

# 上海英电工人运动史

上海工厂企业党史工运史丛书 ● 中共上海市委党史研究室 ● 上海市总工会编



## 《上海英电工人运动史》编审组

名誉顾问	张祺			
顾问	张浩波	杨春霖		
组长	王恩振			
副组长	夏长根	徐卫斌		
组员	李国华	李介麟	戴修泉	谢卫平
	阮素贞	邬振国	赵建荣	茅振兴
	杨再明	董国华	张大才	陈关林

## 《上海英电工人运动史》编写组

组长	张大才	
组员	陈关林	蒋祖鑑
	赵彩英	杨申芳

为上海滩写上红色史册

谱写了工运史的史诗  
开创着新社会的篇章

王光山元九三本十月

中共上海市委党史资料征集委员会主任王光山的题词

上海英电工运史

继往开来  
信今傳後

張承宗



九三年十月

中共上海市委党史资料征集委员会副主任张承宗的题词

继承和发扬英电工人运动  
光荣革命传统为社会主义现  
代化建设贡献力量

韩念龙

一九九二年二月

韩念龙同志为《英电工人运动史》题词。



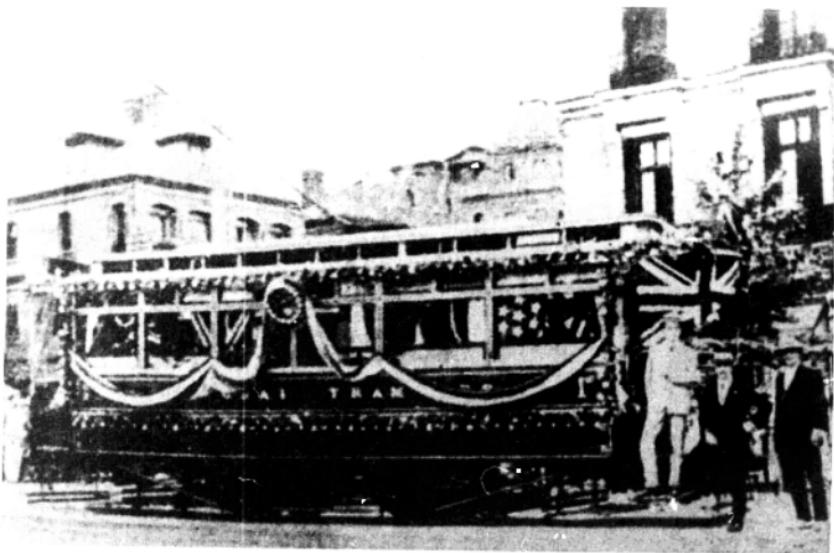
刘宁一同志(曾任中国共产党中央书记处书记)在抗日战争时期曾领导英电地下党开展工人斗争。

这是刘老在病房中审阅《上海英电工人运动史》稿  
(摄于 1992 年 2 月)

