

/// Automobile

世界名车



晨光出版社

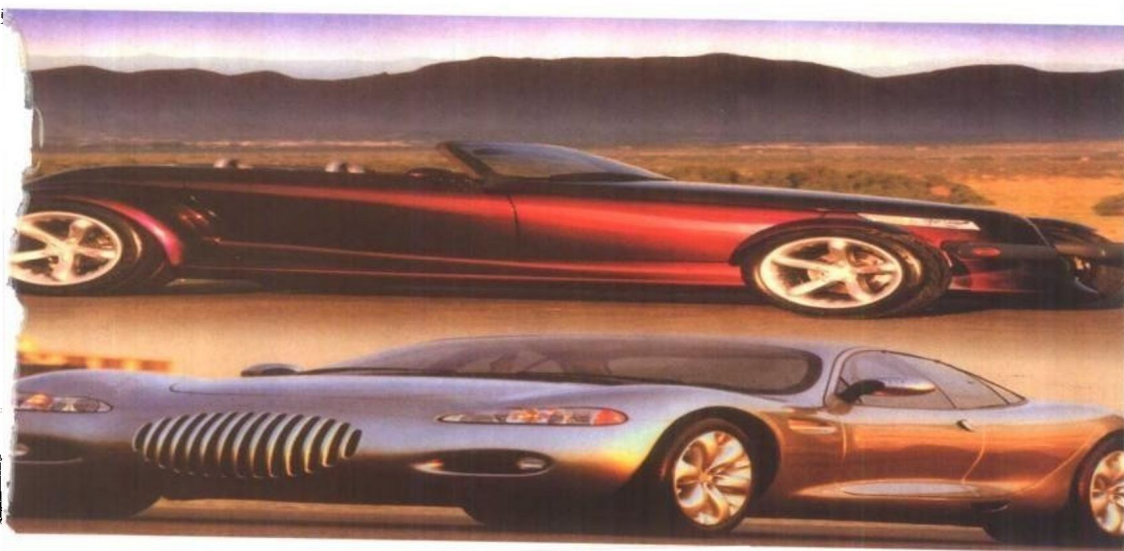
世界名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《世界名车》编委会

U469.11

3

:8



晨光出版社

策 划: 刘旦华

责任编辑: 熊惠明

责任校对: 余 祁

封面设计: 王凌波

世界名车

主编 凌翔

《世界名车》编委会

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

广州彩色印务有限公司印装

开本: 880 × 1230 1/32 印张: 2.125

2000年6月第1版 2000年6月第1次印刷

ISBN 7-5414-1753-X/U·4 每本定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车。大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集集中的名车或许在一些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下次成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿，那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？来看看这本书：想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：北京阜外大街34号。（邮政编码：100832）

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1)日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2)德国大众汽车公司北京代表处 马静华、于丹小姐

(3)日本铃木株式会社北京事务所 鄢子全先生

(4)北京宾士汽车销售中心 郭庆斌总经理

(5)美国通用汽车海外公司北京办事处 顾薇小姐

(6)日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7)韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8)日本日产自动车株式会社北京事务所 李小清小姐

(9)日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10)爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11)韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12)德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13)北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14)法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15)意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16)美国福特汽车中国有限公司 杨美虹 郭雨小姐

(17)法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18)奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19)日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20)日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21)韩国起亚汽车北京办事处 刘宇先生

