

The background of the book cover is a vibrant red color. It is decorated with a detailed illustration in a traditional Chinese woodblock print style. The illustration depicts a landscape with various elements: on the left, there are tall, slender trees and a small boat on a river; in the center, there are rolling hills with fields of crops and a small village with traditional houses; on the right, there is a large industrial complex with tall chimneys emitting smoke, a bridge, and a train. The entire scene is framed by a decorative border.

第一个五年計劃講話 第一个五年計劃的任务和規模

楊英傑 王光偉

中華全國科學技術普及協會出版

N49

74

69

第一个五年计划纲要

第一个五年计划纲要 注释本

1953年12月 1954年12月

WUJINGNAN 1953



第一个五年計劃講話
第一个五年計劃的任務和規模

楊英傑 王光偉

中華全國科學技術普及協會出版

1955年·北京

科 普 小 册 子

第一个五年計劃講話

第一个五年計劃的任务和規模	楊英傑等著	1角4分	
第一个五年計劃中的冶金工業	宋養初著	即	出
第一个五年計劃中的机器製造工業	景 林著	1角2分	
第一个五年計劃中的燃料工業	王新三著	即	出
第一个五年計劃中的化学工業	張 珍著	即	出
第一个五年計劃中的邮电和運輸	鍾 毅著	即	出
第一个五年計劃中的輕工業	胡 明著	即	出
第一个五年計劃中的農業	王耕今著	即	出
第一个五年計劃中的商業	刘明夫著	即	出
第一个五年計劃中的文教工作	高雲屏著	即	出
第一个五年計劃中的地質工作	程裕其著	即	出
第一个五年計劃中的人民保健事業	崔义田著	即	出
第一个五年計劃中的科学研究工作	武 衡著	即	出
黃河的治理与開發	李 銳著	即	出

出版編号: 216

第一个五年計劃的任务和規模

著 者 楊 英 傑 王 光 偉

出 版 者: 中華全國科学技術普及协会

(北京市文津街3号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第58号

發 行 者: 新 華 書 店

印 刷 者: 北 京 市 印 刷 一 廠

(北京 | 西便門南大街乙1号)

開本: 31×43 1/4 印張 16

字數 10,100

1955年12月第1版

印數: 30,500

1955年12月第1次印刷

定價: 1角4分

本書提要

在這本小冊子內，收集了兩篇文稿。一篇是國家計劃委員會副主任楊英傑在中華全國科學技術普及協會主辦的「發展國民經濟的第一個五年計劃講座」上的講稿；另一篇是國家計劃委員會秘書長王光偉在中央人民廣播電台的廣播稿。在出版前，作者對原稿曾作了字句上的修改補充。

目次

我國第一個五年計劃的任務和規模	楊英傑 1
第一個五年計劃是為社會主義工業化奠定初步基礎的計劃	2
第一個五年計劃是國民經濟各部門按比例發展的計劃	3
第一個五年計劃是進行社會主義改造和增長社會主義經濟比重的 計劃	7
第一個五年計劃是逐步提高人民物質和文化生活水平的計劃	8
第一個五年計劃是促進少數民族經濟和文化發展的計劃	8
我國第一個五年計劃的基本任務	王光偉 10
第一個基本任務就是要建立起我國社會主義工業化的初步基礎	11
第二個基本任務就是要建立起對農業、手工業的社會主義改造的 初步基礎	13
第三個基本任務就是要建立起對資本主義工商業的社會主義改造 的基礎	15

我國第一個五年計劃的任務和規模

國家計劃委員會副主任 楊英傑

我國發展國民經濟的第一個五年計劃，已經全國人民代表大會通過了。這是一個偉大的計劃，它將開始改變我國百年來經濟落後的歷史，把我國向工業化的社會主義社會的目標推進一步。全國人民正在歡欣鼓舞地迎接着五年計劃的誕生。

舊中國是一個在帝國主義統治下的殖民地、半殖民地和半封建的國家，經濟異常落後。作為工業化主要標誌的現代工業（即用機器進行生產的工業）在全國工農業生產中比重很小，作為工業基礎的鋼鐵工業和作為工業心臟的機器製造業很不發達，工業的地區分佈很不合理。總之，我國過去的工業是帶着嚴重的殖民地性質，還未能成為真正的獨立的工業。由於經濟落後，工業不發達，一百多年（1840—1949）以來，我國遭到所有帝國主義的侵略和剝削，使得我國經濟長期停滯不前，不能得到正常的發展。

