

[美] 格罗里埃学生文库

探险家与探险丛书 (3)



EUROPE'S
IMPERIAL
ADVENTURERS

● 保罗·布鲁尔 著 ● 马宏伟 译

欧洲帝国
探险家

山东画报出版社

26

[美] 格 罗 里 埃 学 生 文 库



探 险 家 与 探 险 丛 书

(3)

EUROPE'S
IMPERIAL
ADVENTURERS

保罗·布鲁尔 著 马宏伟 译

欧洲皇家 探险家

山东画报出版社

Published 1998 by Grolier Educational
Sherman Turnpike
Danbury, Connecticut 06816

Reprinted in 2001

©1998 Brown Partworks Ltd

Set ISBN: 0-7172-9135-9

Volume ISBN: 0-7172-9138-3

Cover picture: G. Dagli Orti

All rights reserved. Except for use in a review, no part of this book maybe reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form, or by any means, electronic, mechanical photocopying, recording, or otherwise, without prior permission of Grolier Educational.

〔美〕格罗里埃学生文库

探险家与探险丛书

书 名 欧洲帝国探险家

著 者 保罗·布鲁尔

译 者 马宏伟

出版发行 山东出版出版社

社 址 济南市经九路胜利大街39号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531)2060055—5420

市场部 (0531)2906847(传真)

网 址 <http://www.sd-pictorial.com.cn>

<http://www.sdhs.com.cn>

电子信箱 webmaster@www.sd-pictorial.com.cn

印 刷 山东人民印刷厂

厂 址 泰安市灵山大街东首 邮编 271000

版 次 2002年2月第1版

印 次 2002年2月第1次印刷

规 格 32开(889×1194毫米)

2.75印张

印 数 1—5000

I S B N 7-80603-630-X/G·135

定 价 148.00元(全10册) 14.80元(单册)

如有印装质量问题,请与印刷厂联系调换。

责任编辑：于建成

装帧设计：宋晓明

目 录

第一章 环球航海	5
第二章 詹姆士·库克的航海之旅	19
第三章 帝国对手	29
第四章 绘制太平洋海图	41
第五章 北美洲和西北通道	53
第六章 印度及远东	67
第七章 俄国探险家在东方的探险活动	77



[美] 格 罗 里 埃 学 生 文 库

探 险 家 与 探 险 丛 书



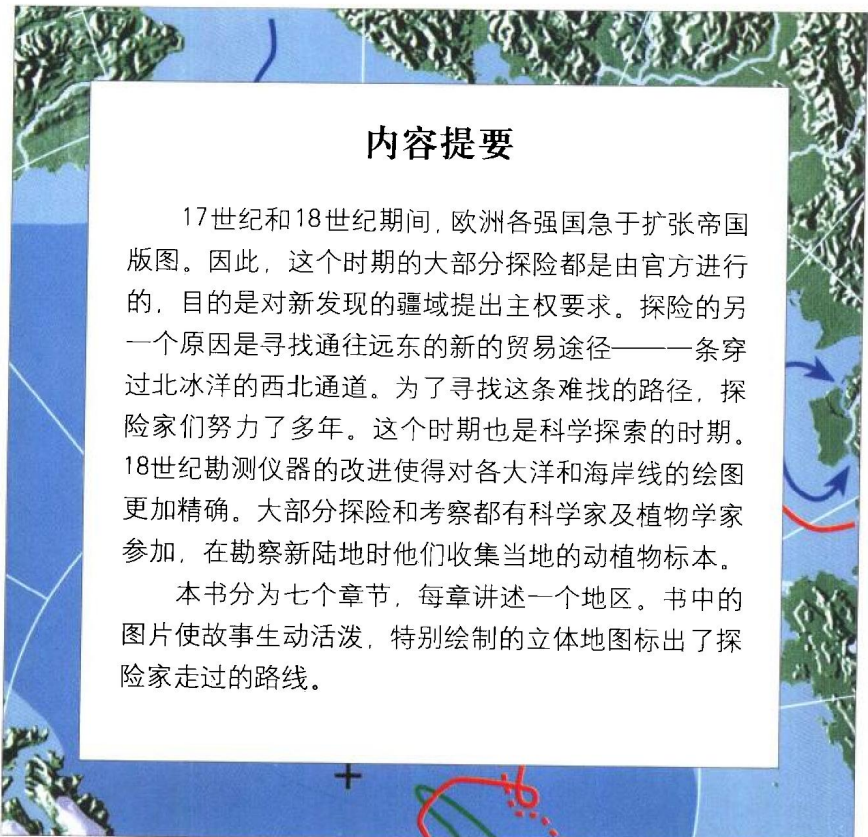
(3)