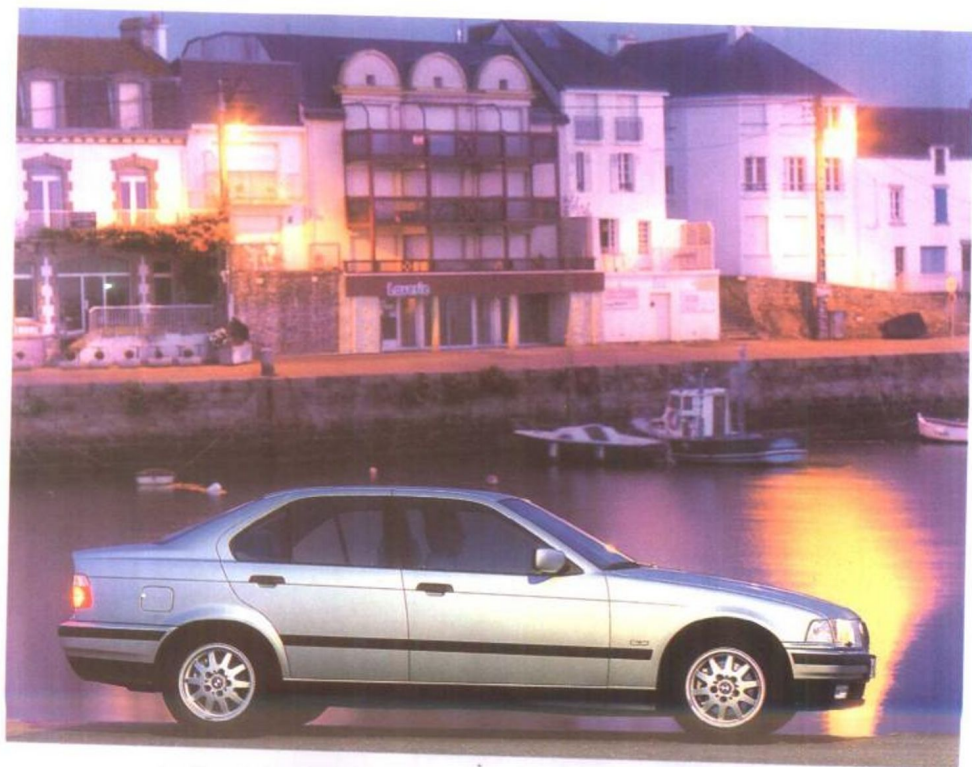
(22)捷克斯柯达汽车公司 侯剑岚小姐

(排名不分先后，以接受帮助为序)

凌翔

宝马3系4门轿车

3系列是宝马车系中久负盛誉的小轿车。其3系4门轿车将跑车的动力性能、豪华车的舒适品质和小型车的经济实用结合在一起。其安全性很高，装配质量极高，动力充沛，操控性出类拔萃。尽管其外形小巧，但内部空间却较为宽大，驾乘极为舒适。



宝马3系旅行轿车

宝马3系旅行轿车采用高强度钢材和合理的结构设计，运用宝马“整合式道路安全技术”的理念实现了可靠的主动与被动的安全性。装备了一些以往只能在顶级豪华车上才能见到的先进技术。在发生撞车时，车体结构和全方位安全气囊将有效地保障乘员的安全，确保车身在撞击下按预定方式发生形变，同时车门还能开启自如。先进的发动机和高超的悬挂科技提供了迅捷的动力性。



宝马3系敞篷轿车



宝马3系敞篷轿车是一种既传统又现代的先锋轿车。从前面看上去给人以强壮的感觉。与发动机盖融为一体的宝马式双肾形水箱面罩，配上镶有玻璃透镜的双圆灯，使人过目难忘。轻质高强的悬挂系统和灵活的变速控制赋予宝马敏捷强劲的跑车感觉和特有的驾驶乐趣，适应性变速箱系统和手动换挡横式功能可以使驾驶员在普通自动挡、跑车自动挡和手动挡之间自由切换，以适应个人驾驶习惯，实现对动力传递的精确控制，使人尽情体验其良好的动力性。

宝马5系四门轿车

该车是同级别轿车中最为畅销的车型。其全面加强的整车设计融合了宝马的传统风格和强烈的现代感。创新使用的全铝质悬挂及轻量化设计极大提高了整车的安全性和舒适性。该车装备的自动冷暖空调使车内气温符合各种天气要求。即使是在 -20°C 的天气里将车停放两天，你仍然可以在30秒钟内将车内温度提高至 40°C 。该车采用宝马“全面道路安全技术”。高强度钢材的使用提高了防撞性能，司机和前排乘客安全气囊、座椅乘坐探测器、安全带闭锁张紧装置（前排）以及所有座位上的三点式安全带和座椅头枕等装备，为所有乘客提供了极好的保护。



