

全球名车录

U469.11

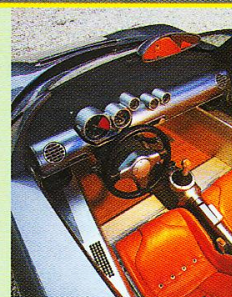
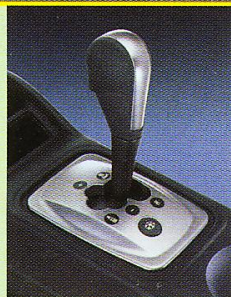
4



北方工业大学图书馆



00491005



中国物价出版社

H061/08

图书在版编目(CIP)数据

全球名车录: 2001/德国汽车摩托车联合出版两合有限责任公司编。—北京: 中国物价出版社, 2001.3

ISBN 7-80155-200-8

I.全… II.德… III.汽车-目录-世界-2001 IV.F766

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第09426号

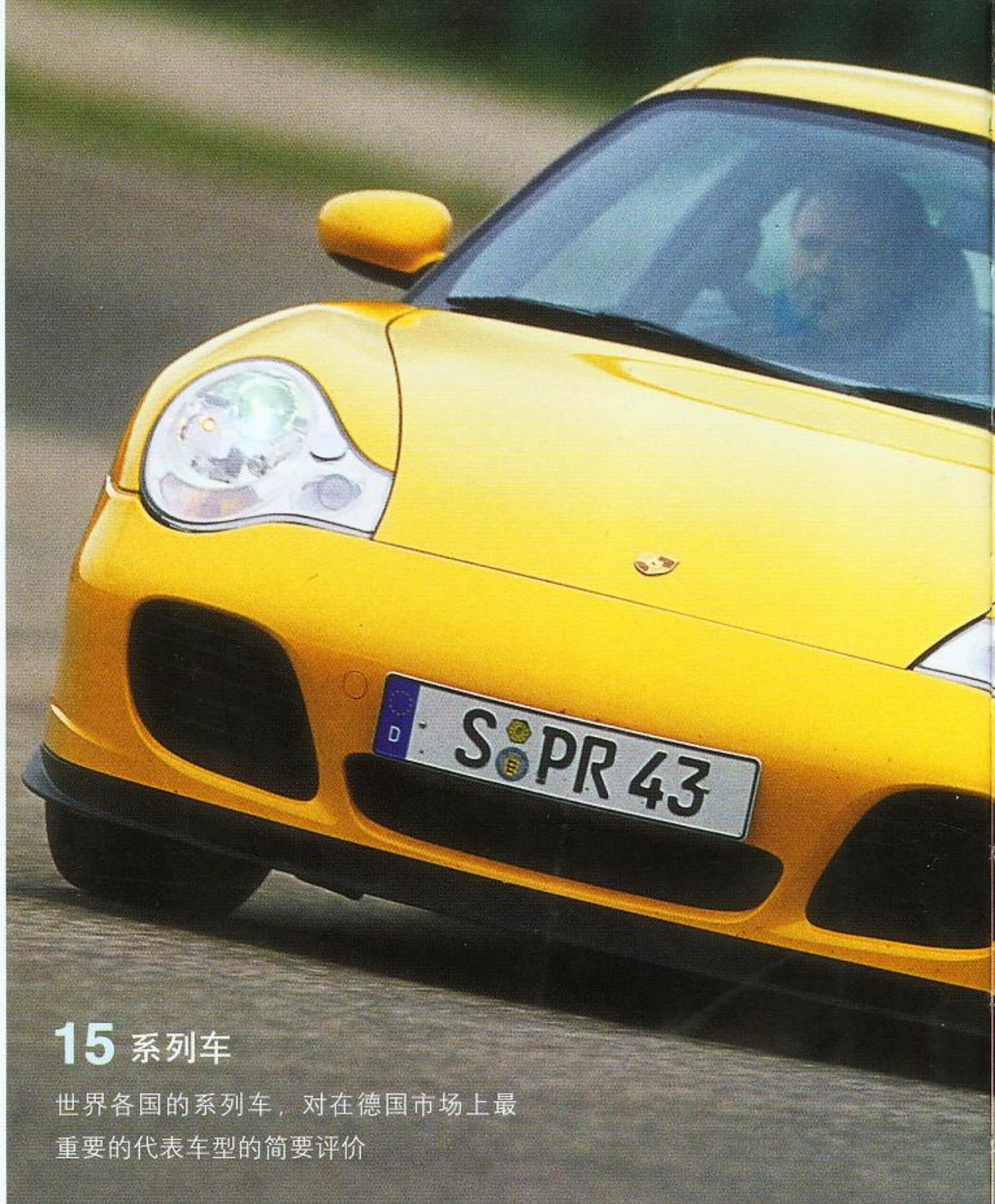
中文版权提供: ARENA MEDIA MANAGEMENT CO., LTD.

著作权合同登记 图字: 01-2001-0623号

编者: © 2000 Motor-Presse International, published by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG.

策划 安钟岩 吴峥 吴昊
主编 孟冀
审校 吴士豪 吴道予
翻译 潘海峰 李勤 许震民 史笑艳 詹霞 张华南
责任编辑 于小花 申余仁
校对 陆宏一
出版发行 中国物价出版社
印刷 深圳市佳信达印务有限公司
版次 2001年3月第1版
印次 2001年3月第1次印刷
印张 16.5
开本 889×1194 大16开
字数 200千字
定价 69.00元

中文版权独家所有, 侵权必究
本书装订如出现质量问题, 出版者负责调换



15 系列车

世界各国的系列车, 对在德国市场上最重要的代表车型的简要评价

前言	2
瞬间印象	8
系列车	15
特型车	169
技术数据	177
服务	249

系列车品牌索引

Alfa Romeo 阿尔法·罗米欧(意大利)	16	Doninvest 多宁维斯特(俄罗斯)	53
ARO 爱罗(罗马尼亚)	18	FAW-Volkswagen 一汽-大众(中国)	54
Aston Martin 阿斯顿·马丁(英国)	19	Ferrari 法拉利(意大利)	54
Audi 奥迪(德国)	20	Fiat 菲亚特(意大利)	56
Bajaj-Tempo 巴亚-天宝(印度)	26	Fiat 菲亚特(阿根廷)	60
Beijing 北京(中国)	26	Fiat 菲亚特(巴西)	60
Bentley 本特利(英国)	27	Fiat 菲亚特(波兰)	60
BMW 宝马(德国)	28	Ford 福特(美国)	61
BMW Alpina 宝马·阿尔宾娜(德国)	33	Ford 福特(阿根廷)	65
Buick 别克(美国)	34	Ford 福特(澳大利亚)	65
Cadillac 凯迪拉克(美国)	35	Ford 福特(德国)	66
Chang'an 长安(中国)	36	Ford 福特(印度)	71
Chevrolet 雪佛兰(美国)	37	Ford 福特(南非)	71
Chevrolet 雪佛兰(巴西)	41	GAZ 嘎斯(俄罗斯)	72
Chrysler 克莱斯勒(美国)	42	GMC 吉姆希(美国)	72
Citroën 雪铁龙(法国)	44	Guangzhou-Honda 广州本田(中国)	73
Dacia 达契亚(罗马尼亚)	46	Hindustan 印度斯坦(印度)	73
Daewoo 大宇(韩国)	48	Holden 霍尔顿(澳大利亚)	73
Daewoo 大宇(波兰)	49	Honda 本田(日本)	74
Daewoo 大宇(罗马尼亚)	49	Hyundai 现代(韩国)	78
Daewoo 大宇(乌兹别克斯坦)	49	Infiniti 无限(日本)	80
Daihatsu 大发(日本)	50	Isuzu 五十铃(日本)	80
Dodge 道奇(美国)	52	Izh 伊日(俄罗斯)	80
		Jaguar 捷豹(英国)	81

奥迪 A6 成功与科技互辉映

一部好车所应具备的舒适豪华，奥迪 A6 皆为您全情表现。例如它的真皮面料座椅特别设有加热装置；可电动调节高度、角度、腰部支撑的前座椅能记忆三个位置；全智能式自动空调系统，保证车内时时刻刻处于适宜状态；仪表盘处的驾驶员信息系统让车内外的各细节状况一目了然。作为当今豪华轿车的典范，奥迪 A6 不仅将舒适推向极至，更全力倡导主动安全观念，将行车保障置于您自己的掌控之中。

比如 EBV 电子制动力分配装置，能配合 ABS 防抱死系统使车辆制动更加敏捷稳定；EDS 电子差速锁可保证车辆在复杂路面顺利起步；ASR 驱动防滑系统使车辆在光滑路面加速减速更平稳；Servotronic 随速转向助力令车辆高速行驶时更加稳健。

奥迪 A6 以不断创新的领先技术，为成功的您带来不折不扣的领先和成功享受。



Audi

一汽-大众

前言

汽车之家

风云多变幻，网络经济突地泛起了“晚霞”，还算好看，但已不很受用。江湖道：英雄不问出处。那也就别问去处了。人们的目光又回归到了传统产业上。不论什么经济，脚踏实地才有根，才可以发展。汽车工业这一传统产业的历史，就证明了这一点。汽车工业今后的发展以及对全球经济所起的作用，再次成为人们关注的焦点。

