

日本潜艇史



● [日] 坂本金美 著

● 海洋出版社

日本潜艇史

〔日〕坂本金美 著

龚建国 方希和 巫佩霞 译

赵振愚 校订

海洋出版社

1987年·北京

内 容 简 介

本书简叙了日本潜艇的发展概况、各个时期的建造计划与执行情况和第二次世界大战前日本潜艇的作战思想与训练方法。介绍了日本潜艇部队在偷袭珍珠港和中途岛海战中的基本情况，以及在太平洋海战中日本潜艇的活动情况，并从理论上阐述了日本潜艇在使用中的若干问题。

责任编辑 齐海峰

责任校对 李一华

日本潜艇史

〔日〕坂本金美，著

龚建国 方希和 巫佩霞 译

赵振惠 校订

海洋出版社出版(北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 海洋出版社印刷厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：12.875 字数：260千字

1988年5月第一版 1988年5月第一次印刷

印数：1—1800

ISBN 7-5027-0008-0/E·8

统一书号：5193·0939 ¥：3.70元

目 录

第一章 潜艇作战的发展变化	(1)
第一节 日本潜艇的发展.....	(1)
一、潜艇的出现.....	(1)
二、第 6 号潜艇的遇难.....	(8)
三、外国技术的引进.....	(11)
四、自行研制潜艇.....	(18)
五、潜艇等级的划分.....	(19)
第二节 潜艇用法的形成.....	(20)
一、海军对美作战的基本战略.....	(20)
二、几次裁军会议对潜艇问题的讨论.....	(22)
三、潜艇用法的沿革.....	(23)
四、潜艇用法的训练.....	(28)
第三节 潜艇装备的变化.....	(32)
一、伦敦会议之前.....	(32)
二、第一个和第二个海军装备计划.....	(35)
三、此后的海军装备计划.....	(37)
四、“○临”、“○急”、“○追”计划.....	(40)
五、主要武器装备.....	(42)
第二章 袭击珍珠港	(46)
第一节 夏威夷作战.....	(46)
一、作战计划.....	(46)

二、作战经过·····	(53)
第二节 “K”号作战·····	(67)
一、珍珠港作战后的先遣部队·····	(67)
二、“K”号作战·····	(70)
三、对美国特混舰队作战·····	(72)
第三节 第2潜艇战队在印度洋的战斗活动·····	(75)
一、西南地区潜艇作战概况·····	(75)
二、第2潜艇战队在印度洋的战斗活动·····	(78)
第三章 中途岛作战·····	(84)
第一节 进攻中途岛和阿留申群岛·····	(84)
一、联合舰队的作战计划·····	(84)
二、中途岛作战中的潜艇战·····	(91)
三、阿留申作战·····	(98)
第二节 第8潜艇战队的破交战·····	(101)
一、第二次特攻作战计划·····	(101)
二、第二次特攻作战经过·····	(104)
三、东方先遣支队的破交作战·····	(109)
四、甲先遣支队的破交作战·····	(110)
五、加强破交作战的企图·····	(113)
第三节 潜艇建造计划的修订·····	(116)
一、“改〇五计划”·····	(116)
二、新型潜艇·····	(117)
第四章 争夺瓜达尔卡纳尔岛作战·····	(121)
第一节 美军来袭瓜岛·····	(121)
一、东南线的形势和潜艇部队·····	(121)
二、第二次所罗门海战·····	(126)
第二节 第2师团增援瓜岛·····	(134)

一、 岛上形势·····	(134)
二、 潜艇向所罗门群岛集中·····	(135)
三、 击沉“黄蜂”号航空母舰·····	(140)
第三节 南太平洋海战·····	(143)
一、 第3战队的炮击·····	(143)
二、 使用展开线方面的问题·····	(145)
第四节 第三次所罗门海战·····	(152)
一、 “比睿”号、“雾岛”号战列舰 沉没·····	(152)
二、 潜艇部队的作战·····	(154)
第五节 潜艇输送和撤离瓜岛·····	(158)
一、 “饿岛”·····	(158)
二、 潜艇输送·····	(158)
三、 撤离瓜岛作战·····	(164)
四、 瓜岛作战中的潜艇战·····	(169)
第六节 其他地区的潜艇作战·····	(170)
一、 西南线·····	(170)
二、 东北线·····	(173)
三、 “伊-25”号潜艇在美国西海岸 附近的作战·····	(174)
第五章 绝对国防圈的危机·····	(175)
第一节 1943年上半年的破交作战·····	(175)
一、 山本司令长官阵亡·····	(175)
二、 先遣部队在南太平洋的作战·····	(177)
三、 东南潜艇部队的作战·····	(179)
四、 印度洋的破交战·····	(184)
第二节 基斯卡岛撤退作战·····	(186)