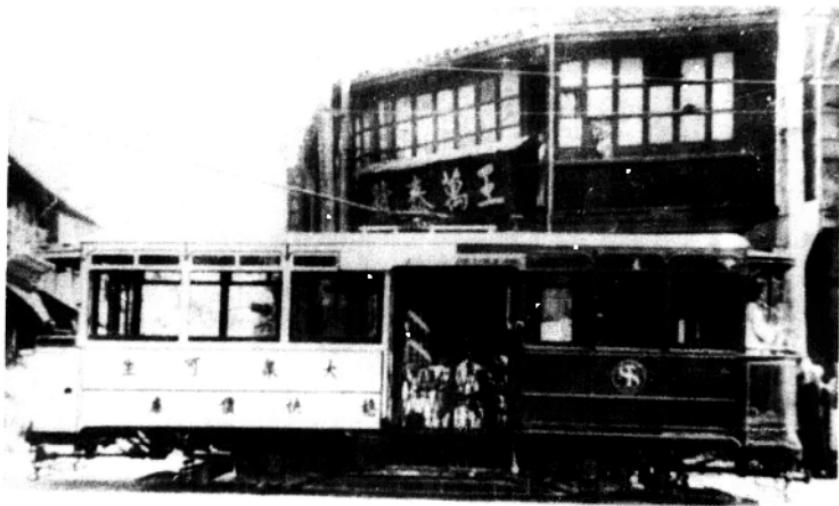


韩念龙同志(曾任中华人民共和国外交部副部长)在抗日战争时期来英电重建党组织,领导工人运动。

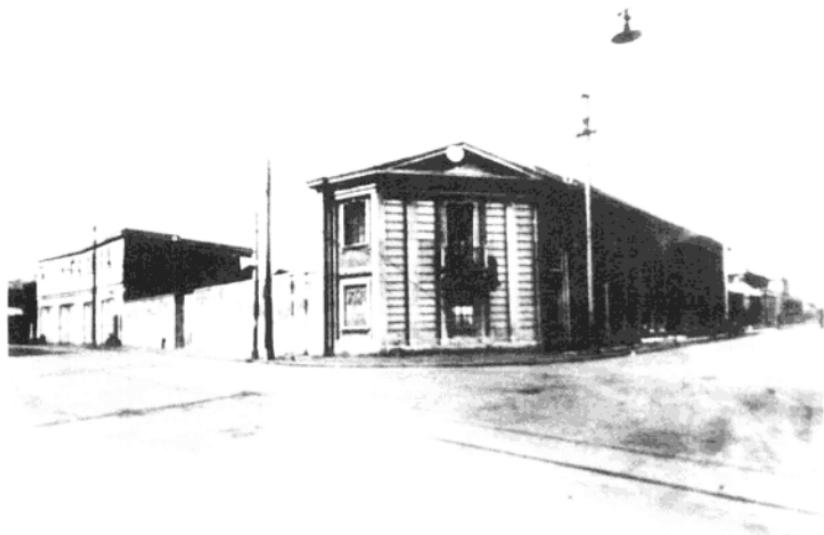
韩老这是在审阅《上海英电工人运动史》稿  
(摄于1992年2月)。



1908年3月5日，英电第一条有轨电车正式通车。图为通车时的彩车。



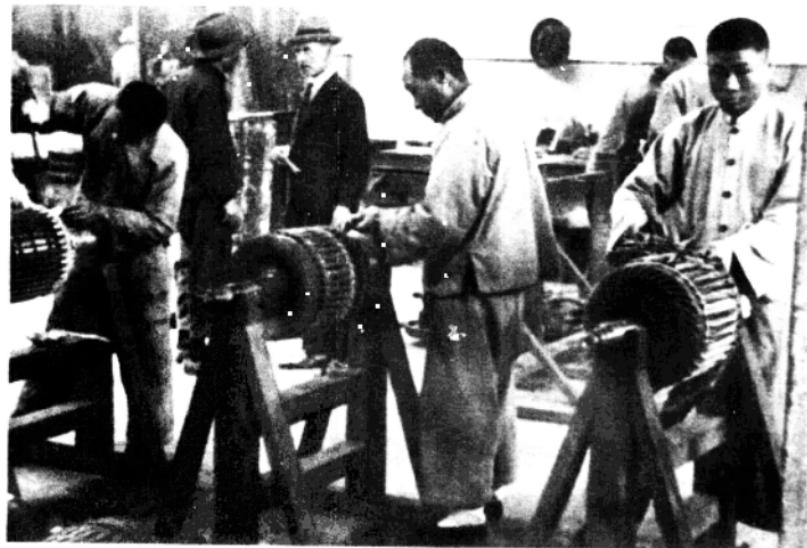
英电创办初期行驶的有轨电车（摄于1908年）。



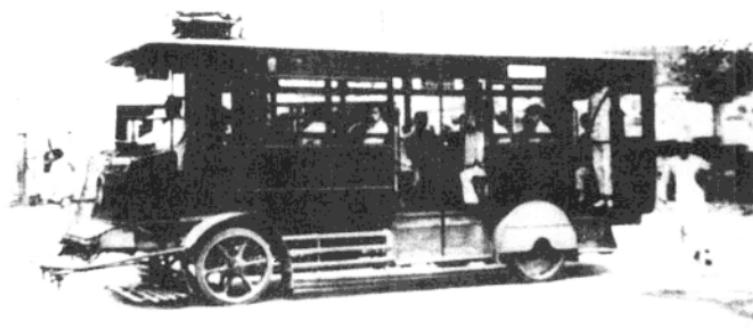
1925年9月，英电惠民路修理工场（今上海电车厂）建成，也称“惠民路机务部”，系英电车辆维修保养的重要部门。图为当年拍摄的外景。