翻开新版的《全球名车录》，不难发现其中的变化：重要品牌车系的开篇，编者都会提纲挈领地告诉你这个品牌的生产企业有什么新发展、新动向，将有什么新车型、新改款，全书内容因此变得更加精彩。新版《全球名车录》的版式设计更加注重车型与文章的配合，动静相宜，相得益彰。读来轻松生动，新设计，新车型，新科技跃然纸上，令每位读者都感受到汽车科技大潮汹涌澎湃。应该讲：汽车工业长盛不衰，源于新技术的应用，是科技使世界汽车保持旺盛的生命力。

时常有人反思：过去我们究竟做了些什么？

《全球名车录》2001中对我们和汽车的进步都已做了总结。

还会有人自问：以后我们能做些什么？

《全球名车录》2001中展示了未来世界汽车的发展。

每年的这时，我们都会像候鸟一样，按时赶往预定的地方，参加聚会，而且，在6年中从未间断过，这就是《全球名车录》的读者和他们所关心的汽车又一次聚会。

喂！2001年的《全球名车录》该出版了吧？——电话里的读者在等待着呢！

有封读者来信写得好：别小看一本书的作用，它把读者和汽车聚在这里，还不曾见过任何一个博览会能汇集这么多的汽车，而《全球名车录》做到了，它已然成为汽车之家了。

说到家，那是一个饱含人间情感的地方，家不仅仅是“有墙的房子”：家也许是竹篱茅舍，也许是华堂高屋，也许是一本书。就像《全球名车录》，这里有汽车，更有读者和编者的情感。

U469.11
4

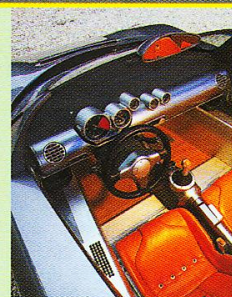
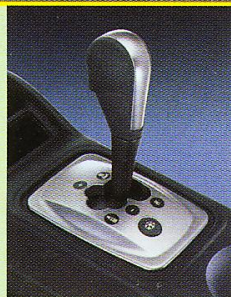
全球名车录



北方工业大学图书馆



00491005



中国物价出版社

图书在版编目(CIP)数据

全球名车录: 2001/德国汽车摩托车联合出版两合有限责任公司编。—北京: 中国物价出版社, 2001.3

ISBN 7-80155-200-8

I.全… II.德… III.汽车-目录-世界-2001 IV.F766

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第09426号

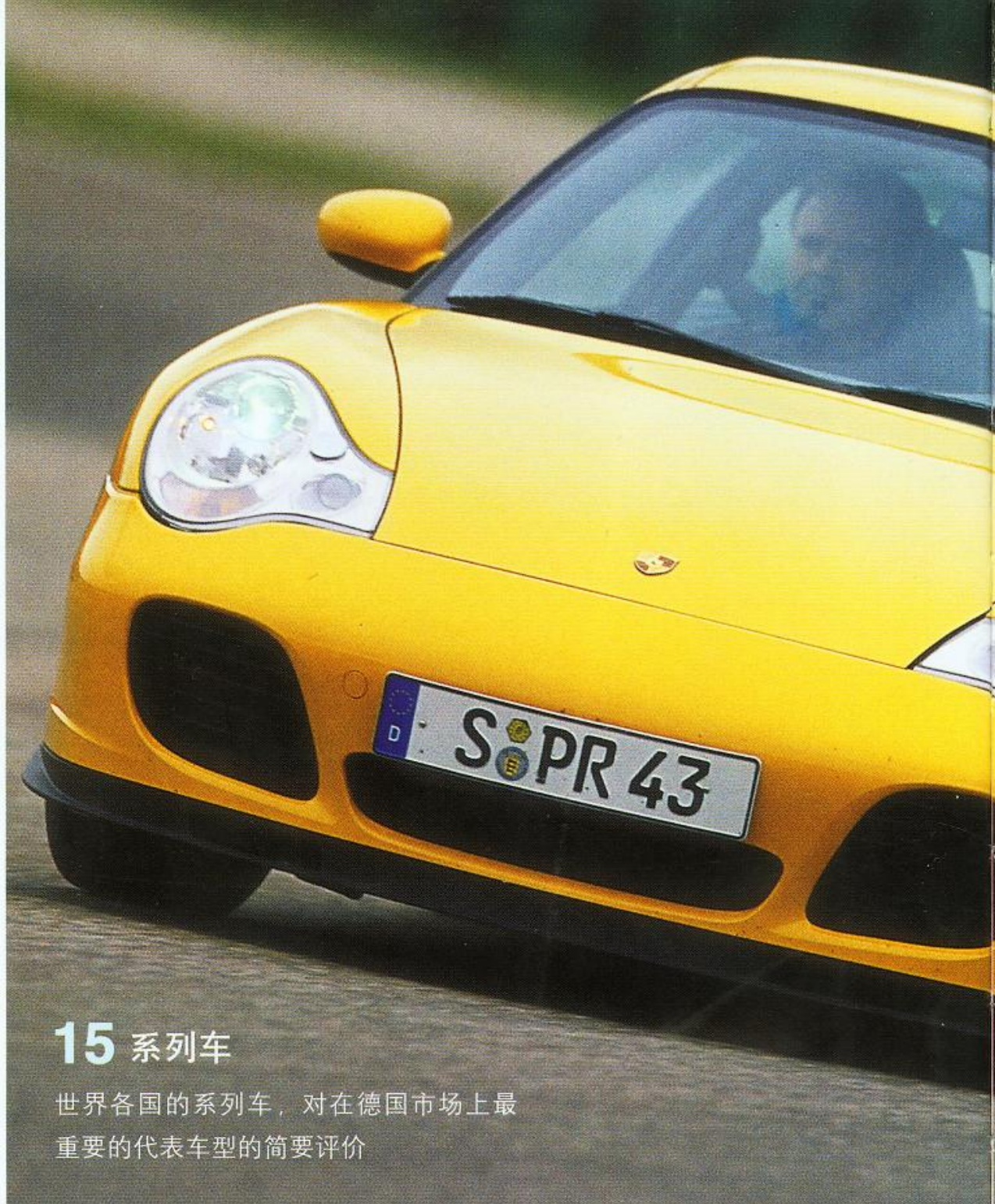
中文版权提供: ARENA MEDIA MANAGEMENT CO., LTD.

著作权合同登记 图字: 01-2001-0623号

编者: © 2000 Motor-Presse International, published by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG.

策划 安钟岩 吴峥 吴昊
主编 孟冀
审校 吴士豪 吴道予
翻译 潘海峰 李勤 许震民 史笑艳 詹霞 张华南
责任编辑 于小花 申余仁
校对 陆宏一
出版发行 中国物价出版社
印刷 深圳市佳信达印务有限公司
版次 2001年3月第1版
印次 2001年3月第1次印刷
印张 16.5
开本 889×1194 大16开
字数 200千字
定价 69.00元