中國人民革命的勝利，結束了帝國主義和國民黨反動派的統治，建立了以工人階級為領導的、以工農聯盟為基礎的人民民主國家，開創了中國人民走向繁榮幸福的道路。從中華人民共和國成立起到1952年底，這是我國國民經濟的恢復時期。在這個時期內，我國的人民民主專政得到了極大的鞏固，黨和

政府領導全國人民進行了許多政治的社會的改革運動；國家掌握了有關國計民生的經濟命脈，工業、農業、商業、運輸業和文化教育事業等都有了恢復和發展，一般地都超過了解放前的水平；社會主義的國營經濟成分有了很大的增長，對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造已經開始取得成效。在這樣的基礎上，我們已不僅僅是在政治上早已具備條件，而且在經濟上也已經具備了物質條件，來實行有計劃的經濟建設，逐步地把我們由落後的農業國變成先進的社會主義工業國。

我國第一個五年計劃的基本任務，概括地說來，就是：集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的 156 個建設單位為中心的、由限額以上的 694 個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎；發展部分集體所有制的農業生產合作社，並發展手工業生產合作社，建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；基本上把資本主義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎。

第一個五年計劃是為社會主義 工業化奠定初步基礎的計劃

根據黨在過渡時期的總路綫，實現國家的社會主義工業化，是我們的目標和方向。我國第一個五年計劃是以重工業建設為中心的，而蘇聯幫助我國設計的 156 個建設單位又是中心的中心。只有重工業特別是蘇聯幫助我國設計的 156 個單位建設起來，才能夠改變我國經濟異常落後的狀態，為我國國民經濟創造現代化的技術條件。這就是說，只有發展了重工業才能

够使我國的輕、重工業得到新的技術裝備，才能够使我國的農業得到拖拉机和各種農業機器，才能够使我國的運輸業得到現代化的交通工具，才能够使我國的國防事業得到現代化的武器裝備，使國防更加鞏固。同時，也只有在發展重工業的基礎上，我們才能够顯著地提高生產技術，提高勞動生產率，才能够不斷地增加農業和消費品工業的生產，保證人民的生活水平不斷提高。在第一個五年計劃中，工業建設的投資佔全部基本建設投資的58.2%，而在工業建設的投資中，重工業建設的投資佔88.8%，輕工業建設的投資佔11.2%。這首先是根據生產資料優先增長的原理來決定的。同時，也照顧到我國輕工業的具體情況，我國某些輕工業還有相當大的一部分沒有使用的潛在力量，並且還有廣大的手工業可以做重要的補充。因此，在我國第一個五年計劃中所規定的工業建設投資比重，是適當的。它可以使我國的生產力不斷地擴大，保持國民經濟的經常高漲，為我國的社會主義工業化奠定初步的基礎。

第一個五年計劃是國民經濟

各部門按比例發展的計劃

五年內，全國經濟建設和文化教育建設的支出總數為766億4千萬元，折合黃金7萬萬兩以上，其中各部門的基本建設投資是472億4千萬元。我國的基本建設單位，在限額以上的共有1,600個，還有在限額以下的建設單位6,000多個。限額以上的設建單位，能够在五年內建設完成的，共有1,271個；限額以下的單位，絕大多數可以完成。這些建設單位的完成，就將大大地提高我國工業的生產力，推動農業的發展，增長運

輸能力，擴大文化教育事業。

五年內，我國工業基本建設的新建和改建的單位，包括蘇聯幫助我國建設的單位在內，在限額以上的有 694 個；在限額以下的還有 2,300 個。由於工業基本建設的結果，到 1957 年生產能力比 1952 年有很大的增加；如鋼的年產能力增加 253 萬噸，煤的年產能力增加 5,385 萬噸，發電設備的年產能力增加 80 萬噸，載重汽車的年產能力達到 30,000 輛，紡錠有 165 萬枚投入生產。而在這些工業建設全部完成之後，所增加的生產能力還要大得多。由此可見，我國工業建設的規模是很巨大的。