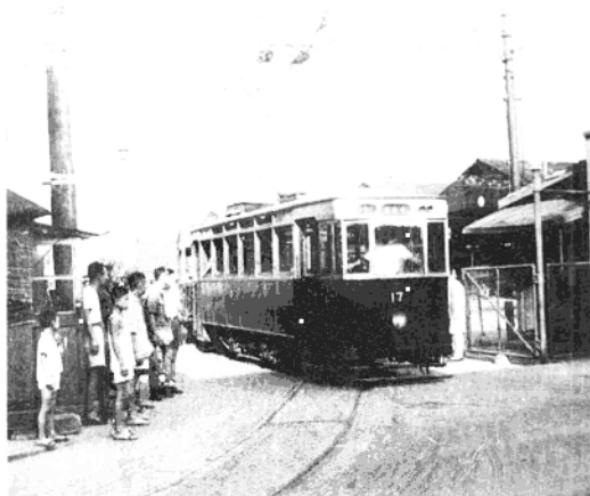
英电早期行车人员报到领牌上班时的情景（摄于1908年）。



英电工人在外国监工的监视下劳动（摄于1925年）。



1914年11月15日，英电在福建路新辟上海第一条无轨电车线路正式通车。这是英电最早的无轨电车。



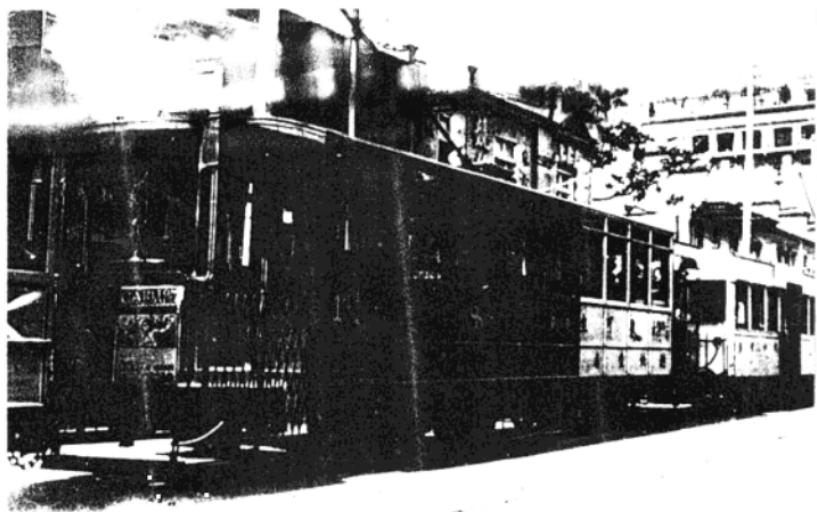
英电于1906年4月24日在赫德路（今常德路）80号破土动工，建造了静安寺车栈（今上海市公交第一电车公司）。图为有轨电车正在出栈。



1925年5月，公共租界电车工会诞生。“五·卅”运动爆发后，工会组织扩大，同年6月，更名为公共租界电车总工会。这是全体会员合影纪念。



解放前，英电没有浴室和食堂。经过斗争，资方只答应在静安寺车栈置放二只大荷花缸，供工人洗澡用。工人洗澡要自己掏钱去老虎灶泡开水。



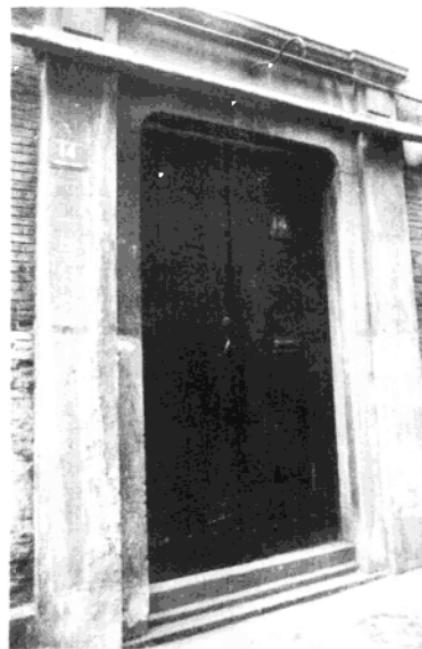
1925年6月4日，上海总工会等成立了上海工商学联合会，统一指挥上海各界人民的反帝斗争。英电工人响应总罢工，这是当时停驶的电车。



英电参加“五卅运动”和  
上海工人三次武装起义的老  
工人合影纪念  
(摄于1987年4月)。  
前排左起 陈金发、王有为、  
张孝芳  
后排左起 王兴、张根才。



1927年2月上旬，上海总工会召开第二次武装起义筹备会议，会场设在英电工人俱乐部楼上左厢房内。开会后不久，被密探发觉，门被反扣。到会的汪寿华、龙大道、郑复他、陈云等党和工会的领导人，临危不惧，从厢房后窗口撤离脱险（摄于1993年）。