中文版权独家所有, 侵权必究
本书装订如出现质量问题, 出版者负责调换



15 系列车

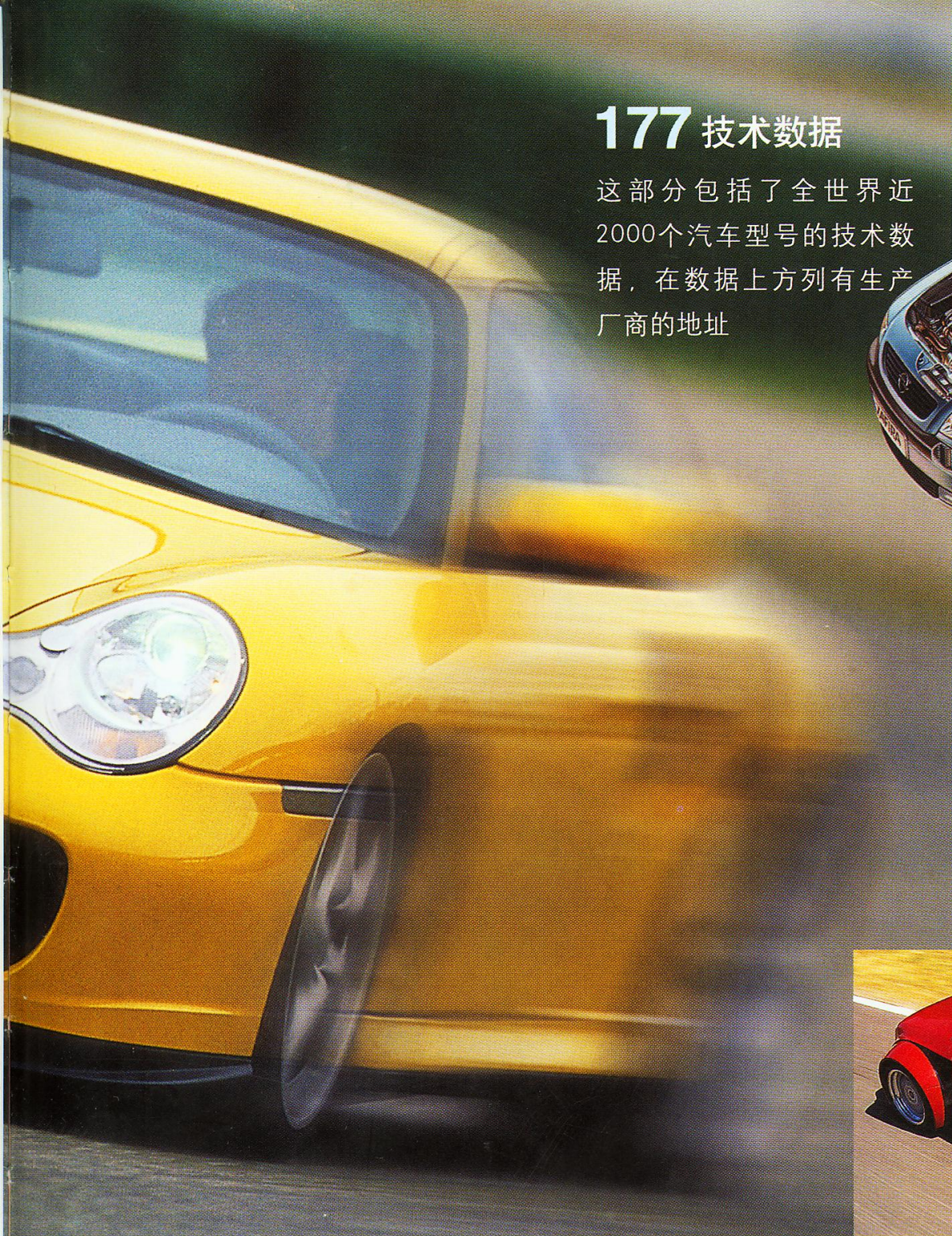
世界各国的系列车, 对在德国市场上最重要的代表车型的简要评价

2001年全球名车录

前言	2
瞬间印象	8
系列车	15
特型车	169
技术数据	177
服务	249

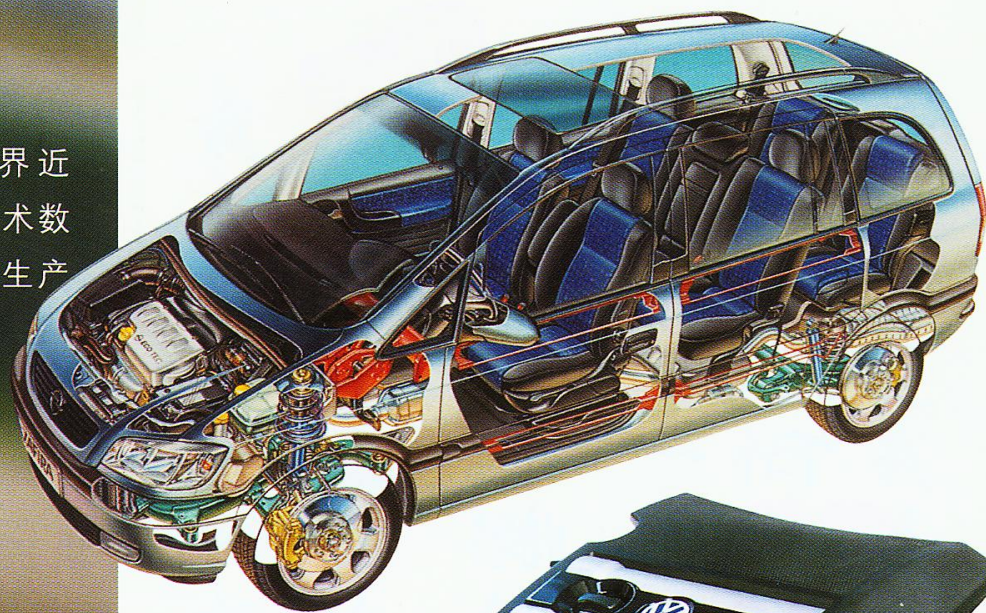
系列车品牌索引

Alfa Romeo 阿尔法·罗米欧(意大利)	16	Doninvest 多宁维斯特(俄罗斯)	53
ARO 爱罗(罗马尼亚)	18	FAW-Volkswagen 一汽-大众(中国)	54
Aston Martin 阿斯顿·马丁(英国)	19	Ferrari 法拉利(意大利)	54
Audi 奥迪(德国)	20	Fiat 菲亚特(意大利)	56
Bajaj-Tempo 巴亚-天宝(印度)	26	Fiat 菲亚特(阿根廷)	60
Beijing 北京(中国)	26	Fiat 菲亚特(巴西)	60
Bentley 本特利(英国)	27	Fiat 菲亚特(波兰)	60
BMW 宝马(德国)	28	Ford 福特(美国)	61
BMW Alpina 宝马·阿尔宾娜(德国)	33	Ford 福特(阿根廷)	65
Buick 别克(美国)	34	Ford 福特(澳大利亚)	65
Cadillac 凯迪拉克(美国)	35	Ford 福特(德国)	66
Chang'an 长安(中国)	36	Ford 福特(印度)	71
Chevrolet 雪佛兰(美国)	37	Ford 福特(南非)	71
Chevrolet 雪佛兰(巴西)	41	GAZ 嘎斯(俄罗斯)	72
Chrysler 克莱斯勒(美国)	42	GMC 吉姆希(美国)	72
Citroën 雪铁龙(法国)	44	Guangzhou-Honda 广州本田(中国)	73
Dacia 达契亚(罗马尼亚)	46	Hindustan 印度斯坦(印度)	73
Daewoo 大宇(韩国)	48	Holden 霍尔顿(澳大利亚)	73
Daewoo 大宇(波兰)	49	Honda 本田(日本)	74
Daewoo 大宇(罗马尼亚)	49	Hyundai 现代(韩国)	78
Daewoo 大宇(乌兹别克斯坦)	49	Infiniti 无限(日本)	80
Daihatsu 大发(日本)	50	Isuzu 五十铃(日本)	80
Dodge 道奇(美国)	52	Izh 伊日(俄罗斯)	80
		Jaguar 捷豹(英国)	81