一、	美军攻取阿图岛前的日潜艇部队·····	(186)
二、	阿图岛失守·····	(187)
三、	基斯卡岛撤退作战·····	(188)
第三节	所罗门群岛攻防战·····	(196)
一、	节节后退·····	(196)
二、	先遣部队的作战·····	(200)
三、	东南潜艇部队的作战·····	(205)
第四节	1943年下半年在印度洋的作战·····	(210)
一、	西南潜艇部队的编成·····	(210)
二、	各潜艇的作战情况·····	(211)
三、	“伊-27”号潜艇的战绩·····	(213)
四、	南太平洋与印度洋两地破交战的 对比·····	(215)
第五节	吉尔伯特群岛作战·····	(216)
一、	先遣部队的概况·····	(216)
二、	美军在塔拉瓦岛和马金岛登陆·····	(218)
三、	第6舰队司令部的研讨·····	(220)
四、	吉尔伯特群岛作战以后·····	(222)
第六节	“阿”号作战·····	(227)
一、	对美特混舰队作战·····	(227)
二、	东南线的潜艇输送·····	(242)
三、	“阿”号作战计划·····	(246)
四、	“龙卷”作战·····	(251)
五、	美军进攻马里亚纳群岛之前·····	(253)
六、	马里亚纳海战·····	(258)
七、	马里亚纳海战后的潜艇作战·····	(263)
八、	“阿”号作战中的潜艇战·····	(267)

九、其他地区的潜艇战·····	(269)
十、访德潜艇及德国赠送的潜艇·····	(272)
第六章 菲律宾、冲绳作战·····	(278)
第一节 “捷”号作战·····	(278)
一、“捷”号作战计划·····	(278)
二、第34潜艇队的战斗行动·····	(284)
三、菲律宾海战·····	(286)
四、菲律宾海战后的潜艇作战·····	(296)
五、各海域的潜艇战·····	(298)
六、宿务基地特攻潜艇的战斗活动·····	(301)
第二节 “回天”人操鱼雷对锚地的攻击·····	(302)
一、“回天”人操鱼雷的诞生·····	(302)
二、“回天”特别攻击队中的菊水队·····	(305)
三、“回天”特别攻击队中的金刚队·····	(308)
第三节 转入特攻潜艇的制造·····	(311)
一、建造潜艇的概况·····	(311)
二、特攻作战的装备·····	(317)
第四节 硫黄岛、冲绳岛战役·····	(320)
一、菲律宾海区的战况·····	(320)
二、硫黄岛作战·····	(322)
三、冲绳作战·····	(325)
第五节 潜艇战的终结·····	(332)
一、潜艇用法的改变·····	(332)
二、此后的“回天”作战·····	(333)
三、其他潜艇的活动情况·····	(336)
四、战斗输送·····	(339)
第六节 水下特攻部队的决战部署·····	(343)

一、“决”号作战计划·····	(343)
二、水下、水面特攻部队的展开·····	(344)
第七节 战败·····	(346)
一、8月15日的战时体制·····	(349)
二、对潜艇损失原因的分析·····	(350)
三、残存潜艇的处理·····	(351)
四、日本潜艇的综合战果·····	(352)
五、日本海军使用潜艇的方法·····	(354)
附录 日本潜艇损失情况一览表·····	(358)
后记·····	(403)

第一章 潜艇作战的发展变化

第一节 日本潜艇的发展

一、潜艇的出现

相传潜艇的历史已有400余年。据可靠文献记载，1578年英国人威廉·贝尔在伦敦出版的一本题为《发明》的著作里所介绍的潜艇，是最古老的。

这种“贝尔”式潜艇，不过是一种可以下潜和上浮的容器罢了。后来，各国经过种种研究和实验，作了多年努力，才达到实用的程度。

第一次用于实战的潜艇，称为“布什内尔”号。1776年，美国宣布独立。充满爱国热情的耶鲁大学学生戴维特·布什内尔设计了一艘单人驾驶的“布什内尔”号木制潜艇（又称“乌龟”号潜艇），计划用它去攻击停泊在纽约港外的英国舰队。攻击的方法是潜艇在拖船的拖曳下，接近至目标3公里处下潜，隐蔽潜航到目标下方，把炸药挂在敌舰底部引爆。在美国独立战争中，这种尝试进行过3次，但均告失败。此后，在南北战争期间，海军力量处于劣势的南军，为打破对方的封锁舰艇而建造了多艘潜艇。这些潜艇有的装备了蒸汽动力装置，有的以人力推进。潜艇使用的武器是外挂水雷或者是拖曳水雷。当时，人们常常把这种潜艇叫做