EUROPE'S
IMPERIAL
ADVENTURERS

保罗·布鲁尔 著 马宏伟 译

欧洲皇家 探险家

山东画报出版社



内容提要

17世纪和18世纪期间，欧洲各强国急于扩张帝国版图。因此，这个时期的大部分探险都是由官方进行的，目的是对新发现的疆域提出主权要求。探险的另一个原因是寻找通往远东的新的贸易途径——一条穿过北冰洋的西北通道。为了寻找这条难找的路径，探险家们努力了多年。这个时期也是科学探索的时期。18世纪勘测仪器的改进使得对各大洋和海岸线的绘图更加精确。大部分探险和考察都有科学家及植物学家参加，在勘察新陆地时他们收集当地的动植物标本。

本书分为七个章节，每章讲述一个地区。书中的图片使故事生动活泼，特别绘制的立体地图标出了探险家走过的路线。

目 录

第一章 环球航海	5
第二章 詹姆士·库克的航海之旅	19
第三章 帝国对手	29
第四章 绘制太平洋海图	41
第五章 北美洲和西北通道	53
第六章 印度及远东	67
第七章 俄国探险家在东方的探险活动	77



第一章 环球航海

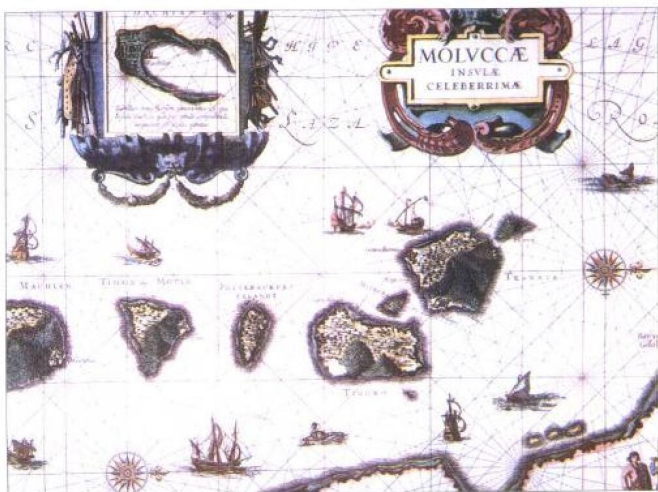
从16世纪早期开始,天主教小国葡萄牙逐渐统治了与东方的海上贸易。葡萄牙人开辟了绕道非洲通往印度群岛的航线。他们的舰队在最初的海战中屡屡获胜,打破了阿拉伯人对印度洋的统治,并在波斯湾和香料群岛(Spice Islands)建立了贸易站。但是16世纪临近结束时,葡萄牙人的势力和影响随着另一个欧洲竞争对手的到来而逐渐削弱。