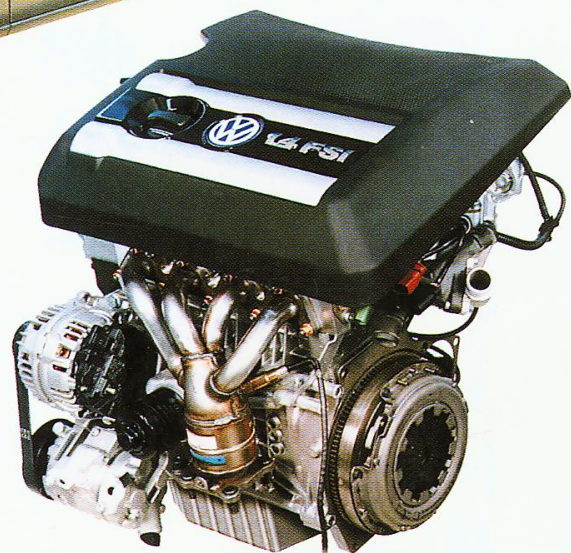
177 技术数据

这部分包括了全世界近2000个汽车型号的技术数据，在数据上方列有生产厂商的地址



8 瞬间印象

以大众汽车FSI发动机为代表的功率强劲、低油耗直喷式汽油机是当前技术的主题



169 特型车

这部分介绍一些小批量生产的汽车，如双座敞篷车耶斯(Yes)等

Jeep 吉普 (美国)	82	Nissan 日产 (南非)	116	Skoda 斯柯达 (捷克)	143
JPX 吉比克斯 (巴西)	82	Oldsmobile 奥斯莫比 (美国)	117	Smart 精灵 (德国)	144
Kamaz/Seaz 卡马斯/赛亚斯 (俄罗斯)	82	Opel 欧宝 (德国)	118	Ssangyong 双龙 (韩国)	144
Kia 起亚 (韩国)	83	Opel 欧宝 (波兰)	123	Subaru 速波 (日本)	145
Lada 拉达 (俄罗斯)	85	Opel Irmscher 欧宝·伊姆舍尔 (德国)	123	Suzuki 铃木 (日本)	147
Lamborghini 兰博基尼 (意大利)	85	Peugeot 标致 (法国)	124	Tata 塔塔 (印度)	149
Lancia 蓝旗亚 (意大利)	86	Peugeot 标致 (阿根廷)	127	Tianjin Xiali 天津夏利 (中国)	149
Land Rover 陆虎 (英国)	88	Plymouth 普利茅斯 (美国)	127	Tofas-Fiat 托发斯-菲亚特 (土耳其)	149
Lexus 凌志 (日本)	89	Pontiac 庞蒂克 (美国)	128	Toyota 丰田 (日本)	150
Lincoln 林肯 (美国)	90	Porsche 保时捷 (德国)	129	Toyota 丰田 (澳大利亚)	155
Lotus 莲花 (英国)	92	Proton 普路通 (马来西亚)	131	Toyota 丰田 (巴西)	155
Mahindra 马辛德拉 (印度)	92	Renault 雷诺 (法国)	132	Toyota 丰田 (南非)	156
Maruti 马鲁蒂 (印度)	93	Renault 雷诺 (阿根廷)	136	Trasco 特拉斯科 (德国)	156
Maserati 玛莎拉蒂 (意大利)	93	Renault 雷诺 (土耳其)	136	Troller 特娄勒 (巴西)	156
Mazda 马自达 (日本)	94	Rolls-Royce 劳斯莱斯 (英国)	136	TVR 特威尔 (英国)	157
Mercedes 梅赛德斯 (德国)	98	Rover 罗孚 (英国)	137	UAZ 瓦兹 (俄罗斯)	157
Mercury 水星 (美国)	104	Saab 绅宝 (瑞典)	138	Volkswagen 大众汽车 (德国)	158
MG 姆吉 (英国)	105	San 萨恩 (印度)	139	Volkswagen 大众汽车 (巴西)	164
Mini 迷你 (英国)	105	Santana 桑塔纳 (西班牙)	139	Volkswagen 大众汽车 (墨西哥)	165
Mitsubishi 三菱 (日本)	106	Saturn 土星 (美国)	139	Volkswagen 大众汽车 (南非)	165
Mitsubishi 三菱 (澳大利亚)	110	Seat 西亚特 (西班牙)	140	Volvo 沃尔沃 (瑞典)	166
Morgan 摩根 (英国)	111	Shanghai-GM 上海通用 (中国)	142	Yancheng 盐城 (中国)	168
Moskvich 莫斯科人 (俄罗斯)	111	Shanghai VW 上海大众 (中国)	142	Yunque 云雀 (中国)	168
Nissan 日产 (日本)	112	Shenlong 神龙 (中国)	142	ZAZ-Daewoo 扎波罗什-大宇 (乌克兰)	168

順暢

在城市里开特别合适

原来开车一点也不难

一脚行天下

爽

行云流水

一马平川



驾驭轻松

俊杰 SANTANA

你尽可直抒胸怀。俊杰 **SANTANA 2000 GSI-AT** 配备四档电控液力自动变速器，拥有“液力变矩器 + 行星齿轮变速器”结构，具有高度的智慧，其驾驭乐趣岂可轻易言喻？

开这车连我这新手都没问题

我不再手忙脚乱了

轻松多了

年纪大的也很合适

原来开车也这么享受

我喜欢这种轻松惬意

老公能开，我也能开

开这车真是享受

轻松自在

絕

享受

男女老少咸宜



乐趣难挡

2000 GSI-AT

此外，舒适的内部装饰，熟悉而又崭新的布局，更可令人人驾轻就熟。如果你无法尽述，那就去亲身感受，感受这部令你情不自禁的好车。

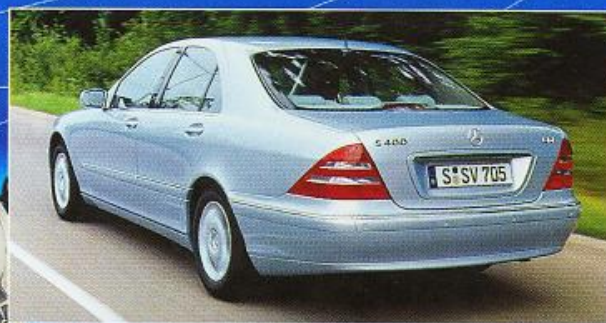
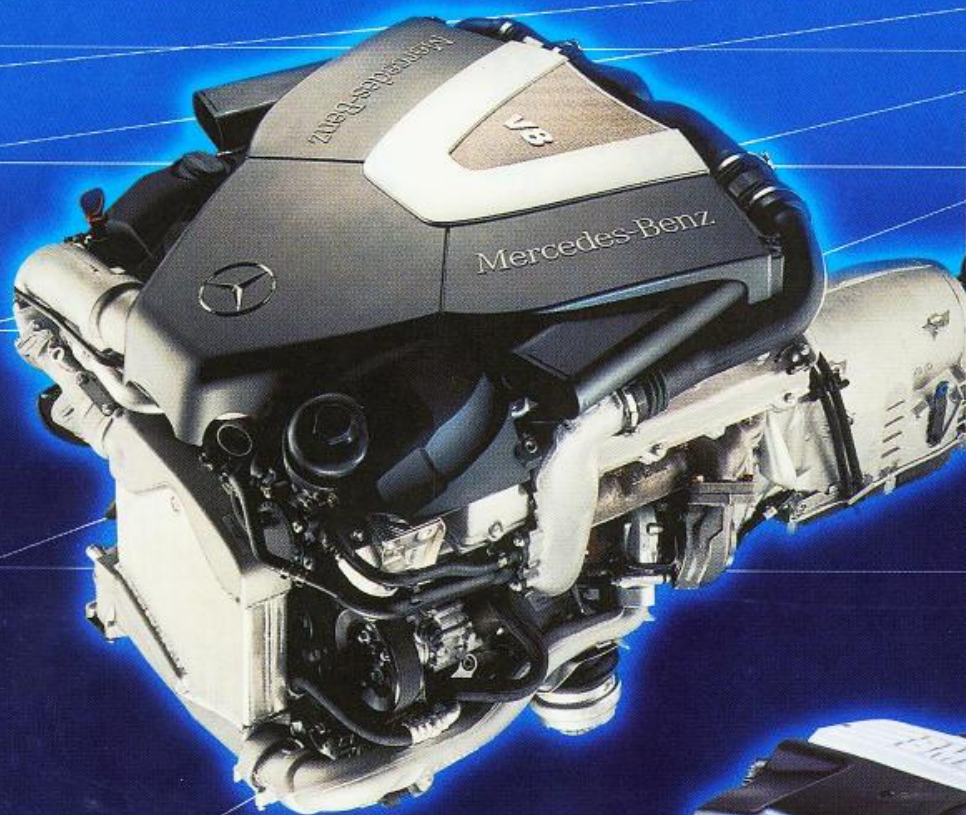


上海大众

地址：中国上海曹杨路548号 邮编：200063 电话：021-62441108 62440001转各部 传真：021-62441208

瞬间印象

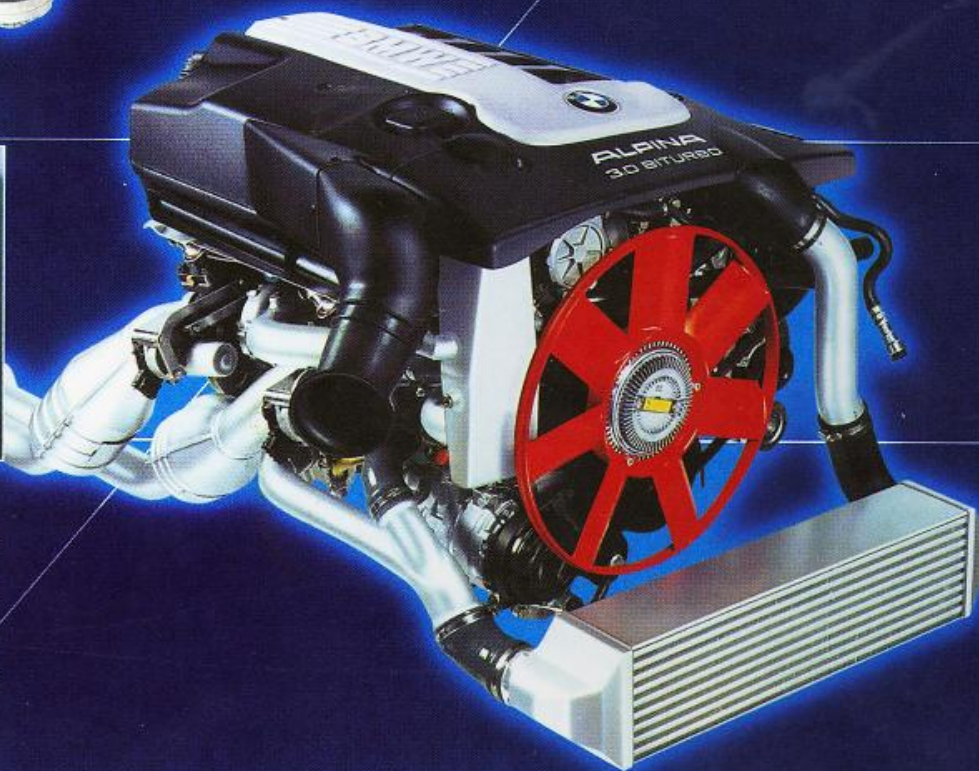
汽车的世纪已经结束，但汽车的发展还在继续。大扭矩的柴油机和省油的直喷式汽油机引导汽车技术进入新千年。



梅赛德斯S 400 CDI共轨直喷式柴油机
配置V8柴油机的梅赛德斯S 400 CDI充沛的动力性和燃油经济性都让人难以想象。这台250马力4升柴油机是同类发动机中的第一个全铝质柴油机，质量减少了50公斤。