“大卫”^①艇。南北战争中，这些潜艇取得的战果是，击伤敌舰船4艘，其中1艘沉没。

在南北战争爆发后的第二年，1862年初，南军的麦克林托克·汉利少尉等人，也制造了一艘潜艇，艇体是用罐形旧铁板制作的，一人驾驶，一人摇动螺旋桨。这种潜艇的第一艘和第二艘都沉没了。

接着，汉利少尉又建造了第三艘，命名为“汉利”号潜艇。该艇长9.14米，宽1.21米，8人摇动螺旋桨，航速可达4节。“汉利”号进行了数次攻击。后来在前往攻击的途中沉没，汉利少尉也以身殉职。

打捞起来的“汉利”号潜艇被修复后，由迪克森任艇长，于1864年2月17日乘夜暗在贾尔斯敦港外，击沉了北军刚建成的木制护卫舰“霍萨托尼克”号。潜艇的外挂水雷成功地在目标舰的前弹药舱附近爆炸。

早期的潜艇虽然取得了某些战果，但是建造可以用于实战的现代潜艇还是十九世纪以后的事。第一艘现代潜艇是由约翰·霍兰研制的。约翰·霍兰是美籍爱尔兰人，当时他一面在学校任理科教师，一面埋头于潜艇的设计，终于在1877年完成了首制艇。后经多次改进，到1899年4月，建成了他设计的第九艘艇，命名为“霍兰”号潜艇。该艇于1900年4月由美国海军购买，并成为美国海军的第一艘现代潜艇。

这种“霍兰”型潜艇长15.84米，宽3.05米，排水量70吨，机关炮2门，鱼雷发射管1具，水面动力装置的推力为50马力。

霍兰设计的第10艘潜艇，叫“富尔顿”号，是一艘标准

① “大卫”是基督教《圣经》中记载的古以色列国王，童年时杀死勇士歌利亚——译注

的“霍兰”型潜艇。到1901年，除美国海军购买了这种潜艇外，英国海军也订购了5艘。1904年，日本海军订购了5艘，俄国海军订购了6艘。

1899年，井出谦治上尉（后为上将）奉命赴美，在驻美使馆工作。美国海军当时正在讨论是否使用潜艇的问题。

井出上尉认为，有必要去看一看美国潜艇，若性能好，日本海军也应装备这种潜艇。为了考察“霍兰”型潜艇，他每天都去走访霍兰公司。但公司声称，必须事先作出购买的保证，才准参观。大约三个月后，井出终于得到金布尔少校的友好接待，连潜艇的潜航情况都给井出介绍了。井出肯定了潜艇的实用价值，并向海军当局呈送了有关潜艇的报告。起初，海军当局对井出的报告无动于衷；直到1901年夏，海军大学开设潜艇选修课，着手研究这个问题时，才准备购买潜艇。井出少校与电力船舶公司虽经数次洽谈，但在价格和购买艘数等问题上难以达成协议，同年底即中止了谈判。

1902年井出少校回国，在海军省和镇守府等单位作过演讲，介绍了潜艇的发展情况，以引起人们对潜艇的关注。他演讲的内容，主要是“霍兰”型潜艇的结构和性能。当谈到潜艇的用途和效能时，他说：“无论白天或黑夜，潜艇都能不被对方发现，避开敌方炮火，潜入水中将其击沉。”并说有了这种潜艇，日本就“能轻而易举地打破敌人对我港湾的封锁，防止敌人对我城镇的炮击。”最后又指出：“对于我们这个岛国来说，海岸线较长，需要设防的地点很多，我确信将这种潜艇作为一种海防兵器，最为得力。”

1903年，海军省副官小栗孝三郎少校（后为上将）奉命赴英，在驻英使馆工作，他曾到英国海军学院去学习战术课程。

有一天，他去听潜艇课时接到通知：“从明天起，请日本军官不要再来听了。”由此，小栗对潜艇发生了兴趣。他认为，日本海军也要有自己的潜艇，至少必须对此进行研究。他将上述意见向大使馆武官作了报告，并请他转给海军省。但因日俄关系紧张，事务繁忙，武官就把这事置之脑后了。