宝马840CI轿车



作为宝马8系轿车中一款比较成功的轿车，宝马840ci轿车安全性极高，刹车距离短，高速稳定，装配质量一流，操控性能极佳。该款车型车内空间宽敞、宁静。倒车后视镜自己调低，驾乘极为舒适，是一款适合具有贵族气息人士驾乘的高级轿车。

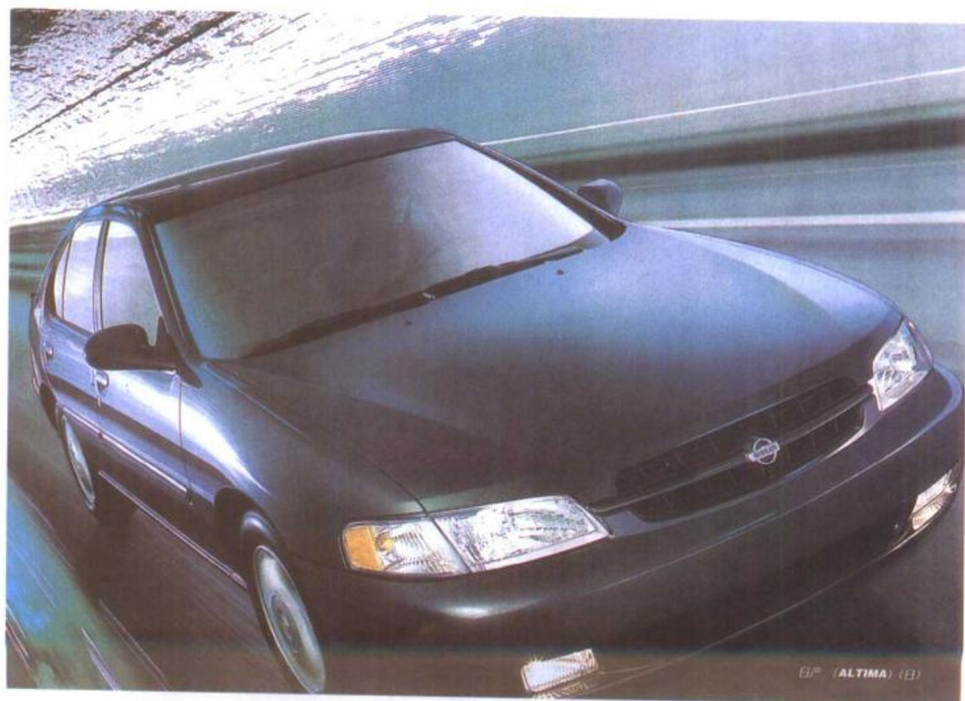
宝马Z3双门轿车

开宝马Z3，只能用一个字形容“酷”。Z3是一部专为那些追求纯粹驾驶乐趣的爱车之士设计的轿车。它那朝气蓬勃的外形和令人心动的性能使之成为车迷眼中的梦中之车。它那硕长的腰线、短小有力的尾部、倾斜的风格、长长的轴距和宽大的轮胎形成一幅使人过目难忘的画面。合身的桶形座椅、简洁明快的仪表、恰到好处的控制部件和车前两侧鲨鱼鳃般的通风口使人叹为观止。前后轮50:50的理想重量分配，加上宝马出色的悬挂和自动变速箱，使得整车在各种路况下具有良好的操纵稳定性，保证了真正宝马风格的驾驶体验。