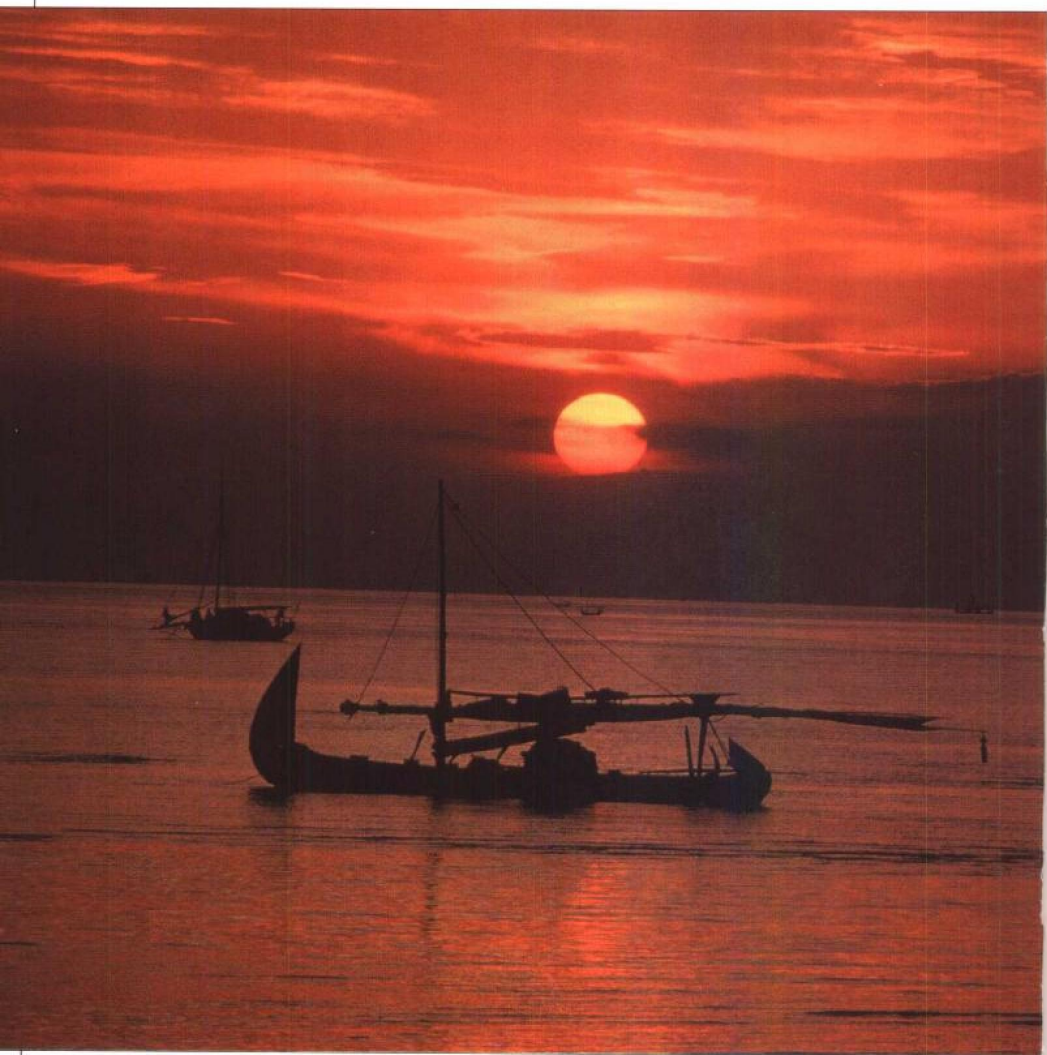
濒临北海地势较低的泽国荷兰当时已是航海大国。经验丰富的荷

兰水手发现,其他欧洲国家,包括葡萄牙人,都愿意雇用他们驾驶商船或做船员。

这种便利的合作于1580年结束了。那一年,西班牙同时与邻国葡萄牙和荷兰开战,禁止荷兰船只进入葡萄牙港口里斯本。荷兰人需要为船队开辟新途径,最后由商人们找到了解决办法。既然葡萄牙人可以把贵重的货物从东方运到欧洲获取高额利润,荷兰人为什么不可以呢?荷兰人不仅富有航海经验,而