阿尔宾娜D10双涡轮增压共轨直喷柴油机
238马力的阿尔宾娜D10双涡轮增压型柴油机体现出柴油机的新价值。它在省油的同时，还具有运动型汽车的动力性能。255公里/小时的最高时速和6.7秒的0至100公里/小时加速时间就是最好的证明。



在地球发展史的标尺上，汽车史只是一个比现代柴油机喷油孔更为细小的发丝，但它在上个世纪为人类进步做出了具有决定意义的贡献。

一个世纪以前，装着发动机的四轮车在道路上缓慢滚动着，它的速度就与今天

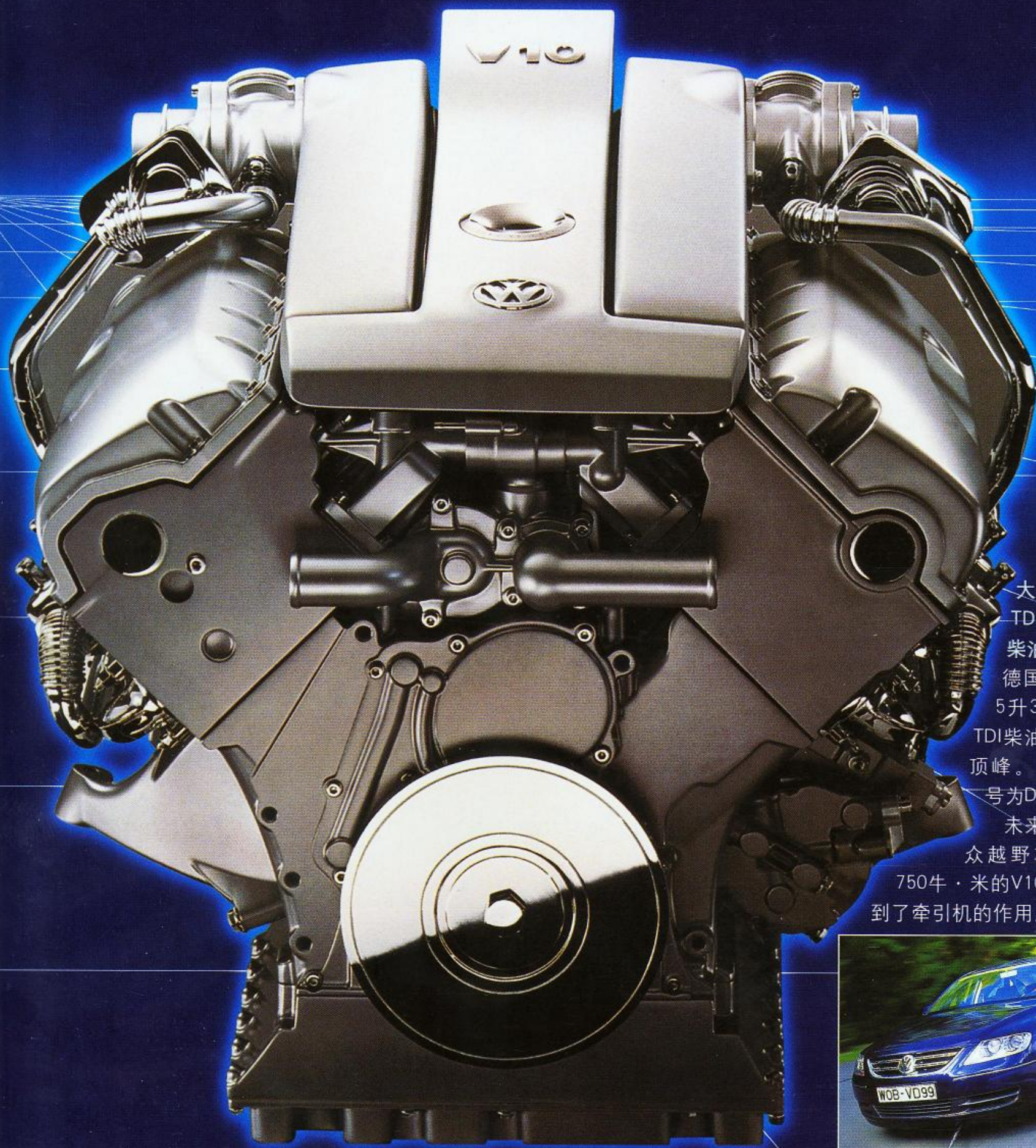
的自行车相当，而现在大型轿车都必须采取措施把车速限制在250公里/小时以内。

1896年发明的第一台柴油机有几吨重，这种固定式发动机开始跟蒸汽机抢市场。2000年，由曼(MAN)公司的鲁道夫·狄塞尔发明的当今

最经济的内燃机，几乎在所有的地面交通工具上取得了成功：在载重汽车中，没有其他动力可以替代它；在电气铁路未及的地方，内燃机车替代了蒸汽机车；在船舶中，柴油机也替代了蒸汽机和燃气轮机。而且在轿车中，

它也从根本上动摇了汽油机的统治地位。

所有欧洲(特别是德国)汽车制造商都在开发轿车柴油机，从精灵(Smart)的0.8升3缸柴油机到梅赛德斯S级的4升V8柴油机，柴油机可以满足所有轿车的需求。



大众汽车的V10
TDI泵喷嘴直喷式
柴油机

德国大众汽车想用5升313马力的V10 TDI柴油机冲击世界的顶峰。在大众汽车代号为D1的豪华车以及未来的保时捷和大众越野车中，扭矩为750牛·米的V10柴油机确实起到了牵引机的作用。



对大众汽车的老板皮耶希来说，这还不够。他下令为大众汽车豪华车(代号D1)开发5升排量的V10柴油机，它具有超过300马力的功率和750牛·米之巨的扭矩。这种大扭矩的柴油机还将用于未来的大众越野车科罗拉多

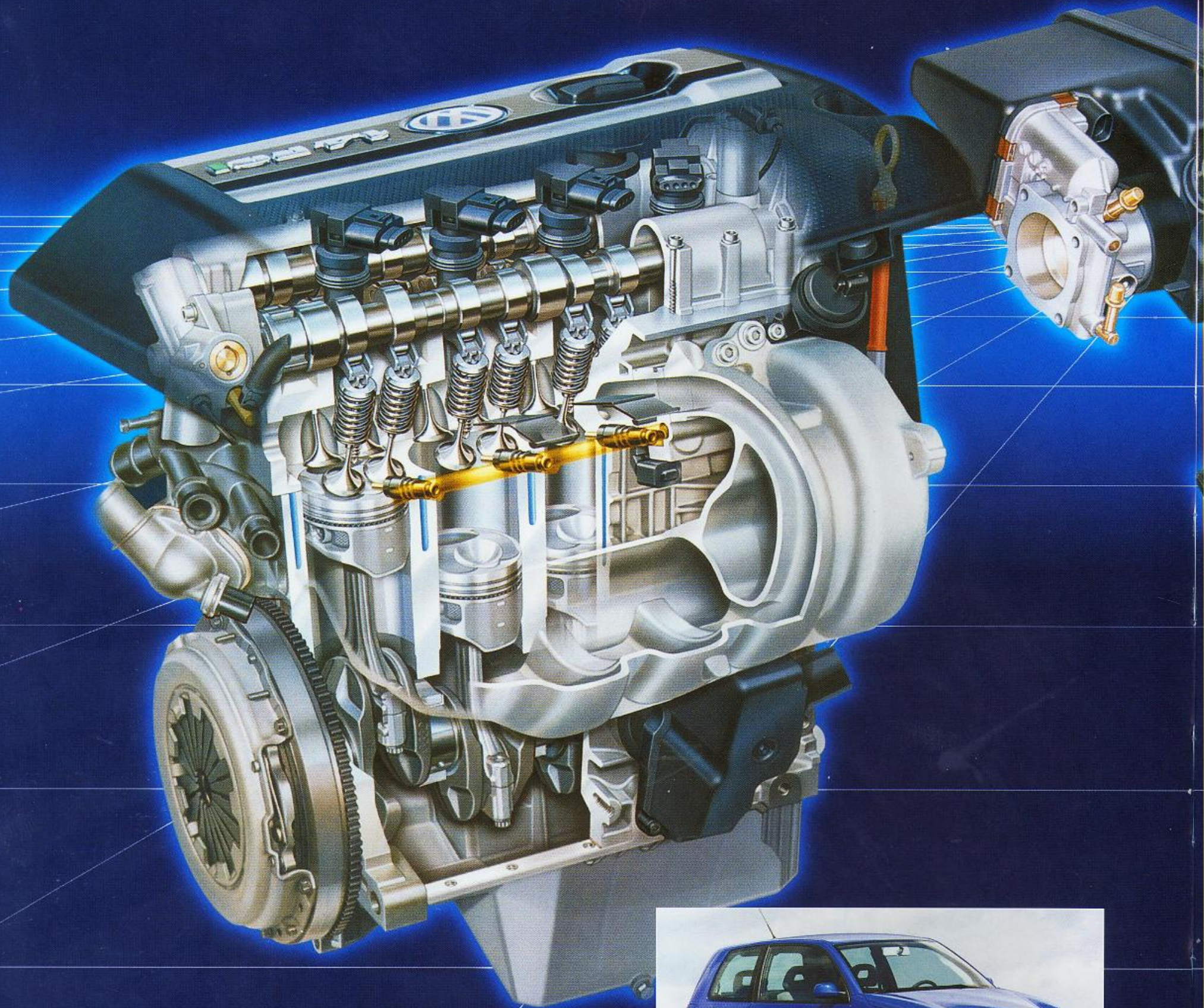
(Colorado)和保时捷四轮驱动车凯恩 (Cayenne)。另外，不久将配置于高尔夫(Golf)的1.9升150马力柴油机，对高尔夫GTI汽油机存在的必要性提出了置疑。这种柴油机和V10柴油机一样，都采用了大众汽车所推崇的泵喷嘴高