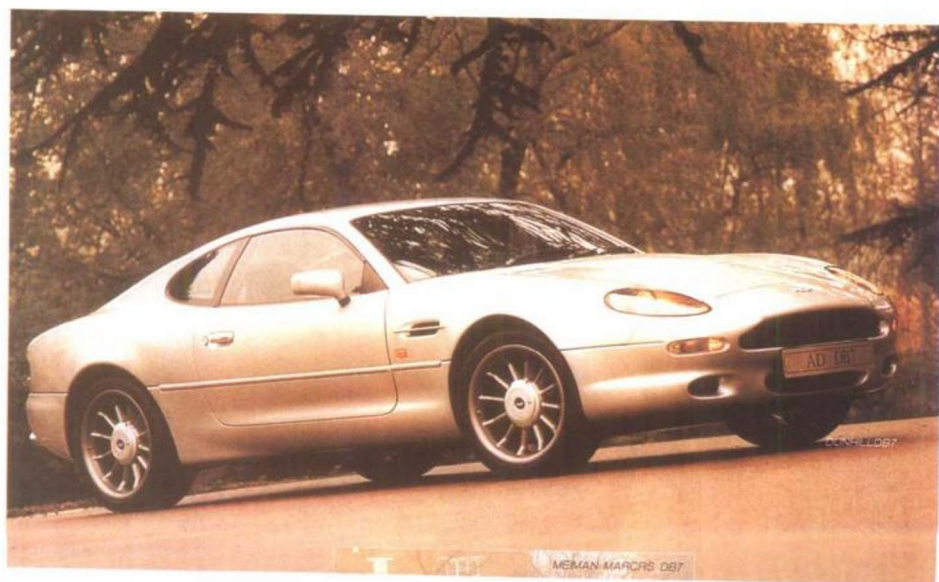
日产ALTIMA轿车

日产ALTIMA轿车曾4次获得美国消费者文摘杂志评选的最佳轿车称号。其动力和容积均超过奔驰C230和宝马318i。多种安全装置中包括防止儿童从内部打开的后门门锁。其发动机排量2.4升，功率150马力。



阿斯顿·马丁DUNHILLDB7跑车

DB7系列是阿斯顿·马丁豪华跑车制造公司最受欢迎的畅销产品，是一种双门运动轿车。采用2+2的座椅配置，承载式钢板车身。阿斯顿·马丁汽车公司被福特公司收购后，产量大幅度增长。这款新型DUNHILLDB7美观敞亮，内饰豪华，十分走俏。



菲亚特“小帆船”跑车



菲亚特“小帆船(Barchetta)”是一种激动人心的双座车。采用1.8升4缸4气门131马力强劲的发动机，前轮驱动。其操纵轻便，行驶状态出色，几乎感受不到驱动影响。其车篷设计先进，车内和行李箱空间宽敞，乘坐舒适。发动机强劲，行驶功率优良，行驶状态良好，减震舒适性高。

菲亚特“布拉娃(BRAVA)”型轿车



菲亚特“布拉娃(BRAVA)”型轿车于1995年9月推出，其目的就是与大众“高尔夫”和欧宝“雅特”争夺中档轿车市场。该车车内空间宽敞，配置丰富，操纵方便，行驶状态稳定安全，轻便灵活，配有双安全气囊。其流线型的车身和清晰的线条是经历无数气动试验的结晶。高功能空调器使车内气流分布均衡，前后排座位都能顾及。其发动机性能好，能耗低，可靠性高，维修方便。自动变速装置提供3种不同的操作模式，保证驾驶舒适，耗油量低，性能安全可靠。

雪佛兰“开拓者”豪华越野车

雪佛兰“开拓者”豪华越野车参加了'99上海国际车展。

“开拓者”是世界著名的越野车型(SUV)。它是金杯通用汽车公司即将生产的两种车型之一。“开拓者”可靠性好、适应性强。该车重2650千克，独立前悬挂，动力强劲，72升大油箱。这些特点使它无论在乡村还是在城市都可应付自如。4.3升V6发动机采用了多点燃油喷射技术。“开拓者”越野车将符合北京市汽车尾气排放标准。位于沈阳的金杯通用汽车有限公司是一家投资2.3亿美元，由通用汽车公司与一汽金杯汽车股份有限公司各占50%股份的合资企业。



雪佛兰“羚羊”轿车

雪佛兰“羚羊”轿车技术先进，具有极强的耐用性和安全性。在10万英里内不需要换火花塞。车身用特殊防锈材料制成。安全装置包括铁笼式座舱、自动白天行驶灯等。采用V6系列发动机，动力强劲，行驶敏捷、柔顺。