1630年由荷兰人出版的香料群岛(又名摩鹿加群岛)的地图。



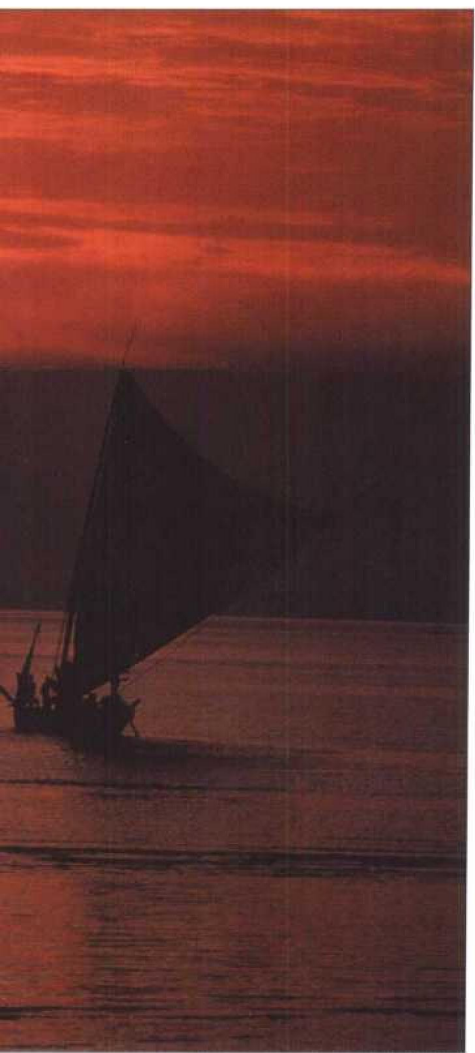


东印度群岛的爪哇。正是由于荷兰人驶抵爪哇，并建立了荷兰东印度公司，他们才逐渐统治了17世纪与东印度群岛的贸易往来。

且也想经商赚钱。

1595年，新创立的维耶(Vierre)公司——一家贸易团体，向爪哇岛派出了由四艘船只组成的科内里乌

斯·豪特曼(Cornelius Houtman)商船队。尽管葡萄牙商人和爪哇统治者满怀敌意，豪特曼成功地通过谈判签署了贸易协定。其后的几次



爪哇班特姆(Bantam)设立的一家贸易站。随着荷兰商人对东印度群岛地理状况的了解逐渐加深,他们获知在香料群岛以东存在着更多的大陆。这预示着也许将来大有商机。

史蒂文·范·德哈根(Steven Van der Hagen),一位于1603年随一家大船队从荷兰出发的商人,命令威廉·扬茨(Willem Jansz)乘一艘名为“戴福肯号”的小型船只前去打探一下,希望有所发现。

发现澳大利亚

扬茨于1605年11月离开爪哇,沿新几内亚的南海岸从最西端到达了现在的马老奇港(Merauke)。从那儿他又转向南行,并发现了一片他认为属新几内亚领土的荒凉的陆地。“戴福肯号”船一直航行到了南纬14°,然后掉头返回爪哇。扬茨于1606年6月回到班特姆,报告说在香料群岛以东有一个巨大的热带岛屿。

扬茨大大低估了自己的发现。实际上他是在沿着澳大利亚东北部的约克角半岛西岸航行。扬茨在不经意间成为第一个发现澳洲大陆的欧洲航海家。荷兰地理学家与欧洲其他知名学家一直认为在太平洋的某处存在着一个大陆,但是具有讽刺意味的是,很久以后他们才意识到扬茨已经证实了他们的观点是正确的。

航行促成了荷兰东印度公司于1602年成立。该公司专门从事与爪哇和香料群岛的贸易往来。

荷兰东印度公司接管了原来在

荷兰航海家第二次看到澳洲是



1616年荷兰人德克·哈托格从恩德拉赫特水道的好望角向东驶达南纬 26° 的地方，他在此看到了澳洲海岸。

在1616年。东印度公司命令下属船长们从好望角直接东行，而不是像葡萄牙人那样向东北前进。德克·哈托格 (Dirk Hartog)服从这一命令，于1616年10月25日行驶到大约南纬 26° 附近时，由其船员发现了一个岛屿。他登上了该岛，于是，这个岛屿现在就以他的名字命名。

另一位荷兰船长弗朗索瓦·蒂森(Francois Thyssen)于1629年沿澳洲南海岸航行了1000英里(1600公里)，证实了在东印度群

岛东南方向有一片大陆。但是在随后的15年内，没有证据能把扬茨、哈托格和蒂森以及其他曾到过澳洲海岸的船长的发现联系起来——荷兰人当时把这个地方叫做“新荷兰”。

埃布尔·塔斯曼的发现

1642年，东印度公司贸易站的总督命令埃布尔·塔斯曼 (Abel Tasman)前去查明“新荷兰”到底有多大。塔斯曼还计划搜寻据信也位于该地区的所罗门群岛，并在新几