压燃油喷射系统(喷射压力2000巴)。狼堡人号称其功率密度为柴油机世界之最。

确实，每升79马力，在几年前被认为是天方夜谭。但是，狼堡人也许忽略了一个事实：使用第二代共轨燃油喷射系统(燃油喷射压力

1650巴)的宝马·阿尔宾娜(BMW Alpina)轿车的3升排量柴油机，早已具有238马力的功率和500牛·米的扭矩。

在尾气净化方面，柴油机也取得了进步。法国标致的607 HDI柴油机几乎将微粒排放降低到了零。它的尾气



大众路波的FSI直喷式汽油机

德国的第一种直喷式汽油机来自狼堡。这款1.4升铝质汽油机具有105马力，压缩比为12:1，分层燃烧的汽油机可以节油17%。即使使用含硫汽油，可再生的降氮氧化物催化器也可净化尾气。



处理主要是通过定期的燃油滞后喷射和利用燃油添加剂技术进行再生的微粒捕集系统来实现的。

宝马·阿尔宾娜D10双涡轮增压(D10 Biturbo)轿车彻底改变了柴油轿车的价值。它的客户看中的不仅是它的

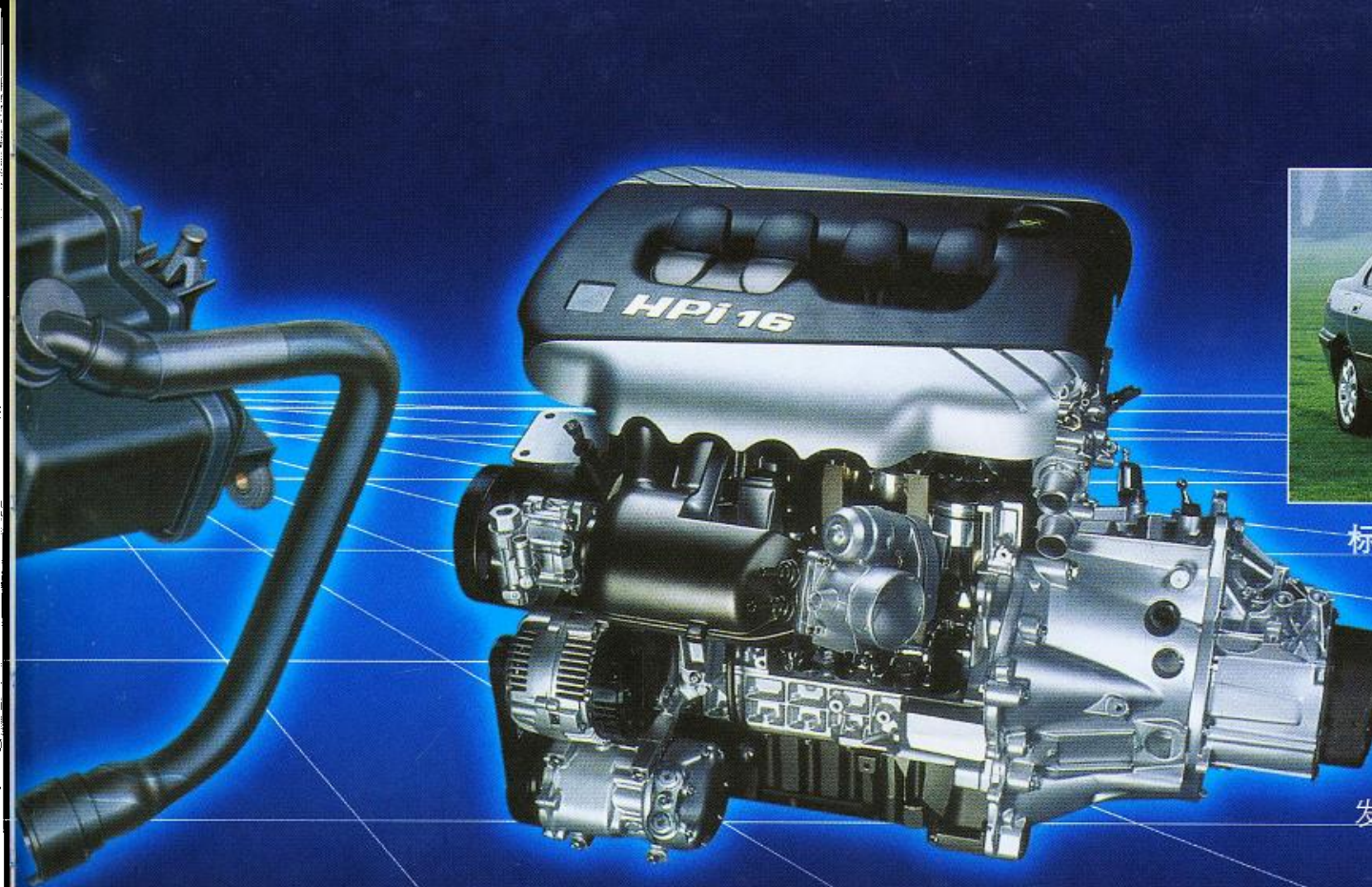
经济性，更主要的是看中了它的动力性，这是柴油机高压直喷技术和可变增压技术完美结合的结果。

轿车用汽油机也开始采用直喷技术，这样，汽油机的油耗更接近了柴油机的水平，实现节油10%到15%的

条件已逐步具备。对于直喷式汽油机至关重要的降氮氧化物催化器，需要使用低硫汽油才能保证其正常使用。目前，已有许多石油公司开始提供低硫汽油。

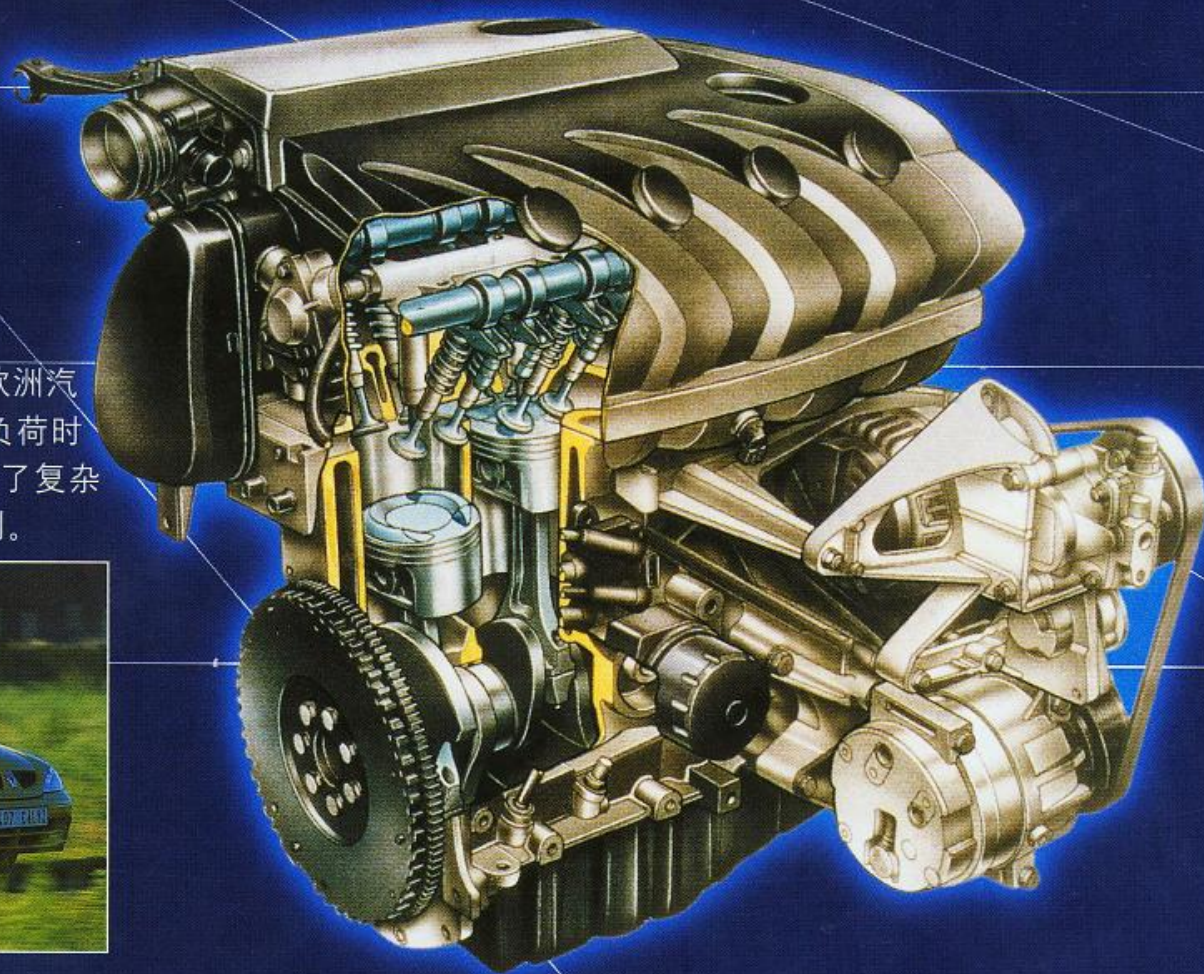
雷诺公司对此有所保留。他们给雷诺梅甘娜(Megane)