日俄战争爆发后，小栗被调回国，担任军令部参谋，兼任大本营参谋。他除向军令部提出必须建造潜艇的主张外，还将以前呈交给驻英武官的意见书抄本，交给海军省副官井出中校，请他转呈斋藤实副大臣（后任首相）。

在对潜艇的认识方面，井出和小栗是两位“先知先觉”者，但从非军籍人员来看，当时在神户川崎造船厂工作的松方幸次郎则是一位有功之臣。松方是该厂（后改为川崎重工业公司）厂长，在他的惨淡经营下，第六和第七艘潜艇终于建成。为了实现井出中校的愿望，他说“为了国家的需要，即使全部亏损，也在所不惜。”一切都由日本人自己动手建造，结果奇迹般地成功了。后来，他又参照德国潜艇，建成了性能优良并可以在大海上巡逻的潜艇，他对日本潜艇的发展作出了巨大贡献。

这里插一句题外的话，松方幸次郎（其父是明治时代的元勋松方正义）是一位法国绘画雕刻的收藏家。他的珍藏品一度为法国政府接管，现展出于日本国立西洋美术馆。

（一）“霍兰”型潜艇的采用

1904年日俄战争爆发。俄国舰队遭到日本海军先发制人的突击，龟缩于旅顺港内。

同年4月初，著名的俄国海军将领马卡洛夫中将出任太平洋舰队司令官。到任不久，4月13日凌晨乘旗舰“彼得罗

“巴甫洛夫斯克”号出港活动，在返回途中触雷沉没，司令官以下600名官兵葬身海底。当时，俄国舰队误认为遭到日本潜艇的攻击，仓惶开炮，逃回港内。

可是5月15日，在旅顺口遂行海上封锁任务的日本战列舰“初濑”号和“八岛”号，也相继触雷沉没。日海军的6艘战列舰一下子就损失了三分之一。而且在这前后，还有侦察舰2艘，轻巡洋舰、炮舰、驱逐舰和鱼雷艇各1艘因触雷或相互碰撞而破损。

因此，海军便根据军令部参谋小栗中校的提案，建议急速补充舰艇（建造国产的装甲巡洋舰和潜艇），并于5月23日的内阁会议上得到通过。

于是，就着手解决潜艇（当时称为“特种鱼雷艇”）的建造问题，并于1904年6月11日，由日本三井物产公司与美国电力船舶公司就日本购买5艘“霍兰”型潜艇签订了合同。1901年末中断了谈判的购买潜艇问题，以战列舰等在旅顺口一带遭到损失为契机而得到了解决。

（二）第1潜艇队的组建

为了督办此事，小栗中校前去美国的电力船舶公司。在此期间，他还曾到英国了解欧洲建造潜艇的有关情况，尔后回国。

为了履行合同，电力船舶公司日夜加班，抓紧赶制。潜艇部件由陆路运往太平洋西岸的西雅图，在此装上“神奈川丸”。该船于1904年11月5日起航，22日驶抵横滨港，12月初到横须贺，卸下潜艇部件，船厂开始组装。

组装现场四面围以板墙，上部覆盖帆布，从外部什么也看不见，警戒措施十分严密，凡进出现场的人，一律佩带特别徽章。组装工程进展顺利，第1艘艇于1905年8月1日完

成，第2、第3艘9月完成，第4、第5艘11月完成。这几艘潜艇分别命名为第1、第2、第3、第4和第5号潜艇。

1904年12月，潜艇的组装工程开始后，组成一个舾装委员会，由小栗中校任委员长。对潜艇艇员的选拔，条件高、要求严。1905年1月13日下达第41号命令，“潜艇队的艇员必须具备以下条件：身体健壮，品行优良，且志愿成为潜艇艇员；士官和水兵均能充当鱼雷手，每艇必须有一名士官取得可任鱼雷教练员的证书，并有一人具有操舵经验，轮机兵兼任鱼雷技工，在轮机士定员4人的潜艇中，必须有2名取得可任轮机教练员的证书。”

第4、第5号艇组装完毕后，这5艘潜艇就组成第1潜艇队，由小栗孝三郎中校担任队长，兼第1号潜艇艇长。其他各艇艇长是2号艇艇长松村纯一少校，3号艇艇长东条明次上尉，4号艇艇长福田一郎上尉，5号艇艇长匝瑳胤次上尉。