埃布尔·塔斯曼及其家人。塔斯曼曾服务于荷兰东印度公司，在31岁之前担任一艘船的船长，负责在欧洲和香料群岛之间运送货物。



内亚以南找到一条通道，使船只可以从香料群岛去往南美洲。塔斯曼带领两艘船从巴达维亚（Batavia）（现在的雅加达）出发。他向西航行到印度洋的毛里求斯岛，以借用西风之力。当年荷兰船只就是借西风绕过好望角的。

杀人湾事件

塔斯曼出发 去新几内亚南部 寻找一条贸易路线。

塔斯曼制订了一条航行路线，但是这条路线过于偏南，根本不可能碰到澳洲。他一直沿南纬47°航行。由于生活在热带的船员们抱怨天气太冷，他改行南纬44°。这条路

线使他到达了澳洲以南很远的地方。但他发现了航线以北的一个岛屿，并沿着该岛的南部和东部海岸航行了一段。

虽然塔斯曼没有登上该岛，他却宣布此岛归荷兰所有，并以东印度群岛总督范迪门的名字把该岛命名为“范迪门岛”（Van Diemen Land）。他派船上的木匠拿着一根旗杆游过大海，把它插在岛上。后来，这个岛以他的名字命名为塔斯马尼亚岛（Tasmania）。

塔斯曼从范迪门岛继续东行，并于九天后发现了一条新海岸线。由于找不到合适的港湾，他的船只又向北艰难行进了三天，才绕过了今天被称为“法韦尔角（Cape Farewell）”的新西兰南岛的最北

端，并在戈尔登湾(Golden Bay)登陆。

他们观察到岛上有人居住的迹象，决定留下来看看当地人的反应。结果他们遭遇了一场不愉快的意外打击。船队中另一艘船上的官员在开完会后正划离大船，岸上突然冲出一批武装独木舟。土著毛利武士袭击并打死了四名官员，然后不等塔斯曼的船只舷炮齐发，就疾驶而去。受到如此“礼遇”后，塔斯曼把此地命名为“杀人湾”。

塔斯曼一行在新西兰北岛受到的接待也好不到哪里去。于是他继续向东北航行，穿越太平洋抵达了友谊群岛(Friendly Islands)。那儿的人远比毛利人热情好客。在斐济群岛他们险些触礁，然后转向西行，