在工業生產上，1957 年工業總產值將比 1952 年增加 98.3%，即每年平均遞增 14.7%；現代工業在全國工農業總產值中所佔的比重，由 1952 年的 26.7%，上升為 1957 年的 36%；生產資料的生產在工業中所佔的比重，由 1952 年的 39.7%，上升為 1957 年的 45.4%。幾種主要產品產量，到 1957 年將達到如下的水平：鋼，由 135 萬噸增加到 412 萬噸，增加 206%；發電量，由 72.6 億度增加到 159 億度，增加 119%；原煤，由 6,352.8 萬噸增加到 11,298.5 萬噸，增加 78%；棉布，由 11,163.4 萬疋增加到 16,372.1 萬疋，增加 47%；鹽，由 494.5 萬噸增加到 755 萬噸，增加 53%；機製糖，由 24.9 萬噸增加到 68.6 萬噸（不包括土糖在內），增加 176%。由此可見，我國的工業建設，不僅是規模巨大，發展速度也是比較高的，在資本主義國家是沒有的，而且是不可能有的。

我們還要大力發展農業，使得農業同大規模的經濟建設和高速度的工業生產相配合，使得農業的發展同整個國民經濟的

發展相配合。五年內，國家直接和間接用於發展農業生產的支出共將達到 84 億元，加上農民自己用於擴大再生產的投資約 100 億元，全部投資就將有 184 億元左右。國家還要根治黃河、淮河等河流，興修水利，還要建設國營農場、拖拉機站和技術推廣站等，來促進農業生產的發展。到 1957 年，農、副業總產值，將比 1952 年增長 23.3%。幾種主要產品產量，到 1957 年將達到如下的水平：糧食，由 3,278 億斤增加到 3,856 億斤，增加 17.6%；棉花，由 2,610 萬担增加到 3,270 萬担，增加 25.4%；黃麻、洋麻，由 610 萬担增加到 730 萬担，增加 19.7%；烤菸，由 440 萬担增加到 780 萬担，增加 76.6%；甘蔗，由 142.3 億斤增加到 263 億斤，增加 85.1%；甜菜，由 9.6 億斤增加到 42.7 億斤，增加 346.4%；豬，由 8,977 萬頭增加到 13,834 萬頭，增加 54%。油料作物、馬、牛、羊、蠶絲、茶葉等等，都有很大的增長。五年內農業的發展速度以及所達到的水平都是比較高的。但是，在國家總的國民經濟計劃指導之下，依照各地區的土壤、氣候、雨量、技術條件和耕作經驗，對於各種糧食、技術作物、肉類和其他土特產品，確定適當比例，採取一切有效的措施，努力增加生產，這些任務又是能夠完成的。

為了配合國家大規模的經濟建設、工業生產的發展、商品流通的擴大、居民對交通的需要，必須適當地發展現代化的運輸業。五年內，國家對於運輸和郵電部門的投資為 82 億 7 千萬元，佔全部基本建設投資的 19.2%。主要是建設鐵路，除了加強現有鐵路之外，還要新建鐵路幹綫共 4,000 公里以上，加上恢復鐵路、改建鐵路、新建複綫、延長車站站綫、修建工業

和其他的專用綫，修建的鐵路總長度約為 10,000 公里。其中貫通甘肅和新疆的蘭新鐵路，貫通西北和西南的寶成鐵路，貫通江西和福建的鷹廈鐵路，連結我國和蒙古人民共和國及蘇聯的集寧到二連的鐵路，工程都是很大的。五年內，由中央投資修建的公路在 10,000 公里以上，新增加的通車里程在 7,000 公里以上。同時，我國並將發展沿海和內河的航運，建設必要的港埠碼頭，增加船隻 40 萬載重噸。

商業的活動，對於發展城鄉的物資交流、促進工農業產品的合理分配、保證市場的供應，負有重要的任務。到 1957 年，社會商品零售總額將達到 498 億元左右，比 1952 年增長 80% 左右。五年內，各種另售商品，都將有很大的增長，如糧食增長 13.3%，豬肉增長 57%，食油增長 65.9%，鹽增長 34.3%，糖增長 122.9%，棉布增長 55.1%，膠鞋增長 69.8%，煤油增長 143.5%，捲菸增長 87% 等。