10月23日，第1潜艇队在横须贺附近海域参加了联合舰队的凯旋阅兵式，表演了下潜和水下航行，接受了明治天皇的检阅。这是日本潜艇首次出现在日本国民面前，人们看到竟有潜入水下的军舰，个个惊叹不已。

（三）第2潜艇队的组建

霍兰是一位非常倔强的人，他的设计方案，不经本人同意，谁也修改不得，就是资方要想修改，也得同他争吵一番。因此，他被电力船舶公司解雇，怅然离职，很是失意。晚景凄凉的霍兰，得知日俄战争爆发，即给日本友人井出中校（当时为海军省副官）寄去新设计的2张潜艇图纸，建议日本采用。

• 当时对日本海军来说，得到这种设计图，是很不容易

的。可惜图纸不够详尽，依此建造潜艇能否成功，很无把握。但是，川崎造船厂的厂长松方幸次郎，接受了这项艰巨的任务。1904年11月6日便着手建造第6和第7艘潜艇。

经过一番苦战，终于在1906年3月30日建成了第6、第7号潜艇，组成第2潜艇队。井出中校任队长兼第6号潜艇艇长，宫治民三郎上尉为第7号潜艇艇长。

(四) 老鳖

对初期的潜艇，艇员们无意中给它起了个绰号，叫“老鳖”。当时潜艇上的生活怎样呢？1978年还健在的百岁老寿星、原海军少将福田一郎（当时上尉），对日本潜艇的发展很有一些亲身体验。1965年，他在庆祝88岁寿辰时，将一套完整的潜艇资料（战前的有关著作）赠送给海上自卫队的第一潜艇队群。该队群把这套资料整理出版，书名为《潜艇史话》。据该书介绍，当时的潜艇生活是饶有兴味的。“艇长在潜艇下潜时站在勉强可容下身躯的指挥舱内，一边操舵（保持航向，舵与普通船上的一样），一边通过潜望镜窥探海面情况，同时还要注意罗经，协调艇员的行动，注意艇内安全，实在紧张得很。尤有甚者，潜艇的长宽比例不够相宜，横宽，纵短，艇首左右摇摆，难以保持航向，而罗经盘的直径只有2英寸，小得难以准确修正偏差，又有强电流影响罗经，致使其指针经常抖动不稳。

潜望镜的接物片是固定对准艇首方向的，观察前方目标时，尚可正确反映外界的景象；但随着接物镜的转动，目标的映象就横倒下来；待转到艇尾方向时，目标则完全倒置过来，给观察造成很大的困难。

数年后，日本从英国购进C级潜艇2艘，仿效英国潜艇的作法，日本潜艇也配备了舵手。艇长可在艇内手操潜望

镜，对水面目标准确地进行观察。

艇内毫无居住设备，起居饮食等事一概在母舰或岸上解决。出海演习或者远航时，食品是饼干和罐头，夜间席地而卧。没有淡水柜，只好使用舢舨上的水桶供水。”

通过福田翁的这番介绍，不难想像，当年潜艇上的生活是何等艰苦，操艇是多么困难！

二、第6号潜艇的遇难

1910年4月中旬，排水量只及第1号潜艇一半、且故障频出的第6号潜艇（艇长佐久间勉上尉），离开友艇，在广岛湾内单独进行训练。

4月15日，第6号潜艇为了进行使用汽油进行潜航和潜坐海底的试验，从岩国启航。使用汽油进行潜航，是为了克服潜艇水下航速太慢的缺点，将汽油发动机的排气管伸出水面，在潜航状态使发动机运转。这种设想同现代潜艇的通气管航行是一样的。

10时许，第6号潜艇在阿多田岛附近海域开始潜航训练。在附近负责观测的“历山丸”，约过一个小时，还不见潜艇的踪迹，误认是在进行潜坐海底的试验，并未引起注意。但后来久不浮起，则开始担心，遂向停泊在吴港的母舰作了报告，并开始进行援救。17日潜艇终于被打捞上来，吉川安平队长等人从打开的指挥舱舱口钻进去，发现艇员们已死在艇内。

岩田丰雄在《海军》一书中写道：“谁都会料想到，潜艇上不会有幸存者，问题是要弄清帝国海军第1艘遇难潜艇的艇员到底是怎样死的。还在此事不久之前，某国的潜艇也发生过同样的事故，那真是丑态百出，令人作呕。遇难的6号潜艇打捞起来后，第一个上艇的是潜艇队队长吉川安平中