1927年年初，英电“电车工人俱乐部”成立。部址设在榆林路157弄延龄里的一幢石库门房内。英电惠民路机务部党支部和工会组织的许多重要活动均在此进行（摄于1993年）。

詞文的上卷

曉得？我們來作一場研究吧。

船店去，才等著車子，回車上，才發現是拿自己的小手心，帝國主義是這樣不尊重人民的。

這就是我們的時間。它不是生和死的界限，是現在和未來的界限。這就是我們的時間。它不是生和死的界限，是現在和未來的界限。

時時向各處走動，和我們全體工友過得真沒趣。

第一個被解僱的女服務員鄒曉玲（「鄒小王」）她相着帝國主義者本質的老方，取經學到了一招半式，就這樣。我們每有時所得的工資都給資本家的苟到賸餘工錢走狗的發財了。

這就是我所要說的。我們的公司是屬於我們的，開款的開款，開除的開除，我們的生活好似奴隸一樣。

什麼樣的痛苦呢？這兩我們有個覺悟的時候都有這樣喲！

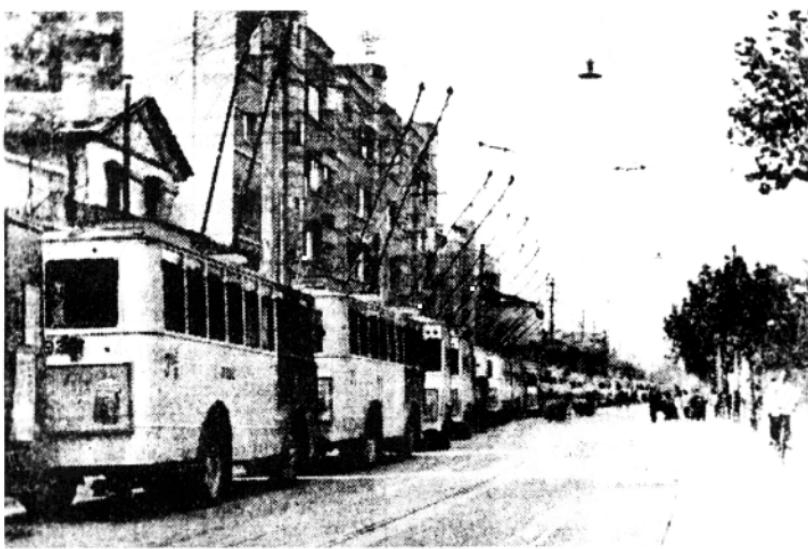
王人但說他來了，王人但說他來了。他連俱樂部都加入俱樂部。  
到此為止，王人但說他來了。他連俱樂部都加入俱樂部。

停止工作！ 賦予八小時工作！  
換班交班都在八小時以內！ 不得無故開除工人！

王友國結起來，自己保護自己——  
人與人之間的互相保護。

電車工人俱樂部

十月二十三日



1940年9月19日，英电工人因生活困难举行罢工。这是当年罢工停驶的电车。

上海公共租界電車公司司機同人創立互助會暫行章程

本會規則如下

(一) 本會名稱為上海公共租界電車司機組員預防失業會

(二) 本會員不隸定職務管理一人而槩一人收故費員二人調查員各不支付薪水津貼為零費率於國曆四月二十日起收一次以資

此支取可抵還所有足資及一切費用均付給時約本公司司機者不得擅自主張以

詛大公  
三、本會會員倘有不協同而停職者應將會理到會聲明由調多員委員轉知正副經理

通知全體會員各員應出席聽取並會商議等二元一次交清由失業者出席收據  
公司察閱後交經理妥為保存之

(四) 本會會員士由公司被辭者雖有被辭時若失業者力不能工作因而停職

年間民金會超標平有文廣安學文忠志士江

王生正劉永春閻明和陳乃和

李文正高增喜劉洪海劉志成

劉志成劉志成

劉志成劉志成

在英電有許多互助會、弟兄會，是群眾性的經濟互助、聯絡感情的組織形式，也是黨開展群眾工作的重要陣地。

這是1941年司機同人創立互助會暫行章程。



1946年4月30日，選舉產生了英電第一屆工會，這是第一屆工會理監事全體成員的合影。



英电工会会徽（摄于1946年）。



英电第一届和第二届工会的会址设在爱仁里（今延安中路1079弄19号，摄于1993年）。