國家進行大規模的建設，需要大量的忠實於祖國、忠實於社會主義事業並具有一定文化、技術水平和一定業務能力的幹部，特別是工業技術幹部。五年內，高等學校招收新生共計 543,300 人，畢業 283,000 人，中等專業學校招生 1,005,700 人，畢業 888,300 人。國家將一方面調整、擴充、新建各類高等學校和中等專業學校，另一方面還將提倡和開辦各種業餘學校和訓練班，來進行建設幹部的培養。五年內，中央各部門將培養熟練工人 92 萬多人。

第一个五年計劃是進行社会主义改造 和增長社会主义經濟比重的計劃

建設社会主义，必須解決个体經濟同社会主义經濟之間的矛盾，社会主义只能建立在大工業和集体化農業的基礎上。目前我國对農業的社会主义改造，主要是採取部分集体所有制的半社会主义的農業生產合作社的形式。合作化，是改造个体農業的根本道路，是目前增加產量的好办法，我們必須積極地推進合作化運動。到 1957 年，我國的農業生產合作社將發展到佔全部農戶的三分之一左右，現在看來，很可能超过这个數字。到 1957 年，参加到手工業工業合作社中的手工業者將達到 210 万人；其他个体勞動者也將經過各种各样的合作化道路組織起來，進行社会主义改造。

建設社会主义，必須解決資本主义經濟同社会主义經濟之間的矛盾，必須首先將資本主义工商業納入各种形式的國家資本主义的軌道，然後再進一步改造为社会主义的全民所有制。对資本主义工業的改造，主要形式是公私合营。到 1957 年，資本主义工業在全部工業總產值中所佔的比重，將由 1952 年的 39%，下降为 12.2%，其中絕大部分是加工訂貨統購包銷。对資本主义商業的改造是代購代銷經銷和公私合营。到 1957 年，私营零售商業在全國零售商業總額中所佔的比重，將由 1952 年的 66%，下降为 21.1%。

第一个五年計劃是逐步提高人民 物質和文化生活水平的計劃

逐步提高勞動人民的物質生活和文化生活的水平，是社会主义建設的根本目的。五年計劃規定，五年內全國就業的工人、職員將增加 422 万人，國營企業和國家機關工人、職員平均工資將增長 33% 左右，國家撥款建築工人、職員住宅約達到 4,600 萬平方公尺。農村人民的購買力將提高近一倍。五年計劃規定，全國衛生行政系統和中央產業系統所屬醫院的病床增長 77.2%，到 1957 年達到 24.4 萬張；療養院的床位增長 237.1%，到 1957 年達到 5.5 萬張。五年計劃規定：高等學校增加 60 所，高等學校在校學生增加 1.3 倍；高級中學在校學生增加 1.8 倍，初級中學在校學生增加 78.6%；小學在校學生達到 6,000 萬人，增加 17.9%。同時，其他文化教育設施都有相當的發展。

第一个五年計劃是促進少數民族 經濟和文化發展的計劃

為了促進少數民族的經濟事業和文化事業的發展，五年計劃根據少數民族所處的不同地區和不同條件，規定了在鐵路、公路、工業、農業和文化教育、衛生等方面所進行的建設。在鐵路和公路方面，計劃修建蘭州到新疆、集寧到二連、包頭到蘭州等鐵路綫，康藏和青藏公路以及溝通新疆、西藏、青海、雲南、貴州以及其他省份少數民族地區的公路。在工業方面，將修建某些為當地迫切需要的工廠，如小型電站、鐵工廠、農

具廠、皮革廠、紡織廠、水泥廠等等；國家直接興建的大工業基地，有包頭鋼鐵基地、新疆有色金屬公司和石油公司，以及各地的電站和礦山。在農牧業方面，將採取許多措施來促進生產。少數民族地區的文化教育、衛生醫療事業，也將有很大的發展。

*

*

*

發展國民經濟的第一個五年計劃，是我國歷史上的創舉。這是一個為社會主義建設和社會主義改造打下基礎的計劃，這是一個國民經濟按比例發展的計劃，這是一個提高人民物質和文化生活水平的計劃，這是一個促進少數民族經濟和文化發展的計劃，這是一個謀國家繁榮富強和人民生活幸福的計劃。這個計劃是符合全國各族勞動人民的最高利益和長遠利益的。它是根據黨在過渡時期的總路綫而制定的，它是我國人民實現我國過渡時期總任務的帶有決定意義的綱領。全國人民必須在中國共產黨和毛澤東主席的領導下，團結起來，動員起來，兢兢業業，克服困難，增加生產，厲行節約，為全部完成和超額完成五年計劃而奮鬥。