2.0 IDE轿车配置的欧洲第一台直喷式汽油机，放弃了在部分负荷时稀薄燃烧的节油技术，这样，就不需使用降氮氧化物催化器。当然，这样做使燃油的经济性受到一定的影响，15%的节油潜力远远没有达到。



标致406 HPI直喷式汽油机

PSA集团的第一代标致406的重要特征在于它配置了直喷式汽油机。2升4缸HPI汽油机功率为143马力。同大众FSI汽油机一样，它在部分负荷情况下采用分层燃烧，充分发挥了直喷式汽油机的节油潜力。



雷诺梅甘娜双门轿跑车的IDE直喷式汽油机

雷诺是第一个将直喷式汽油机推向市场的欧洲汽车制造商。140马力2升4缸汽油机在部分负荷时放弃了节油的稀薄燃烧方式。这样，省去了复杂的降氮氧化物催化器，但节油潜力受到限制。



大众汽车的工程师则不愿采用这种折衷技术，他们用于路波FSI(Lupo FSI)的第一种直喷式汽油机将节省燃油15%。他们采用的一种复杂可控的尾气净化系统甚至允许使用普通的含硫燃料，当然，使用含硫燃料时燃油

的经济性会受到一些影响。这台1.4升汽油机还是整个直喷式汽油机系列的基础。理论上讲，这个系列可以涵盖直列3缸到W18缸。

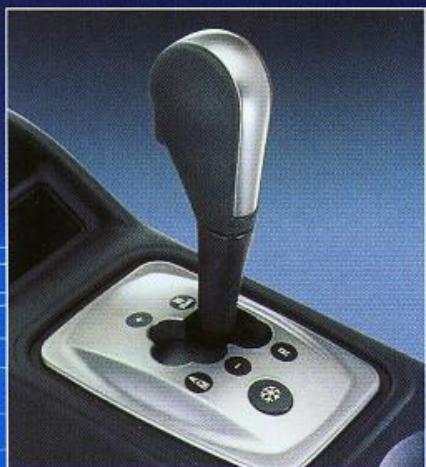
几乎与德国大众汽车同时，法国PSA集团也推出了他们的第一种直喷式汽油机。

这个2升4缸汽油机和大众汽车的FSI一样，在部分负荷时采用分层混合的稀薄燃烧，但没有还原的氮氧化物采用可再生的储存式催化器来净化。它的功率为143马力，与雷诺的直喷式汽油机相当。

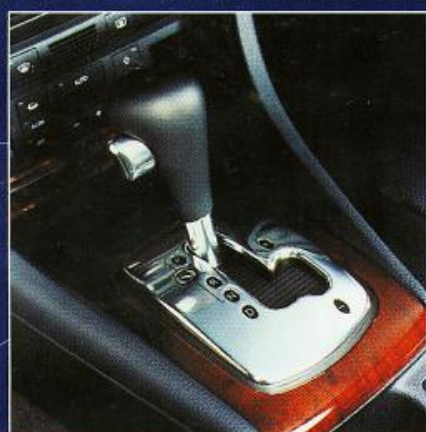
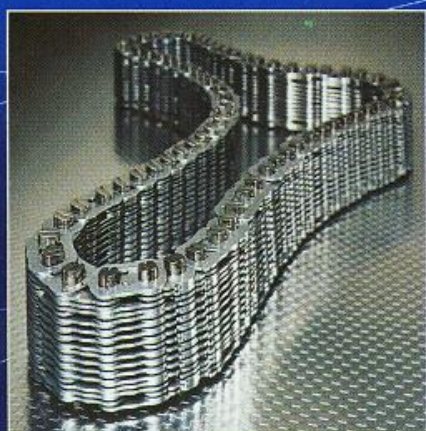
传动系统在过去的一个

世纪里也有很多技术进步。总的趋势是，挡数增多，扭矩增大。因为柴油机转速范围窄，需要比较大的传动比。

因此，6挡变速器在奥迪、宝马、奔驰和大众都已是批量使用的产品。同时，自动变速器也开发出了6挡产品。

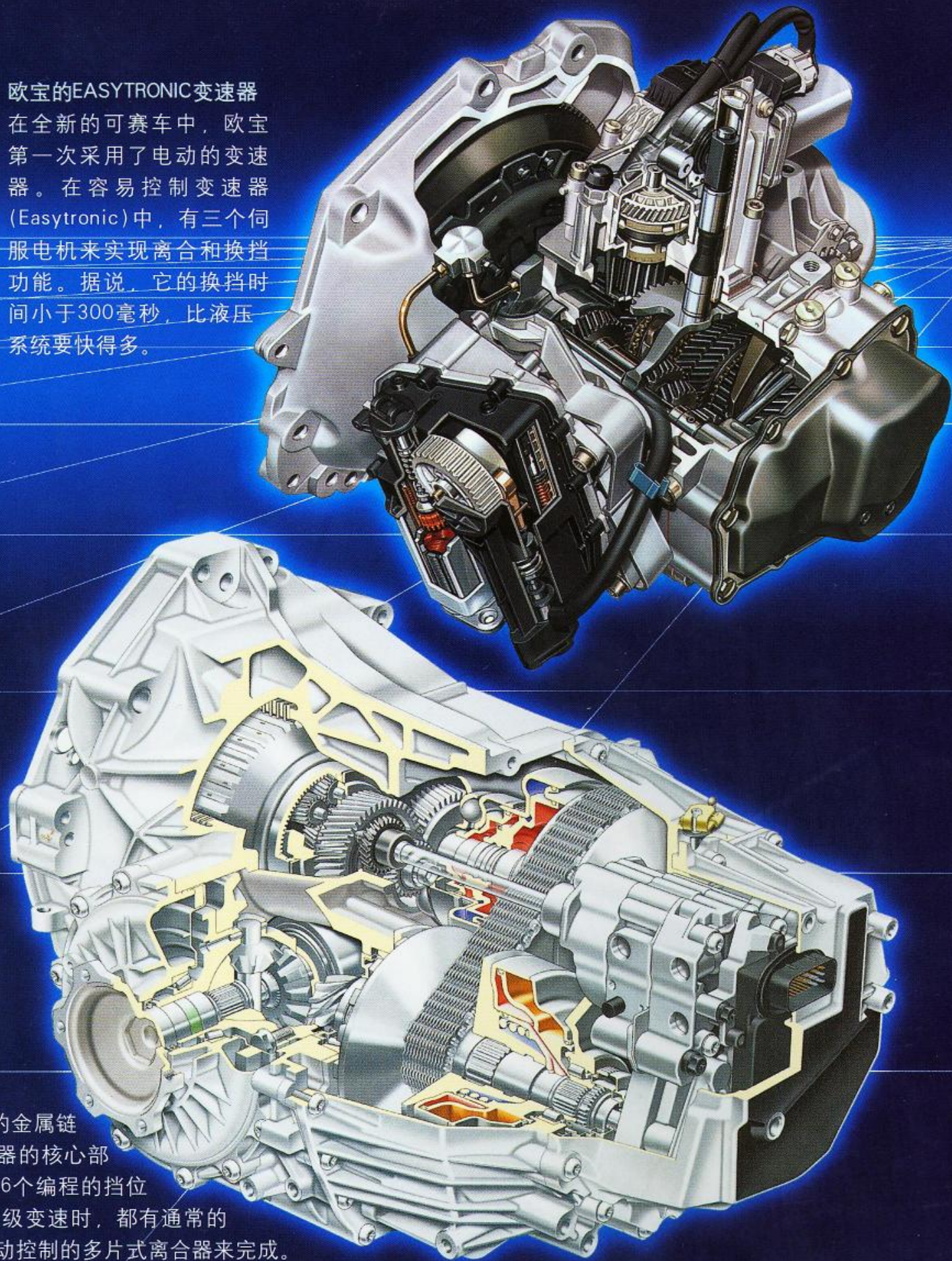


欧宝的EASYTRONIC变速器在全新的可赛车中，欧宝第一次采用了电动的变速器。在容易控制变速器(Easytronic)中，有三个伺服电机来实现离合和换挡功能。据说，它的换挡时间小于300毫秒，比液压系统要快得多。