沿新几内亚北海岸返回巴达维亚，时间是1643年6月。

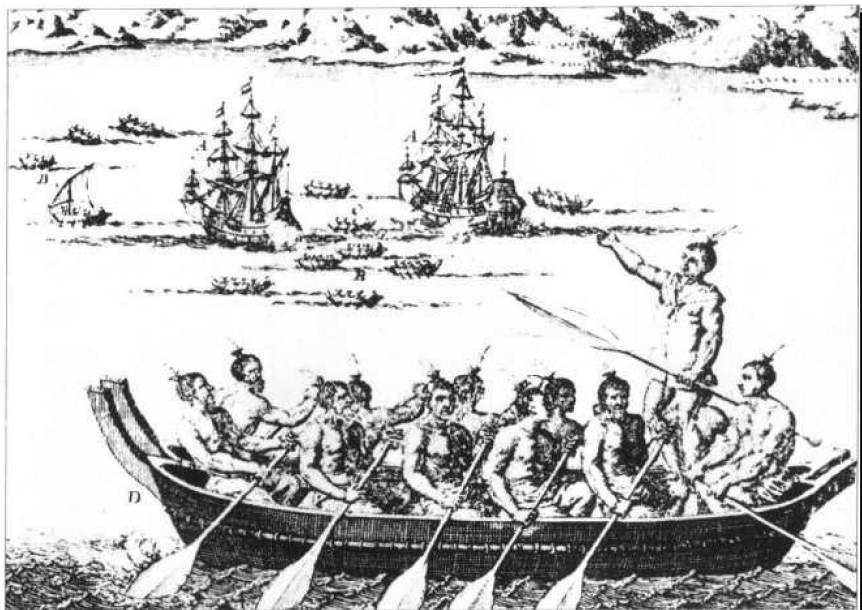
荒凉海岸

六个月之后，塔斯曼再度出海寻找南部大陆。这次，他决定沿扬茨的路线顺着新几内亚南部航行。可是向前东行看起来危险重重，于是他转向南驶进卡奔塔利亚湾(Gulf of Carpentaria)。从那儿他沿着澳大利亚海岸西行。他这样描述自己的所见：海岸是一片不毛之地，当地人又坏又恶，没有惹他们就向我们开枪。

范迪门以及后来的历史学家对塔斯曼作为一个探险家表现出的怯懦进行了批评。他本来可以证明新西兰是由两座岛屿组成，而不是如他所想的半岛。他本还可以发现澳

巴达维亚(现印尼的雅加达市)在17世纪时就是一个繁华的港口。海港中熙熙攘攘挤满了装运香料返回欧洲的船只。荷兰东印度公司于1619年在此设立了总部。





1642年毛利人的作战独木舟在新西兰南岛海岸附近袭击了埃布尔·塔斯曼的探险队。塔斯曼仓皇逃离，把此地命名为“杀人湾”。这一事件极大地打击了荷兰人进一步探险的积极性。

洲和新几内亚之间的托雷斯海峡 (Torres Strait)。不过他不愿牺牲船队和船员的安全冒险探索远离本土的未知海岸，这一点倒值得称赞。最终他没有做出任何有商业价值的发现，于是东印度公司再没有在这一地区进行进一步的探险。

影响力相对较小的荷兰西印度公司曾在 1721 年至 1722 年间进行了一次太平洋远征。司令官叫雅各布·罗格温 (Jakob Roggeveen)，曾经到过复活节岛、萨摩亚群岛 (Samoa) 和新不列颠岛 (New Britain)。他抵达巴达维亚之后，就

被东印度公司的同胞抓住，遣送回家。

穿越合恩角的荷兰人

荷兰对另一条欧洲通往远东的路线也很感兴趣。这条路线途径南美洲最南端的麦哲伦海峡。就像他们对澳洲大陆位置的推断一样，荷兰地理学家一直认为这个海峡的南岸也是一个大陆块的北海岸。可是他们错了：海峡的南端是火地岛 (Tierra del Fuego)。

1616年，威廉·斯豪腾 (Willem Schouten) 和雅各布·勒迈尔 (Jakob Le Maire) 的探险之行印证

了这一理论的错误。他们当时试图经过麦哲伦海峡到达香料群岛，却迷失了方向，于是继续南行。后来，斯豪腾转向西行，绕过一个海角，他以自己家乡，荷兰的霍伦(Hoorn)为其命名为合恩角(Cape Horn)。从此，美洲大陆的最南端被发现。

更早的探险

荷兰商船已经不是第一次试图向西打开一条通道去往东印度群岛了。早在1599年6月，由雅各布·马胡(Jacob Mahu)率领的五艘商船从鹿特丹出发西行。

一过麦哲伦海峡，恶劣的天气就使船队走散。其中一艘由英国人威廉·亚当(William Adams)领航

的船只沿智利海岸向北穿越太平洋，然后西进。由于海风使船只偏北行进，他们最终到达了日本。船抵达九州(Kyushu)的丰后水道(Bungo)之后，日本人囚禁了亚当和其他船员。虽然他们最终被释放，却永远不许离开日本。

1613年，英国东印度公司的一艘由约翰·萨里斯(John Saris)指挥的船到达日本。萨里斯见到了自己的同胞。亚当此时已成为日本社会中备受尊敬的人物，他陪萨里斯觐见了日本天皇。东印度公司由此得以与日本商人签订贸易协定。

英国私掠船

17世纪英国的探险力量仍然和德雷克(Drake)、霍金斯(Hawkins)、



威廉·斯豪腾·范·霍伦及其官员于1616年会见东印度群岛的皇室。那一年，斯豪腾绕过并命名了美洲的南端合恩角。