（原文曾在 1955 年 10 月科學大眾上發表）

我國第一個五年計劃的基本任務

國家計劃委員會秘書長 王光偉

我國發展國民經濟的第一個五年計劃，是全國各族人民實現國家過渡時期總任務的決定性的綱領，是實現過渡時期總任務的一個重大的步驟。

中華人民共和國憲法規定：“從中華人民共和國成立到社會主義社會建成，這是一個過渡時期，國家在過渡時期的總任務是逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造”。第一個五年計劃就是根據國家過渡時期的總任務，規定了從1953年到1957年五年計劃期間的基本任務。

第一個五年計劃的基本任務，概括地說來就是：

第一，集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的156個單位為中心的、由限額以上的694個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎；第二，是發展部分集體所有制的農業生產合作社，發展手工業生產合作社，來建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；第三，就是在基本上把資本主義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立起對於資本主義工商業的社會主義改造的基礎。

上面这三个基本任务，是互相联系的、不可分割的。社会主义工业化是主体，对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造是两个不可缺少的组成部分。只有逐步实现社会主义工业化，才能奠定社会主义建设和社会主义改造的物质基础；只有逐步实现对非社会主义经济的社会主义改造，才能建成单一的社会主义经济，才能建成社会主义社会。

下面把这三个基本任务加以说明。

第一个基本任务就是要建立起我国 社会主义工业化的初步基础

社会主义工业化的道路，就是优先发展重工业——就是建立现代化的钢铁工业、机器制造工业、电力工业、有色金属工业、基本化学工业等等。只有有了重工业，我们才能改造全部国民经济，才能保证国民经济的不断高涨，才能奠定社会主义建设和社会主义改造的物质基础，才能壮大我们的国防力量，才能保证人民物质文化生活的不断提高。

五年计划规定了大规模的工业基本建设计划，限额以上的工业建设单位有 694 个，限额以下的工业建设单位约有 2,300 个；这种工业建设的规模是我国历史上从来没有也不可能有的。单就限额以上的建设单位来说，这些单位在建成以后的生产总值大约等于 1952 年的全国工业生产总值。就是说，五年内要建设的工业，等于过去几十年发展起来的工业。

在 694 个工业建设单位当中，苏联帮助我们建设的 156 个单位，是我国第一个五年计划的核心。我们要贯彻执行重点建设的方针，就是指的要集中力量首先保证这 156 个建设单位的

完成。因为这 156 个单位，主要的都是重工业企业，其中包括现代化的钢铁联合企业、有色冶金企业、煤矿企业、石油企业、火电站、水电站、热电站、重型机器制造厂、汽车制造厂、拖拉机制造厂、飞机制造厂、化学工厂等等。这些企业建成以后，我们就能供应国民经济各部门以新的装备，我们将开始从根本上来改变我国国民经济的面貌。

为了在第一个五年计划期间建立我国社会主义工业化的初步基础，五年计划除了规定大规模的工业基本建设任务以外，还积极地规定了五年工业生产发展速度，平均一年比一年增长 14.7%，就是说以 1952 年的工业总产值为 100，到 1957 年将要达到 198.3，几乎增长一倍。实现五年计划所规定的发展速度，主要是依靠原有企业，1957 年在工业生产的增长的产值中大约有 70% 左右是靠原有工业企业潜力的发挥。所以在建设新工业的同时，必须充分地合理地利用原有的工业企业，提高产品质量，增加新的产品，发挥它们的潜在力量。

完成上面所说的工业基本建设和工业生产计划，现代工业在工业农业总产值中的比重就要由 1952 年的 26.7% 上升到 1957 年的 36%，就是说我们将要建成社会主义工业化的初步基础。这就是我们第一个五年计划的第一个基本任务。

第二个基本任务就是要建立起对农业 手工业的社会主义改造的初步基础

只有对小农经济进行社会主义改造，才能大大地提高农业的生产力，保证社会主义工业的发展，才能从根本上限制以至消灭城乡资本主义成分，才能加强工人阶级对农民的领导，才