奥迪的MULTITRONIC变速器

奥迪公司开发的CVT变速器中的金属链是多级控制(Multitronic)变速器的核心部件，它使传动比达到了6:1。6个编程的挡位使得无论是自动还是手动的无级变速时，都有通常的驾驶感觉。车辆启动由一个自动控制的多片式离合器来完成。



ZF公司的6HP260变速器将供给宝马和大众汽车公司，而梅赛德斯将一如既往地生产自己的6挡自动变速器。

但是，昂贵的使用液力扭矩传递器的自动变速器遇到了竞争对手：价廉物美的更新产品，使用液压系统或

电力伺服电机完成离合和换挡。这个过程可以自动完成，也可以由驾驶员通过按钮或操纵挡杆来实现。阿尔法156中的选择变速(Selespeed-Box)变速器、三升路波中的节油变速器和新欧宝可赛的容易控制(Easytronic)变速器

就是这类变速器。

传统自动变速器第二种更新产品的无级变速器，即CVT(Continuously Variable Transmission)变速器，将越来越显示其重要性。在每面两个可调滚球之间运动的金属链，使得理论上在任何负荷

状态下都可以有最佳传动比。不过，其噪音问题还是比较令人头疼的。

奥迪公司称为多级控制(Multitronic)变速器的CVT系统应用了一种巧妙的模拟手动换挡的编程挡，也可以用换挡手柄来调用6个编程挡

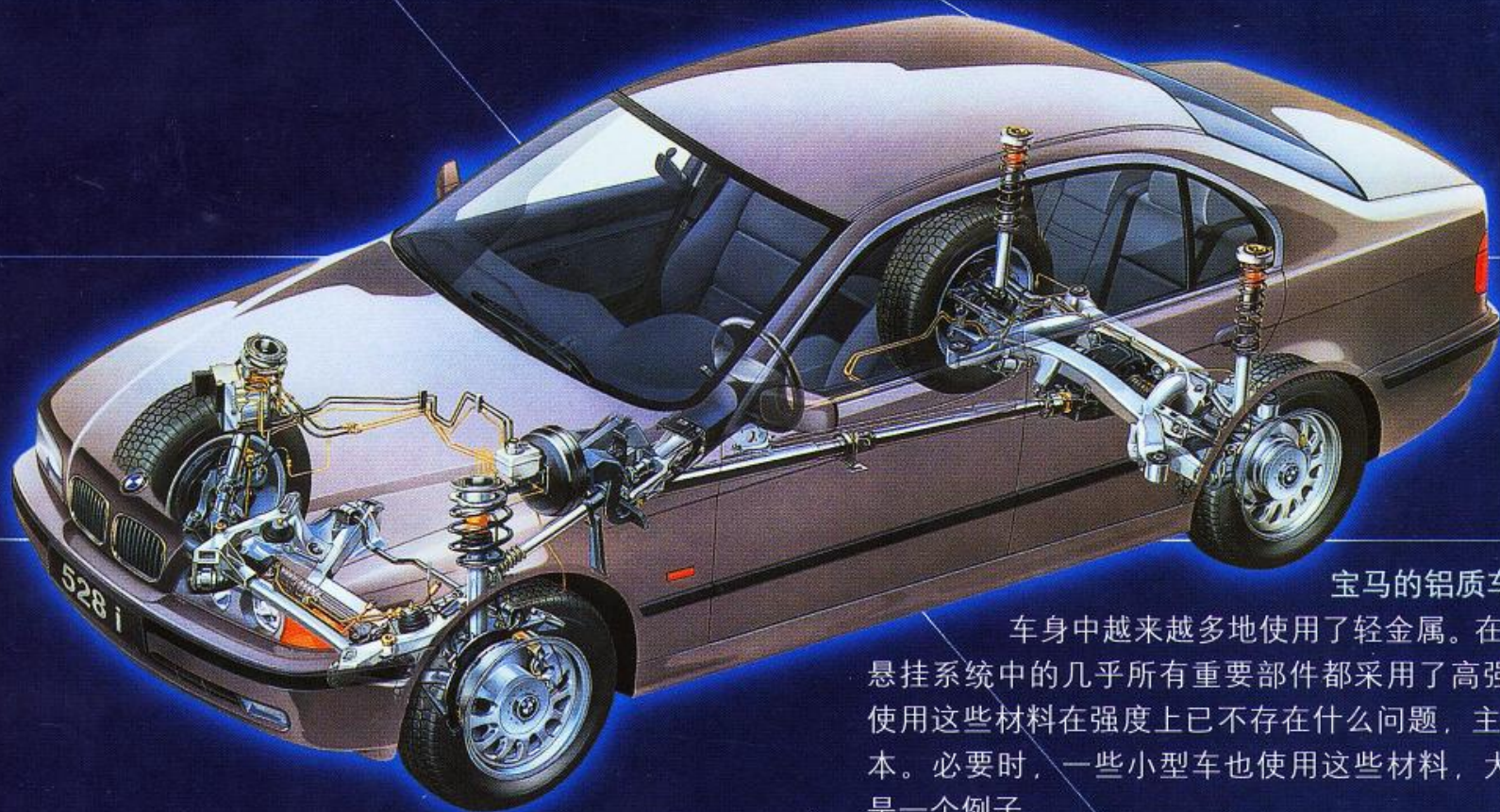
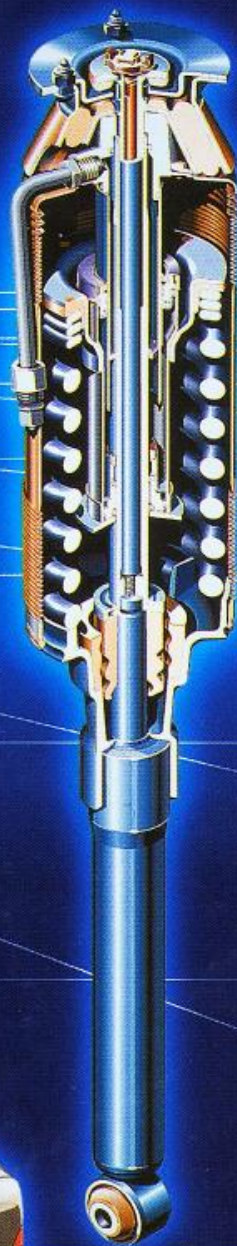
保时捷的陶瓷刹车片

保时捷和梅赛德斯一样，在大型车上使用了陶瓷刹车片。值得一提的是，它的质量只有铸铁刹车片的一半，寿命却长很多。



梅赛德斯的主动性车身控制系统

梅赛德斯CL轿车的主动性车身控制(ABC)底盘通过复杂的传感器监视车体的运动，并在运动发生初期就进行校正。这是通过安在车体上的螺旋弹簧中间的柱塞来实现的。这个液力调节柱塞可以在零点几秒钟时间内，校正车身的低频运动。



宝马的铝质车身

车身中越来越多地使用了轻金属。在宝马5系列上，悬挂系统中的几乎所有重要部件都采用了高强度的铝合金。使用这些材料在强度上已不存在什么问题，主要问题在于成本。必要时，一些小型车也使用这些材料，大众3升路波就是一个例子。

位。菲亚特走得更远，他们在鹏托(Punto)的快速变速(Speedgear)变速器中使用了7挡CVT系统。

CVT变速器的光明前途，不仅因为它在理论上有无穷多挡位，它还有更多的优点：宽广的传动比范围，平顺的

换挡过程，以及与机械式变速器相当的传动效率。

在应用许多电子控制系统的基础上，底盘的硬件部分也有了新的发展。在底盘组件中，越来越多的轻金属取代了钢铁，最大的进步无疑属于梅赛德斯的主动性车

身控制(Active Body Control)系统。它通过弹簧杆上的调节柱塞校正所有的车体运动，而不影响车辆动力性。

强劲的汽车需要强劲的制动力。保时捷和梅赛德斯采用了特别耐高温因而不会失效的陶瓷刹车片，它的质

量只有普通铸铁刹车片的一半。制动技术中更大的进步还需要一定的开发周期。

电控液压刹车系统正准备上市，当然，它需要42伏的车用电压。

总而言之，新千年里在汽车上还有很多事情要做。



東南汽車

制造您身边的车

曾经，

黄包车在中国人生活中不可或缺。

辛勤的车夫、

把人们拉到他们想去的地方，

默默地，

让汗水洒遍一条条大街小巷……

今天，

东南汽车把这种精神，

融入到21世纪潮流的汽车制造中，

致力创造实现中国人理想生活的精品。

东南汽车，您身边的车。



東南 富利卡
FRECCA

東南 得利卡
Delica

SERIE 系列车

系列车部分介绍世界各地汽车制造厂商生产的系列车型，按品牌的字母顺序排列。由于供应的汽车型号繁多，书中只对重要的车型配以图片。图片说明中有星号的，表示该型号在德国尚无供应。功率单位马力与国际标准单位千瓦按如下公式换算：1马力=0.735千瓦。

