年记述外，其余各篇均按公路行业的特性横分门类，纵述史实，以反映事业的全貌，尽可能避免疏漏或虚设。对于不能归类或不必要另立项者，统编入《附录篇》中。

编史修志是一项具有历史连续性的社会科学活动。《四川省公路志》的问世，不仅填补了本省公路交通这一领域的一项空白，也是对过去在四川公路建设中默默奋斗了几十年献出了青春乃至献出了生命的人们的一种追念；也是对已锈迹斑斑渐为人们所遗忘的那段历史的新的擦拭，使之生辉、放光。它可以从中告诉人们，“蜀道难”的历史虽然有很大改变，但不能忘却为此而奋斗的那些艰辛岁月，特别是不能忘却建国后 40 多年来多少人为蜀道不再难所付出的劳动和汗水乃至鲜血和生命。它产生的精神力量将是无穷的。

本《志》费时三年修成。限于水平，错漏难免，恳请志史专家和广大读者特别是公路行业同仁，批评指正，使本《志》再版时改进完善。

《四川省公路志》编委会

1994 年 3 月

凡 例

一、《四川省公路志》运用唯物史观，坚持存真求实，记述四川公路近 80 年发展史迹。上限原则上始于民国元年（公元 1912 年），下限止于 1990 年，古道的论述当追溯至远古，个别重大事项和主要数据的下限稍有外延。

二、本志贯彻“详今略古，详近略远”的原则，着眼于全省公路行业，突出公路之主题。公路干线（国、省道）、特大桥、大桥从详，县乡公路、专用、境外公路从略；省直属机构从详，下属机构从略；本省首创之新技术、新工艺和专业管理从详，一般则从略。

三、本志记述范围为全省公路桥梁渡口隧道之勘测设计、修建改善、养护管理以及机构设置、工业科技、物资后勤、英模烈士等等。以总述为纲，大事记为经，篇章节为纬，横排门类，扼要纵述四川公路发展概况。

四、本志采用记、志、传、录、图、表、照、注等体裁进行编撰，纪年：清朝以上按朝代帝号记，夹注公元；民国亦夹注公元（但为减少篇幅，只在每一节或一大段文字开始时夹注一次）；共和国成立后，一律用公元。数字：按国家语委等七部门 1987 年 2 月《关于出版物上数字用法的试行规定》；采用规范化的现代汉语书写语和规范化的标点符号、简化汉字。专用术语以 1987 年《中华人民共和国交通部标准公路工程名词术语》为准。统计数据以省公路统计部门年报数据为准。

五、本志资料来源于省档案、文献为主，兼摘少部分报刊史籍、口碑材料，经过核实、鉴别的均不注出处。收入的文献文存，有编号的均收入编号，对某些无实体内容的引文编号均略去。有关规章制度多有专集，本志引用时不再详录。

六、本志中的“建国前、后”，系指中华人民共和国成立前后，即 1949 年 10 月 1 日前后。地名、机构名、路线名、党派团体等第一次出现用全称并括注简称，其后一般均用简称。编号从习惯。注释、引文出处一律采取篇末（或章末）注。术语、引语随文括

注。

七、本志计量单位使用公制度量衡标准，建国前一般按当时计量单位表述，必要时折合现行标准；建国后按国家统一规定标准记述。

八、本志人物篇（限志建国后的）：为公路事业牺牲之烈士，分列传略、英名表两类；省、部级以上机关授予的劳模、先进人物，分设简迹和名单；高级工程技术人员、标兵、能手列名录。各类人物性别只注女性、民族只注少数民族。



中央人民政府革命軍事委員會

為了幫助各兄弟
民族，不怕困難，努
力築路！
毛澤東

永久建設公路為造福
人民與鞏固國防而
努力

朱德

為鞏固祖國的
國防而努力！

鄧小平

鄆沚本河头低山高讓

李龍

► 1966年初,彭真同志(右二)视察
攀枝花金沙江渡口吊桥。



◀ 1967年11月6日,周恩来、李富春、陈毅、李先念等党和国家领导人在首都机场迎接援助缅甸修筑公路回国人员,其中部分为我省公路职工。

► 1972年3月赞比亚总统卡翁达视察我国援建的卡埃大桥工地,并参加劳动。推车者为总统,右为驻赞大使秦力真,左为省交通厅副厅长邱先忠。





◀ 1983 年中共中央总书记胡耀邦(左五)来川视察时,在赤水河大桥与我省公路职工留影。



▼ 赵紫阳同志(左二)视察重庆长江大桥。



▲ 1986 年 9 月 10 日,全国人大副委员长班禅额尔德尼·却吉坚赞看望雀儿山五道班工人。



▶ 1986 年 10 月 1 日,国务院总理李鹏在我国驻科特迪瓦大使馆,接见中国路桥公司(含四川省分公司)部分工作人员。



◀1987年9月23日,交通部副部长王展意(中撑雨伞者)、原省委副书记许梦侠(前排左六)为新改建的成灌高等级公路通车剪彩。

▶1990年5月2日,副省长蒲海清(前排左五)和厅局领导会见公路系统全国劳模“五一”劳动奖章获得者代表。



◀1990年9月25日,交通部部长钱永昌(中执铁镐者)、省委书记杨汝岱(左执铁镐者)、成都军区副司令员马秉臣(右执铁镐者)为新建成渝高等级公路奠基。



◀ 剑阁栈道图 [明] 仇英



◀ 尚存于芦山境内的南方丝绸之路

▼ 涪陵望州关古道



▲ 新改建的成灌高等级公路



▲ 大件公路北段



▲改建后的新乐路



▲重庆江北机场公路



▲成都机场公路



▲新建成渝高速公路成简段正在施工



▲成渝高速公路龙泉山隧道