

中国公路交通史丛书

天津公路史

第一册

古代道路

近代公路

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

天津公路史

第一册

古代道路
近代公路

人民交通出版社

中国公路交通史 丛书
天津公路史
TIANJIN GONGLUSHI

第一册 古代道路
近代公路

天津市政工程局公路史编委会 编
责任编辑 李世华 石道全
人民交通出版社出版 发行
北京和平里东街10号
各地新华书店 经销
人民交通出版社印刷厂 印刷

开本: 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 10 插页6 字数: 219

1988年6月第1版

1988年6月第1版 第1次印刷

印数: 0001-1,760册 定价: 4.00元

01-192-071-7

ISBN7-114-00099-5

F·00019

统一书号: 11044·10015

内 容 提 要

本书由古代道路和近代公路两部分组成。古代道路部分叙述道路的形成和发展、官马驿道的开辟和通达以及道路网络的形成。近代公路部分叙述公路的兴起和畸形发展的历程、公路事业的萎缩和衰落。书中还介绍了解放区人民公路事业的创办和发展过程。

研究历史总结
任能治王律
公路现代化作
出新贡献
书

元八年庚寅

編史修志
鑒古知今

李瑞琰

五筆
自六日

天津市市政工程局

《天津公路史》编委会

主 任	项国卿						
副主任	金鸿畴	金 军	王瑞瑜	杜道成			
委 员	郭白波	于凤河	王崇善	卢伟成	宋秉润		
	何敏轩	李合旦	杨士炯	高文汉	张雅亭		
	徐执中	王津生					
顾 问	鲍觉民	周乾濂	梁宝兰	张学铭	王华棠		
	宋祖文	于邦彦					

《天津公路史》第一册编写组

组 长	于凤河		
副组长	王光弟	孙丙湘	
主 编	孙丙湘		
副主编	王鸿魁	师志恒	
编写人员	孙耀华	继尔忠	裴广君

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代卢沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿站运输发展为道行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车和筑路技术以后才开始的，至今还不过近百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，开创了公路交通并有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展

受到很大限制。到1949年，全国公路仅有13万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到8万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至1985年，全国公路通车里程比1949年增长了约12倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面从解放前的300公里发展到现在的18万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座自己修建的

公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十座大型公路桥梁跨越长江和黄河，其中有些桥的设计理论、结构型式和施工工艺，都是比较先进的。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，1985年的民用汽车保有量为320多万辆，比1949年接收的5万多辆增长约60多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大吨位运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通，在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自1949年至1985年的36年中，我国公路交通虽然取得较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织和管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，发展速度不够快，特别是高标准公路还修得很少，公路交通至今仍然是我国国民经济发展中的一个薄弱环节。

1978年12月中国共产党十一届三中全会以后，全党工作重点转移到四化建设方面来，党中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设

有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展，公路交通不相适应的矛盾愈益突出。近几年来，党中央领导同志对加快公路交通的发展，作了许多重要指示。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，按照建设快、质量好、效益高的要求，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为我们从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命，也是党和人民寄予我们的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省（市）自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、路古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1986年11月8日

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省（市）、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省（市）、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大部类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码，属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站（即送一程）。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

万 放 序

公路交通在天津市的四化建设中具有重要的地位。编写一部天津地区的道路和公路发展史书，总结经验，找出规律，为公路交通现代化建设提供借鉴，至为重要。市政工程局遵照交通部的部署，在中共天津市委和市人民政府的领导下，在天津公路工程界、史志学术界的帮助下，组织力量编写了《天津公路史》（第一册）。这是一项很有意义的工作，也是一项系统地进行公路交通建设研究的基础性工程。《天津公路史》这一地方专业史书的出版，不仅为我市学术界开辟了一个新的研究领域，也必将推动天津公路建设事业更快地发展，为实现天津市的城市总体规划做出贡献。

方 放

鲍觉民序

自古，道路交通便与人类的生产、生活斗争休戚相关；与每个不同历史时期的政治、经济、文化、军事诸方面的活动紧密联系并相互影响着。作为人类社会生活的一个重要组成部分，道路和公路在人类发展的历史长河中，始终从一个侧面体现着社会的发展历程。

天津是我国三大直辖市之一。天津地区的陆地形成，已有六千多年的历史：新石器时代蓟县就有人群聚落，秦始皇修驰道已通达天津地区，宋辽沿海河对峙，金设直沽寨，对天津市区有了初步开拓，元明以降，发展成为一个四通八达的大都会。在她以后的发育成长过程中，历尽坎坷沧桑，既有痛苦的磨难时刻，也有光荣的斗争历程。所以，天津的道路交通可谓源远流长。她随着天津的人群聚落而诞生，随着天津都市的形成而发展，由古代道路，演进到近代公路，直到目前的现代公路。

以史为鉴可知兴衰。章太炎说：“夫读史之效，在发扬祖德，巩固国本，不读史则不知前人创业之艰难，后人守成之不易，爱国之心何由而成”。不写史，何以读史？天津市市政工程局和所属天津市公路处，在当前四化建设中，积极响应党中央提出的“编史修志”的号召，荟萃人才，竭尽黽勉，撰就这部具有天津地方特色的专业史书。——《天津公路史》（第一册）。这是天津精神文明建设的一项成果。地方专业史书的编纂，也开拓了史学研究的

一个新领域，预示着今天中国史学发展的一个趋势。

从事编史的诸君，为了充分占有史料，不辞劳苦，伏案于海河两岸，奔走于大江南北，对浩如烟海的文献进行了认真的查阅、挖掘、筛选和考辨，他们还亲临实地、深入群众进行社会调查和现场考证。经过对史料的反复分析研究和消化反馈，历经五个春秋，二次修删订正，在天津市人民政府秘书长鲁学政同志的支持下，天津市哲学社会科学学会联合会、天津社会科学院给予集体审稿，终于在各级党政领导的关注下，在津门公路工程界和史学界的指导下，取得了这一成果。

《天津公路史》（第一册）在分期断限、体例运用和文字精炼诸方面颇具匠心，加之史料翔实，考证严谨，并插以大量图、表，无不较为全面地再现了具有浓厚天津地方特点的道路和公路发展演变的本来面目。作者对天津地区古代道路、近代公路和现代公路发育成长的阶段性有着准确的概括和恰当的评价。全书以道路或公路的自身发展为经，依时系事，略古详今，褒贬之意寓于字里行间，有着独到的见解。书中对于重要干线公路的详细记述，揭示了天津公路事业的兴衰、演变及其发展的客观规律。“先事不忘，后事之师”，此举，不仅对天津当前的四化建设具有参考价值，为后人提供了一定的借鉴，而且是天津地方专业史研究的端倪，对发扬天津人民爱祖国、爱家乡、爱公路事业的优良传统，将会起着积极的作用。

我虽生在南方，但青年时代就读于天津南开大学，后又执教于南开。中年虽然离开天津，先后在英国伦敦大学与剑桥大学做研究工作，回国后又在西联大执教，然而，新中国诞生后，我又回到了天津南开，天津是我的第二故乡。我热爱天津，既愿讲

述她的过去，更愿展望她的将来。现仅借《天津公路史》（第一册）付梓之际，拙文为序，以示庆贺之忱。

鲍 觉 民

一九八六年五月于南开园